

# **F1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **F.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště je definováno plochou navržené rekonstrukce celého uličního prostoru Mjr. Nováka a navazujících úseků ulic Na Obecní, Ignáta Herrmanna a Oráčova vč. předprostoru školní budovy a jídelny, tj. asfaltovými plochami, dlažbou a zelení. Staveniště je ohraničeno fasádami budov a stávajícím oplocením. Dále jsou v ploše stávající betonová schodiště. Staveniště je částečně oplocené podél budovy školky a soukromých budov. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné oplocení, dopravní značení a zařízení (zábrany, směrovací desky, pásy,...). Zařízení staveniště bude s ohledem na etapizaci a rozsah stavby umístěno v jeho těžišti. Budou osazeny typizované kontejnery (kancelář, sklad) a jedno chemické WC mimo dopravní koridory. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajících zpevněných ploch a navazující budov a oplocení.

### **F.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Staveniště je navrženo na parcelách dotčených stavbou. Jedná se o parcely č. 468/9, 468/5, 462/1, 469, 463/6, 463/7, 434/3, 435/1, 434/35, 433/34, 433/33, 433/46, 433/9, st.1303 v k.ú. Hrabůvka, které jsou všechny v majetku stavebníka. Jde především o ostatní plochy využívané jako komunikace a veřejná zeleň. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je převážně zpevněné asfaltem. Nově navržená úprava výškové i polohové plynule navazuje na stávající neupravované úseky vozovek a chodníků. Obvod staveniště zahrnuje kompletně celý uliční prostor ul. Mjr. Nováka, předprostor u školy a před jídelnou a část uličního prostoru na ul. Oráčova, Na Obecní a Ignáta Herrmanna.

### **F.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště zahrnuje kancelář, šatnu (typizované kontejnery) a jedno chemické WC. Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umístovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury a poklopy podzemních vedení musí být vždy přístupné.

### **F.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Předpokládá se provedení stavby v 5 etapách, které vždy zahrnují kácení, demontáže osvětlení, vpustí, sejmutí ornice, odstranění podkladních vrstev stávajících a návazných ploch vč. obrub. Poté se provede osazení podzemních vedení, tj. související SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE, SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU, SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ a SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ (v 1.etapě). Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z asfaltu a dlažby. V závěru 3 etapy bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozprostření ornice, provedení výsadeb dřevin a osetí travním osivem pro etapy č.1-3 a bude provedeno osazení nového vodorovného a svislého dopravního značení. Sadové úpravy pro etapy č.4 a 5 budou provedeny na konci stavby. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

#### **Etapa č. 1**

Je řešen uliční prostor ohraničený ulicí Dr. Martíňka a ulicí Na Obecní. V této etapě bude provedena přeložka vodovodu a sdělovacího vedení. Etapu je nutné rozdělit na dvě dílčí podetapy zohledňující zásobování komerčních objektů. Nejprve budou provedeny práce na vozovce po hranici sjezdu do zásobovacího dvora, aby byl dvůr přístupný směrem od ul. Oráčova a potom z druhé strany od ul. Dr. Martíňka. Samotný sjezd (zemní práce, obruby, kamenivo) bude proveden mimo pracovní dny. Vozovka v rámci první etapy bude s ohledem na zásobování provedena bez stmelených vrstev a asfaltové vrstvy budou prováděny mimo pracovní dny. Přístup ke komerčním objektům bude řešen koridory pro pěší z dřevěného řeziva, které budou odpovídat Vyhl. č. 398/2009 Sb.

#### **Etapa č. 2**

Je řešen uliční prostor ohraničený ulicí Na Obecní a Ignáta Herrmanna. Zde bude osazeno oplocení podél bytového domu vytyčující koridor pro pěší. Odstavení vozidel hostů restaurace bude řešeno až za uzavěrou směrem k ul. Oráčova.

### **Etapa č. 3**

Je řešen uliční prostor ohraničený ulicí Ignáta Hermanna a koncem oplocení za školkou. Zde bude také osazeno oplocení podél bytového domu vytyčující koridor pro pěší.

### **Etapa č. 4**

Je řešen uliční prostor ohraničený koncem oplocení za školkou a sjezdem ke škole – rozhraním ulic Mjr. Nováka a Oráčova. Zde bude také osazeno oplocení podél bytového domu vytyčující koridor pro pěší.

### **Etapa č. 5**

Je řešen uliční prostor ohraničený sjezdem ke škole – rozhraním ulic Mjr. Nováka a Oráčova a zatáčkou za domem č.p. 22 na ul. Oráčova. Zde bude také osazeno oplocení podél bytového domu č.p. 22 a podél jídelny a školy vytyčující koridor pro pěší. Při realizaci této etapy bude provedena demontáž vlnkových stožárů před školou.

## **F.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

nejdou

## **F.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

## **F.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací vzniknou přebytky stavební suť a zeminy. Jedná se o dále nepoužitelný materiál (asfaltová směsná suť, šterkové směsi), které budou v celém rozsahu odvezeny na řízenou skládku. Pouze potřebné množství nezávadné zeminy, které vznikne v rámci přípravy území odstraněním ornice, může být zpětně použito pro sadové úpravy v rámci úpravy území.

## **F.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využita sběrná komunikace ul. Dr. Martíňka a řešená ul. Mjr. Nováka. Dále je možno dopravně použít navazující komunikaci ul. Oráčova a Aviatiků. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Mjr. Nováka. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

## **F.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

## **F.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V průběhu realizace stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k bytovým domům a provozovnám. Bude tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Bude zajištěn průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obručami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního

páso je min. 2,5m. V blízkosti vchodů do bytových domů a provozoven bude osazeno dočasné stavební oplocení, které bude upravováno podle postupu prací.

**Staveniště se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při výstavbě parkoviště budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5% a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.**

### **F.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

V rámci každé stavební etapy bude komunikace Mjr. Nováka pro průjezd zcela uzavřena a pro přístup budou využity navazující ul. Oráčova a Aviatiků. Zhotovitel před zahájením prací projedná organizaci provozu a dočasné dopravní značení vč. objíždek na dopravní komisi Ostravských komunikací a.s. Návrh organizace výstavby a dočasného značení je popsán ve výkresech F2.a, F2.b.

### **F.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zajišťuje zhotovitel. Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení NN do 0,4kV a VN do 35kV. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Pro vedení TUV je stanoveno ochranné pásmo v šíři 2,5m od okraje zařízení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výtěž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

V Orlové 9.9.2019

Vypracoval: Ing. Roman Fildán