

OBSAH DOKUMENTACE

3.	TEXTOVÁ ČÁST	
4.	PODCHOD U ZASTÁVKY HULVÁČKÁ	
4.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 5
4.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 6
4.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 7-9
4.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 10-11
4.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 12-13
5.	PODCHOD U ZASTÁVKY DOLNÍ	
5.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 14
5.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 15
5.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 16-18
5.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 19-20
5.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 21-22
6.	PODCHOD U ZASTÁVKY TYLOVA	
6.1	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	str. 23
6.2	KOORDINAČNÍ SITUACE	str. 24
6.3	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.	str. 25-28
6.4	ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.	str. 29-30
6.5	VIZUALIZACE - VARIANTA I.	str. 31-32

OBSAH DOKUMENTACE

STUDIE

1. Úvod

Především této studii je oprava podchodů pod ulici Pízeňskou, zprístupnění tramvajových zastávek pro bezbariérové užívání, zkvalitnění samostatných podchodů a tramvajových zastávek. Jedná se o tři podchody a to u zastávek Hulvácká, Dolní a Týlova v Ostravě. Součástí této studie jsou dva návrhy pro každou zastávku s řešením osob s omezenou schopností pohybu.

2. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava podchodů pod ul. Pízeňská
Místo stavby:	ul. Pízeňská, Ostrava katastrální území Zábřeh nad Odrou (714305)
Objednatel:	Úřad městského obvodu Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
Zhotovitel:	Ing. Dagmar Hrazdilíková Španieľova 941/7, 708 00 Ostrava - Poruba IČ 02454866
Datum:	01 / 2016

3. Zdůvodnění stavby

Věcné a funkční vymezení stavby

Záměrem tohoto projektu je komplexní oprava podchodů, schodišť a tramvajových zastávek Hulvácká, Dolní a Týlova na ulici Pízeňské v Ostravě. Tato oprava je potřebná hlavně pro zkvalitnění atraktivnosti celého prostředí pro obyvatele města a zprístupnění zastávek pro bezbariérové užívání. Stávající technický stav je nevyhovující.

Záměrem bylo zpracování návrhu pro bezbariérový přístup pomocí rampy s odpočívadly s maximálním sklonem 8,33%. Mezi vstupy do podchodů a zastávkami je příliš velký výškový rozdíl (cca 6,0 m). K jeho překonání by bylo nutno vybudovat zapořebí rampu dlouhou 82,50 m (délka ramp

9,0 m, odpočívadla 1,50 m). Délka rampy by byla delší než jsou nyní samostatné tramvajové zastávky (60,0-70,0m). Muselo by dojít k odsunu zastávek a přeféšení podchodů s úpravou mostních konstrukcí. Vzhledem k frekvenci využití zastávek by vynaložené investiční náklady neodpovídaly účelu využití. Proto byl zpracován návrh odpovídající místním podmínkám s minimálním zásahem do mostních konstrukcí.

4. Základní údaje o stavbě

4.1 Údaje o staveništi

Řešené území oprav podchodů a tramvajových zastávek se nachází na ulici Pízeňské v katastrálním území Zábřeh nad Odrou (obec Ostrava), na pozemcích města, v těsné blízkosti zastávek Hulvácká, Dolní a Týlova.

Existence sítí v okolí řešeného území:

01. V majetku ČEZ Distribuce, a.s. se nacházejí:
 - zástávka Hulvácká - Podzemní vedení NN a VN
02. V majetku ČEZ ICT Services, a.s. se nacházejí v dané lokalitě vedení veřejné komunikační sítě a zařízení
03. V majetku RWE se nacházejí tato slávající plynárenská zařízení:
 - zástávka Dolní - NTL plynovod
 - zástávka Týlova - NTL plynovod
04. V majetku SmVak Ostrava a.s. Distribuce, a.s. se nacházejí v dané lokalitě žádné vedení a zařízení
05. V majetku Cein a.s. se nacházejí:
 - zástávka Hulvácká - metalický kabel a optický kabel
 - zástávka Týlova - metalický kabel a optický kabel

Uvedení správci sítí zaslali svá stanoviska k řešenému území.

4.2 Údaje o stavbě

Popis stavu území

Nynější charakter území nespínuje technické ani estetické kvality prostoru města. Podchody s přilehlými tramvajovými zastávkami vyvířejí nehezky a šedivý vzhled.

Technický stav jednotlivých ploch a objektů je zcela nevyhovující a je nutno provést radikální opravy. Podchody a schodiště, které jsou součástí zastávek, již neplní funkci estetickou a dochází ke zvětvování betonového povrchu, erozi konstrukcí zastištění výstupů a odlamování částí obkladu. Tramvajové zastávky na ulici Pízeňské nejsou zprístupněny bezbariérově. Zpevněné plochy a chodníky jsou nevyhovující, porušené a proroště. Celkový dojem tohoto místa vypadá velice zanedbané a nekulturně.

5. Základní požadavky na stavbu, návrh stavby

5.1 Architektonické řešení a dispozicií a stavební řešení
Koncepte architektonického řešení vychází z požadavků investora a zjištěných vazeb dané stavby na okolí na základě vizuální obhlídky.

Cílem je vytvořit kultivované prostředí podchodu a tramvajových zastávek. Do daného prostoru je nutno zapracovat požadavek investora a zpřístupnit tramvajové zastávky osobám s omezenou schopností pohybu. Navrhované řešení je ve dvou variantách – využívající schodišťovou plošinu nebo výtah.

5.2 Stavební řešení

Popis navrhovaných úprav:

- Odstranění stávajících povrchových úprav podchodu, povrchových úprav schodišťových stupňů a podest včetně odstranění zábradlí. Vybourání stávající konstrukce zastiřešení výstupů na tramvajové zastávky. Odstranění stávajících el. kabelových rozvodů a osvětlení. Demontáž zábradlí, odstranění stávajícího odvodnění a konstrukcí zpevněných ploch z předprostorů podchodu.
- Provedení nových podlahových konstrukcí podchodu. Sanace stěn a stropů podchodu a schodišť. Provedení nových el. kabelových rozvodů včetně umístění svítidel. Osazení odvodňovacích žlabů včetně napojení na stávající dešťovou kanalizaci. Provedení nové konstrukce zastiřešení výstupů na tramvajové zastávky. Přesířování bude provedeno betonových sanovaných opěrných stěn podchodu. Dále bude provedeno předlažování tramvajových zastávek včetně osazení nového zábradlí a přístřešků. Součástí úprav bude provedení nových přechodů z pryžových dlců přes tramvajové pásy. Sanované betonové stěny podchodu a schodišťových výstupů budou opatřeny bet. stěrkou s nátěrem anti-vandal. Komunikační plochy včetně schodišťových stupňů a podest budou nové vydlážděny. Okolní plochy zeleně dotčené stavebními úpravami budou zpětně ohnusuovány a zatrávněny.

Pro bezbariérový přístup jsou navrženy dvě varianty. Vzhledem k omezenému šířkovému uspořádání podchodu a jejich výstupů k zastávkám byly navrženy dvě varianty bezbariérového přístupu:

V první variantě je navržena schodišťová plošina u jednoho z výstupů na tramvajové zastávky. Tato varianta umožňuje využití schodišť v obou směrech provozu. Osoby s omezenou schopností pohybu budou pro přístup do druhého směru provozu využívat úrovňového přechodu tramvajového pásu z pryžových dlců.

Druhá varianta umožňuje bezbariérový přístup pomocí výtahů, který je umístěn v prostoru jednoho z výstupů na tramvajové zastávky. Tímto je zrušeno jedno ze schodišť vedoucích k zastávkám a je nutné využít pro všechny osoby pouze jeden výstup se schodištěm s tím, že

přístup k danému směru jízdy je veden přes úrovňový přechod tramvajového pásu z pryžových dlců.

Podrobnější řešení vzhledu objektů včetně specifikace materiálů bude přednětím dalších stupňů projektové dokumentace.

5.3 Technická zařízení staveb

5.3.1 Elektroinstalace

Venkovní rozvody

Nové el. rozvody včetně svítidel budou napojeny na stávající přívod kabelové trasy.

5.3.2 Odvodnění

V rámci oprav ploch bude respektováno odvodnění území (do stávající kanalizace).

5.3.3. Likvidace odpadů, úklid okolí a údržba zeleně

Likvidace vzniklých odpadů bude řešena v rámci svozu odpadů ve městě, bude zajištěn pravidelný úklid okolí a údržba zeleně

5.4. Požární zabezpečení objektu

Úprava venkovních komunikačních prostorů a schodišť, musí být řešena po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky příslušných norem.

6. Podmínující předpoklady a požadavky stavby

Průzkumy, studie a měření

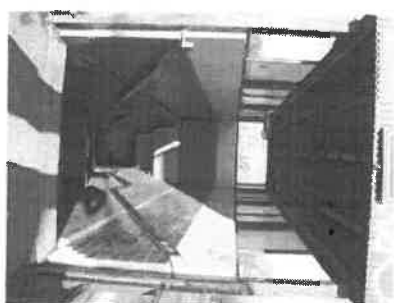
Navrhované řešení respektuje stávající inženýrské síť, včetně jejích ochranných pásem. V průběhu zpracování studie, byla podána žádost k existencím sítí všem správcům IS. Uvedení správci sítí zaslali své stanoviska k řešenímu území.

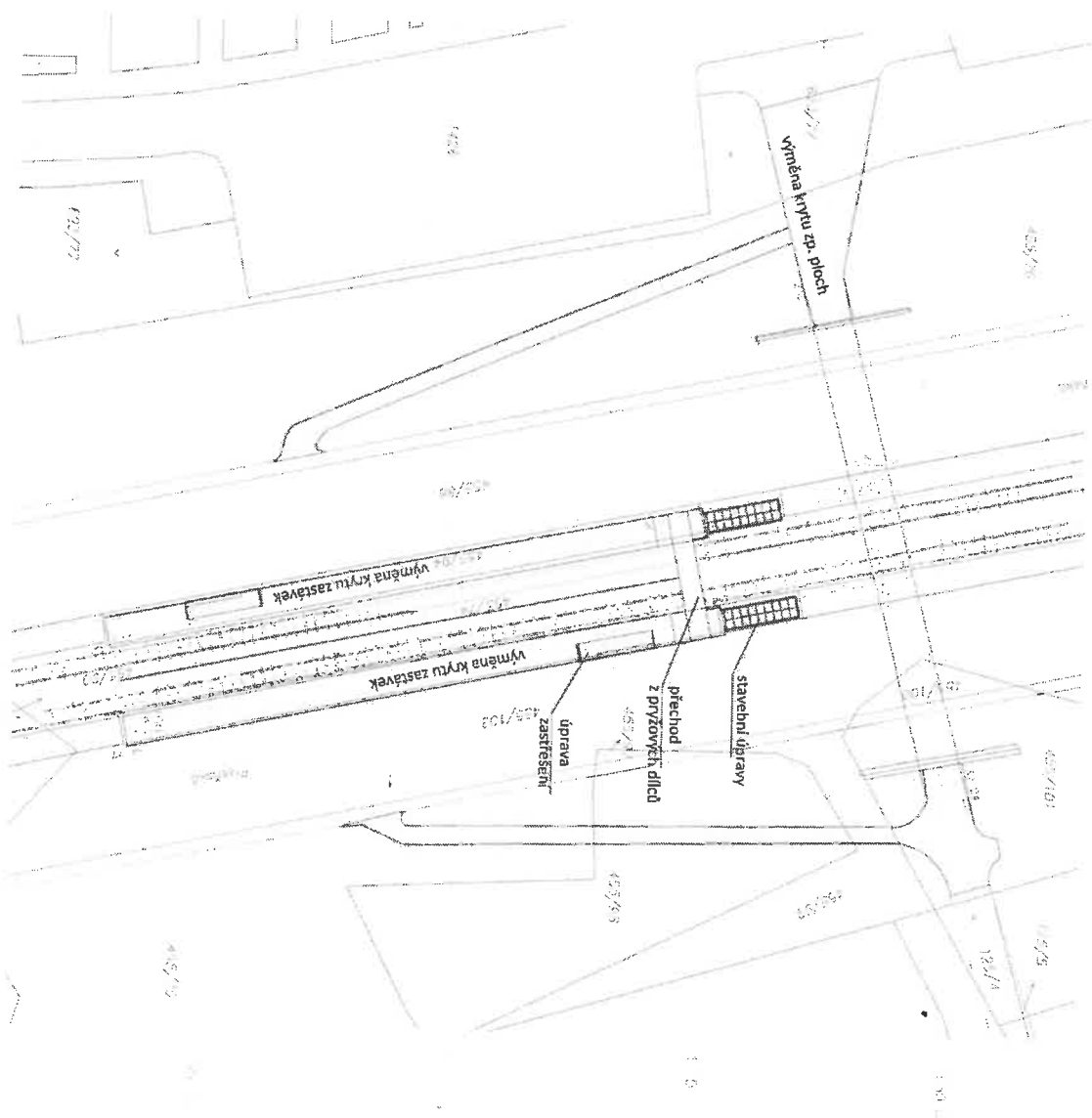
Kvůli tomu, že stavba probíhá na frekventovaném místě města, dotknou se občanů určitá opatření, která budou opravu území provázet. Především dojde k omezení průchodu danými lokalitami. Je nezbytné nutné projednat plánovanou rekonstrukci se správci tramvajových zastávek – Ostravské komunikace a.s.

V Ostravě 25.1.2016
Vypracoval: Ing. Dagmar Hrazdilková



SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
MĚŘÍTKO 1:500
STUDIE





LEGENDA :

- NAVRHOVANÉ A OPRAVOVANÉ KONSTRUKCE
- OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PŘECHOD TRAMVAJOVÝCH PÁSŮ Z PRÝŽOVÝCH DÍLCŮ

KOORDINAČNÍ SITUACE - TYLOVA

MĚŘÍTKO 1:500

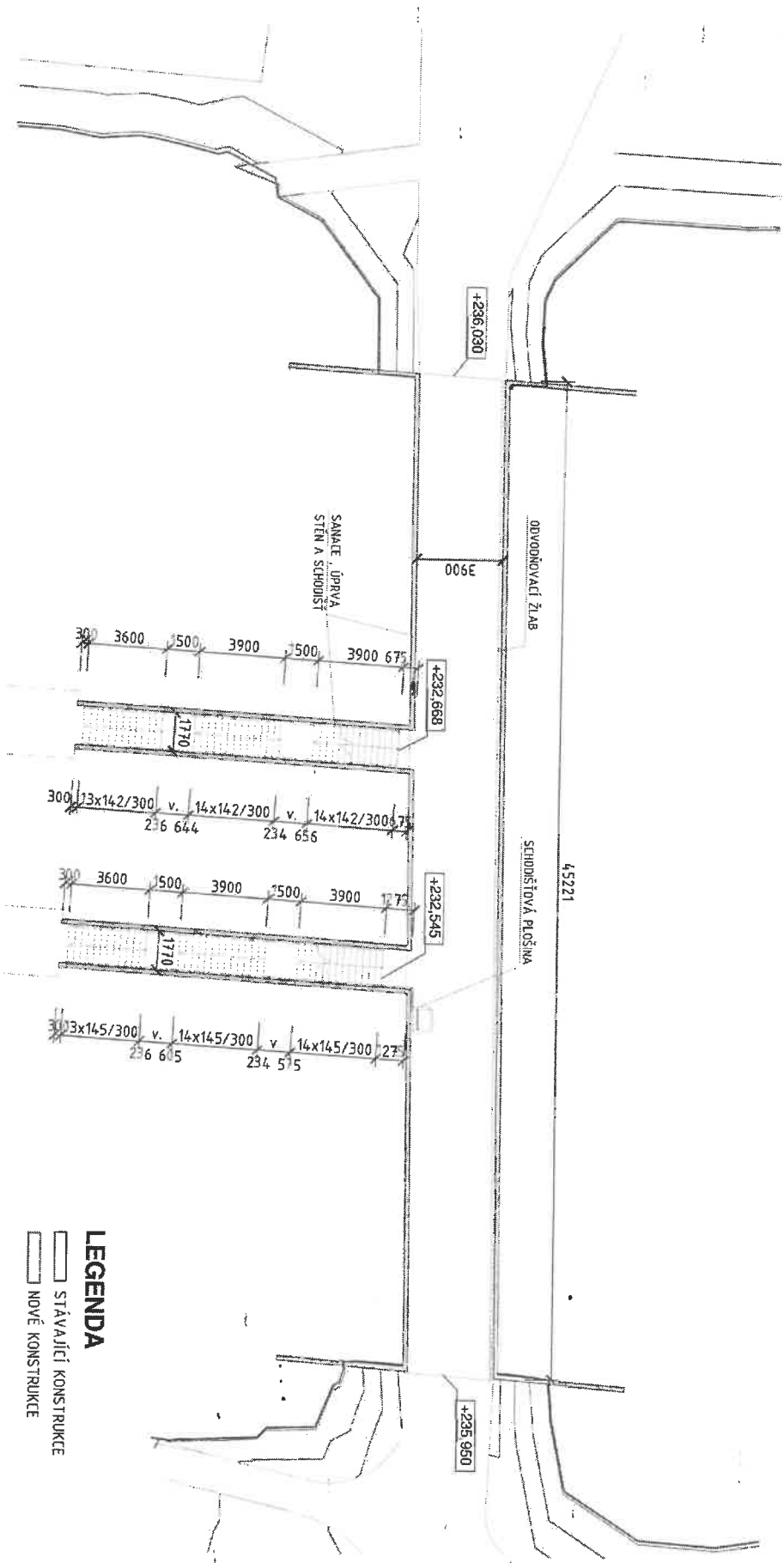
STUDIE

6.2

strana 24

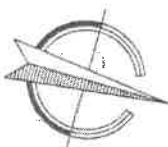


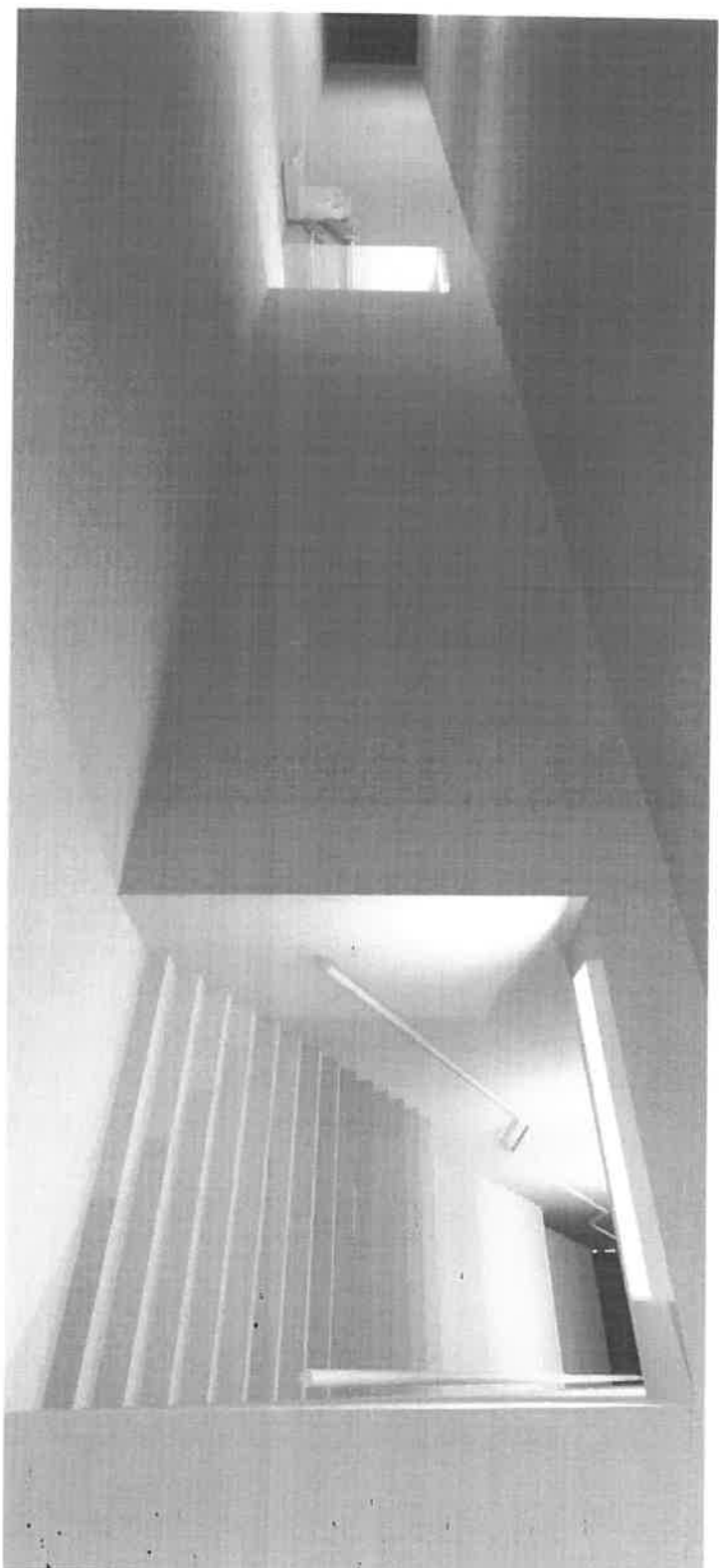
PŮDORYS PODCHODU



- LEGENDA**
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 - NOVÉ KONSTRUKCE

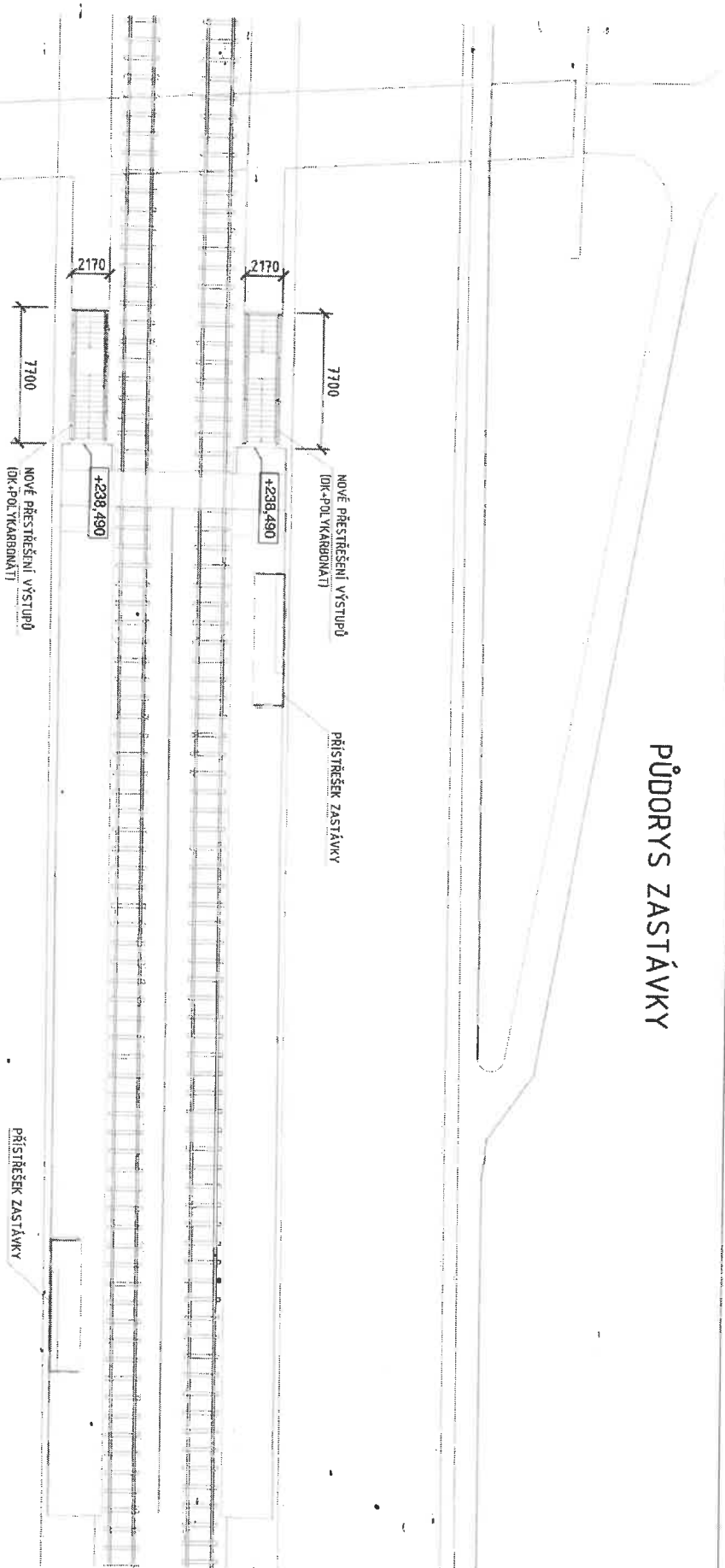
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.
MĚŘÍTKO 1 : 200
PODCHOD - TYLOVA
STUDIE





ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.
MĚŘITKO
PODCHOD VIZULIZACE - TYLOVA
STUDIE

PŮDORYS ZASTÁVKY



LEGENDA

□ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

□ NOVÉ KONSTRUKCE

ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

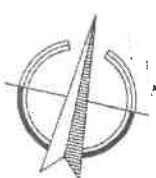
MĚŘÍTKO 1 : 250

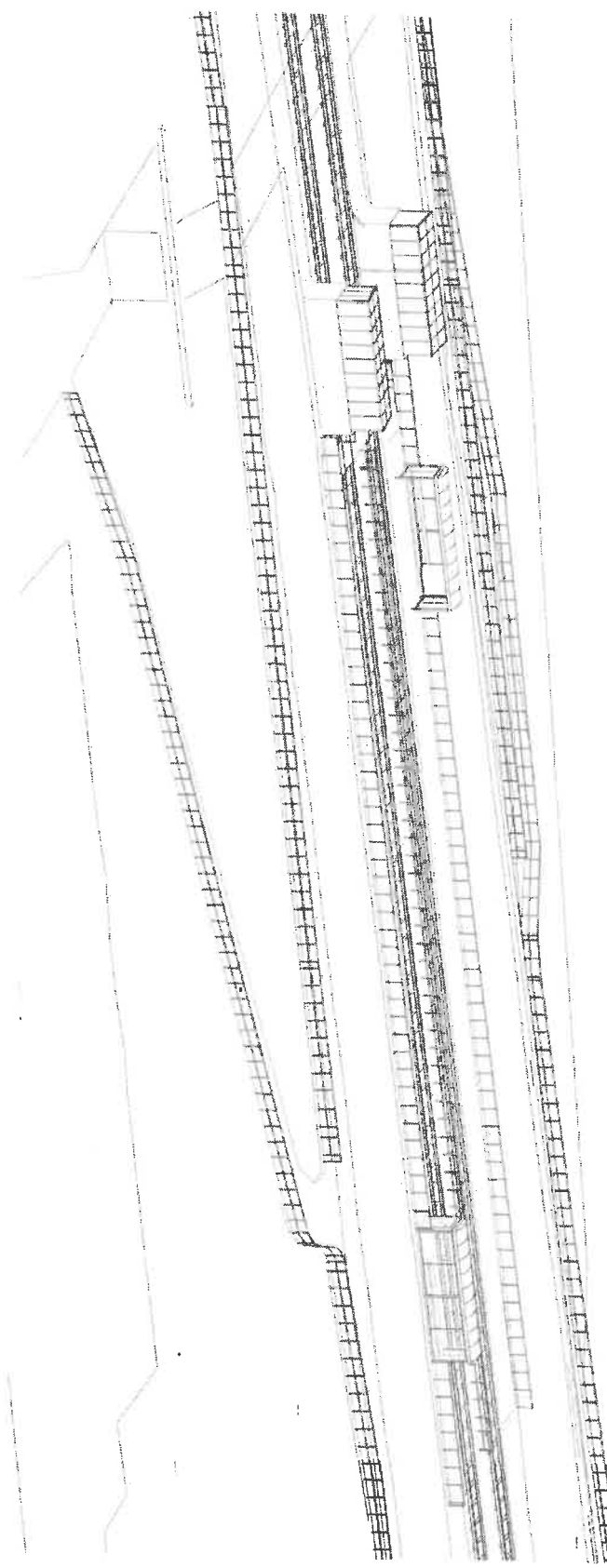
ZASTÁVKA - TYLOVA

STUDIE

6.3

27





LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

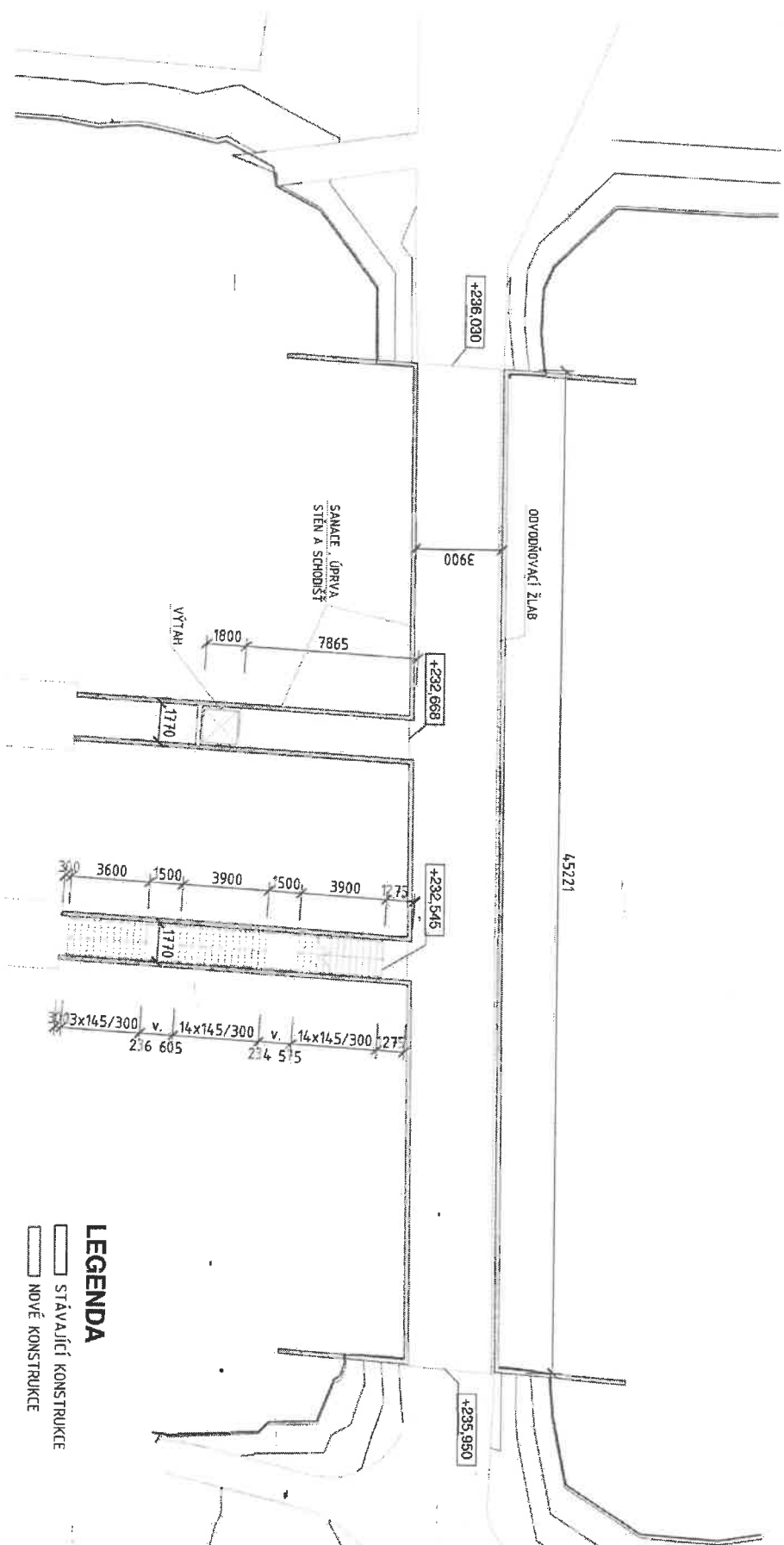
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA I.

MĚŘÍTKO 1 : 200

ZASTÁVKA - TYLOVA

STUDIE

PŮDORYS PODCHODU



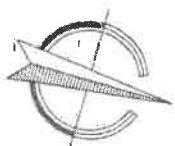
LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

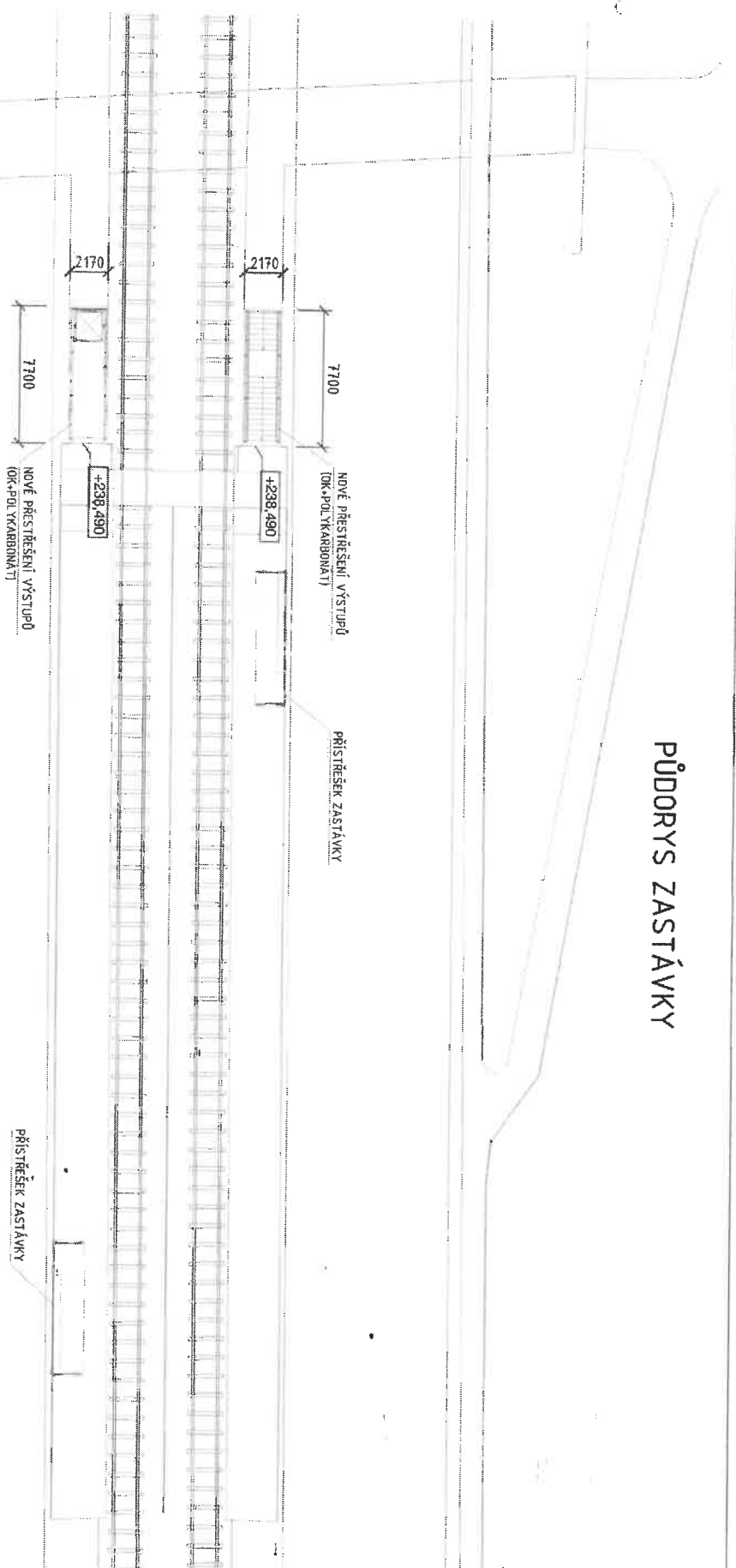
ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.
MĚŘÍTKO 1 : 200
PODCHOD - TYLOVA
STUDIE

6.4

29



PŮDORYS ZASTÁVKY

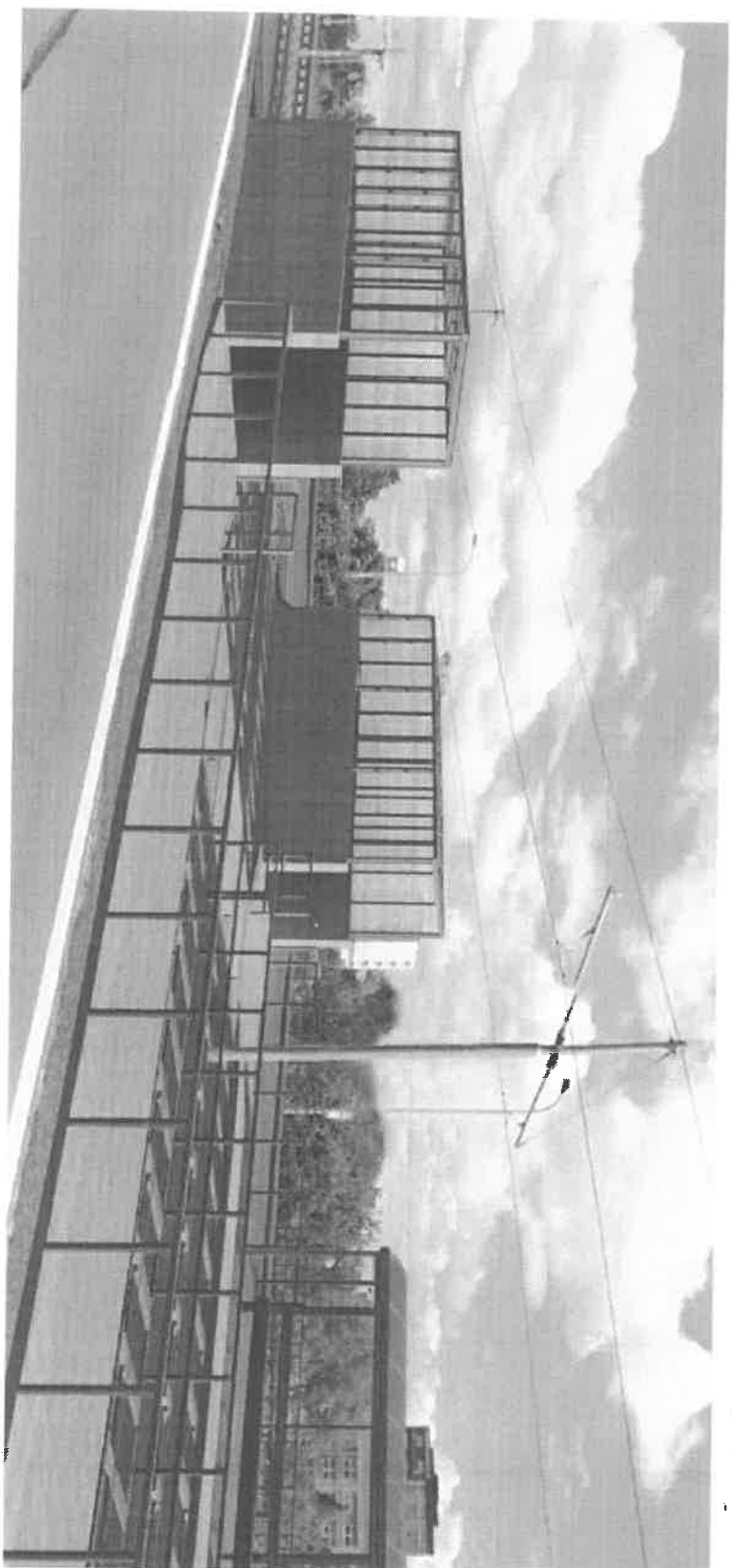


LEGENDA
 [] STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 [] NOVÉ KONSTRUKCE

ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV - VARIANTA II.
 MĚŘÍTKO 1 : 250 ZASTÁVKA - TYLOVA
STUDIE

6.4
 30





VIZUALIZACE - VARIANTA I.
MĚŘÍTKO
ZASTÁVKKA - TYLOVA
STUDIE



VIZUALIZACE - VARIANTA I.
MĚŘÍTKO
PODCHOD - TYLOVA
STUDIE