

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Svazek dok.	E		Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek			Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	07/2020				
Stavba/Část stavby Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče					
Projekt Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích stání					
				Archivní číslo 18057-D0C-024	

Obsah:

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Prostorem staveniště je slepé rameno ulice Dvouletky vedoucí k ZŠ Provaznická, navazující příjezdová cesta k bytovému domu č. 1136/49, stávající pravostranný chodník podél slepého ramena ulice Dvouletky na parcele č. 278/16 a stávající plochy v oploceném areálu na parcele č. 278/15 kolem objektu odboru sociální péče. Staveniště je neoplocené, pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné dopravní značení a zařízení, např. dočasné oplocení, zábrany. Zařízení staveniště bude vybaveno mobilním WC, které bude umístěno na volné ploše mimo řešení komunikace.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

V současnosti se na pozemku parc. č. 278/16 nachází stávající zatravněné plochy včetně okrasných keřů a stromů a asfaltová komunikace – slepé rameno ulice Dvouletky vedoucí ke vstupu do ZŠ Provaznická. Téměř na celé ploše parcely č. 278/15 je travnatý porost včetně vysazených okrasných keřů a vzrostlých stromů. V ploše této parcely jsou přístupové chodníky k budově školní jídelny a odboru sociální péče. V ploše parcely jsou stávající, dnes již nevyužívaná a zarostlá pískoviště a betonová stavba fontány s plastikou z roku 1969 (autorem je Drahošlav Beran). Tyto nevyužívané objekty budou v rámci stavby odstraněny. Parcela č. 278/15 je po celém obvodu ohraničena plotem, který tvoří betonová zídka výšky cca 100mm nad terén, ocelové sloupky a jednotlivá pole plotu z ploché oceli výšky 1,50m. Plot je v místech vstupů a vjezdu na parcelu přerušen. Tento plot bude rovněž v rámci stavby odstraněn.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Deponie na sypké hmoty (štěrk, písek, ornice) budou minimalizovány, zhotovitel si jejich umístění projedná s investorem, přednostně budou tyto materiály umísťovány mimo komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stavební materiál bude přivážěn rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Nejprve budou provedeny bourací práce (odstranění stávajícího asfaltového krytu vozovky a chodníku včetně obrub, odstranění podkladních vrstev). Následně bude provedeno:

- podzemní vedení veřejného osvětlení
- související objekty odvodnění

- osazení chrániček na stávajících vedení
- osazení nových obrub řešeného prostoru, podkladních vrstev a finálního krytu z asfaltobetonu a dlažby
- terénní úpravy po obvodu ploch, ohumusování, zatravnění
- bourání a demolice stávajících zídek pískovišť, demolice kašny, odstranění betonových ploch v prostoru kolem objektu odboru sociální péče, demolice plotu
- navezení zeminy, ohumusování, zatravnění, výsadba keřů
- výstavba nového plotu

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

V rámci této stavby nejsou.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá použití mobilních zdrojů elektrické energie a vody.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Vzniklý odpad ze stavební činnosti bude recyklován nebo ukládán do přistavených kontejnerů a průběžně odvážen na řízenou skládku. Dílčí část vhodné vykopané zeminy, vhodné pro další využití, bude použito pro zásypy jam po odstraněných pískovištích a betonových ploch.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace Dvouletky a Provaznická. Staveništní doprava bude z míst zdrojů materiálů a hmot do prostoru staveniště vedena stávajícími místními komunikacemi. Bude se jednat převážně o dovoz stavebního materiálu a odvoz stavebního odpadu a dále o dopravu spojenou s příjezdem pracovníků na staveniště.

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do ZŠ Provaznická, přilehlého bytového domu a do objektu odboru sociální péče. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlé komunikaci Dvouletky a Provaznická. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správcí těchto sítí.

Zdroje hluku, po dobu výstavby vzhledem k charakteru prací budou minimální a budou dále omezené i vzhledem k tomu, že bude realizována ve velmi krátkém čase s velkým podílem suchých montážních procesů.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atd. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě období se zvýšenou prašností bude prováděno kropení staveniště. U výjezdu ze staveniště bude vyhrazena plocha pro mechanické čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště. Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasně budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále stavební stroje a mechanismy.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní patření

Charakter stavebních prací je takový, že neovlivní provoz na chodnicích kolem bytových domů. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami a oplocením. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny příslušným textem. Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do okolních bytových domů a objektů ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlých komunikacích Dvouletky a Provaznická. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb.

Základní předpisy vztahující se k BOZP:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- NV 361/2007 Sb. – podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 362/2005 Sb. – práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- NV 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 591/2006 Sb. – bližší minimální požadavky při práci na staveništích
- Zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení v platném znění, bude zhotovitelem vypracován plán BOZP. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce zařízení.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyzoomět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správcem těchto sítí.

ZÁVĚREM:

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje aktuální ZOV.