

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 301 – ODVODNĚNÍ PLOCH

Svazek dok.	B		Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	08/2020				
Stavba/Část stavby <b>Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče</b>					
Projekt <b>Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích stání</b>					
				Archivní číslo <b>18057-D0C-015</b>	

## Obsah:

### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby
- d) informace o vydaných rozhodnutích povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- i) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

### B.2 Celkový popis stavby

#### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
- j) orientační náklady stavby

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby****B.2.4 Bezbariérové užívání stavby****B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby****B.2.6 Základní charakteristika objektů**

## a) stavební řešení

## b) konstrukční a materiálové řešení

## c) mechanická odolnost a stabilita

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

## a) technické řešení

## b) výčet technických a technologických zařízení

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení****B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana****B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost )

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

## a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

## b) ochrana před bludnými proudy

## c) ochrana před technickou seismicitou

## d) ochrana před hlukem

## e) protipovodňová opatření

## f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

## a) napojovací místa technické infrastruktury

## b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

**B.4 Dopravní řešení**

## a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

## b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

## c) doprava v klidu

## d) pěší a cyklistické stezky

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

## a) terénní úpravy

## b) použité vegetační prvky

## c) biotechnická opatření

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

## a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

## b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

## c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v katastrálním území Hrabůvka, na dílčích částech parcel číslo 278/15, 278/16, 234/10. Parcela č. 278/15, druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň, parcela č. 278/16 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň. Dále parcely č. 234/10 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřená správa městskému obvodu Ostrava-Jih.

Terén částí pozemků dotčený stavbou rekonstrukce komunikace stávajícího slepého ramena ulice Dvouletky a nového parkoviště je prakticky rovinatý, s nepatrným sklonem k severu až severovýchodu, v nadmořské výšce cca 240 m n.m. V současnosti se na pozemku parc. č. 278/16 nachází stávající zatravněné plochy včetně okrasných keřů a stromů a asfaltová komunikace – slepé rameno ulice Dvouletky vedoucí ke vstupu do ZŠ Provaznická. Téměř na celé ploše parcely č. 278/15 je travnatý porost včetně vysazených okrasných keřů a vzrostlých stromů. V ploše této parcely jsou přístupové chodníky k budově školní jídelny a odboru sociální péče. V ploše parcely jsou stávající, dnes již nevyužívaná a zarostlá pískoviště a betonová stavba fontány s plastikou z roku 1969 (autorem je Drahošlav Beran). Tyto nevyužívané objekty budou v rámci stavby odstraněny. Parcela č. 278/15 je po celém obvodu ohraničena plotem, který tvoří betonová zídka výšky cca 100mm nad terén, ocelové sloupky a jednotlivá pole plotu z ploché oceli výšky 1,50m. Plot je v místech vstupů a vjezdu na parcelu přerušen. Tento plot bude rovněž v rámci stavby odstraněn.

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití pro bydlení hromadné.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Součástí dokumentace je řešení odvodnění ploch. Dokumentace je v souladu s vydaným územním rozhodnutím č. 96/2019.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Navrhovaná stavba rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky, přilehlých parkovacích stání, obslužné komunikace a nových chodníků včetně odvodnění ploch je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy.

**d) informace o vydaných rozhodnutích - povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Na tuto stavbu se nevztahují.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace byla podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy, za účelem získání stanovisek potřebných pro územní a stavební řízení. Veškeré požadavky dotčených orgánů známé v době zpracování dokumentace byly zpracovány.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum**

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení a zmapování stávající zeleně. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v září 2018.

Zájmová lokalita je pro zasakování odváděných dešťových vod **vhodná** z důvodu **jednoduchých geologických podmínek**. Svrchní kvartérní pokryv tvoří eolické a fluviální vrstvy nepropustných jílovitých zemin o mocnosti cca 4,5 m. Dle tabulky E.1 přílohy E ČSN 75 9010 řadíme tyto zeminy v horizontu nevhodném pro vsakování do skupiny V.3. Propustné a pro vsakování vhodné sedimenty byly archivními vrty ověřeny od hloubky cca 4,5 m pod terénem a jedná se o jílovito-písčité štěrky hlavní terasy, které řadíme do skupiny V.1. Hladina podzemní vody se nachází od hloubky cca 6,0 m p.t. a poskytuje tak prostor pro vytvoření vsakovacího objektu s bází nad hladinou podzemní vody. Vsakovací koeficient byl odborně stanoven na základě rešerše dosavadních prací na hodnotu  $k_{vs} = 5 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$ .

Vzhledem ke geologické stavbě horninového prostředí popsané v kapitole 2.2, 2.3 a 3.1 je nutné bází vsakovacího zařízení umístit na propustné zeminy charakteru štěrků. V případě vsakování do jílovitých zemin totiž může dojít k jejich rozbrzdění, ztrátě únosnosti a následnému nerovnoměrnému sedání blízkých domů a vzniku podmáčených míst. Při správné realizaci vsakovacího zařízení vylučujeme negativní ovlivnění odtokových poměrů povrchové a podzemní vody, který může zapříčinit podmáčení pozemků nebo narušení stability základových poměrů.

Látkové složení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch projektované stavby parkoviště představuje možné riziko přenosu kontaminace ropnými látkami do zvodnělé části horninového prostředí. Je tedy nutné vsakované vody před vstupem do horninového prostředí přefiltrovat v doplňkovém filtračním zařízení. Ve smyslu § 38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v pozdějším znění, v návaznosti na výše uvedené konstatujeme, že při správné realizaci zasakování srážkových vod na zájmové lokalitě předpokládáme zachování vyhovujícího stavu kvality podzemních vod.

Likvidace srážkových vod je navržena dle technických možností lokality a odpovídá požadavkům a doporučením ČSN 759010 a TNV 75 9011. Projektované zasakovací systémy odpovídají požadavkům § 38 Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a ČSN 75 9010.

Geologický průzkum, stavebně historický průzkum není pro tuto stavbu nutno provádět.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000. Lokalita není v oblasti památkové zóny, není v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Rozdělení regionů povrchových vod (Vlček, 1971) řadí lokalitu do oblasti II-B-4-c, jež je charakterizována jako málo vodná s průměrným specifickým odtokem  $q = 3 - 6 \text{ l/s.km}^2$ . Nejvodnějším měsícem je březen. Oblast má malou retenční schopnost se silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku ( $k = 0,21 - 0,30$ ). Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do oblasti povodí Odry, dílčího povodí IV. řádu Ostravice (č.h.p. 2-03-01-0610), s plochou dílčího povodí  $615,4 \text{ km}^2$  (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.).

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 5,2 m.

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu

působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou rekonstrukce komunikace a nových parkovacích míst nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V prostoru rekonstrukce stávající komunikace slepého ramena ulice Dvouletky (parcela č. 278/16) budou odstraněny všechny vrstvy skladby stávající asfaltobetonové komunikace včetně obrub, betonové panely parkovacích stání na odbočce k bytovému domu č.p. 1136/49. Podél levé strany komunikace jsou stávající keře, které bude nutno v prostoru od křižovatky s ulicí Dvouletky po vstup do ZŠ vykácet. Rekonstrukce komunikace a vybudování nového přístupového chodníku ke škole si vyžádá vykácení 1ks listnatého stromu – třešeň - obvod kmene 134cm. Podél levé strany slepého ramena ulice Dvouletky je souvislá výsadba keřů tvořících živý plot, v rámci stavby bude nutno vykácet křoviny v délce cca 52m - plocha cca 81+26m<sup>2</sup> křovin.

Téměř na celé ploše parcely č. 278/15 je travnatý porost včetně vysazených okrasných keřů a vzrostlých stromů. V ploše této parcely jsou přístupové chodníky k budově školní jídelny a odboru sociální péče. V ploše parcely jsou stávající, dnes již nevyužívaná a zarostlá pískoviště včetně chodníků z litého asfaltu a betonová stavba kašny s plastikou z roku 1969 (autorem je Drahoslav Beran). Tyto nevyužívané objekty budou v rámci stavby odstraněny. Stávající asfaltový povrch příjezdu k budově sociální péče bude odstraněn a zároveň bude vykácena samostatně rostoucí křovina (na výkrese ozn. č.5). Parcela č. 278/15 je po celém obvodu ohraničena plotem, který tvoří betonová zídka šířky cca 300mm, výšky cca 100mm nad terén, ocelové sloupky a jednotlivá pole plotu z ploché oceli výšky 1,50m. Plot je v místech vstupů a vjezdu na parcelu přerušen. Tento plot bude rovněž v rámci stavby odstraněn.

#### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven

také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

Zájmovým prostorem vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN500, DN250, vodovod DN200, potrubní trasa STL a NTL plynu, trasa sdělovacích kabelů UPC, CETIN, OVANET, kabelová trasa VN a NN ČEZ Distribuce, kabelová trasa VO. Dále vedou zájmovým prostorem vedení tepelných sítí spol. Veolia Energia.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nových ploch. Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové. Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 5,2 m.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodníky, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110.

#### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování projektové dokumentace není známa jiná stavba, se kterou by bylo potřeba stavbu rekonstrukce komunikace slepého ramena Dvouletky a nových parkovacích míst koordinovat.

#### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

- dílčí část pozemku parcela č. 278/15, k. ú. Hrabůvka, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- dílčí část pozemku parcela č. 278/16, k. ú. Hrabůvka, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- napojení na místní komunikaci Dvouletky parc. č. 234/10, k.ú. Hrabůvka, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace

#### **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

- dílčí část pozemku parcela č. 278/15, k. ú. Hrabůvka, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- dílčí část pozemku parcela č. 278/16, k. ú. Hrabůvka, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- napojení na místní komunikaci Dvouletky parc. č. 234/10, k.ú. Hrabůvka, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace

V rámci stavby dojde k souběhu a křížení stávajících a nových tras inženýrských sítí. Nové trasy inženýrských sítí budou respektovat ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejích užívání**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

#### **b) účel užívání stavby**

Rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050, doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením je novou stavbou. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky.

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové a napojeny na stávající kanalizaci. Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 5,2 m.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky, nové parkovací místa, chodníky, včetně osvětlení, odvodnění a napojení na přístupové chodníky je stavbu trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na tuto stavbu se výjimky nevztahují.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz čl B.1 d)

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Na tuto stavbu se nevztahují.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha**

Plocha rekonstruované vozovky slepého ramena ulice Dvouletky včetně parkovacích stání a míst pro kontejnery je 785,0m<sup>2</sup>. Plocha rekonstruované příjezdové komunikace k bytovému domu č. 1136/49 včetně parkovacích stání je 208,0m<sup>2</sup>. Plocha rekonstruovaných a nových komunikací pro pěší je 215,2m<sup>2</sup>.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

**Množství odpadních dešťových vod** – rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky

- intenzita přívalového deště při trvání 10 min, periodicita 0,5      157 l/s na 1ha
- úhrnná roční srážka       $Q_{roční}=702 \text{ mm/rok (0,702m/rok)}$  - r 1961-1990
- odvodňovaná plocha      610m<sup>2</sup>
- koeficient odtoku      0,7

max odtok dešťových vod

$$Q_{\max} = \psi \times i \times A = 0,7 \times 157 \times 0,0610 = 6,7039 \text{ l/s}$$

roční množství dešťových vod

$$Q_r = A \times Q_{roční} \times \psi = 610 \times 0,702 \times 0,7 = 299,754 \text{ m}^3/\text{rok}$$

měsíční množství dešťových vod

$$Q_{\text{měs}} = 24,979 \text{ m}^3/\text{měs}$$

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

#### **i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je od 05/2020 do 09/2020. Stavba nebude členěna na etapy, proběhne najednou.

#### **j) orientační náklady stavby**

Budou upřesněny v dokumentaci pro provedení stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení**

#### **b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky (parkovací stání jsou navržena

jako kolmá o rozměrech 2,8 x 5,0m, 3,05 x 5,0m a 3,75 x 5,0m) a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením (parkovací stání jsou navržena jako šikmá o rozměrech 2,65 x 4,7m, 2,9 x 4,7m a 4,0 x 4,7m). Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání. Plocha rekonstruované vozovky slepého ramena ulice Dvouletky včetně parkovacích stání a míst pro kontejnery je 785,0m<sup>2</sup>. Plocha rekonstruované příjezdové komunikace k bytovému domu č. 1136/49 včetně parkovacích stání je 208,0m<sup>2</sup>. Plocha rekonstruovaných a nových komunikací pro pěší je 215,2m<sup>2</sup>.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové a napojeny na stávající kanalizaci.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 5,2 m.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je ze stávajících chodníků a plynule navazuje na jízdní pás parkoviště, bez výškového rozdílu, včetně umístění varovných a signálních pásů dle ČSN 73 6110.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby“ v platném znění, jsou zohledněny zejména požadavky §8, §9, §10., s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Bezpečnost provozu rovněž zajišťuje instalování svislého a vodorovného dopravního značení, které je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se

provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, protiskluzové povrchy ploch apod. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

### B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

#### a) stavební řešení

#### b) konstrukční a materiálové řešení

#### c) mechanická odolnost a stabilita

#### C 101 - Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích míst

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

#### **Skladba rekonstrukce vozovky slepého ramena ulice Dvouletky, příjezd k bytovému domu č. 1136/49**

- Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
- Asfaltový postřik spojovací 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- Obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	tl. 80 mm
- Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- Štěrkodrt' 0-32 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	420 mm

#### **Skladba parkovacích stání, příjezd k budově odboru sociální péče, kontejnerová stání**

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Kamenivo stmel. Cementem SC C <sub>8/10</sub>	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	420 mm

#### **Skladba chodníků**

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	250 mm

#### C 301 - Odvodnění

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové a napojeny na stávající kanalizac.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 5,2 m.

Sorpční vpust SOL-2/4M – je v provedení jako uliční vpust – voda natéká vrchem mříží, pro pojezd vozidly do 40t (D400). Sorpční plastová vpust je vyrobena v "baleném" provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru. Vpust je určena pro osazení v zemi s obetonováním. Odloučení ropných látek je vícestupňové, tj. gravitační separace na hladině, sedimentace jemných částec, a potom dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde je zbytkové znečištění látkami C10-C40 vázáno na vláknitý sorpční materiál (Fibroil). Po vykopání jámy se plastová nádrž vpusti osadí do vodorovné polohy na podkladní beton. Potrubí se připojí na kanalizaci. Při postupném napouštění vpusti vodou a jejím rozeprání se provede obetonování. Do betonu se osadí rám mříže, do rámu se vloží usměrňovací kryt a na něj mříž.

Vsakovací šachta VŠ průměru 1,50m je typová z betonových prefabrikovaných skruží, v prostoru zemin vhodných pro vsakování budou použity skruže drenážní, poklop je navržen typu BEGU B125 s mříží DN600, který bude sloužit jako bezpečnostní přepad. Dno šachty bude umístěno v hloubce cca 4,50m pod terénem, na povrchu šterků. Vsakovací plocha je 1,76m<sup>2</sup>. Výška v úrovni 1,75 až 4,75m bude sloužit jako retenční, která odpovídá hodnotě cca 3,28m<sup>3</sup>, což je dostačující.

#### C 401 – Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy v prostoru podél rekonstruovaného slepého ramene ulice Dvouletky, a to v prostoru od lomu kabelové trasy u šachtice rozvodu tepla Veolia ke stožáru VO č.45, a dále až ke stožáru VO č.46. Pro osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace za bytovým domem 1136/49 bude osazen nový silniční přírubový osvětlovací stožár VO č.46/1 s jednoramenným výložníkem s LED svítidlem Schreder AMPERA. Pro osvětlení rekonstruovaného chodníku k budově odboru sociální péče bude osazen nový sadový přírubový osvětlovací stožár VO č.48/1 bez výložníku s LED svítidlem Schreder AMPERA.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

#### **a) technické řešení**

#### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury bez technologických zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení (PBŘ)**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb.

Dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

V průběhu stavby a také po dokončení stavba rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Na tuto stavbu se nevztahují.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách rekonstruované komunikace slepého ramena ulice Dvouletky nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seismicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stávající trasa sdělovacích kabelů UPC vedená prostorem pod slepým ramenem ulice Dvouletky bude uložena do půlených HDPE chrániček a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE DN40.

Před zahájením stavby musí být vytýčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Poloha sítí bude případně ověřena sondami. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Při provádění je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
- c) doprava v klidu**
- d) pěší a cyklistické stezky**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodníky, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110.

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava

stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této dokumentace.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy**
- b) použité vegetační prvky**
- c) biotechnická opatření**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech po obvodu parkoviště. Dále bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch v místech odstraněných chodníků, pískovišť a kašny na parcele č. 278/15. Podél nového levostranného chodníku slepého ramena ulice Dvouletky bude vytvořen nový živý plot vysazením nových keřů, a to v místech mimo ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí. Nově bude také vytvořen živý plot podél západní strany nového parkoviště. Doporučujeme výsadbu keřů Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední), případně keře Potentilla fruticosa (mochna křovitá).

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo

zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění). Stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stávající stromy a keře, které budou zachovány budou po dobu výstavby chráněny před poškozením. Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně s maximálním ohledem na kořeny a to tak, aby nedošlo k porušení hlavních nosných kořenů stromu. Budou dodrženy požadavky ČSN 83 9061.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Předmětné území se nenachází v chráněných lokalitách Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována. Bez souhlasu správce zařízení nesmí být v ochranném pásmu jeho zařízení prováděna jakákoliv stavební činnost. Navrhovaná stavba respektuje veškerá ochranná pásma staveb a technické infrastruktury v území v současné době existujícími. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na dotčený objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva jak z hlediska situování nebo stavebního řešení. Objekt sám nijak neohrožuje okolní obyvatelstvo, ani není určen pro ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
- b) odvodnění staveniště**
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá použití mobilních zdrojů energie a vody. Odvodnění výkopů v rámci této stavby se neřeší, případný odvod dešťových vod z výkopů zajistí zhotovitel např. mobilními hadicemi do nejbližší kanalizační šachty, nebo uliční vpusti.

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace Dvouletky a Provaznická. Staveništní doprava bude z míst zdrojů materiálů a hmot do prostoru staveniště vedena stávajícími místními komunikacemi.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace objektů. Demolice a odstranění stávajících asfaltobetonových ploch, nefunkčních pískovišť, betonových zídek a plotu je součástí stavby. V řešeném prostoru plánované stavby se nacházejí stávající listnaté stromy a křoviny. Jedná se lípy, kaštiny, břízy, javory, buk a třešeň. Stavba si vyžádá vykácení 1ks listnatých stromů,

jedná se o třešeň – obvod kmene 134cm. Rovněž bude nutno vykácet křoviny podél levé strany slepého ramena ulice Dvouletky (v délce cca 52m) – plocha cca 26+81m<sup>2</sup>, vykácení ovocného keře v místě příjezdové komunikace k budově odboru sociální péče. Ostatní stromy a keře, které budou zachovány budou po dobu výstavby chráněny před poškozením. Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně s maximálním ohledem na kořeny a to tak, aby nedošlo k porušení hlavních nosných kořenů stromu. Budou dodrženy požadavky ČSN 83 9061.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro zařízení staveniště může být využita část parcely č.278//15 a 278/16, zatravněné plochy mimo prostor stavby. Na této ploše mohou být umístěny mobilní staveništní buňky, kontejnery na stavební suť a odpad a mobilní WC. Na hlavním staveništi kromě ploch pro provádění stavebních prací bude zajištěn i prostor pro manipulaci případných mechanismů a minimální prostor nezbytný pro zásobování stavby materiálem. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do okolních bytových domů a objektů ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlých komunikacích Dvouletky a Provaznická. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V průběhu stavby není potřeba zřizovat obchozí trasy.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin**

Humus a ornice (skrývka) bude použita pro ohumusování upravovaných nezpevněných ploch. Celkově se nepředpokládá s budováním rozsáhlejších deponií nebo skládek materiálů. Vhodná vytěžená zemina může být použita na terénní úpravy v prostoru kolem parkoviště. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné nutné plochy pro dočasné umístění materiálu si v rámci svého provozního zázemí zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavebních pracích je nutné dbát na ochranu přírody a vodstva. Během stavebních prací nedojde k negativnímu působení stavby na okolní životní prostředí. Zdroje hluku, po dobu výstavby vzhledem k charakteru prací budou minimální a budou dále omezené i vzhledem k tomu, že bude realizována ve velmi krátkém čase s velkým podílem suchých montážních procesů.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních

komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atd. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě období se zvýšenou prašností bude prováděno kropení staveniště. U výjezdu ze staveniště bude vyhrazena plocha pro mechanické čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasné budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále stavební stroje a mechanismy.

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Základní předpisy vztahující se k BOZP:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- NV 361/2007 Sb. – podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 362/2005 Sb. – práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- NV 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 591/2006 Sb. – bližší minimální požadavky při práci na staveništích
- Zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení v platném znění, bude zhotovitelem vypracován plán BOZP.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě

prováděny. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce zařízení.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyznat stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správcem těchto sítí.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Navrhovaná stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Bude stanoven vybraným zhotovitelem stavby.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

**Množství odpadních dešťových vod** – rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky

- intenzita přívalového deště při trvání 10 min, periodicita 0,5      157 l/s na 1ha
- úhrnná roční srážka       $Q_{roční}=702 \text{ mm/rok}$  (0,702m/rok) - r 1961-1990
- odvodňovaná plocha      610m<sup>2</sup>
- koeficient odtoku      0,7

max odtok dešťových vod

$$Q_{\max} = \psi \times i \times A = 0,7 \times 157 \times 0,0610 = 6,7039 \text{ l/s}$$

roční množství dešťových vod

$$Q_r = A \times Q_{\text{roční}} \times \psi = 610 \times 0,702 \times 0,7 = 299,754 \text{ m}^3/\text{rok}$$

měsíční množství dešťových vod

$$Q_{\text{měs}} = 24,979 \text{ m}^3/\text{měs}$$

**Množství odpadních dešťových vod** – komunikace za bytovým domem  
s parkovacími místy, dílčí část slepého ramena Dvouletky s parkovacími místy

- intenzita přívalového deště při trvání 10 min, periodicita 0,5      157 l/s na 1ha

- úhrnná roční srážka       $Q_{\text{roční}} = 702 \text{ mm/rok}$  (0,702m/rok) - r 1961-1990

- odvodňovaná plocha       $383 \text{ m}^2$

- koeficient odtoku      0,7

max odtok dešťových vod

$$Q_{\max} = \psi \times i \times A = 0,7 \times 157 \times 0,0383 = 4,2092 \text{ l/s}$$

roční množství dešťových vod

$$Q_r = A \times Q_{\text{roční}} \times \psi = 383 \times 0,702 \times 0,7 = 188,206 \text{ m}^3/\text{rok}$$

měsíční množství dešťových vod

$$Q_{\text{měs}} = 15,684 \text{ m}^3/\text{měs}$$