

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## C 101 – REKONSTRUKCE SLEPÉHO RAMENA ULICE DVOULETKY + PARKOVACÍ STÁNÍ

Svazek dok.	A		Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	08/2020				
Stavba/Část stavby <b>Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče</b>					
Projekt <b>Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích stání</b>					
				Archivní číslo <b>18057-D0C-002</b>	

**Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, památkové zóny, památkové rezervace**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby

**„Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče“**

### a) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**  
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
IČ 00845451  
DIČ CZ00845451  
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

### b) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**  
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČ 25357255  
DIČ CZ25357255  
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce komunikace stávajícího slepého ramena ulice Dvouletky a pak návrh řešení statické dopravy a řešení pohybu chodců v okolí ZŠ Provaznická a u nově přemístěného odboru sociálně právní ochrany dětí ve stávající budově bývalé mateřské školky, kde je dnes jídelna a školní družina.

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd – obslužná komunikace šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a

napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

Rekonstrukce komunikace, chodníku a vybudování nové příjezdové komunikace pro zásobování si vyžádá kácení 1 ks stromu, jednoho vzrostlého keře a kácení keřů v ploše cca 26m<sup>2</sup> a 53m<sup>2</sup> tvořících živý plot podél levé strany slepého ramena ulice.

Zájmovým prostorem vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN250, vodovod DN200, trasa sdělovacích kabelů UPC, CETIN, OVANET, kabelová trasa NN ČEZ Distribuce, kabelová trasa VO. Dále vedou zájmovým prostorem vedení tepelných sítí spol. Veolia Energia.

Součástí dokumentace je řešení odvodnění ploch a doplnění osvětlení řešených ploch.

#### **b) předpokládaný průběh prací**

Předpokládaná doba výstavby bude upřesněna investorem. Stavba nebude členěna na etapy, proběhne najednou.

#### **c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek**

Pozemky parc. č. 278/15, 278/16, 234/10 v k.ú. Hrabůvka jsou dle ÚPO součástí zastavěného území, plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“. Z toho vyplývá, že záměr „Úprava plochy u budovy ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče“ na pozemcích p.č.278/15, 278/16 a 234/10 v k.ú. Hrabůvka lze v ploše se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ považovat z hlediska ÚPO za „přípustné využití“ vyplývající z ÚPO.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Místo stavby – pozemky parcely č. 278/15, druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň, parcely č. 278/16 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň. Dále parcely č. 234/10 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřená správa městskému obvodu Ostrava-Jih.

Terén částí pozemků dotčený stavbou rekonstrukce komunikace stávajícího slepého ramena ulice Dvouletky a nových parkovacích míst je prakticky rovinný, s nepatrným sklonem k severu až severovýchodu, v nadmořské výšce cca 240 m n.m. V současnosti se na pozemku parc. č. 278/16 nachází stávající zatravněné plochy včetně okrasných keřů a stromů a asfaltová komunikace – slepé rameno ulice Dvouletky vedoucí ke vstupu do ZŠ Provaznická. Téměř na celé ploše parcely č. 278/15 je travnatý porost včetně vysazených okrasných keřů a vzrostlých stromů. V ploše této parcely jsou přístupové chodníky k budově školní jídelny a odboru sociální péče.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a následný provoz na rekonstruované komunikaci a parkovacích plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, jeho prováděcích předpisů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a zhotovitel doloží investorovi doklad o odborné likvidaci těchto odpadů.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Nezpevněný povrch v ploše vymezené do vzdálenosti 2,0m od paty kmene stromu nesmí být hutněn a zatěžován např. poježděním a stáním stavebních strojů, skladováním stavebního materiálu a odpadu, zařízením staveniště. Větve, které by mohly být poškozeny při pohybu stavební techniky, je třeba vyvázat, není-li to možné, provést jejich ořez.

### **f) celkový dopad stavby na dotčené území**

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace včetně přilehlých chodníků, doplnění parkovacích míst a vybudování nového chodníku k budově ZŠ Provaznická. Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu**

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro stavební povolení.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Navrhovaná stavba rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky, přilehlých parkovacích stání, obslužné komunikace a nových chodníků je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy.

#### **c) mapové podklady, zaměření území, další geodetické podklady**

Geodetické zaměření dotčeného prostoru stavbou, výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

#### **d) dopravní průzkum**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Pro tuto stavbu je zpracován hydrogeologický posudek (AZ GEO Ostrava).

#### **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje**

#### **h) klimatologické údaje**

Viz. hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava.

#### **i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### **4. Členění stavby**

- C 101 - Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích stání
- C 301 - Odvodnění ploch
- C 401 - Osvětlení ploch

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení není známa jiná stavba, se kterou by bylo potřeba stavbu parkoviště koordinovat.

##### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Lhůty a termíny realizace stavby budou známy až v době po výběru zhotovitele stavby. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje harmonogram postupu prací.

##### **c) zajištění přístupu na staveniště**

Přístup na staveniště bude zajištěn z místní komunikace Dvouletky.

##### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavbou rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky a nových parkovacích míst nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Dvouletky, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení, které zpracuje vybraný zhotovitel stavby do svého ZOV. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy, zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

##### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou stavbu do vlastnictví**

Stavba rekonstruovaného slepého ramene ulice Dvouletky, nových parkovacích stání, chodníků včetně odvodnění ploch a veřejného osvětlení bude ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Veřejné osvětlení bude předáno do správy Ostravských komunikací, a.s.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů**

Zrekonstruovaná komunikace slepého ramena ulice Dvouletky, příjezdu k bytovému domu a stavba nových parkovacích míst bude sloužit k příjezdu k ZŠ Provaznická a bude využívána obyvateli bytového domu. Nové chodníky budou sloužit pro přístup ke škole.

**7. Předávání částí stavby do užívání****a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání****b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude probíhat najednou, rovněž tak předání stavby. S užíváním stavby před dokončením není uvažováno.

**8. Souhrnný technický popis stavby****8.1. Souhrnný popis**

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce komunikace stávajícího slepého ramena ulice Dvouletky a pak návrh řešení statické dopravy a řešení pohybu chodců v okolí ZŠ Provaznická a u nově přemístěného odboru sociálně právní ochrany dětí ve stávající budově bývalé mateřské školky, kde je dnes jídelna a školní družina.

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením. Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku a dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

Rekonstrukce komunikace, chodníku a vybudování nové příjezdové komunikace pro zásobování si vyžádá kácení 1 ks stromu, jednoho vzrostlého keře a kácení keřů v ploše cca 26m<sup>2</sup> a 53m<sup>2</sup> tvořících živý plot podél levé strany slepého ramena ulice.

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

## 8.2.1 Pozemní komunikace, parkovací plochy, chodníky

### Rekonstrukce komunikace slepého ramene ulice Dvouletky

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky (parkovací stání jsou navržena jako kolmá o rozměrech 2,8 x 5,0m, 3,05 x 5,0m a 3,75 x 5,0m) a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením (parkovací stání jsou navržena jako šikmá o rozměrech 2,65 x 4,7m, 2,9 x 4,7m a 4,0 x 4,7m). Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku, bude odstraněna stávající obrusná vrstva asfaltu a podkladní vrstvy v tloušťce do max 100mm, dlažba nového chodníku bude navýšena nad úroveň vozovky o 120mm. Dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. V místě napojení nového chodníku na stávající jsou tři vzrostlé listnaté stromy (2x dub a jeden buk), které budou zachovány. V tomto prostoru bude v délce cca 3,50m chodník lokálně zúžen na 1,50m a výškově upraven (vytvořením „retardéru“), tak aby nedošlo k narušení kořenů buku. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této stavby.

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 4,5 m. Podrobněji viz. dílčí část dokumentace C 301-Odvodnění parkoviště.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této stavby.

## **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihluk. clony**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace slepého ramena ulice Dvouletky, navazujících chodníků, stavbu nových parkovacích míst a nového přístupového chodníku (popis viz čl.8.2.1), ostatní zařízení nejsou předmětem této stavby.

## **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou předmětem této stavby.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **c) veřejné osvětlení**

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nových Parkovacích míst včetně příjezdové komunikace a chodníků. Pro osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace za bytovým domem 1136/49 bude osazen nový silniční přírubový osvětlovací stožár VO č.46/1 s jednoramenným výložníkem s LED svítidlem Schreder AMPERA. Nová podzemní kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č. 46. Pro osvětlení rekonstruovaného chodníku k budově odboru sociální péče bude osazen nový sadový přírubový osvětlovací stožár VO č.48/1 s jednoramenným výložníkem s LED svítidlem Schreder AMPERA, nová kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č. 48.

V rámci stavby bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy v prostoru podél rekonstruovaného slepého ramene ulice Dvouletky, a to v prostoru od lomu kabelové trasy u šachtice rozvodu tepla Veolia ke stožáru VO č.45, a dále až ke stožáru VO č.46. Přeložená kabelová trasa povede v v prostoru chodníku za parkovacími místy a dále podél pravostranného obrubníku cesty až ke sloupu VO č.46.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

### **e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou předmětem této stavby.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Byl proveden vizuální průzkum místa stavby za účelem zjištění stavu a druhu povrchu dotčeného prostoru, zjištění situování dopravních značek a zjištění stavu a druhu stávající zeleně. Bylo provedeno geodetické zaměření (výškopis, polohopis) dotčeného prostoru včetně vývodů technické infrastruktury (poklopy šachtic, stávající osvětlovací stožáry a pod). Dále byl proveden hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava, za účelem stanovení možnosti varianty řešení likvidace dešťových vod vsakováním.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny**

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení**

V rámci stavby pravděpodobně dojde k souběhu a křížení stávajících a nových tras inženýrských sítí. Nové trasy inženýrských sítí budou respektovat ČSN 73 6005- prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Lokalita stavby není v oblasti památkové zóny.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

V prostoru rekonstrukce stávající komunikace slepého ramena ulice Dvouletky (parcela č. 278/16) budou odstraněny všechny vrstvy skladby stávající asfaltobetonové komunikace včetně obrub, budou odstraněny betonové panely parkovacích stání na odbočce k bytovému domu č.p. 1136/49.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Podél levé strany komunikace jsou stávající keře, které bude nutno v prostoru od křižovatky s ulicí Dvouletky po vstup do ZŠ vykácet. Rekonstrukce komunikace a vybudování nového přístupového chodníku ke škole si vyžádá vykácení 1ks listnatého stromu, jedná se o třešeň, která se naklání směrem ke komunikaci – obvod kmene 134cm. Podél levé strany slepého ramena ulice Dvouletky je souvislá výsadba keřů tvořících živý plot, v rámci stavby bude nutno vykácet křoviny v délce

cca 52m - plocha cca 81+26m<sup>2</sup> křovin. Na parcele č. 278/15 bude vykácena samostatně rostoucí křovina (na výkrese ozn. č.5).

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V prostoru stavby parkovacích ploch a chodníků budou provedeny výkopy. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III.. Na zemní pláni pod zpevněnými plochami parkoviště musí být hodnota modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ , pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod plání v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

#### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch v prostorech po obvodu parkovacích stání a podél rekonstruované komunikace. Podél nového levostranného chodníku slepého ramena ulice Dvouletky bude vytvořen nový živý plot vysazením nových keřů, a to v místech mimo ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí. Doporučujeme výsadbu keřů Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední).

Provedení náhradní výsadby za vykácené dřeviny - výsadba 2ks dřevin Tilia cordata na pozemku p.č. 270/3, 1ks dřeviny Sorbus intermedia ‚Brouwers‘ na pozemku p.č.270/10 a 60ks dřevin Ribes sanguineum ‚King Edward VII‘ na parcele p.č.270/6. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury.

#### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

#### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### **g) zásah do jiných pozemků**

Místo stavby – pozemky parcely č. 278/15, druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň, parcely č. 278/16 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – zeleň. Dále parcely č. 234/10 - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřená správa městskému obvodu Ostrava-Jih.

#### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Veškeré požadavky dotčených orgánů známé v době zpracování dokumentace byly zapracovány.

- ÚMOB Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí – stanovuje

provedení náhradní výsadby za vykácené dřeviny, výsadba 2ks dřevin *Tilia cordata* na pozemku p.č. 270/3, 1ks dřeviny *Sorbus intermedia* ‚Brouwers‘ na pozemku p.č.270/10 a 60ks dřevin *Ribes sanguineum* ‚King Edward VII‘ na parcele p.č.270/6.

- Ostravské komunikace – připojení na místní komunikaci Dvouletky – napojení živičných vrstev provést stupňovitě a svislé spáry utěsnit vhodnou technologií.
- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení, výkopové práce do vzdálenosti 1metr od osy krajního kabelu budou prováděny ručně, místa křížení a souběhu ostatních zařízení musí být dle ČSN 73 6005, před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole.
- Veolia Energie ČR – práce v ochranném pásmu teplotárenského zařízení budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností, bez použití mechanismů, při zemních pracích v místech kde dojde k souběhu nebo křížení s teplotárenským zařízením bude provedena před záhozem kontrola zástupcem provozu, před zahájením prací bude provedeno vytýčení tepelných sítí

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií
- b) telekomunikace
- c) vodní hospodářství

Na tuto stavbu se nevztahuje, nároky nevznikají.

### d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o rekonstrukci slepého ramena ulice Dvouletky včetně nových parkovacích stání, nových chodníků a obslužné komunikace s napojením na přílehlou místní komunikaci Dvouletky.

### e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky bude stávajícím způsobem, a to do míst původních uličních vpustí V1 a V2, které budou v rámci rekonstrukce vyměněny za nové.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přílehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nových Parkovacích míst včetně příjezdové komunikace a chodníků. Pro osvětlení parkoviště a příjezdové komunikace za bytovým domem 1136/49 bude osazen nový silniční přírubový osvětlovací stožár VO č.46/1 s jednoramenným výložníkem s LED svítidlem Schreder AMPERA. Nová podzemní kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č. 46. Pro osvětlení rekonstruovaného chodníku k budově odboru sociální péče bude osazen nový sadový přírubový osvětlovací

stožár VO č.48/1 s jednoramenným výložníkem s LED svítidlem Schreder AMPERA, nová kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č. 48.

V rámci stavby bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy v prostoru podél rekonstruovaného slepého ramene ulice Dvouletky, a to v prostoru od lomu kabelové trasy u šachtice rozvodu tepla Veolia ke stožáru VO č.45, a dále až ke stožáru VO č.46. Přeložená kabelová trasa povede v v prostoru chodníku za parkovacími místy a dále podél pravostranného obrubníku cesty až ke sloupu VO č.46.

#### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Běžným provozem parkoviště nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

#### **b) hluk**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

#### **c) emise z dopravy**

Po dokončení nedojde provozem na parkovišti k navýšení emisí z dopravy.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo

zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

#### e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

- Při realizaci stavby nutno dodržovat příslušná ustanovení, zejména
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh.
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních a montážních prací nutno dodržet technologické postupy zpracovaných dodavatelem stavby. Nutno zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. Zhotovitel stavby zajistí zamezení možnosti přístupu cizích osob na staveniště. Pracovníci zhotovitele budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá dodavatel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

#### f) nakládání s odpady

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržená konstrukce rekonstruované komunikace a nových zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro provoz. Zatěžovací zkouškou bude prověřena únosnost stávající zemní pláně, požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}=45$  MPa. Rovněž bude zajištěno funkční odvodnění zemní pláně. Na zemní pláni pod komunikací musí být hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}=45$ MPa, pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod pláni v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

### **b) požární bezpečnost**

V průběhu stavby a také po dokončení stavba zpevněných ploch nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k bytovému domu a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba zpevněných ploch nemá negativní vliv na životní prostředí a je v souladu s hygienickými předpisy. V průběhu stavby zhotovitel zajistí ochranu kmenů stromů v prostoru staveniště.

### **d) ochrana proti hluku**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době

mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

### **15. Další požadavky**

#### **a) dodržení užitných vlastností stavby**

Skladba nových ploch je navržena z dostupných materiálů a výrobků vhodných pro tuto stavbu a v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz a snadná údržba.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění a normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a příslušnými TP.

Přístup na nové plochy bude ze stávající místní komunikace Dvouletky.

#### **c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro územní řízení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.