



Průvodní zpráva

**Návrh přechodů pro chodce na ul. Jugoslávská**

O/2939/2018/ODK

# 1 ÚVOD

## 1.1 Základní údaje

<b>Název dokumentace:</b>	Návrh přechodů pro chodce na ul. Jugoslávská
<b>Zhotovitel:</b>	Ostravské komunikace, a. s. – oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266/25 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
<b>Objednatel:</b>	statutární město Ostrava, Magistrát, odbor dopravy Prokešovo náměstí 8 729 30 Ostrava, Moravská Ostrava
<b>Příjemce:</b>	městský obvod Ostrava-Jih odbor odboru dopravy a komunálních služeb Horní 791/3 700 30 Ostrava- Hrabůvka
<b>Objednávka č.:</b>	O/2939/2018/ODK
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Josef Laža
<b>Kontrola:</b>	Ing. Margita Navrátilová
<b>Termín zpracování:</b>	listopad 2018
<b>Abstract:</b>	Pedestrian crossings on Jugoslávská street

## 1.2 Zadání

- navrhnout přechody pro chodce na ul. Jugoslávská v lokalitách dle příloh objednávky, vč. stavebních úprav a nasvětlení;

- zjištění stavu přechodu pro chodce na ul. Jugoslávská 40
- jednání s objednavatelem a DI Policie ČR.

### 1.3 Výchozí podklady

- [1] Letecké snímky s označením dotčených míst – součást objednávky;
- [2] ČSN 73 6110, Projektování místních komunikací, Změna 1, Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010;
- [3] TP 85 Zpomalovací prahy, Silniční vývoj – ZDZ spol. s.r.o. a VUT v Brně, 2013
- [4] Revize TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací, 2013

### 1.4 Použité zkratky

- DI PČR Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát
- DZ dopravní značení
- MOb městský obvod
- OD MMO odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
- PD projektová dokumentace
- PS OŘD pracovní skupina organizace a řízení dopravy komise dopravy
- SDZ svislé dopravní značení
- ÚMOb úřad městského obvodu
- VDZ vodorovné dopravní značení
- VO veřejné osvětlení

## 2 VÝCHOZÍ STAV

Ulice Jugoslávská je místní komunikace III. třídy nacházející se na území MOb Ostrava-Jih v části zvané Zábřeh. Ul. Jugoslávská zajišťuje dopravní obsluhu bytových domů, rodinných domů a objektů se službami, obchody apod. a dále napojení parkovišť a vedlejších komunikací na vyšší třídu MK ul. U Studia, U Hrůbků.

Komunikace Jugoslávská má průběžnou šířku cca 6,00 m a celkovou délku cca 1 400 m. Nejvyšší povolená rychlost je většinou 50 km.h<sup>-1</sup>, výjimku tvoří místo v blízkosti základní školy Jugoslávská, kde je nejvyšší dovolená rychlost 30 km.h<sup>-1</sup>. Na ul. Jugoslávská je svislým dopravním značením zakázáno stání. Stání je umožněno na přilehlých parkovištích popř. na vyznačených parkovacích páslech. Celá ulice leží v zóně zákazu stání vozidel nad 2,5 t mimo vyznačená parkoviště pro vozidla nad 2,5 t a to v době od 17:00 do 7:00 hod.

### 2.1 Jugoslávská 40

Budova Jugoslávská 40 je komerční objekt s několika obchody a restauračními a zábavnými podniky. Stávající přechod pro chodce je umístěn cca v polovině úseku ul. Jugoslávská mezi ul. Jugoslávská a Rýparova. Přechod není nasvětlen, VO je umístěno po jižní straně komunikace v zeleném pásu. Přechod je vyznačen VZ č. V7a a dvojicí prostého SDZ IP6 „Přechod pro chodce“.



**Obrázek 1 – Stávající přechod pro chodce před budovou Jugoslávská 40, směr jízdy k ul. Výškovická**



Stávající přechod pro chodce se nalézá přímo ve sjezdu z parcely č. 100/6, resp. parc. č. 1442/2, k.ú. Zábřeh nad Odrou, jejíž způsob využití je manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha. Na jižní straně přechod, resp. místo pro vyčkávání před vstupem na přechod těsně sousedí s vjezdem ke zdravotnickému zařízení, parc. č. 637/6. Vstupy jsou bezbariérové bez jakéhokoliv prvku pro pohyb nevidomých a slabozrakých. Navazující chodníky též nejsou od sjezdů nijak hmatově či kontrastně odděleny.

V době dopoledního průzkumu v terénu dne 9. 11. 2018 na obou stranách parkovalo několik vozidel.

## 2.2 Jugoslávská 23

Budova Jugoslávská 23 je budovou základní školy, jejíž hlavní vchod je nasměřován na chodník vedoucí k ulici Jugoslávská do úseku s omezenou rychlostí na 30 km.h<sup>-1</sup>. Dále je možné pokračovat ke střední průmyslové škole stavební nebo po v trávě vyšlapané pěšině k lávce pro pěší přes silnici I/11 Rudná směr ul. Pavlova. Ve vzdálenosti cca 70 metrů východně se nachází přechod pro chodce se sníženou obrubou varovnými a signálními pásy, bez nasvětlení.



**Obrázek 2 – Místo s větším počtem přecházejících chodců před budovou Jugoslávská 23, směr jízdy k ul. U Studia**

Místo pro přecházení ul. Jugoslávská nemá snížené obruby, není nasvětlené. Na východní straně koridoru pro přeházení se nachází úzký příčný práh (dopravní zařízení č. Z12), na který je upozorněno z obou stran SDZ č. IP 2 a č. A7b se vzdáleností. Stožáry VO jsou umístěny po severní straně komunikace.

### 3 NÁVRHOVÁ ČÁST

Přechod „Jugoslávská 40“ je navržen v jedné variantě. Přechod „Jugoslávská 23“ je navržen ve dvou variantách lišících se ve výšce vedení chodců přes ul. Jugoslávská. Ve výkresech zobrazené inženýrské sítě jsou získány z podkladů GISMO a jsou orientační.

#### 3.1 Jugoslávská 40

Dle požadavku objednavatele je stávající přechod pro chodce navržen k odstranění. SDZ je navrženo demontovat vč. dopravních sloupků, VDZ je navrženo odfrézovat (pouhé zatření by mohlo vytvořit tzv. „fantomový efekt“). Dále je doporučeno pomocí varovného pásu šířky 400 mm na obou stranách oddělit plochu chodníků a plochu obou sjezdů. Zlepšení způsobu vedení slabozrakých a nevidomých by dále zasloužila manipulační plocha před budovou Jugoslávská 40, kde existencí nechráněného schodiště hrozí i úrazy hlavy.

Nově je přechod pro chodce navržen cca 40 m od rušeného přechodu východním směrem u stávajícího schodiště na severní straně ulice. Přechod je navržen s níže uvedenými parametry a úpravami:

- šířka 3,0 m;
- délka mezi obrubami cca 6,05 m;
- snížená obruba na jižní straně v celé délce vyčkávací plochy, tak aby v místech vyznačeného přechodu byla výška obruby nad vozovkou max 20 mm a dále se plynule zvedala do stávající výšky obruby;
- bezbariérová rampa na jižní straně mezi novou sníženou obrubou a stávajícím chodníkem ve sklonu max 1:12 (max 8 %);
- varovný pás o šířce 400 mm podél výškově upravené obruby, která je nad vozovkou níže než 80 mm včetně;
- signální pás o šířce 800 mm mezi novým varovným pásem a vodící linií, resp. zvýšeným obrubníkem při chodníku na jižní straně komunikace;
- signální pás o šířce 800 mm mezi stávajícím varovným pásem a schodištěm na severní straně komunikace;
- demontovat stávající SDZ č. B28+E8b;
- 2x SDZ č. IP6 „Přechod pro chodce“ instalovat na původní dopravní sloupek a na nový dopravní sloupek, který lze umístit max 2,0 m na kolmici od okraje vozovky;
- VDZ V7a „Přechod pro chodce“;

Nasvětlení přechodu pro chodce je navrženo sloupy s výložníky na každé straně vozovky ve směru jízdy před přechodem pro chodce. Elektropřípojka je orientačně navržena ze stávajícího vedení NN pro veřejné osvětlení na jižní straně komunikace. Vzhledem k umístění teplovodu podél severní hrany ul. Jugoslávská je navrženo napájení „severního“ sloupu provést nadzemním vedením kabelu NN.

Stávající inženýrské sítě jsou znázorněny ve výkresu č. 2.1. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné požádat příslušné správce o zaslání aktuálního stavu vedení jejich sítí. Před započítím jakýchkoliv stavebních úprav je bezpodmínečně nutné požádat stavbou dotčené správce o vytýčení jejich sítí v terénu popř. provést kopané sondy pro zjištění skutečné výšky uložení podzemní infrastruktury.

### 3.2 Jugoslávská 23 – snížené obruby

Nový přechod pro chodce je navržen v ose chodníku vedeného od hlavního vstupu základní školy. Přechod je navržen s níže uvedenými parametry a úpravami:

- šířka 3,0 m;
- délka mezi obrubami cca 6,00 m;
- snížená obruba na obou stranách komunikace v celé délce vyčkávací plochy, tak aby výška obruby nad vozovkou byla max 20 mm a dále se plynule zvedala do stávající výšky obruby;
- bezbariérové rampy na obou stranách mezi novou sníženou obrubou a stávajícím chodníkem ve sklonu max 1:12 (max 8 %);
- varovné pásy o šířce 400 mm podél výškově upravené obruby, která je nad vozovkou níže než 80 mm včetně.
- signální pásy o šířce 800 mm mezi novými varovnými pásy a vodícími liniemi, resp. zvýšenými obrubníky podél stávajících chodníků;
- stávající SDZ č. IP 2 „Práh“ je možné demontovat stejně jako ponechat;
- 2x SDZ č. IP6 „Přechod pro chodce“ instalovat na stávající dopravní sloupek na severní straně a na nový dopravní sloupek, který lze umístit max 2,0 m na kolmici od okraje vozovky;
- VZD V7a „Přechod pro chodce“;

Nasvětlení přechodu pro chodce je navrženo sloupy s výložníky na každé straně vozovky ve směru jízdy před přechodem pro chodce. Elektropřípojka je orientačně navržena ze stávajícího vedení NN pro veřejné osvětlení na severní straně komunikace. Napájení „jižního“ sloupu je možné provést nadzemním vedením kabelu NN nebo protlakem pod ul. Jugoslávská.

Vzhledem k požadavku DI PČR na stejnou podobu přechodů pro chodce v jednom úseku je nutné nasvětlit i stávající sousední přechod pro chodce.

Stávající inženýrské sítě jsou znázorněny ve výkresu č. 2.2 a 2.3. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné požádat příslušné správce o zaslání aktuálního stavu vedení jejich sítí. Před započítím jakýchkoliv stavebních úprav je bezpodmínečně nutné požádat stavbou dotčené správce o vytýčení jejich sítí v terénu popř. provést kopané sondy pro zjištění skutečné výšky uložení podzemní infrastruktury.

### 3.3 Jugoslávská 23 – příčný práh

Alternativní přechod pro chodce v blízkosti budovy Jugoslávská 20 je navržen v ose chodníku vedeného od hlavního vstupu základní školy. Výhodou tohoto řešení je jedna výšková

úroveň přecházení chodců a vyšší respektovanost nejvyšší dovolené rychlosti ze strany řidičů vozidel. Přechod je navržen s níže uvedenými parametry a úpravami:

- dlouhý příčný práh s rampami pro rychlost  $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ . Práh je dlouhý 4 m, sklon ramp 1:20. V dalším stupni PD dle podrobného výškového zaměření je nutné vyřešit odvodnění (volný odtok na vozovku, odtokové žlaby podél obruby, apod.);
- šířka prahu (délka přechodu mezi obrubami) cca 6,00 m;
- šířka přechodu 3,0 m;
- varovné pásy o šířce 400 mm podél obrub, kde výška mezi horním bodem obruby a vozovkou je nižší než 80 mm včetně;
- signální pásy o šířce 800 mm mezi novými varovnými pásy a vodícími liniemi, resp. zvýšenými obrubníky podél stávajících chodníků;
- stávající práh č. Z12 „Krátký příčný práh“ demontovat;
- stávající SDZ č. IP 2 „Práh“ demontovat;
- 2x SDZ č. IP6 „Přechod pro chodce“ instalovat na stávající dopravní sloupek na severní straně a na nový dopravní sloupek, který lze umístit max 2,0 m na kolmici od okraje vozovky;
- VDZ V7a „Přechod pro chodce“;

Nasvětlení přechodu pro chodce je navrženo sloupy s výložníky na každé straně vozovky ve směru jízdy před přechodem pro chodce. Elektropřípojka je orientačně navržena ze stávajícího vedení NN pro veřejné osvětlení na severní straně komunikace. Napájení „jižního“ sloupu je možné provést nadzemním vedením kabelu NN nebo protlakem pod ul. Jugoslávská.

Vzhledem k požadavku DI PČR na stejnou podobu přechodů pro chodce v jednom úseku je nutné nasvětlit i stávající sousední přechod pro chodce.

Stávající inženýrské sítě jsou znázorněny ve výkresu č. 2.2 a 2.3. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné požádat příslušné správce o zaslání aktuálního stavu vedení jejich sítí. Před započítím jakýchkoliv stavebních úprav je bezpodmínečně nutné požádat stavbou dotčené správce o vytýčení jejich sítí v terénu popř. provést kopané sondy pro zjištění skutečné výšky uložení podzemní infrastruktury.



### 3.4 Rozhledy

Rozhledy požadované dle normy [2]

**Tabulka 1 – Rozhledy ČSN 73 6110, tabulka 17**

<b>Rozhled</b>	<b>Rychlost 50 km.h-1</b>	<b>Rychlost 30 km.h-1</b>
Rozlišitelnost přechodu	100 m	50 m
Rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu pro chodce (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce)	50 m	30 m
Rozhled pro zastavení	35 m	15 m

Požadované rozhledy jsou splněny v obou řešených lokalitách (viz výkresy č. 3.1 a 3.2).

## 4 PROJEDNÁNÍ

Navržené změny dopravního značení, resp. stavební úpravy byly projednány 15. 11. 2018 v PS OŘD. Přítomní vyjádřili souhlas s navrženými úpravami a rozhodnutí o dalším postupu bude na diskuzi ÚMOb Ostrava-Jih.

Přítomní doporučili zvážit možnost úplného zamezení vjezdu vozidel na komunikace pro pěší před budovu Jugoslávská 40.

## 5 ODHAD NÁKLADŮ

Hrubý odhad nákladů byl proveden na navržené stavební změny dle výkresových příloh vč. návrhů nasvětlení přechodů pro chodce. Vzhledem k aktuálnímu stavu krytu chodníků v okolí navržených změn byly do odhadu započítány i náklady na opravu přilehlých chodníků, tak aby navržené hmatné pásy byly funkční a případné opravy navazujících úseků chodníků se jich již nedotkly.

Tabulka 2 – Odhad nákladů, Jugoslávská 40

Popis	Cena celkem	DPH	Cena celkem s DPH
<b>Práce a dodávky HSV</b>	<b>50 448,84</b>	<b>10 594,26</b>	<b>61 043,10</b>
Zemní práce	17 584,08	3 692,66	21 276,74
Zakládání	8 913,97	1 871,93	10 785,90
Komunikace	11 515,91	2 418,34	13 934,25
Ostatní konstrukce a práce-bourání	12 434,88	2 611,32	15 046,20
Nasvětlení přechodu pro chodce	99 876,00	20 973,96	120 849,96
Elektromontáže	99 876,00	20 973,96	120 849,96
Ostatní (DDZ, zaměření)	40 044,88	8 409,42	48 454,30
<b>CELKEM</b>	<b>190 369,72</b>	<b>39 977,64</b>	<b>230 347,36</b>

Tabulka 3 – Odhad nákladů, Jugoslávská 23 – snížené obruby

Popis	Cena celkem	DPH	Cena celkem s DPH
<b>Práce a dodávky HSV</b>	<b>204 625,25</b>	<b>42 971,30</b>	<b>247 596,55</b>
Zemní práce	74 953,55	15 740,25	90 693,80
Zakládání	13 929,67	2 925,23	16 854,90
Komunikace	85 719,48	18 001,09	103 720,57
Ostatní konstrukce a práce-bourání	30 022,55	6 304,74	36 327,29
Nasvětlení přechodu pro chodce	205 513,00	43 157,73	248 670,73
Elektromontáže	205 513,00	43 157,73	248 670,73
Ostatní (DDZ, zaměření)	55 462,53	11 647,13	67 109,66
<b>CELKEM</b>	<b>465 600,78</b>	<b>97 776,16</b>	<b>563 376,94</b>

Tabulka 4 – Odhad nákladů, Jugoslávská 23 – příčný práh

Popis	Cena celkem	DPH	Cena celkem s DPH
<b>Práce a dodávky HSV</b>	<b>339 865,25</b>	<b>71 371,70</b>	<b>411 236,95</b>
Zemní práce	98 993,55	20 788,65	119 782,20
Zakládání	13 929,67	2 925,23	16 854,90
Komunikace	196 919,48	41 353,09	238 272,57
Ostatní konstrukce a práce-bourání	30 022,55	6 304,74	36 327,29
Nasvětlení přechodu pro chodce	205 513,00	43 157,73	248 670,73
Elektromontáže	205 513,00	43 157,73	248 670,73
Ostatní (DDZ, zaměření)	68 986,53	14 487,17	83 473,70
<b>CELKEM</b>	<b>614 364,78</b>	<b>129 016,60</b>	<b>743 381,38</b>

## 6 ZÁVĚR

Studie „Návrh přechodů pro chodce na ul. Jugoslávská“ dle požadavku objednatele zrušila jeden stávající a navrhla dva nové přechody pro chodce ve dvou lokalitách ul. Jugoslávská u objektu Jugoslávská 40 a Jugoslávská 23. Nové přechody pro chodce byly navrženy ve standardní podobě jako přechody na komunikacích obdobného dopravního významu. Přechodům nechybí nasvětlení, vybavení svislým i vodorovným dopravním značením a hmatnými prvky pro nevidomé a slabozraké.

Přechod pro chodce u základní školy byl navržen variantně. V souvislosti s nasvětlením nového přechodu u ZŠ bylo navrženo nasvětlení i u sousedního již existujícího přechodu pro chodce.

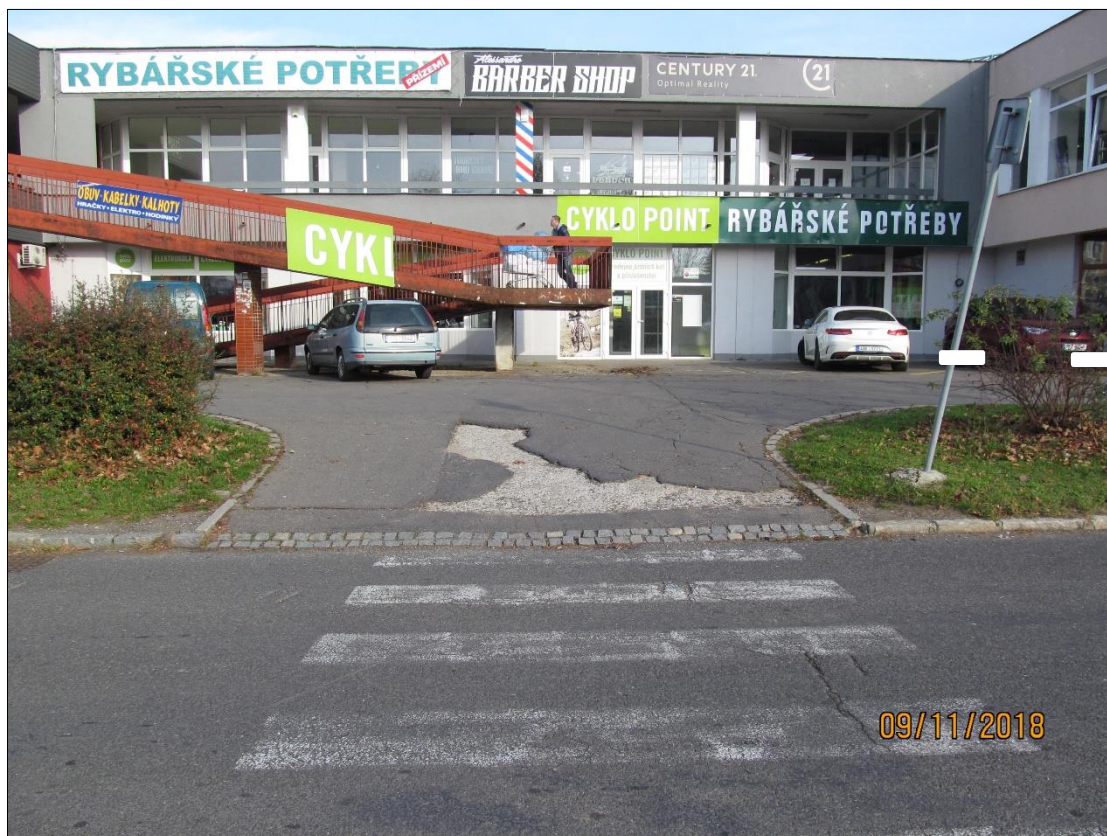
Hrubý cenový odhad nákladů na realizaci navržených změn.

**Tabulka 5 – Přehled odhadů nákladů na stavební úpravy vč. nasvětlení**

<i><b>Varianta</b></i>	<i><b>Kč bez DPH</b></i>	<i><b>DPH</b></i>	<i><b>Kč s DPH</b></i>
2.1 Jugoslávská 40	190 369,72	39 977,64	230 347,36
2.2 Jugoslávská 23 – snížené obruby	465 600,78	97 776,16	563 376,94
2.3 Jugoslávská 23 – příčný práh	614 364,78	129 016,60	743 381,38

V Ostravě, listopad 2018

## FOTODOKUMENTACE



Obrázek 0-1 – Stávající přechod na sjezdu k budově Jugoslávská 40



Obrázek 0-2 – Stávající přechod na sjezdu k budově zdravotnického zařízení





**Obrázek 0-3 – Čekací severní plocha navrženého přechodu pro chodce Jugoslávská 40**



**Obrázek 0-4 – Lokalita pro navržený přechod pro chodce Jugoslávská 40**





**Obrázek 0-5 – Pohled na vozovku pro navržený přechod Jugoslávská 23 směr základní škola**



**Obrázek 0-6 – Pohled na čekací jižní plochu navrženého přechodu Jugoslávská 23**



## PŘÍLOHOVÁ ČÁST

- Záznam z jednání PS OŘD
- Výkres 1.0 – Situace širších vztahů
- Výkres 2.1 – Přejíždě pro chodce – Jugoslávská 40
- Výkres 2.2 – Přejíždě pro chodce – snížené obruby – Jugoslávská 23
- Výkres 2.3 – Přejíždě pro chodce – příčný práh – Jugoslávská 23
- Výkres 3.1 – Rozhledy – Jugoslávská 40
- Výkres 3.2 – Rozhledy – Jugoslávská 23