

OBSAH DOKUMENTACE

3.	TEXTOVÁ ČÁST	str. 3-4
4.	PODCHOD U ZASTÁVKY HULVÁCKÁ	
4.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 5
4.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 6
4.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 7-9
4.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 10-11
4.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 12-13
5.	PODCHOD U ZASTÁVKY DOLNÍ	
5.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 14
5.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 15
5.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 16-18
5.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 19-20
5.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 21-22
6.	PODCHOD U ZASTÁVKY TYLOVA	
6.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 23
6.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 24
6.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 25-28
6.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 29-30
6.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 31-32

1. Úvod

Předmětem této studie je oprava podchodů pod ulicí Plzeňskou, zpřístupnění tramvajových zastávek pro bezbariérové užívání, zkvalitnění samotných podchodů a tramvajových zastávek. Jedná se o tři podchody a to u zastávek Hulvácká, Dolní a Tylova v Ostravě. Součástí této studie jsou dva návrhy pro každou zastávku s řešením osob s omezenou schopností pohybu.

2. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava podchodů pod ul. Plzeňská
Místo stavby:	ul. Plzeňská, Ostrava Katastrální území Zábřeh nad Odrou (714305)
Objednatel:	Úřad městského obvodu Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
Zhotovitel:	Ing. Dagmar Hrazdílková Španielova 941/7, 708 00 Ostrava - Poruba IČ 02454866
Datum:	01 / 2016

3. Zdůvodnění stavby

Věcné a funkční vymezení stavby

Záměrem tohoto projektu je komplexní oprava podchodů, schodišť a tramvajových zastávek Hulvácká, Dolní a Tylova na ulici Plzeňské v Ostravě. Tato oprava je potřebná hlavně pro zkvalitnění atraktivnosti celého prostředí pro obyvatele města a zpřístupnění zastávek pro bezbariérové užívání. Stávající technický stav je nevyhovující.

Záměrem bylo zpracování návrhu pro bezbariérový přístup pomocí rampy s odpočívadly s maximálním sklonem 8,33%. Mezi vstupy do podchodů a zastávkami je příliš velký výškový rozdíl (cca 6,0 m). K jeho překonání by bylo nutno vybudovat zapotřebí rampu dlouhou 82,50 m (délka ramp

9,0 m, odpočívadla 1,50 m). Délka rampy by byla delší než jsou nyní samotné tramvajové zastávky (60,0-70,0m). Muselo by dojít k odsunu zastávek a přeřešení podchodů s úpravou mostních konstrukcí. Vzhledem k frekvenci využití zastávek by vynaložené investiční náklady neodpovídaly účelu využití. Proto byl zpracován návrh odpovídající místním podmínkám s minimálním zásahem do mostních konstrukcí.

4. Základní údaje o stavbě

4.1 Údaje o staveništi

Řešené území oprav podchodů a tramvajových zastávek se nachází na ulici Plzeňské v katastrálním území Zábřeh nad Odrou (obec Ostrava), na pozemcích města, v těsné blízkosti zastávek Hulvácká, Dolní a Tylova.

Existence sítí v okolí řešeného území:

01. V majetku ČEZ Distribuce, a.s. se **nacházejí**:

- zastávka Hulvácká - Podzemní vedení NN a VN

02. V majetku ČEZ ICT Services, a.s. se **nenacházejí** v dané lokalitě žádná vedení veřejné komunikační sítě a zařízení

03. V majetku RWE se **nacházejí** tato stávající plynárenská zařízení:

- zastávka Dolní - NTL plynovod
- zastávka Tylova - NTL plynovod

04. V majetku SmVaK Ostrava a.s. Distribuce, a.s. se **nenacházejí** v dané lokalitě žádná vedení a zařízení

05. V majetku Cetin a.s. se **nacházejí**:

- zastávka Hulvácká - metalický kabel a optický kabel
- zastávka Tylova - metalický kabel a optický kabel

Uvedení správci sítí zaslali svá stanoviska k řešenému území.

4.2 Údaje o stavbě

Popis stavu území

Nynější charakter území nesplňuje technické ani estetické kvality prostoru města. Podchody s přilehlými tramvajovými zastávkami vytvářejí nehezky a šedivý vzhled.

Technický stav jednotlivých ploch a objektů je zcela nevyhovující a je nutno provést radikální opravy. Podchody a schodiště, které jsou součástí zastávek, již neplní funkci estetickou a dochází ke zvětvování betonového povrchu, erozi konstrukcí zastřešení výstupů a odlamování částí obkladu. Tramvajové zastávky na ulici Plzeňské nejsou zpřístupněny bezbariérově. Zpevněné plochy a chodníky jsou nevyhovující, porušené a prorostlé. Celkový dojem tohoto místa vypadá velice zanedbaně a nekulturně.

přístup k danému směru jízdy je veden přes úroňový přechod tramvajového pásu z pryžových dílců.

5. Základní požadavky na stavbu, návrh stavby

5.1 Architektonické řešení a dispoziční a stavební řešení

Koncepce architektonického řešení vychází z požadavků investora a zjištěných vazeb dané stavby na okolí na základě vizuální obhlídky.

Cílem je vytvořit kultivované prostředí podchodů a tramvajových zastávek. Do daného prostoru je nutno zapracovat požadavek investora a zpřístupnit tramvajové zastávky osobám s omezenou schopností pohybu. Navrhované řešení je ve dvou variantách – využívající schodišťovou plošinu nebo výtah.

5.2 Stavební řešení

Popis navrhovaných úprav:

- Odstranění stávajících povrchových úprav podchodů, povrchových úprav schodišťových stupňů a podest včetně odstranění zábradlí. Vybourání stávající konstrukce zastřešení výstupů na tramvajové zastávky. Odstranění stávajících el. kabelových rozvodů a osvětlení. Demontáž zábradlí, odstranění stávajícího odvodnění a konstrukcí zpevněných ploch z předprostorů podchodů.
- Provedení nových podlahových konstrukcí podchodů. Sanace stěn a stropů podchodů a schodišť. Provedení nových el. kabelových rozvodů včetně umístění svítidel. Osazení odvodňovacích žlabů včetně napojení na stávající dešťovou kanalizaci. Provedení nové konstrukce zastřešení výstupů na tramvajové zastávky. Přestřešení bude provedeno z ocelové konstrukce s polykarbonátovou výplní. Ocelová konstrukce bude kotvena do betonových sanovaných opěrných stěn podchodu. Dále bude provedeno předláždění tramvajových zastávek včetně osazení nového zábradlí a přístřešků. Součástí úprav bude provedení nových přechodů z pryžových dílců přes tramvajové pásy. Sanované betonové stěny podchodů a schodišťových výstupů budou opatřeny bet. stěrkou s nátěrem anti-vandal. Komunikační plochy včetně schodišťových stupňů a podest budou nově vydlážděny. Okolní plochy zeleně dotčené stavebními úpravami budou zpětně ohrazeny a zatravněny.
- Pro bezbariérový přístup jsou navrženy dvě varianty. Vzhledem k omezenému šířkovému uspořádání podchodů a jejich výstupů k zastávkám byly navrženy dvě varianty bezbariérového přístupu:

V první variantě je navržena schodišťová plošina u jednoho z výstupů na tramvajové zastávky. Tato varianta umožňuje využití schodišť v obou směrech provozu. Osoby s omezenou schopností pohybu budou pro přístup do druhého směru provozu využívat úroňového přechodu tramvajového pásu z pryžových dílců.

Druhá varianta umožňuje bezbariérový přístup pomocí výtahu, který je umístěn v prostoru jednoho z výstupů na tramvajové zastávky. Tímto je zrušeno jedno ze schodišť vedoucích k zastávkám a je nutné využít pro všechny osoby pouze jeden výstup se schodištěm s tím, že

Podrobnější řešení vzhledu objektů včetně specifikace materiálů bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

5.3 Technická zařízení staveb

5.3.1 Elektroinstalace

Venkovní rozvody

Nové el. rozvody včetně svítidel budou napojeny na stávající přívod kabelové trasy.

5.3.2. Odvodnění

V rámci oprav ploch bude respektováno odvodnění území (do stávající kanalizace).

5.3.3. Likvidace odpadů, úklid okolí a údržba zeleně

Likvidace vzniklých odpadů bude řešena v rámci svozu odpadů ve městě, bude zajištěn pravidelný úklid okolí a údržba zeleně

5.4. Požární zabezpečení objektu

Úprava venkovních komunikačních prostorů a schodišť, musí být řešena po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky příslušných norem.

6. Podmiňující předpoklady a požadavky stavby

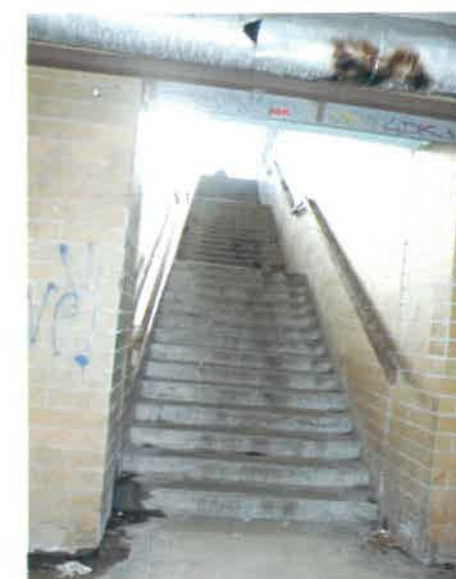
Průzkumy, studie a měření

Navrhované řešení respektuje stávající inženýrské sítě, včetně jejich ochranných pásem. V průběhu zpracování studie, byla podána žádost k existencím sítí všem správcům IS. Uvedení správci sítí zaslali svá stanoviska k řešenému území.

Kvůli tomu, že stavba probíhá na frekventovaném místě města, dotknou se občanů určitá opatření, která budou opravu území provázet. Především dojde k omezení průchodu danými lokalitami. Je nezbytně nutné projednat plánovanou rekonstrukci se správci tramvajových zastávek – Ostravské komunikace a.s.

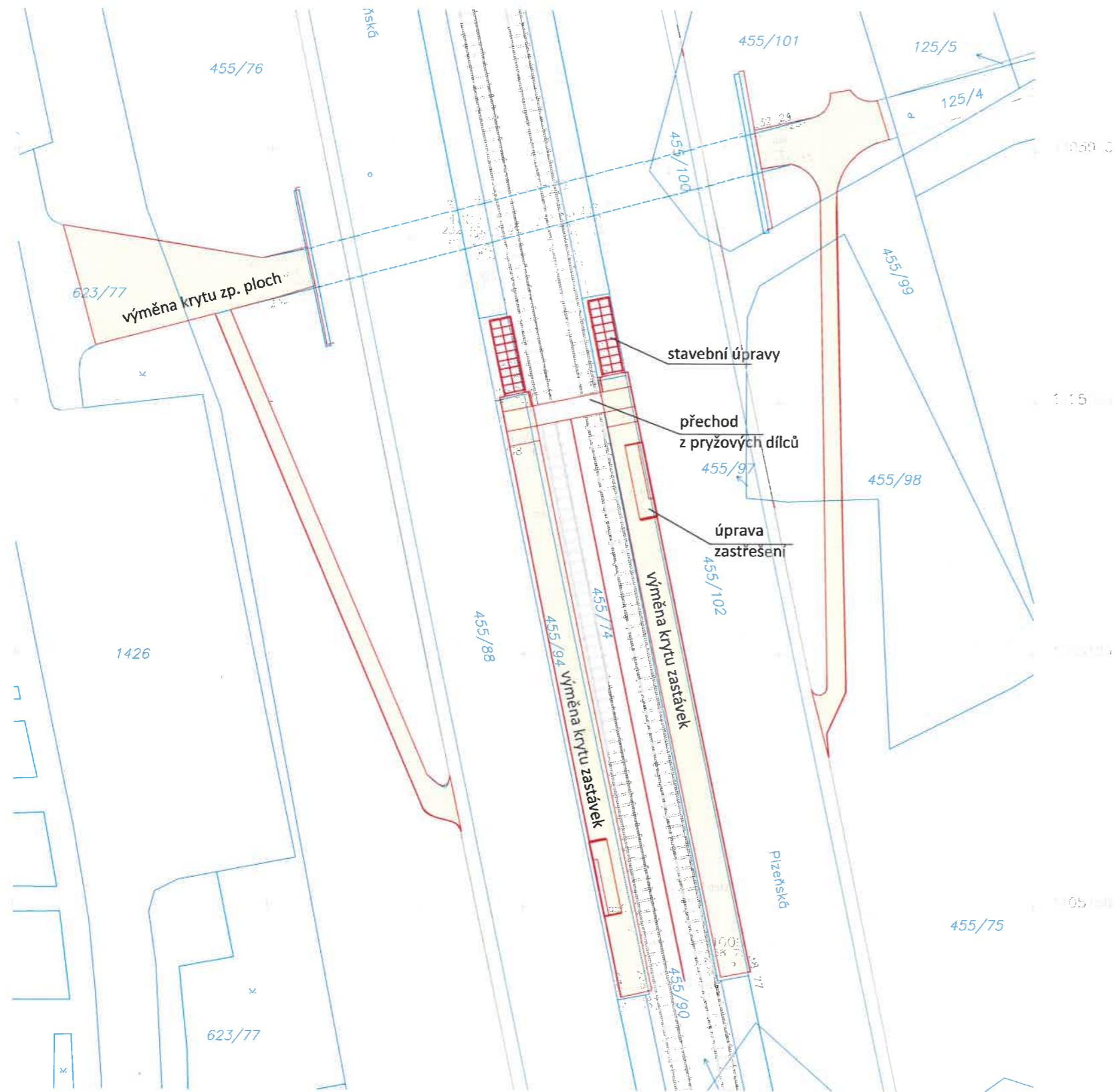
V Ostravě 25.1.2016

Vypracoval: Ing. Dagmar Hrazdílková






SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
MĚŘÍTKO 1:500
STUDIE

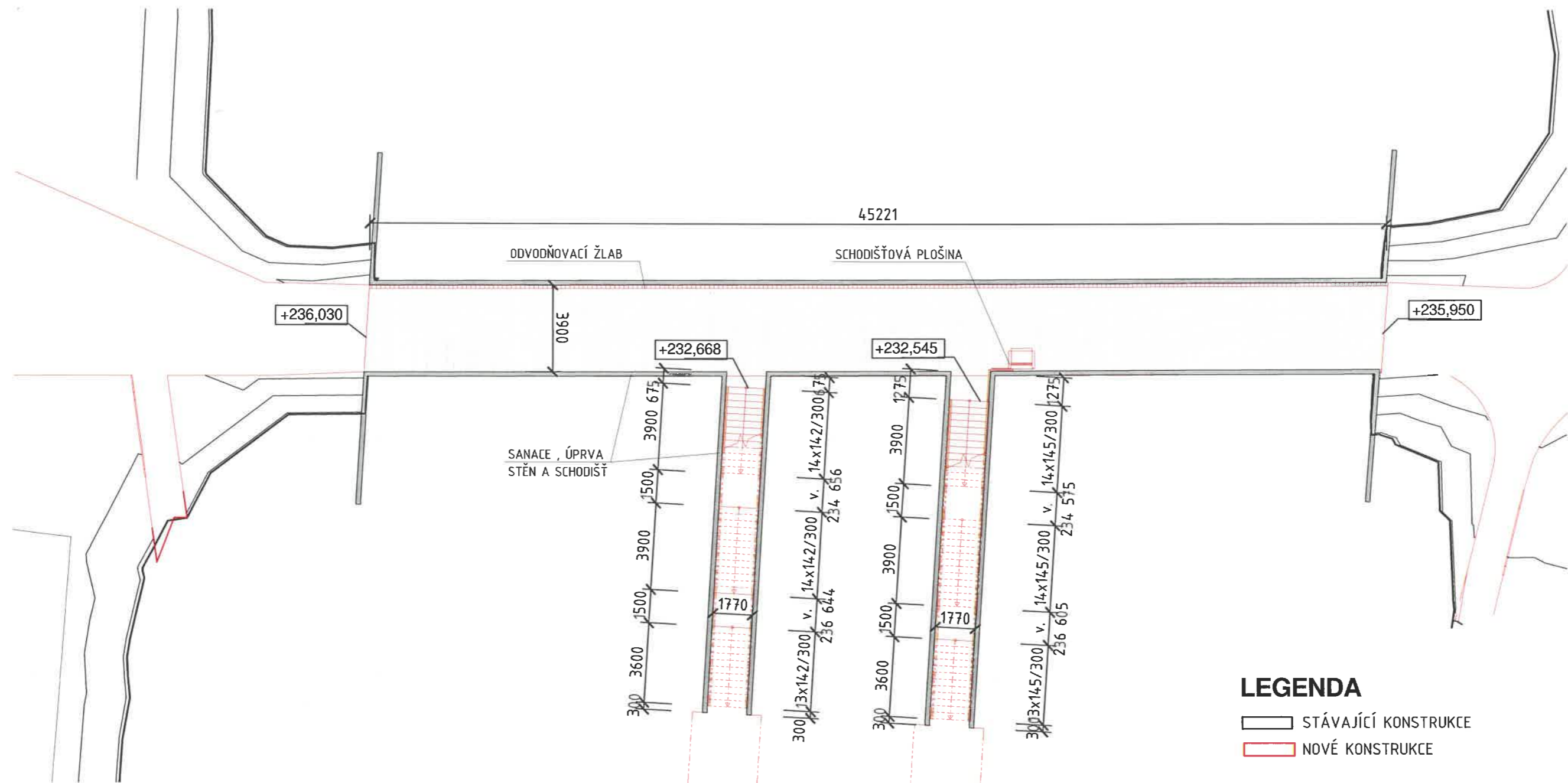
6.1
strana 23



LEGENDA :

-  NAVRHOVANÉ A OPRAVOVANÉ KONSTRUKCE
-  OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH
-  PŘECHOD TRAMVAJOVÝCH PÁSŮ Z PRYŽOVÝCH DÍLCŮ

PŮDORYS PODCHODU



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

MĚŘÍTKO 1:200

PODCHOD - TYLOVA

STUDIE

6.3
25





ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

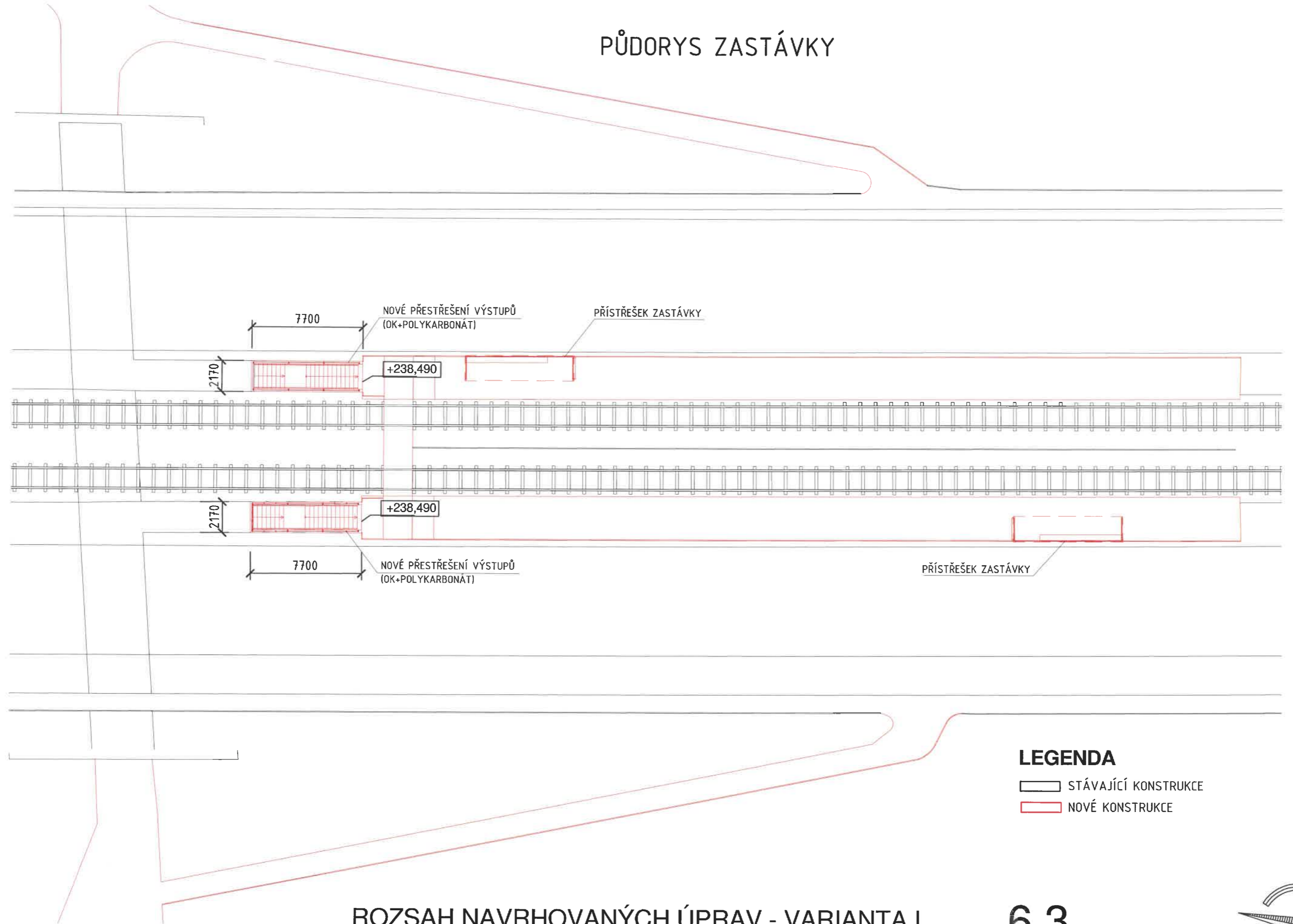
MĚŘÍTKO

PODCHOD VIZULIZACE - TYLOVA

STUDIE

6.3
26

PŮDORYS ZASTÁVKY



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

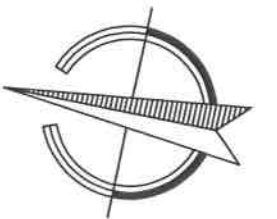
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

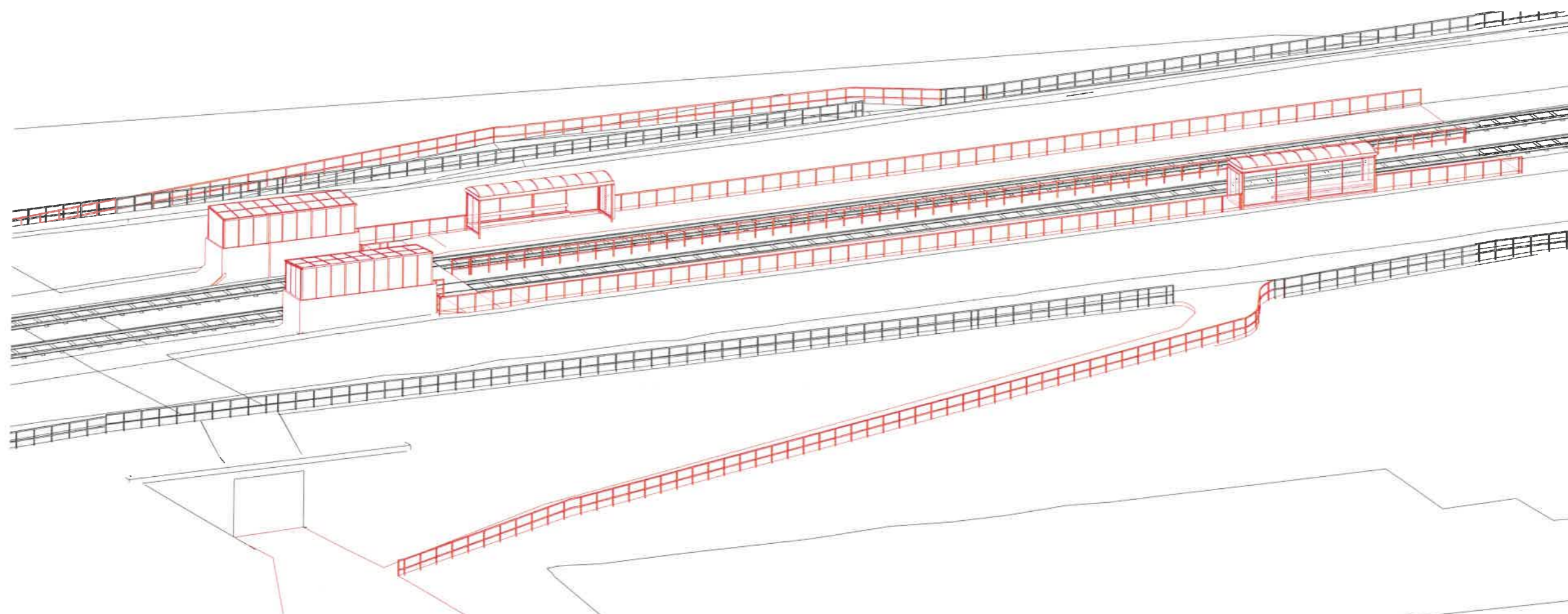
MĚŘÍTKO 1 : 250

ZASTÁVKA - TYLOVA

STUDIE

6.3
27





LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

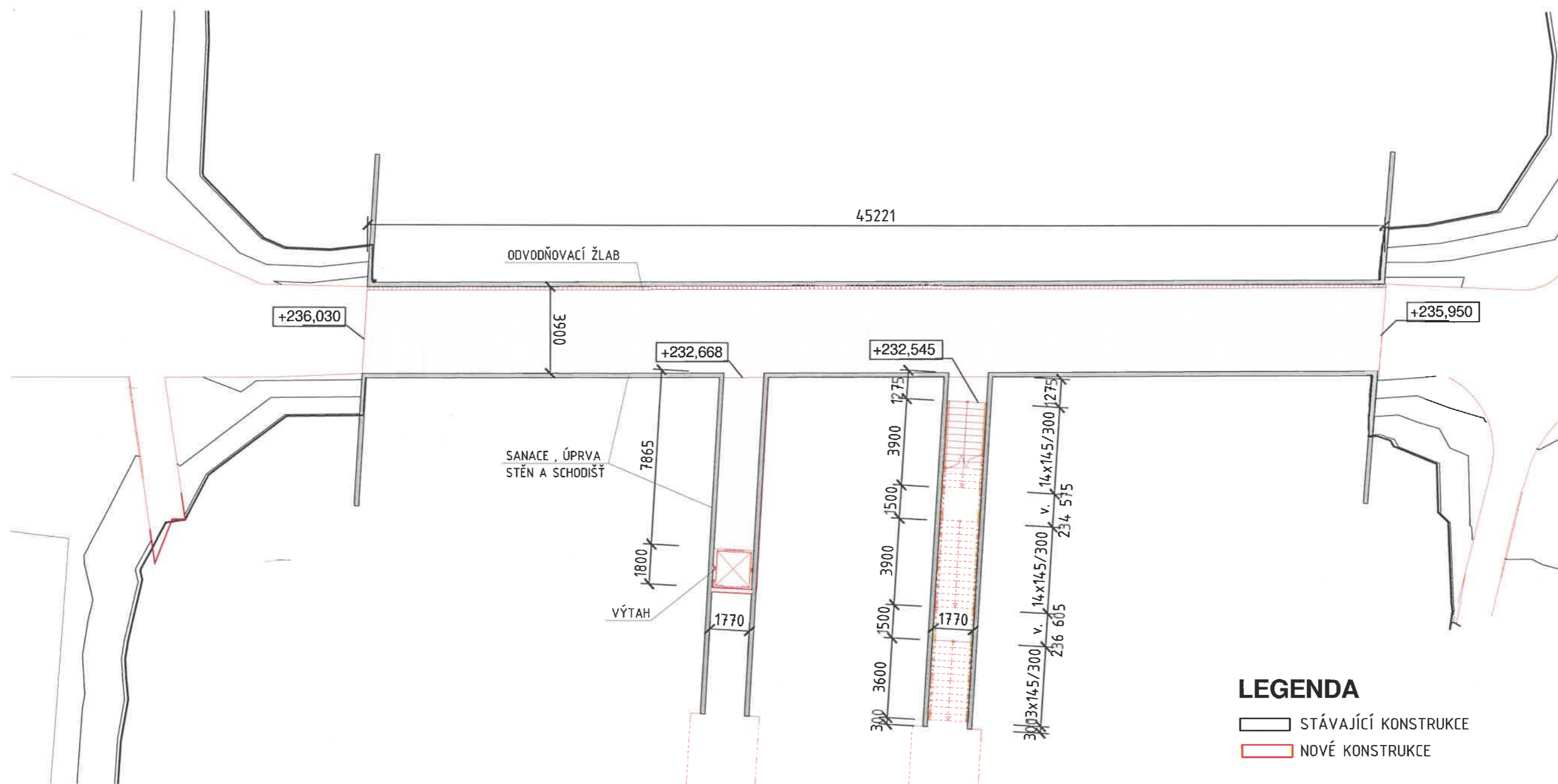
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

MĚŘÍTKO 1:200 ZASTÁVKA - TYLOVA

STUDIE

6.3
28

PŮDORYS PODCHODU



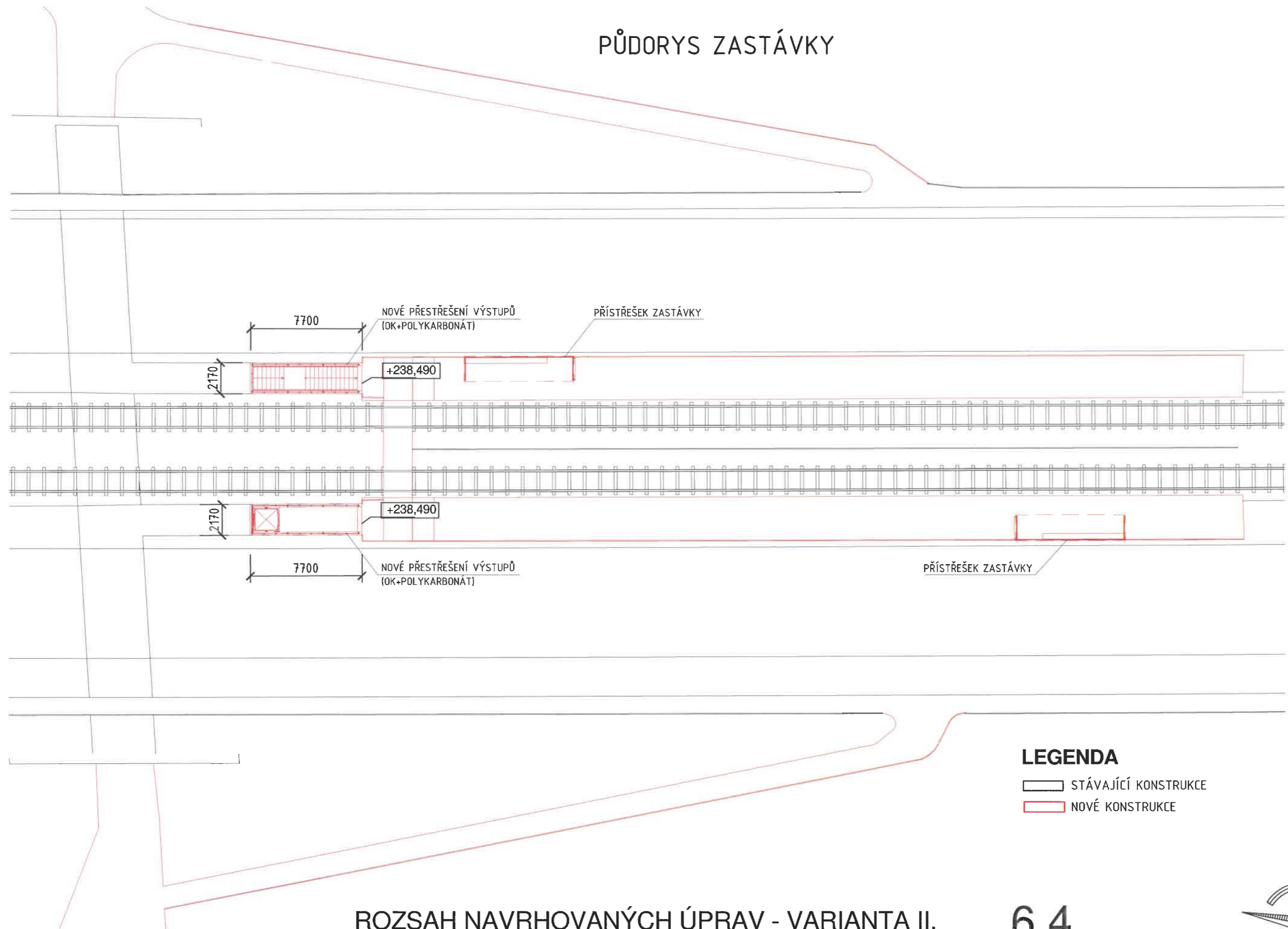
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.
 MĚŘÍTKO 1 : 200 PODCHOD - TYLOVA
STUDIE

LEGENDA
 [Black line] STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 [Red line] NOVÉ KONSTRUKCE

6.4
29



PŮDORYS ZASTÁVKY



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

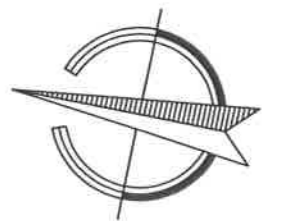
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.

MĚŘÍTKO 1 : 250

ZASTÁVKA - TYLOVA

STUDIE

6.4
30





VIZUALIZACE - VARIANTA I.
MĚŘÍTKO ZASTÁVKA - TYLOVA
STUDIE



VIZUALIZACE - VARIANTA I.
MĚŘÍTKO PODCHOD - TYLOVA
STUDIE

6.5
32