



Statutární město Ostrava
Městský obvod Ostrava-Jih
úřad městského obvodu

Vaše značka:

ze dne:

Č. j.: JIH/036104/19ODK/Kol

Sp. zn.

všem dodavatelům

zveřejněním na profilu zadavatele

- zde -

Vyřizuje: Ing. Barbora Kolářová

Telefon: +420 599 430 258

Fax:

E-mail: barbora.kolarova@ovajih.cz

Datum: 26. dubna 2019

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka: **Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2019/2020**

Zadavatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu
IČO: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání: podlimitní veřejná zakázka na služby zadaná ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

V návaznosti na e-mailovou žádost ze dne 23. 4. 2019 poskytuje zadavatel dle § 98 zákona vysvětlení zadávací dokumentace, případně související dokumenty, výše uvedené veřejné zakázky, a to:

Dotaz č. 1	Dovolujeme si požádat o upřesnění specifikace rozsahu veřejné zakázky o informace týkající se počtu udržovaných zastávek včetně jejich jednotlivé délky a m2, specifikaci jednotlivých udržovaných schodišť v m2 a počtu schodišť, rozsah ruční údržby chodníků – plochy a místa v délce a m2 a počet udržovaných přechodů a zároveň prosíme o uvedení celkového množství – plochy v m2 jednotlivých komunikací s ohledem na nutnost zabezpečení posypového materiálu. Zadavatel disponuje pasportem komunikací, a proto musí mít tyto údaje k dispozici. Prosíme tedy o jejich předání.
Odpověď č. 1	Předpokládaný počet udržovaných zastávek je v zóně č. 1 - 16 ks o celkové přibližné výměře 1 200 m ² , v zóně č. 4 - 4 ks o přibližné výměře 300 m ² a v zóně č. 5 - 6 ks o přibližné výměře 420 m ² . Přesnou výměru jednotlivých zastávek je možno zjistit při prohlídce místa plnění, které je veřejně přístupné. Schodišť je v zóně č. 1 - 41 ks o celkové výměře 1 138 m ² , v zóně č. 4 - 1 schodiště o celkové výměře 16 m ² a v zóně č. 5 - 11 ks o celkové výměře 150 m ² . U ruční údržby chodníků nelze předem určit rozsah této údržby, neboť je odvislá od mnoha faktorů, které se mohou během zimního období měnit. Počet přechodů v zóně č. 1 je 60 ks, v zóně č. 4 je 65 ks a v zóně č. 5 je 40 ks. Délka MK v zóně č. 1 je 25 252 m o celkové ploše 162 661 m ² , délka parkovišť 1 180 m o celkové ploše 13 793 m ² a délka chodníků 33 978 m o celkové ploše 78 985 m ² . Délka MK v zóně č. 4 je 26 836 m o celkové ploše 196 993 m ² , délka parkovišť 1 245 m o celkové ploše 14 647 m ² , délka chodníků je 28 513 m o celkové ploše 84 324 m ² . Délka MK v zóně č. 5 je 16 525 m o celkové ploše 92 100 m ² , délka parkovišť 382 m o celkové ploše 3 481 m ² a délka chodníků 28 712 m o celkové ploše 73 200 m ² .

Dotaz č. 2	V plánu zimní údržby je uvedeno že: Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné. Prosíme o jejich přesnou specifikaci, o které vozovky se jedná.
Odpověď č. 2	Jedná se zejména o komunikace, nacházející se na těchto ulicích, nebo na částech těchto ulic: Zóna č. 1: Rýparova, Karpatská, Koperníkova, Místní, Starobělská, Kapitolní, Schwaigrova, V poli, Petroncova, Mňukova, Uralská, Javůrkova, Markova Zóna č. 4: Gončarovova, Sarajevova, Belikovova, Žoluděvova, Strelkovova, Bolotovova, Asejevova, Abramovova, Prošínova, Smirnovova, Gurtěvova, Baranovova, Glazkova, Pjanovova, Smirnovova, Gurtěvova, Baranovova, Glazkova, Pjanovova, Asejevova, Bogorodského, Averinova, Utvenkova, Glazkova, Vaňkova, Paseky Zóna č. 5: Husarova, Gerasimovova, Na Rybníčkách, K Jezeru, Krylovova, Čujkovova

Dotaz č. 3	V plánu zimní údržby je uvedeno že: Posyp a plužení bude provedeno v plné šíři chodníku. U chodníku nad 2,5m šířky nutno plužit min 1,8m. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců minimálně však 1,8m. Chodník podél domů typu „hokejka“ plužit na šíři 1,8m, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu. Prosíme o specifikaci domu typu „hokejka“ a bude stačit plužit chodníky, jejichž šířka nepřesahuje 2,5m na 1,2 až 1,6m (šířka radlice)?
Odpověď č. 3	Domy typu „hokejka“ jsou domy na ulici: Zóna č. 4: Cholevova 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76, 74, 72, 70, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 85, 83, 81, 79, 77, 75 Zóna č. 5: Výškovická 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 Posyp a plužení chodníků, do 2,5m šířky bude provedeno v plné šíři chodníku dle plánu zimní údržby.

Dotaz č. 4	Prosíme o doplnění podkladů o počtu a umístění kanalizačních vpustí, které zadavatel požaduje udržovat.
Odpověď č. 4	Počet kanalizačních vpustí umístěných v jednotlivých zónách je možno zjistit při prohlídce místa plnění, které je veřejně přístupné. Předpokládaný počet kanalizačních vpustí, které bude potřeba ošetřit v rámci zimní údržby komunikací nelze předem určit a bude se odvíjet dle vývoje zimního počasí.

Dotaz č. 5	V zadávací dokumentaci – plánu zimní údržby je na str. 11 doslovně uvedeno: - u MK IV. tř. – chodníků je časový limit nejdéle do 12 hod a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin po dopadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřené k vzniklé situaci. Chápeme správně, že schůdnost musí být obnovena do 12hod od výjezdu techniky (13,5hod od pokynu dispečera) – což je dle našeho názoru v rozporu s lhůtou se zajištění obnovy schůdnosti chodníků, která je tímto plánem stanovena na 12 hod od ukončení spadu sněhu... a dále si dovoluujeme dotázat, že poté co bude do 12 hod výjezdu techniky zabezpečena schůdnost má zhotovitel nadále povinnost udržovat tyto komunikace po celých 24 hodin? Tzn., že mu objednatel proplatí dalších 24 hod provozu techniky a pracovníků, kteří budou monitorovat stav komunikací, případně dočišťovat atd.? Nebo zde zadavatel udělat chybu v zadávacích podmínkách?
Odpověď č. 5	Zadavatel upravuje přílohu č. 1 zadávací dokumentace (smlouvu) v čl. VI bod 4 takto: 4. Výjezd potřebné techniky na MK III. třídy a na MK IV. třídy k zásahu musí být uskutečněn nejpozději do 90 minut od pokynu objednatele, přičemž vyhlášení zásahu může předcházet telefonická či písemná (elektronická) výzva, upozorňující na možnost vyhlášení zásahu, která bude vydána nejméně 3 hodiny před vyhlášením zásahu s dobou platnosti 24 hodin. Časové limity -uvedené v plánu zimní údržby jsou stanoveny od pokynu objednatele, pokud není výslovně stanoveno jinak. Po té, co bude do 12 hodin od pokynu dispečera zabezpečena schůdnost na komunikacích IV. třídy, bude zhotovitel postupovat dle dalších pokynů objednatele, odvíjejících se od vývoje povětrnostních podmínek. Povinnost udržovat místní komunikace IV. třídy po celých 24 hodin po dopadu sněhu dle výše uvedené citace plánu zimní údržby není zhotoviteli výslovně uložena.

Dotaz č. 6	Ve smlouvě v článku V bod 1. je uvedeno, že: <i>zastávka MHD budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 14 m a maximálně 20 m a v celé šíři chodníku po celých 24 hodin.</i> Prosíme o vysvětlení tohoto bodu, znamená to, že každá zastávka má mít „svého pracovníka“ na ruční čištění? A následně budou zadavatelem všechny tyto hodiny proplaceny? Nebo bude stačit vytvořit skupinu pracovníků, kteří budou udržovat jednotlivé zastávky postupně po dobu 24 hod? A nebo se má po dobu 24 hod, provádět opakovaný zásah?
Odpověď č. 6	Zadavatel upravuje přílohu č. 1 zadávací dokumentace (smlouvu) v čl. V bod 1 takto: 1. Ruční ZÚK bude prováděna na: - Přístupech k tramvajovým zastávkám v chodnicích, autobusovým zastávkám městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“). Zastávky MHD v chodnicích budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 14 m a maximálně 20 m a v celé šíři chodníku dle pokynů zadavatele. Posyp solí nebo zdrsňujícím posypovým materiálem dle pokynu zadavatele. V ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) objednatel nepřipouští za žádných okolností možnost použití solí. - Veřejně přístupných schodištích, na srážech, rampách a v částech podchodů dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdrsňujícím materiálem dle pokynu zadavatele). - Přechodech pro chodce, označených svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři. - V místech, kde neprojde technika, kde se nachází svislé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod. V tomto případě je použití sněhové motorové nebo ruční frézy možné, anebo musí být tato místa ošetřena ručně, a to v min. šíři 60 cm.

V návaznosti na shora uvedenou změnu zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci, zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 7. 5. 2019 do 10:00 hod. a poskytuje novou časovou specifikaci, a to:

3. Časová specifikace		
Lhůta pro:	Od:	Do:
- prohlídku místa plnění	S ohledem na předmět plnění této veřejné zakázky se nekoná.	
- podání žádosti o písemné vysvětlení ZD	---	24. 4. 2019, 23:59 hod.
- uveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace	---	29. 4. 2019, 23:59 hod.
- podání nabídek	---	7. 5. 2019, 10:00 hod.
- předpokládanou dobu plnění	11/2019 – 03/2020	
- zadávací lhůtu	150 kalendářních dnů	

Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace a zároveň nové úplné znění smlouvy, jež tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je pro zpracování nabídky závazné.

S pozdravem

PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

Dokument je opatřen elektronickým podpisem.