

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## C 101 – REKONSTRUKCE SLEPÉHO RAMENA ULICE DVOULETKY + PARKOVACÍ STÁNÍ

Svazek dok.		C 101		Stupeň dok.		DPS		
Vypracoval		Ing. Neyová		Podpisy	Investor		SMO - Městský obvod Ostrava-Jih	
Ověřil		Ing. Robenek			Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih		
Schválil		Ing. Neyová						
Datum		08/2020						
Stavba/Část stavby <b>Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče</b>								
Projekt <b>Rekonstrukce slepého ramena ulice Dvouletky a vybudování nových parkovacích stání</b>				Archivní číslo <b>18057-D0C-006</b>				

**Obsah:**

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis navrženého řešení**
- c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) Vazba na případné technologické vybavení**
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

**a) Identifikační údaje objektu****označení stavby**

**„Úprava plochy u ZŠ Provaznická a budovy odboru sociální péče“**

**stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**  
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
IČ 00845451  
DIČ CZ00845451  
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

**projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání**

projektant: **IVITAS,a.s.**  
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČ 25357255  
DIČ CZ25357255  
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117  
odpovědný projektant: Ing. Markéta Neyová  
autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, ČKAIT 1102592

**b) Stručný technický popis navrženého řešení****Rekonstrukce komunikace slepého ramene ulice Dvouletky**

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce komunikace šířky 3,70m slepého ramena ulice Dvouletky a na něj navazujícího příjezdu šířky 3,00m k bytovému domu č. 1136/49 na parcele č. 1050. Součástí rekonstrukce komunikace je doplnění 5-ti parkovacích stání u slepého ramena ulice Dvouletky (parkovací stání jsou navržena jako kolmá o rozměrech 2,8 x 5,0m, 3,05 x 5,0m a 3,75 x 5,0m) a doplnění 6 parkovacích stání jako součást příjezdu k bytovému domu, včetně vyhrazeného parkovacího místa pro osoby s tělesným postižením (parkovací stání jsou navržena jako šikmá o rozměrech 2,65 x 4,7m, 2,9 x 4,7m a 4,0 x 4,7m). Současně s rekonstrukcí komunikace bude opraven také příjezd šířky 3,00m (obslužná komunikace) pro zásobování k budově na parcele č. 1052. V rámci rekonstrukce komunikace slepého ramena ulice Dvouletky bude provedena oprava stávajícího pravostranného chodníku, bude odstraněna stávající obrusná vrstva asfaltu a podkladní vrstvy v tloušťce do max 100mm, dlažba nového chodníku bude navýšena nad úroveň vozovky o 120mm. Dále je řešen návrh nového levostranného chodníku šířky 2,00m sloužícího jako komunikace pro pěší k ZŠ Provaznická. Na chodníku směrem ke komunikaci je

situováno ochranné ocelové zábradlí (pol Z1, Z2, Z3), zábradlí slouží jako ochrana proti vběhnutí dětí do komunikace. Na levostranný chodník navazuje pomocí místa pro přecházení nová část chodníku šířky 2,00m, která je situována severně za parkovací místa a napojuje se na stávající chodník podél ulice Dvouletky. V místě napojení bude na stávajícím chodníku doplněn signalizační pás šířky 800mm, proveden z červené zámkové dlažby. V místě napojení nového chodníku na stávající jsou tři vzrostlé listnaté stromy (2x dub a jeden buk), které budou zachovány. V tomto prostoru bude v délce cca 3,50m chodník lokálně zúžen na 1,50m a výškově upraven (vytvořením „retardéru“), tak aby nedošlo k narušení kořenů buku. Po pravé straně slepého ramena komunikace jsou vyčleněny dva prostory pro kontejnerová stání.

Plocha rekonstruované vozovky slepého ramena ulice Dvouletky je 712,0m<sup>2</sup>, plocha parkovacích stání je 76,4m<sup>2</sup>.

Plocha rekonstruované příjezdové komunikace k bytovému domu č. 1136/49 je 109,0m<sup>2</sup>, plocha parkovacích stání je 99,0m<sup>2</sup>.

Plocha rekonstruovaných a nových komunikací pro pěší je 262,0m<sup>2</sup>.

Plocha obslužné komunikace pro zásobování je 80,0m<sup>2</sup>.

Plocha vyčleněná pro kontejnery je 21,6m<sup>2</sup>.

Konstrukční řešení – rekonstrukce slepého ramena, příjezdová komunikace k bytovému domu je navržena s povrchovou úpravou z asfaltobetonu, parkovací stání, obslužná komunikace, kontejnerová stání a chodníky jsou navrženy s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby.

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Zájmovým prostorem vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN250, vodovod DN200, trasa sdělovacích kabelů UPC, CETIN, OVANET, kabelová trasa NN ČEZ Distribuce, kabelová trasa VO. Dále vedou zájmovým prostorem vedení tepelných sítí spol. Veolia Energia.

**Sadové úpravy** - v rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch v prostorech po obvodu parkovacích stání, podél komunikace slepého ramena a podél rekonstruované komunikace k bytovému domu. Dále bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch v místech odstraněných chodníků, pískovišť a kašny na parcele č. 278/15. Podél nového levostranného chodníku slepého ramena ulice Dvouletky bude vytvořen nový živý plot

vysazením nových keřů, a to v místech mimo ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí. Doporučujeme výsadbu keřů Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední), cca 50ks.

V místech vybouraných asfaltových ploch, betonových ploch, odstraňovaných pískovišť, betonových zídek bude v rámci terénních úprav provedeno dosypání, rozprostření a urovnání zeminy (cca 150 m<sup>3</sup> zeminy). Následně bude na takto připravený terén rozprostřena ornice v tl.cca 150 mm (min. 100 mm),(cca 150m<sup>3</sup> ornice) urovnání a příprava pro následný výsev travníků. Napojení na okolní stávající zatravněné plochy bude pozvolné a plynulé. Poté bude provedeno zatravnění parkovou travní směsí (cca 20 g/m<sup>2</sup>), zaválcování a zálivka. Celková plocha obnovených zatravněných ploch je cca 2500m<sup>2</sup>.

Stávající dřeviny v blízkosti staveniště budou po dobu stavebních prací v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Vegetační plochy v blízkosti dřevin nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu (např. oleje, barvy, cement apod.). Ochrana kmenů stromů před mechanickým poškozením oplocením, případně opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen.

#### Provedení náhradní výsadby za vykácené dřeviny

- výsadba 2ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o vel.14-16 cm ve výšce 1m nad zemí - Tilia cordata, na pozemku p.č. 270/3,
- výsadba 1ks sadovnický zapěstované dřeviny s balem o vel.14-16 cm ve výšce 1m nad zemí - Sorbus intermedia ‚Brouwers‘, na pozemku p.č.270/10
- 60ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o vel. 40-60 cm - Ribes sanguineum ‚King Edward VII‘, na parcele p.č.270/6, ul.Dvouletky 66-68

Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, po dohodě se správcem veřejné zeleně ÚMOB Ostrava-Jih. V místě, kde nebude možné těchto vzdáleností dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií Rootcontrol. Vysazované dřeviny musí být prvotřídní kvality, tzn. s kvalitně zapěstovanou korunou, rovným průběžným kmenem a kvalitně zapěstovaným balem. Velikost dřevin bude odpovídat stanoveným požadavkům. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 839021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Po dobu pěti let od doručení oznámení o provedení výsadby ÚMOB VŽP bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmene chráničkou, bandáž kmene apod.), v zálivce (minimálně 5 x ročně), odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případně výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

Doplnění městského mobiliáře - v prostoru před vstupy do objektu odboru sociální péče a školní družinou bude umístěno nové vybavení městského mobiliáře – lavičky – 3ks, odpadkové koše – 3ks.

Stávající plastika v prostoru zrušené kašny bude zrekonstruována a zachována.

Zpětné osazení restaurované plastiky z roku 1969 – plastika bude osazena na nově vybudovaný betonový podstavec, bude proveden betonový základový blok půdorysných rozměrů 1,00x1,00m, celkové výšky 1,20m, z toho 1,00m bude pod terénem, 0,20m bude nad úrovní terénu. Základový blok bude z betonu C25/30 XC2, při spodním a horním okraji vyztužen KARI sítí ø8/100mm. Nadzemní část bloku opatřit povrchovou úpravou „kamenný koberec“ v barvě světle šedá. Vlastní osazení plastiky bude pomocí 4ks nerezových závitových tyčí ø20mm (včetně podložek a matek), délky 400mm, do vrtaných kotevních otvorů ø24mm, hloubky 300mm, lepicí patrona HILTI.

Nové oplocení - v trase zdemolovaného plotu na hranici parcel č. 278/15 a 278/6 bude vybudováno nové oplocení výšky 2,00m v délce 66,82m. Oplocení bude z drátěného svařovaného pletiva – typové EURO panely pozink., které budou zavěšeny na ocelové pozink. sloupky. Oplocení bude bez podhrabových desek a sloupky budou umístěny vždy mezi stávající dřeviny, osazeny do betonových základových patek 300x300mm (ø300mm), výšky 900mm.

**Demolice, kácení dřevin** - v prostoru rekonstrukce stávající komunikace slepého ramena ulice Dvouletky (parcela č. 278/16) budou odstraněny všechny vrstvy skladby stávající asfaltobetonové komunikace včetně obrub, betonové panely parkovacích stání na odbočce k bytovému domu č.p. 1136/49. Podél levé strany komunikace jsou stávající keře, které bude nutno v prostoru od křižovatky s ulicí Dvouletky po vstup do ZŠ vykácet. Rekonstrukce komunikace a vybudování nového přístupového chodníku ke škole si vyžádá vykácení 1ks listnatého stromu, jedná se o třešeň, která se naklání směrem ke komunikaci – obvod kmene 134cm. Podél levé strany slepého ramena ulice Dvouletky je souvislá výsadba keřů tvořících živý plot, v rámci stavby bude nutno vykácet křoviny v délce cca 52m - plocha cca 81+26m<sup>2</sup> křovin.

Téměř na celé ploše parcely č. 278/15 je travnatý porost včetně vysazených okrasných keřů a vzrostlých stromů. V ploše této parcely jsou přístupové chodníky k budově školní jídelny a odboru sociální péče. V ploše parcely jsou stávající, dnes již nevyužívaná a zarostlá pískoviště včetně chodníků z litého asfaltu a betonová stavba kašny s plastikou z roku 1969 (autorem je Drahošlav Beran). Tyto nevyužívané objekty budou v rámci stavby odstraněny. Plastika z roku 1969 bude zachována, zrekonstruována. Stávající asfaltový povrch příjezdu k budově sociální péče bude odstraněn a zároveň bude vykácena samostatně rostoucí křovina (na výkrese ozn. č.5). Parcela č. 278/15 je po celém obvodu ohraničena plotem, který tvoří betonová zídka šířky cca 300mm, výšky cca 100mm nad terén, ocelové sloupky a jednotlivá pole plotu z ploché oceli výšky 1,50m. Plot je v místech vstupů a vjezdu na parcelu přerušen. Tento plot bude rovněž v rámci stavby odstraněn.

Ostatní stromy, které budou zachovány, budou po dobu výstavby chráněny před poškozením. Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně s maximálním ohledem na kořeny a to tak, aby nedošlo k porušení hlavních nosných kořenů stromu. Budou dodrženy požadavky ČSN 83 9061.

#### **c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Zájmovým prostorem vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN250, vodovod DN200, trasa sdělovacích kabelů UPC, CETIN, kabelová trasa NN ČEZ Distribuce, kabelová trasa VO. Dále vedou zájmovým prostorem vedení tepelných sítí spol. Veolia Energia.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v září 2018.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Doplnění VO řešených ploch - viz dílčí část dokumentace C 401. Likvidaci dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301.

Plánovanou stavbou parkoviště dojde k dotčení stávající technické infrastruktury, stávající trasy kabelových a potrubních vedení v prostoru navrhovaného parkoviště budou uloženy do HDPE chrániček.

##### **Stávající kabelová a trubní vedení, přeložky**

- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení. Před zahájením stavby bude podána žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle §46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby. Zhotovitel stavby musí oznámit provozovateli distribuční soustavy zahájení prací min. 3 pracovní dny předem.
- Ostravské komunikace – přeložená kabelová trasa VO bude v prostoru pod ulicí Dvouletky uložena do chráničky a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE 110mm.
- UPC Česká republika – trasa komunikační sítě v prostoru pod chodníkem a komunikací bude uložena do dělených chrániček případně betonových korýtek s víkem, přesah chráničky do volného prostoru je min 500mm. Kotvení ocelového zábradlí nesmí zasahovat do trasy kabelového vedení.

Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou respektovány stávající inženýrské sítě a zařízení, jejich ochranná pásma a jakékoliv zásahy budou předem projednány s jejich

operativními správci. Zahájení stavby bude předem oznámeno správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole a potvrzení souhlasu se záhozem odkrytého vedení. Zhotovitel stavby zajistí geodetické zaměření inženýrských sítí.

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

#### Skladba rekonstrukce vozovky slepého ramena ulice Dvouletky, příjezd k bytovému domu č. 1136/49

- Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	tl. 40 mm
- Asfaltový postřik spojovací 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+	tl. 80 mm
- Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- Štěrkodrt' 32-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	420 mm

#### Skladba parkovacích stání, příjezd k budově odboru sociální péče, kontejnerová stání

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Kamenivo stmel. cementem SC C <sub>8/10</sub>	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	420 mm

#### Skladba chodníků

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD <sub>A</sub>	tl.150 mm
Celkem	250 mm

Plán pod zpevněnými plochami bude zhuťněna na modul přetvárnosti E<sub>def,2</sub> =30 MPa (chodníky) a E<sub>def,2</sub> =45 MPa (asfaltobetonové komunikace, parkovací místa). V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na E<sub>def,2</sub> =45 MPa.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby Presbeton HOLLAND tl.80mm v barvě přírodní, dělicí pruhy mezi jednotlivými stáními budou z dlažby Presbeton HOLLAND v barvě červené, uložené do kladecí vrstvy štěrkodrti. Varovné pásy – šířky 400mm – betonová zámková dlažba slepecká – barva červená. Po obvodu budou zpevněné plochy lemovány obrubníkem.

Rekonstruovaná komunikace slepého ramena Dvouletky bude s asfaltobetonovým povrchem. Asfaltobetonové plochy lemují betonové obrubníky ABO 2-15 a žulový dvouřádek do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 100mm, v místě napojení chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku. Rozhraní asfaltobetonových ploch a parkovacích stání z betonové zámkové dlažby je vytvořeno žulovým dvouřádkem do betonového lože C25/30 zapuštěného do úrovně ploch.

Napojení na stávající asfaltovou komunikaci bude v délce cca 14,660 m, styčné spáry budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V prostoru rekonstruované komunikace slepého ramena ulice Dvouletky a v napojení na komunikaci Provaznická jsou podzemní vedení inženýrských sítí, které budou v průběhu stavby uloženy do chrániček.

Chodníky pro pěší budou ze zámkové dlažby Presbeton Holand, tl.60mm barvy přírodní.

#### Nové plochy:

Nové asfaltobetonové plochy – komunikace – 821 m<sup>2</sup>

Nové plochy – parkovací místa, obslužná komunikace pro zásobování, kontejnerová stání – zámková dlažba tl.80mm – 277 m<sup>2</sup>

Nové plochy – chodníky – zámková dlažba tl.60mm – 252 m<sup>2</sup>

Trativod DN100 – celkové délky 130m, napojit do uličních vpustí

#### Obruby:

Betonové obrubníky ABO 2-15 (150/250/1000) – 370 m

Betonové obrubníky ABO 13-10 (100/200/1000) – 220 m

Žulový dvouřádek (100/100/100) – 320 m

Žulový jednořádek (100/100/100) – 45 m

Varovné pásy – červená dlažba – 11,5 m<sup>2</sup>

Signalizační pás ve stávajícím chodníku – červená dlažba – 2,0 m<sup>2</sup>

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace slepého ramena Dvouletky a přilehlých parkovacích stání bude stávajícím způsobem, a to do stávajících uličních vpustí V1 a V2, která budou v rámci stavby provedeny nově.

Likvidace dešťových vod z příjezdové komunikace k bytovému domu č.1136/49 a nově navržených přilehlých parkovacích stání je uvažováno vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody budou svedeny do sorpční uliční vpusti a následně do vsakovací šachty průměru 1,5 m, hloubky cca 4,5 m. Podrobněji viz. dílčí část dokumentace C 301-Odvodnění parkoviště.

Navrhovanou stavbou rekonstrukce komunikace a nového parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značení je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Vodorovné značky budou provedeny vhodnou hmotou pro toto značení, budou provedeny dle typového listu vodorovné značky č. V 10f a č. V7b.

Navržené nové značení:

IP11a – 1x, IP11b – 1x, IP12 – 1x, IP11b+E1 – 1x.

Text dodatkové tabulky: Po-Pá  
parkování omezeno  
v době od 7:00-15:00 hod  
max.15 minut

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Veškeré odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením, budou v případě potřeby uloženy do chrániček. Před provedením zásypů sítí bude přizván zástupce správce sítě. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Po dobu výstavby budou dodržovány ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavbou nových parkovacích míst a rekonstrukcí komunikace slepého ramena ulice Dvouletky nedojde k výraznému omezení provozu na místních komunikacích Dvouletky a Provaznická, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy. Práce budou probíhat tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel záchranné služby, požární ochrany na přilehlých komunikacích. Rovněž budou provedeny úpravy –

ochrana kmenů stávajících stromů v blízkosti a v prostoru stavby, které budou zachovány.

Veškeré výrobky a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní certifikáty, které dodavatel stavby doloží při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky.

#### Požadavky odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih

- Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat.
- Na zpevněných plochách v naší správě nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
- V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
- Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
- Po ukončení stavby budou plochy v naší správě předány správci místní komunikace.
- Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se má za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci místní komunikace a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD.
- Dotčené plochy veřejné zeleně je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace nutno zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a ose parkovou travní směsí.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Na tuto stavbu se nevztahují.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Rovněž tak budou splněny požadavky ČSN 73 6102 Projektování křižovatek.

**l) Plán kontrolních prohlídek**

- Po předání staveniště – po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště
- Po vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby
- Po instalaci přechodného dopravního značení (v případě nutnosti)
- Průběžná kontrola výkopových prací - odstranění stávajících vrstev na úroveň zemní pláně (kontrola únosnosti pláně)
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev, dostatečné hutnění
- Po provedení uložení stávajících inženýrských sítí do chrániček (dle požadavku jednotlivých správců sítí)
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců
- Kontrola – prověření rovinnosti finálních povrchů, správnost vyspárování a odvodu dešťových vod
- Po osazení a provedení trvalého dopravního značení
- Po provedení případné výsadby zeleně (keře)
- Po dokončení stavby – kontrola vyklizení staveniště, čistota bývalého pracovního prostoru a čistota souvisejících veřejných komunikací a okolních prostor

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu vybraného zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (stavebníkovi), orgánům státní správy a správcům sítí dotčených stavbou. Bude upřesněno v SoD zhotovitele stavby.

Nově navrhovaný mobiliář  
Lavička – fa Profiba – 3ks



Betonový odpadkový koš – 3ks

