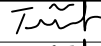

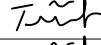
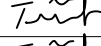
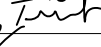
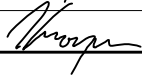


ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. DUŠAN TVARŮŽEK				<div><p>Dopravní projektování spol. s r. o.</p><p>JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</p></div>	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
KRESLIL, PSAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
KONTROLOVAL		ING. MICHAL KROUPA					
KRAJ	SEVEROMORAVSKÝ	OBEC	OSTRAVA			STUPEŇ	PROJEKT
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.					DATUM	02/2018
AKCE <div>REKONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKŮ, ZÁBRADLÍ A NÁSTUPIŠTNÍ HRANY HOTELOVÝ DŮM HLUBINA</div>						MĚŘÍTKO	
						FORMÁT	xA4
						ZAK.ČÍSLO	1704606
						ČÁST DOKUMENTACE B	
VÝKRES <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika stavebního pozemku	4
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	4
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území..	5
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	5
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
h) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
B.2 Celkový popis stavby.....	6
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	7
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní technický popis staveb.....	8
B.2.7 Technická a technologická zařízení.....	9
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod...10	
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	10
B.4 Dopravní řešení	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	10
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	13
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	13
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	14
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin. Chyba! Záložka není definována.	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Předmětem stavby je oprava přístřešků pro cestující, zábradlí a výšková úprava nástupištní hrany v tramvajové zastávce Hotelový dům Hlubina. Dále bude provedena oprava osvětlení přístřešku. Stavba řeší opravu nástupišť a přístřešků v obou směrech.

V současnosti je v tramvajových zastávkách provedena délka nástupištní hrany 65,0m. Nástupištní hrana je umístěna cca 120mm nad temenem přilehlé koleje. Nástupiště má v celé délce povrch z litého asfaltu, nástupištní hrana je zpevněna kamennou obrubou.

Nástupiště je přístupné pomocí mimoúrovňového přístupu – podchod. Pochod je ve správě městského obvodu Ostrava – Jih. V současnosti není na nástupiště zajištěn bezbariérový přístup – bude řešeno v rámci opravy podchodu samostatnou stavbou.

Dešťové vody ze zastřešení jsou přes okapové svody odvedeny do silničních vpustí přilehlé silniční komunikace.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Při provádění projektové dokumentace bylo provedeno doměření výškopisu a polohopisu, dále bylo provedeno doměření. Další průzkumy s ohledem na rozsah stavby nebyly prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou významnou ze sledovaného hlediska.

Před započítáním výkopových prací budou v dané lokalitě vytýčeny všechny inženýrské sítě; v ochranném pásmu inženýrských sítí bude výkop prováděn výhradně ručním způsobem. Při realizaci budou splněny všechny podmínky správců dotčených inženýrských sítí.

V lokalitě záměru se nenacházejí ložiska nerostných surovin (CHLÚ), dobývací prostory a poddolovaná území.

Ochranná pásma vodních zdrojů se v blízkosti záměru nenacházejí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy !!! Stavební práce budou prováděny za provozu, tzn. trakční vedení bude pod napětím !!! Při realizaci je nutno dbát na bezpečnost zejména při provádění stavebních prací na zastřešení.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je umístěna mimo poddolované a záplavové území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace stavby nemá negativní vliv na stavby a pozemky v okolí stavby.

Způsob likvidace dešťových vod z přístřešků bude zachován – odvedení dešťových vod do silničních vpustí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajícího nástupiště a přístřešku pro cestující. Bourací práce budou prováděny v rozsahu projektové dokumentace, stavbou nebude realizována žádná další demolice. Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Žádné zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou s ohledem na realizaci stavby vyžadovány.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nástupiště bude s ohledem na výškovou úpravu nástupištní hrany posunuto od stávajícího pochodu (cca o 5,0m). Osvětlovací tělesa budou napájeny ze stávajícího rozváděče.

Stavba neřeší žádné nové napojení na dopravní, nebo technickou infrastrukturu.

h) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavební úpravy nástupišť a přístřešků Výstavba objektu nemá další návaznosti na plánovanou výstavbu v dané lokalitě.

V současnosti není na nástupiště zajištěn bezbariérový přístup – bude řešeno v rámci opravy podchodu samostatnou stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nástupiště a přístřešek jsou součástí dopravní infrastruktury města Ostravy a slouží pro nástup, výstup, nebo přestup uživatelů městské hromadné dopravy.

Přístřešek pro cestující:

Zastavěná plocha (1ks) - 116,0 m²

Obestavěný prostor (1ks) – 357,0 m³

užitná délka nástupištní hrany – 66,0m

užitná délka nástupištní hrany po provedení stavby – 61,0m

- **stavebně architektonické řešení**

Přístřešky by zrealizovány na počátku devadesátých let minulého století.

Stávající přístřešky jsou provedeny z monolitického železobetonu. Střecha je provedena jako plochá s jednostranným sklonem k přilehlé komunikaci. Dešťové vody ze zastřešení jsou odváděny pomocí okapových svodů do silničních vpustí. Zadní strana je prosklena. Povrch přístřešků je opatřen omítkou a obklady z betonových dlaždic. Přístřešky navazují výstupní objekty z podchodu.

- **Popis nosného systému stavby s udáním rozpětí hlavních dimenzí a technologií stavby**

Nástupiště jsou provedena š. ~ 4,0m a délky 66,0m. Nástupiště jsou částečně zastřešena; zastřešení je š. 3,70m a délky 31,0m.

V novém stavu bude s ohledem na posun označníku užitná délka nástupiště 61,0m.

- **Základní údaje o zatíženích**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající železobetonové konstrukce a stavebně technické řešení nebude mít za následek přetížení konstrukce, nebyla konstrukce dále posuzována.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení přístřešku bude zachováno.

Změnou oproti stávajícímu stavu bude provedení prosklených stěn z jednoho okenního rámu (sklo bude provedeno jako lepené, a je doporučeno jeho provedení ze dvou částí).

Dlažba bude provedena v šedé barvě.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavbou dotčené nástupiště bude komunikačně napojeno na stávající pozemní komunikaci.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky vyhl. Č. 398/2009Sb. byly zohledněny při zpracovávání projektové dokumentace a budou stavbou realizovány – zejména se jedná o provedení hmatového a signálního pásu,. Vodicí linie bude řešen stávající stěnou přístřešku a spodním zábradelním madlem. V současnosti není na nástupiště zajištěn bezbariérový přístup – bude řešeno v rámci opravy podchodu samostatnou stavbou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy.

B.2.6 Základní technický popis staveb

• Postup výstavby

- snesení oplechování a stávající střešní krytiny z natavovaných modifikovaných pásů
- provedení opravy dilatace
- vyrovnaní povrchu a provedení nové střešní krytiny, včetně oplechování střechy, oplechování střech
- demontáž elektroinstalace
- vybourání stávajícího prosklení stěny, vybourání obkladů, snesení stávajícího povrchu nástupiště a demontáž a vybourání stávající nástupištní hrany
- provedení nové nástupištní hrany z nástupištního prefabrikátu s pyramidovým vlisem, osazení nových obrubníků

Skladba zpevněné plochy nástupiště

Dlažba	80 mm
Lože z drti	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/3 ŠD	100 mm
stávající podkladové vrstvy	
Celkem	min 220 mm

- oprava svislé dilatace, provedení opravy omítek a výměny obkladů, dokončení výměny klempířských výrobků
- osazení skleněných výplní zadních stěn. Skla budou provedena jako bezpečnostní do hliníkového rámu. Všechny hliníkové prvky budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou.
- provedení nového povrchu nástupiště – zámková dlažba, provedení hmatových a signálních pásů

Skladba zpevněné plochy nástupiště

Dlažba	80 mm
Lože z drti	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/3 ŠD	100 mm
stávající podkladové vrstvy	
Celkem	min 220 mm

- osazení zábradlí - zábradlí bude provedeno z tenkostěnných profilů a bude kotveno do nově provedených základových patek. Zábradlí bude provedeno v barvě modré. Všechny lakované prvky budou opatřeny v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.
- osazení označníku, mobiliáře
- uvedení do provozu

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Nástupištní přístřešky pro cestující budou vybaveny osvětlovacími tělesy, nově bude provedeno silové kabelové vedení, které napojeno do rozvaděče.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nově navrhovaný přístřešek bude proveden jako jednopodlažní, nepodsklepený objekt. **Požární výška posuzovaného objektu je 0,0 m.**

- Na provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají – vyhovuje.
- vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o přístřešek pro cestující je možno bez bližšího zkoumání konstatovat, že z hlediska PBS přístřešek tvoří samostatný požární úsek zařazený do I. stupně požární bezpečnosti kde hodnota p_v nepřesáhne 10 kg.m^{-2} .
- Vytvoření nových požárních úseků se nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- s ohledem na rozsah stavby není řešeno

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

- s ohledem na rozsah stavby není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Realizace stavby nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí. Osvětlení přístřešků bude napojeno do rozvaděče.

B.4 Dopravní řešení

Během realizace stavby bude zastávka vyloučena z provozu, případně bude provedeno dočasné nástupiště s úrovnovým přístupem pro cestující.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- s ohledem na rozsah stavby není řešeno

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Voda

Dešťové vody ze zastřešení jsou odváděny pomocí okapových svodů do silničních vpustí, které dále odvádějí vody do dešťové kanalizace.

Hluk

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací stavby. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů.

Ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce, zejména bourání obkladů a vybourání nástupištní hrany.

Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami a provádění bouracích prací za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.

Odpady

Během realizace stavby lze předpokládat vznik následujících odpadů

kategorizovaných podle Vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadu a stanoví další seznamy odpadu a způsob nakládání s nimi. Při výstavbě nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadu, která by nebylo možno bez problému zneškodnit.

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Zdrojem odpadu bude vytěžený materiál při provedení terénních úprav a odpady stavebních materiálů (stavební suť), komunální odpad ze zařízení staveniště apod.

Odpady vznikající ve fázi výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Úlomky stavebních materiálů	O
17 02 01	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 04 11	Zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 01	Hlušina a kamenivo – svršek	O
17 04 05	Žel. šrot	O
17 05 04	Výkopová zemina	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 99	Odpad podobný komunálnímu odpadu	O
02 01 03	Smýcené stromy, keře	O

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby, který není v současné době, s ohledem na danou etapu projektové přípravy stavby, ještě určen, vzejde z výběrového řízení, katalogizovat a likvidovat odpady.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s příslušnou vyhláškou MŽP.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo chráněná území a prvky ochrany přírody a krajiny (např. ÚSES, chráněná území, soustava NATURA 2000 apod. – zdroj.: webgis.nature.cz).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Předmětný záměr není vyjmenován v příloze č.1 zákona č. 100/2001 Sb. Stavba nespadá do režimu posouzení ve smyslu uvedeného zákona.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- není předmětem stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup k objektu je proveden pomocí stávajících zpevněných komunikací.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zařízení staveniště (sklady montážního a drobného stavebního materiálu, sociální zázemí) budou na staveništi osazeny stavební kontejnery, případně bude zařízení staveniště zřízeno v dosahu staveniště na pozemcích nezařazených do rozsahu stavby (např. na základě pronájmu s majitelem nezařazeného pozemku). Vybouraný a odtěžený materiál bude nakládán na nákladní vozidla a odvážen na skládku, nebo k recyklaci. Vzhledem k výše uvedenému není předpokládán požadavek na skladování většího množství materiálu. Po ukončení provedení všech stavebních objektů a provozních souborů a ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz dílny defektoskopie.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zpracování povodňového a havarijního plánu na dobu výstavby pro stavby umístěné v zátopovém území, který bude projednán s příslušným vodohospodářským orgánem - stavba se nachází mimo záplavové území. Plán BOZP a havarijní plán bude pro potřeby realizace stavby zpracován dle dotčených norem a předpisů a bude odsouhlasen zástupcem investora.

Technologický postup prováděných prací bude obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor dalších pozemků.

V Ostravě 04/2018 vypracoval Ing. Dušan Tvarůžek
Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12
702 00 Moravská Ostrava, Tel.: 595 155 015
e-mail: tvarozek@dopravniprojektovani.cz