

Technical drawing of a cross-section of a ramp (PŘÍČNÝ ŘEZ RAMPOU 1:25). The drawing shows a cross-section of a concrete ramp with a width of 1250 mm. The ramp is divided into sections by vertical reinforcement bars (mříž) and horizontal reinforcement bars (K1, K2). The sections are numbered 1 through 13. The drawing includes dimensions for the ramp width, section lengths, and reinforcement bar spacing. The ramp is supported by a concrete base (U160). The drawing is labeled 'PŘÍČNÝ ŘEZ RAMPOU 1:25'.

PRŮŘEZ	DĚLKA (mm)	POČET ks	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
U160	12230	1	12,23	18,80	229,92
L100/6 sloupek	590	13	7,67	9,26	71,02
L100/6 vodor.	1000	24	24,00	9,26	222,24
L 100/12 vodor.hl.	1350	13	17,55	17,83	312,92
L 80/8 vzpěra	890	13	11,57	9,63	111,42
pl.5/40	42000	1	42,00	1,57	65,94
pl.8/100	100	13	1,30	6,28	8,16
L45/5	1000	8	8,00	3,38	27,04
pl.8/110	240	2	0,48	6,91	3,32
pl.5/90	1355	1	1,36	3,53	4,79
kotvení skrz stěnu					
2xU100	425	14	5,95	10,60	63,07
5/100-krytka	100	7	0,70	3,93	2,75
pl.10/30-žarážka	100	14	1,40	2,36	3,30
kot.pl. 8/150	360	7	2,52	9,42	23,74
kot.pl. 8/50	140	7	0,98	3,14	3,08
výztuha 8/42-kot.pl.	42	7	0,29	2,83	0,83
Součet (kg)					<b>1153,54</b>
Schody a stupně					
U160	1020	2	2,04	18,80	38,35
U160	410	2	0,82	18,80	15,42
U160	200	2	0,40	18,80	7,52
L 45/5	900	2	1,80	3,38	6,08
L 45/5	370	2	0,74	3,38	2,50
L 45/5	1100	7	7,70	3,38	26,03
kot.plech 12/160	1550	1	1,55	15,07	23,36
Součet (kg)					<b>112,26</b>
Součet celkový					<b>1272,80</b>
přídavek na svary 15%					190,92
Hmotnost celkem v kg					<b>1464,00</b>
Pororost pozinkovaný SP-34/38. výška 40mm					
Rozměr (a x b) mm	plocha m2	počet ks	plocha celkem	Hmotnost kg/m2	Hmotnost kg
1000 x 1355	1,355	12	16,26	59,4	965,844
350 x 1100	0,385	4	1,54	59,4	91,476
Hmotnost celkem					1057,32
Přídavek na prorez 10%					105,732
Hmotnost celkem v kg					<b>1163,1</b>

[illegible]

1:10

výztuha  
pl.8/42/42

50

150

42

Kot.pl.8/150/50-360

100

2xU100

140

42,8

výztuha  
pl.8/42/42

80

200

80

360

100

150

Kot.pl.8/150/50-360

+2xHILTI HIT-HY 170, M12 (zdivo)

+ŠROUB HIT-IC, min150mm

1:10

240

50 140 50

p1.8/110-240  
4xM12

U160

160

14 110 14

50 60 23

TENTO SPOJ MUSÍ BÝT UPROSTŘED POLE  
A VE VYZNAČENÝCH MÍSTECH

ŠROUBOVANÝ MONT.SPOJ L PROFILŮ  
SPOJIT POMOCÍ PLECHU "L" + ŠROUB M12-(2+2)

[illegible]

**K3** HORNÍ KOTVENÍ: 2xHILTI HIT-HY 200, M12 (beton)  
+ŠROUB RE500, min150mm

**K3** HORNÍ KOTVENÍ: 2xHILTI HIT-HY 200, M12 (beton)  
+ŠROUB RE500, min150mm, 2x13=26ks

KONSTRUKCE JE CELOSAVAŘOVANÁ, POUZE VE VYZNAČENÝCH MÍSTECH LZE KONSTRUKCI PŘED POZINKOVÁNÍM ROZDĚLIT NA MONTÁŽNÍ DÍLCE  
VE SPOJÍCH BUDE KONSTRUKCE:  
ŠROUBOVANÁ A V KAŽDÉM MÍSTĚ SPOJE BUDE ŠROUB min.2x2 M12  
SPOJ HLAVNÍHO SPODNÍHO U160 S PŘEPLÁTVÁNÍM pl.tl.min.8mm

## DÍLENSKÁ DOKUMENTACE

Zodpovědný projektant	ing. Janina Wilková	Korunní 62 70900 Ostrava - Mariánské hory
Vypracoval	ing. Janina Wilková	
Investor:	<b>Městský obvod Ostrava-Jih</b> Horní 791/3, 700 30 Ostrava Hrabůvka	Datum březen 2020
Název akce:	<b>„Oprava rampy budovy školní jídelny ZŠ Kosmonautů 15“</b> <b>Stavebně konstrukční část</b>	Stupeň PD DPS-DÍLENSKÁ
Místo:	Kosmonautů 2430/17, 700 30 Ostrava-Jih – Zábřeh	Formát A2
Název výkresu:	<b>Konstrukce rampy: kotvení nosníků, detaily</b>	Měřítko <b>1:25, 1:10</b>
		Číslo výkresu <b>D.1.2.03</b>