




T: 23.07.2018

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření k stavbě:


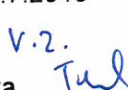
„Prostor pro všechny, Ostrava - Dubina“.

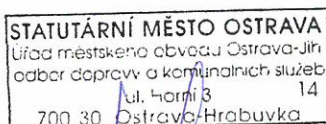
ODK/57483/18/388

V. Vargová, wamp in, s.r.o.

Majetková správa	Vyjádření
<p>Místní komunikace</p> <p>Datum: 25. 7. 2018</p> <p>Podpis: </p> <p>Ing. Miroslav Holenka</p>	<p>Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací za následujících podmínek.</p> <p>Konstrukční vrstva chodníku bude z ŠD 0/32 tl. 20 cm.</p> <p>Provádění prací musí být v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.</p> <p>Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.</p> <p>Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.</p> <p>Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.</p> <p>Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.</p> <p>Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu. U podélných výkopů vždy k nejbližšímu obrubníku na jedné straně a min. 50 cm na straně druhé od hrany výkopu.</p> <p>Šířku výkopu (překopu) je nutné minimalizovat s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání vedení inženýrských sítí, okraj výkopu zařezat.</p> <p>Vykopaný materiál nebude použitý pro zpětný zásyp.</p> <p>U hloubky výkopu nad 2 m bude doložen doklad o zkoušce hutnění v úrovni pláně.</p> <p>Zpětný zásyp a konstrukční vrstvy vozovky a chodníku budou provedeny v souladu s ČSN 73 61133, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.</p> <p>Není-li možné obnovit konstrukci vozovky podle původních vrstev, případně schválené PD, bude uplatněna následující skladba: ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠD_A tl. 150 mm, ŠD_B tl. 150 mm.</p> <p>Kryt chodníků bude proveden dle původního stavu.</p> <p>Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.</p> <p>Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.</p> <p>Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu opravy, dojde-li k jejímu poškození.</p> <p>Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci.</p> <p>V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.</p> <p>V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut.</p> <p>Omezení parkovacích míst bude pouze po v nezbytně nutnou dobu.</p> <p>Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.</p> <p>Po ukončení stavby budou plochy v naší správě protokolárně předány správci MK. Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku</p>



Majetková správa	Vyjádření
	<p>nebo jeho uživatelům z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci místních komunikací.</p> <p>Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.</p> <p>Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK.</p> <p>Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK.</p> <p>Platnost vyjádření je 18 měsíců od data vystavení.</p>
<p><u>Veřejná zeleň</u></p> <p>Datum: 4.7.2018</p> <p>Podpis: </p> <p>Bc. Angela Bandolová</p>	<p>Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel.</p> <p>Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061</p> <p>Dotčené plochy VZ je nutné před výsevem vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.</p> <p>Na p.č. 121/1 je určená náhradní výsadba 10 ks dřevin.</p> <p>Upravené plochy budou předány správci VZ.</p>
<p><u>Ostatní správa</u></p> <p>Datum: 4.7.2018</p> <p>Podpis: </p> <p>Miroslava Humpolíkova</p>	<p>Bez připomínek.</p>



Mgr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb