

# **REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB OVA-JIH**

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

*D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu*

## **a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**



**Ing. VLADIMÍR SLONKA**  
Ztracená 231  
739 34 Šenov

**SRPEN 2019**

---

## Obsah

<b>a) TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
1. Účel objektu.....	3
2. Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání.....	3
2.1 Architektonické a výtvarné řešení.....	3
2.2 Materiálové řešení.....	3
2.3 Dispoziční a provozní řešení .....	6
2.4 Bezbariérové užívání.....	6
3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby .....	7
3.1. Vstupní prostor do budovy A .....	7
3.1.1. Bourací práce .....	7
3.1.2. Nové konstrukce.....	8
4 Stavební fyzika – tepelná technická, osvětlení, oslunění, akustika, vibrace .....	11
5 Výpis použitých norem .....	11

## 1. Účel objektu

Jedná se o úpravu bočního vstupního prostoru do budovy A, administrativní budovy radnice městské části Ostrava - Jih. Je řešena především výměna stávajících bočních dveří administrativní budovy radnice za nové automatické, jejich napojení na stávající EPS budovy a na to navazující úpravy boční rampy tak, aby vyhovovala vyhlášce o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2. Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání

### 2.1 Architektonické a výtvarné řešení

U bočního vstupu do budovy A dojde k výměně současných dveří za dveře automatické s bočními ochranami proti mechanickému poškození vozíkem. Horní hrana zvonků v ostění bude snížena na výšku 1200 mm od podlahy. Po celé délce vstupní rampy budou odstraněny stávající vodící tyče, dřevěné části zábradlí budou nahrazeny novými dřevěnými prvky z hoblovaného přírodního dřeva s hydrofobní impregnací. Bude také provedena nová nášlapná vrstva ramp s protismykovým nátěrem. Stávající i nové konstrukce zastřešení a zábradlí budou natřeny novým nátěrem stejné barvy RAL 5018. Po odstranění vodících tyčí bude na zídky nanесena nová vrstva omítky. Okapový chodník kolem bude demontován, očištěn, a doplněn po celém obvodu vnější strany zídek rampy, keramické obklady soklu zídek budou také očištěny a doplněny novými. Zapraveny budou také horní betonové povrchy zídek. V prostoru rampy bude také nově na jednu ze zídek namontován nerezový popelník.

### 2.2 Materiálové řešení

#### Automatické dveře

Vstupní dveře bočního vstupu do budovy A budou vyměněny za nové hliníkové, automatické, se dvěma posuvnými křídly, s nadsvětlíkem, bočními světlíky a nerezovou kovovou ochranou světlíků po obou stranách proti mechanickému poškození vozíkem. Nerezové ochrany budou tvořeny z trubek průměru 50 mm, jejich horní hrana bude min. do výšky 400 mm.

Dveře budou mít dvě posuvná křídla, každé šířky 600 mm, světlá šířka dveří tudíž bude 1200 mm. Vedle dveří bude změněna výšková úroveň umístění zvonků tak, aby horní hrana zvonkového panelu byla ve výšce max. 1 200 mm nad podlahou. Zvonek na opačné straně ostění bude demontován úplně a omítky ostění zapraveny a natřeny novým fasádním nátěrem, dle požadavků investora.

Dveře jsou navrženy jako bezbariérové dveře vhodné pro únikovou cestu, dveře budou napojeny na stávající EPS budovy. Kabely pro EPS budou vedeny v podhledu chodby, v části chodby bez podhledu budou zasekány do omítky. Řešení EPS viz. samostatná část projektu D.1.4.E.2. – EPS. Napojení dveří na stávající a rozšířené EPS bude provedeno dodavatelem dveří!

Řešení rozšíření elektroinstalace pro napájení dveří viz. samostatná část projektu D.1.4.E.1 – Elektroinstalace.

### ***Funkce dveří***

Dveře budou pracovat v těchto režimech:

1. Automatický provoz - otevírají se na impuls pohybových čidel z obou stran
2. Trvale otevřeno
3. Jednosměrný provoz - otevírají se na impuls pohybového čidla z vnitřní strany
4. Noční režim (NOC) - dveře jsou uzamčeny
5. OFF - dveřní křídla lze ručně přesouvat

Automatické dveře budou napojeny na stávající EPS v budově a ve všech režimech (kromě OFF) se dveře na signál EPS otevrou (pohon je vybaven pro tento případ záložním zdrojem). Protože se jedná o pohon pro únikové cesty, pravidelně se sám testuje a pokud vyhodnotí jakoukoliv závadu (např. v případě výpadku el. proudu), dveře se otevrou a zůstanou otevřené (kromě režimu OFF a NOC). V nočním režimu se nepočítá, že jsou v objektu lidé. Jelikož se jedná o boční vstup, v případě potřeby hasičského zásahu je možnost využít hlavního vstupu do budovy. V případě zásahu budou mít také hasiči klíče ve skřínce, umístěné venku vedle hlavního vstupu budovy.

Systém dveří bude dovybaven nouzovým tlačítkem zevnitř, po jehož stisknutí se dveře také otevrou. Dveře budou opatřeny podlahovými zámky na jeden klíč-podlahové zámky budou uzamčeny pouze mimo provozní dobu v nočním režimu. Součástí dveří bude také programový přepínač, kdy se vhodně navolí požadovaný režim otevírání dveří.

Před zadáním dveří do výroby bude předložena výrobní dokumentace k odsouhlasení investorovi.

### **Zábradlí a vodící tyče**

Součástí rekonstrukce bude úprava rampy, zídek a přilehlých konstrukcí. Budou odstraněna stávající dřevěná zábradlí, jejichž nosné kovové konstrukce zůstanou zachovány (po obroušení, očištění a opravě se na ně aplikuje nový nátěr RAL 5018) a na které se poté upevní nové dřevěné profily 120x40 mm. Výška zábradlí bude 920 mm (horní hrana dřevěného profilu bude vždy výškově zarovnána s hranou horního povrchu zídky). Dřevěné prvky budou z hladce hoblovaného přírodního dřeva s hydrofobní impregnací, odolávající klimatickým a povětrnostním podmínkám, a také UV záření.

Vodící tyče a jejich upevňující konstrukce budou po obvodě zídek kompletně odstraněny, jejich funkci dostatečně plní stěny této rampy. Zachovají se pouze ty části upevňujících konstrukcí v místech napojení na obvodovou stěnu radnice, kdy se trubky odřežou při hraně s obvodovou zdí, zapraví maltou, a v novém stavu budou překryty destičkami z nerezové oceli.

Bude odstraněna část zábradlí, ukončující vodící tyč z rampy. Z místa ukončení vodící tyče bude přivařena nová kovová trubka, na druhé straně zakotvená do stěny zídky. Nová trubka bude mít stejný profil jako zbývající část zábradlí, finální nátěr RAL 5018.

### **Omítky**

Povrch omítek zídek rampy bude očištěn tlakovou vodou. Po odstranění vodících tyčí budou dotčené plochy zapraveny maltou a na omítky ze strany rampy bude aplikována nová vrstva perlinky a tenkovrstvé silikonové omítky šedé barvy. Na venkovní stěny zídky, na kterých nejsou v současnosti umístěny vodící tyče, bude po očištění tlakovou vodou aplikován pouze nový fasádní nátěr šedé barvy, který bude stejný jako v případě zbytku zídek.

U spodního povrchu vnitřní části zídek rampy bude nově proveden sokl z keramického obkladu tl. 10 mm a výšky 160 mm, který bude navazovat na současný obklad nástupní rampy. Barva obkladu bude upřesněna investorem v rámci kontrolního dne.

Betonové plochy zídek s přesahy budou také očištěny tlakovou vodou, zapraveny maltou v potřebných místech a opatřeny nátěrem šedé barvy.

### **Rampa**

Samotná rampa bude očištěna od úlomků a nečistot po celé její ploše. Na některých částech rampy bude také po celé ploše odstraněna nevyhovující stěrková vrstva, která bude také očištěna. Sklepu se nesoudržné části rampy a provede se jejich prohloubení minimálně o 15mm. Následně se provede zapravení vysekaných a očištěných ploch rampy reprofilační maltou. Po zatvrdnutí malty se provede zbroušení a srovnání povrchu ramp, nanese se penetrační nátěr a na ten se provede nový, pryskyřičný protismykový bezpečnostní podlahový nátěr rampy.

### **Nátěr kovových konstrukcí**

Na všechny obroušené a očištěné kovové konstrukce přístřešku stávajících i nových částí zábradlí bude nanesen nový barevný nátěr RAL 5018.

### **Podlaha chodby**

Ve vstupní vnitřní části chodby od rampy budou ve vyznačených místech podlahy osekány a odstraněny některé nevzhledné, porušené a nevyhovující části betonu, které budou také prohloubeny minimálně o 15 mm a očištěny. V novém stavu budou vysekané části zapraveny reprofilační maltou. Po zatvrdnutí malty se provede zbroušení a srovnání povrchu. Současná dlažba v podlaze zůstane. Na takto upravenou a očištěnou podlahu bude celoplošně nalepena čistící zóna koberce černé barvy. Koberce bude na celou šířku chodby, a na délku od vstupních dveří po sloup, viz. PD výkres D.1.1-4. Čistící zóna bude ukončena přechodovými gumovými lištami šířky 20 mm.

### **Dilatace**

Ve všech hranách rampy bude po provedení nového pryskyřičného nátěru provedeno hloubkové prořezání těchto hran, včetně části podkladního betonu, tloušťka takového spáry bude 4 mm. Tyto hrany se očistí a vloží se do nich vyplňovací provazec z PE, průměru 6 mm. Nakonec se spára s provazcem zatmelí trvale pružným tmelem tmavší barvy. Tato dilatace bude provedena také v místě před vstupními dveřmi z venkovní strany.

### **Okapový chodník**

Okapový chodník kolem vnější strany zídky bude přeložen – demontuje se, očistí se povrch dlažby, očistí a upraví se ložná plocha a poté se vhodně umístí zpět. Okapový

chodník bude také nově doplněn o nové kusy dlažby po celém vnějším obvodu zídek rampy, kdy dojde i k napojení na okapový chodník budovy radnice. Nová dlažba bude uložena do nové vrstvy podsypu ze strusky (40-50 mm). Betonová dlažba rozměru 500x500 mm. Okapový chodník bude vypsádován ve sklonu 2% od zídky.

#### **Sokl vnější strany zídek**

Sokl vnější strany zídek z keramického obkladu bude očištěn a doplněn o nové kusy v potřebném rozsahu, budou také očištěny a upraveny spáry v obkladu a okolní přiléhající plochy.

#### **Popelník**

V rámci rekonstrukce bude na jednu ze zídek rampy namontován popelník nerezový z ušlechtilé oceli s ochrannou stříškou a stíracím plechem pro cigarety. Výška popelníku 530 mm, průměr 180 mm. Horní hrana bude ve výšce 900 mm na podlahou.

#### **Destičky z nerezové oceli**

Na odřezané a zapravené části vodících tyčí v místech napojení tyčí na obvodovou stěnu budou tato místa zakryta a zaslepena destičkami z nerezové oceli, rozměrů 100x100 mm. Dohromady bude při rekonstrukci použito 5 ks těchto destiček.

#### **Zapravení trhlin**

Trhliny vznikají převážně v místech napojení venkovních zídek rampy a obvodové stěny radnice. V těchto místech budou trhliny v napojení prořezány, vyčištěny a vyplněny přetíratelným trvale pružným tmelem, který bude přetřen finálním fasádním nátěrem. V některých místech dochází také vlivem trhlin k odlupování omítky – drolící se omítka bude oklepana, očištěna a zapravena maltou v potřebném rozsahu. Finální barva povrchu bude stejná jako nátěr betonové části zídky.

### **2.3 Dispoziční a provozní řešení**

Navrhovanými stavebními úpravami nedojde ke změnám dispozice, mění se pouze povrchy konstrukcí a některé části zábradlí. Dveře budou vyměněny za automatické, napojení na stávající EPS budovy. Po odstranění vodících tyčí se opticky rozšíří prostor rampy.

### **2.4 Bezbariérové užívání**

Z hlediska bezbariérovosti bude povrch rampy tvořen pryskyřičným protismykovým bezpečnostním podlahovým nátěrem. Povrch rampy bude splňovat požadavky normy „ČSN 73 4130 (2010) Schody a rampy“ a součinitel smykového tření bude splňovat požadavek  $\mu \geq 0,5 + \text{tg } \alpha$ . Z hlediska třídy protiskluznosti podle ČSN 72 5191 je s vypočteným koeficientem tření 0,62 určena třída protiskluznosti T3 – Povrch bezpečný.

Zvonky u vstupu do budovy A budou sníženy tak, aby horní hrana zvonkového panelu byla max. 1200 mm nad podlahou.

Současné vodící tyče budou odstraněny, jelikož jsou zbytečné a jejich funkci již nahrazují stěny rampy. Tím dojde k optickému zvětšení plochy rampy.

Nové dveře budou automatické dvoukřídlové, s posuvnými křídly, světlá šířka otvoru bude 1200 mm. Dveře jsou navrženy jako bezbariérové, s ochrannými konstrukcemi světlíků po obou stranách proti mechanickému poškození vozíkem. Ochranné konstrukce budou navrženy jako nerezová ocel, výšky min. 400 mm nad podlahou. Dveře budou napojeny na stávající EPS budovy. Řešení EPS viz. samostatná část projektu D.1.4.E.2. – EPS.

Výškový rozdíl vnitřní podlahy chodby v místě nových automatických dveří a venkovní podlahy rampy bude maximálně 20 mm.

### **3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**

#### **3.1. Vstupní prostor do budovy A**

Jedná se o úpravu bočního vstupního prostoru do budovy A, administrativní budovy radnice městské části Ostrava - Jih. Je řešena především výměna stávajících bočních dveří administrativní budovy radnice za nové automatické, jejich napojení na stávající EPS budovy a na to navazující úpravy boční rampy tak, aby vyhovovala vyhlášce o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### **3.1.1. Bourací práce**

Před zahájením prací budou kolem zídek rampy v potřebném rozsahu odborně odřezány části okolních dřevin pro snadnější práci při rekonstrukcích, rozsah bude koordinován s investorem.

Demontované kovové části konstrukcí budou odvezeny do sběrného dvora, výnos z odvezeného kovu bude navrácen úřadu ÚMOB Ostrava-Jih.

##### **PSV**

##### **1) Vodící tyče, zábradlí**

Vodící tyče po celém obvodu zídek budou kompletně odstraněny. V místech napojení vodících tyčí na obvodovou stěnu budovy radnice budou tyče odřezány při hraně s obvodovou stěnou a zapraveny maltou.

Vodící tyč bude odřezána od stávajícího zábradlí první nástupní rampy. Umístění odřezu viz. výkresy v PD.

Dřevěné zábradlí bude demontováno po celém obvodu zdí. Většina kotvících prvků zůstane zachována, prvky budou obroušeny dle potřeby, očištěny a přitaženy pro lepší funkčnost. Úplně odstraněny budou ty kotvící prvky na straně zídky, kde dojde v rámci nového stavu k umístění nového popelníku.

## **2) Nátěry**

Všechny kovové konstrukce zůstávajících částí zábradlí a přístřešku budou obroušeny a očištěny v potřebném rozsahu.

## **3) Obklady**

Obklady při nástupní rampě na obvodové stěně budou zachovány a očištěny.

## **4) Okapový chodník**

Okapový chodník kolem vnější strany zídky bude přeložen – demontuje se, očistí se povrch dlažby, očistí a upraví se ložná plocha a poté se vhodně umístí zpět - sklon bude 2% od budovy.

## HSV

### **1) Dveře**

Stávající dveře budou demontovány. V blízkosti dveří bude sníženo výškové umístění zvonků.

Při odstraňování dveří bude zachován akustický orientační majáček pro nevidomé na vnějším ostění dveří.

### **2) Podlahy**

Povrch rampy bude očištěn a zbaven všech nečistot po celé ploše. Část rampy je pokryta nefunkční stěrkovou vrstvou, která bude demontována po celé ploše. Nesoudržné části rampy budou skleпány, prohloubeny minimálně o 15 mm a očištěny.

Ve vstupní vnitřní části chodby od rampy budou ve vyznačených místech podlahy osekány a odstraněny některé nevzhledné, porušené a nevyhovující části betonu, které budou také prohloubeny minimálně o 15 mm a očištěny. Po zatvrdnutí malty se provede zbroušení a srovnání povrchu. Současná dlažba v podlaze zůstane.

### **3) Omítky**

Omítky zídek budou očištěny tlakovou vodou. Betonové části zídek, pokryté nátěrem, budou také očištěny.

## **3.1.2. Nové konstrukce**

## PSV

### **1) Zábradlí**

Na stávající přípevňovací prvky odstraněného dřevěného zábradlí bude namontováno nové dřevěné zábradlí z přírodního hoblovaného dřeva s hydrofobní impregnací. Horní hrana zábradlí bude ve výšce 920 mm nad podlahou a bude výškově lícovat s horní hranou zídky.



Z místa ukončení odstraněné vodící tyče od zábradlí bude přivařena nová kovová trubka a na druhé straně bude zakotvena do stěny zídky. Nová trubka bude mít stejný profil jako zbývající část zábradlí.

## **2) Nátěry**

Na všechny obroušené a očištěné kovové konstrukce přístřešku a zůstávajících i nových částí zábradlí bude nanesen nový barevný nátěr RAL 5018.

## **3) Obklady**

Na vnější straně zídek bude očištěn současný keramický obklad soklu výšky 75 mm po celé svojí délce, a bude doplněn a opraven dle potřeby v dotčených místech, případně budou opraveny i spáry v obkladu a okolní plochy. Barva a druh doplněného obkladu bude vycházet z již stávajícího obkladu vnějších zídek soklu. Pod obkladem bude vynechána mezera, pod níž potom bude položen na terénu okapový chodník 500x500 mm z betonové dlažby.

## **4) Okapový chodník**

Stávající přeložený okapový chodník u vnější strany zídky rampy bude doplněn o nové kusy betonové dlažby po celém vnějším obvodu zídek rampy, kdy dojde i k napojení na okapový chodník budovy radnice. Nová dlažba bude uložena do nové vrstvy podsypu ze šterkodrti (40-50 mm). Betonová dlažba rozměru 500x500 mm. Okapový chodník bude vyspádován ve sklonu 2% od zídky.

## **5) Popelník**

V rámci rekonstrukce bude na jednu ze zídek rampy namontován popelník nerezový z ušlechtilé oceli s ochrannou stříškou a stíracím plechem pro cigarety. Výška popelníku 530 mm, průměr 180 mm. Horní hrana bude ve výšce 900 mm na podlahou.

## **6) Destičky z nerezové oceli**

Na odřezané a zapravené části vodících tyčí v místech napojení na obvodovou stěnu budou tato místa zakryta a zaslepena destičkami z nerezové oceli, rozměrů 100x100 mm. Dohromady bude při rekonstrukci použito 5 ks těchto destiček.

## **7) Nerezová ochrana světlíků**

Světlíky bočních automatických dveří budou z vnitřní i vnější strany chráněny nerezovými konstrukcemi z ušlechtilé oceli, které budou zabraňovat jejich mechanickému poškození, např. vozíkem. Výška konstrukce bude min. 400 mm, šířka 400 mm, průměr profilu 50 mm. Dohromady budou umístěny 4 ks nerezových konstrukcí (2 z vnější a 2 z vnitřní strany dveří). Nerezové konstrukce budou kotveny vždy do nosné vrstvy podlah. Tyto konstrukce budou ve vnitřní části chodby vzdáleny od vysunutých pojízdných křídel dveří minimálně 50 mm. Vzdálenost ode dveří ve venkovním prostoru bude minimálně 70 mm.

## HSV

### **1) Dveře**

Budou instalovány nové automatické dveře dvoukřídlé pojízdné s bočními světlíky a nadsvětlíkem. Barva dveří RAL 5018.

Dveře budou napojeny na stávající EPS budovy. Podrobnější popis řešení dveří a jejich funkce viz. část 2.2. Materiálové řešení – Automatické dveře.

## 2) Podlahy

Očištěný betonový povrch ramp se zapraví reprofilační maltou tl. 10-50 mm. Po zatvrdnutí malty se provede zbroušení a srovnání povrchu ramp, nanese se penetrační nátěr a na ten se provede pryskyřičný protismykový bezpečnostní podlahový nátěr ramp. Povrch rampy bude splňovat požadavky normy „ČSN 73 4130 (2010) Schody a rampy“ a součinitel smykového tření bude splňovat požadavek  $\mu \geq 0,5 + \tan \alpha$ .

Ve všech hranách rampy bude po provedení nového pryskyřičného nátěru provedeno hloubkové prořezání těchto hran, včetně části podkladního betonu, tloušťka takového spáry bude 4 mm. Tyto hrany se očistí a vloží se do nich vyplňovací provazec z PE, průměru 6 mm. Nakonec se spára s provazcem zatmelí silikonovým tmelem tmavší barvy. Tato dilatace bude provedena také v místě před vstupními dveřmi z venkovní strany.

Vysekaná část betonu v podlaze chodby ve vnitřním vstupním prostoru od rampy bude také zapravena reprofilační maltou tl. 10-50 mm. Po zatvrdnutí se také provede zbroušení a srovnání povrchu. Na takto upravenou podlahu bude celoplošně nalepena čistící zóna koberce černé barvy. Koberec bude na celou šířku chodby, a na délku od vstupních dveří po sloup, viz. PD výkres D.1.1-4. Čistící zóna bude ukončena přechodovými gumovými lištami šířky 20 mm.

## 3) Úpravy povrchů

V zídkách, v místech po odstraněných vodících tyčích, budou tyto plochy zapraveny maltou. Na celé plochy zídek z vnitřní části rampy se poté nanese nová vrstva perlinky a omítky. Finální povrch nové omítky bude tvořen tenkovrstvou silikonovou omítkou šedého odstínu. Na vnější straně zídek rampy bude po očištění tlakovou vodou aplikován fasádní nátěr šedé barvy, který bude stejný, jako na zbytku zídek ramp.

U spodních hran zídek v místech rampy bude vytvořen sokl z keramického obkladu tl. 10 mm, výšky 160 mm, který bude navazovat na stávající obklad fasády v místě nástupní rampy. Barva obkladu bude specifikována investorem v rámci kontrolního dne.

Zbývající betonové části v horní části zídek budou po očištění a rektifikaci kotvících prvků zábradlí zapraveny maltou v potřebných místech na všech plochách, a budou opatřeny novým barevným nátěrem šedé barvy.

Po odstranění a úpravě výškového umístění zvonků budou tyto povrchy v ostění u vstupních dveří zapraveny a opatřeny barevným nátěrem, který bude vycházet z požadavků investora.

V místech trhlin v napojení zídek rampy a obvodových stěn radnice budou trhliny v těchto napojeních prořezány, vyčištěny a vyplněny přetíratelným trvale pružným tmelem, který bude přetřen finálním fasádním nátěrem. V některých místech dochází také vlivem trhlin k odlupování omítky – drolicí se omítka bude oklepána, očištěna a zapravena maltou v potřebném rozsahu. Finální barva povrchu bude stejná jako nátěr betonové části zídky.

#### **4 Stavební fyzika – tepelná technická, osvětlení, oslunění, akustika, vibrace**

Mění se vstupní dveře do bočního vstupu budovy A. Součinitel prostupu tepla dveří bude menší než  $U_{n,20} = 1,4 \text{ (W/m}^2\text{*K)}$

#### **5 Výpis použitých norem**

V projektu byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 a ČSN 73 5305.

##### Použité normy a předpisy:

ČSN 73 5305 – Stavby pro správu a řízení

ČSN 73 4130 (2010) Schody a rampy.

Vyhláška č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vyhláška č. 323/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Konkrétní firemní výrobky jsou uvedeny jako příklady. Projektant souhlasí se záměnou materiálu, musí ovšem použít vždy ucelený systém s minimálně stejnými stavebně technickými vlastnostmi.

**Jelikož se jedná o opravu stávajícího stavu objektu, je nutné vycházet při realizaci ze skutečného stavu, v případě nejjasností přizvat k řešení projektanta.**

V Ostravě, srpen 2019

Vypracoval: Bc. Jakub Matiko