



# OSTRAVSKÁ ORGANIZACE VOZÍČKÁŘŮ spolek

středisko Bez bariér, tel.: 596 914 660, e-mail: poradnaoov@seznam.cz, bezbarier@post.cz  
DPS, Horymírova 3054 / 121, 700 30 Ostrava 30, tel./fax: 596 786 353,  
e-mail: oov@seznam.cz, www.ostrava-vozickari.cz, http://bariery.xf.cz

Tyflocentrum Ostrava  
Aleš Winkler  
winkler@tyflocentrum-ova.cz

váš dopis zn./ ze dne:

naše značka  
BB/LF/2018

vyřizuje / tel./ e-mail  
Ing. Lucie Filipčiková  
bezbarier@post.cz

datum  
13. listopadu 2018

Věc

## **REKONSTRUKCE ULICE MJR. NOVÁKA**

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Název stavby: Rekonstrukce ulice Mjr. Nováka

Místo stavby: Ostrava, ulice Mjr. Nováka, ulice Oráčova, k.ú. Hrabůvka, parc. č. 462/1, 469, 463/6, 463/7, 434/3, 435/1, 434/35, 433/34, 433/9, 1303

Stavebník: Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451, Městský obvod Ostrava – Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zhotovitel: Ing. Roman Fildán, IČ: 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová – Lutyně, ČKAIT: 1103031

Zadání: Rekonstrukce ulice Mjr. Nováka – SO 101 KOMUNIKACE

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle § 2 a) a proto máme k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. U přechodu pro chodce v místě křížení ulice Dr. Martínka a Mjr. Nováka se nachází dvě umělé vodící linie, které se liší svým umístěním vůči obrubníku. Umělá vodící linie by měla být předložena před přirozenou vodící linií a protažena podél rovného obrubníku o cca 400-500 mm, tak, jak je to naznačeno u delší vodící linie ve výkrese.
2. V místě pro přecházení u cyklistické stezky (na ul. Oráčova) musí být umělá vodící linie dotažena k přirozené vodící linii – obrubníku.
3. V technické zprávě je uvedeno, že cit.: „První a poslední stupeň bude vyroben z černého probarveného betonu.“ konec cit. Je potřeba upozornit, že kontrastně musí být rozeznatelná vždy stupnice nástupního a výstupního stupně každého ramene, nikoliv celý stupeň – tzn. bez podbarvení podstupnice.
4. V technické zprávě je uvedeno, že schodiště budou vybavena oboustranným zábradlím s přesahy min. 0,25 m za prvním a posledním stupněm. Je potřeba upozornit, že zábradlí musí nejméně o 150 mm přesahovat první a poslední stupeň v jejich půdorysném průmětu, tzn. prodloužení madla musí být rovnoběžné s vodící linií – chodníkem. Na spodní podestě se tedy prodloužené madlo zalomí tak, aby nepřekáželo zrakově postiženým osobám pohybujících se na chodníku podél vodící linie, ale aby ho naopak snadno našli a mohli pokračovat na schodiště.
5. V místě pro přecházení u cyklistické stezky (na ul. Oráčova) chybí signální pásy.

### Závěr

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu se současným dodržením předcházejících připomínek 1. - 5.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006), Projektování místních komunikací ČSN 73 6110 změna Z1

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená dokumentace formát doc, pdf

(A\_-\_nováka\_DUR+DSP\_10-2018, B\_-\_nováka\_DUR+DSP\_10-2018, D1.1.1\_TZ\_101\_mn, mjr.nováka\_dur+dps\_10-2018\_ŘEZY-VZ, mjr.nováka\_dur+dps\_10-2018\_ŘEZY-VZ, mjr.nováka\_dur+dps\_10-2018\_c1, mjr.nováka\_dur+dps\_10-2018\_c4, mjr.nováka\_dur+dps\_10-2018\_pk)

Vystaveno pouze pro potřeby Tyflocentra Ostrava

.....  
podpis a razítko