

VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH MÍST UL. JIČÍNSKÁ P.P.Č. 740/51 A 740/52, VÝŠKOVICE

B – Souhrnná technická zpráva

Název stavby	Vybudování parkovacích míst ul. Jičínská – p.p.č. 740/51 a 740/52, Výškovice
Stavebník	SMO, Městský obvod Ostrava-Jih
Projektant	STUDIO-D Opava s.r.o.
Stupeň	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum	březen 2020

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

- a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby
- b) Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb
- d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.
- e) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Nejsou.

b) Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bude zajištěn investorem prostřednictvím odborné způsobilé osoby dle zákona č 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se řídí dle podmínek jejich správců – viz. dokladová část. Ochranná pásma jiných staveb nebyla zjištěna.

d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Viz. technická zpráva.

e) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací nebude stavba vykazovat žádné, popř. minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Ochrana ŽP při výstavbě

- Vytápění – při výstavbě není potřeba.
- Dešťové vody budou vsakovány na místě.
- Splaškové vody nebudou produkovány, při stavbě bude použito mobilních chemické WC (Toi).
- Ochrana stávajících stromů je řešena v objektu SO-801.
- Výkop pro vedení veřejného osvětlení bude stavebníkem realizován tak, aby jeho hrana byla ve vzdálenosti min. 2,5 m od pat kmenů stromů.

- Stromy budou stavebníkem chráněny před mechanickým poškozením vypolštářováním bedněním z fošen o min. výšce 2 m, upevněným bez poškození stromů a usazeným mimo kořenové náběhy.
- Stromy, u nichž nelze dodržet vzdálenost stanovenou v předchozí podmínce, je nutné před realizací stavby vykácet.
- Nezpevněný povrch do vzdálenosti 2,5 m od pat kmenů stromů nesmí být hutněn a zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, parkováním, skladováním stavebního materiálu a odpadu, deponiemi zemin a zařízení staveniště.
- Větve, které by mohly být při provádění stavby poškozeny, je třeba vyvázat a místa úvazu vypolštářovat.
- Stavba se nenachází na parcele vedené v ZPF. Svrchní vrstva bude využita na parcele stavby.
- Nedojde k výraznému ovlivnění životního prostředí. Během realizace bude udržována čistota okolních komunikací. Ovlivňování obytné zástavby hlukem, dopravou, světlem a vibracemi bude omezeno na nejnutnější míru.
- Veškeré stavební odpady budou odváženy a skladovány dle zákona o odpadech. Zvláště nebezpečné odpady nebudou produkovány
- TDO - bude skladován v typových popelnicích a kontejnerech. Jeho sběr a likvidace bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu dodavatele stavby.

Ochrana ŽP při provozu

- Stavba při provozu neovlivňuje ŽP
- TDO - bude skladován v typových popelnicích a kontejnerech. Jeho sběr a likvidace bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu investora.
- Hluk při provozu
- Nemění se způsob využití ani množství aut – hluk při provozu se nemění.

Hluk při výstavbě

Hluk při výstavbě bude minimalizován na nejnížší možnou míru formou vhodné organizace práce.

Stavební práce budou probíhat pouze v době denní.

Bude omezeno používání mechanismů, strojů a zařízení s nadměrným hlukem, vibracemi a prašností.

Akustické výkony hlučných stavebních mechanismů nelze upřesnit před výběrem dodavatele. Po jeho výběru budou známy typy vozidel a mechanismů, časový rozvrh jejich nasazení apod.

Obecně lze říci, že stroje jako rýpadla a nakládače mají hladinu akustického tlaku 1 m od zdroje L_{pA10} přibližně 82-83 dB(A) a jsou požívána jen v pracovní (denní) době cca 5 h/den.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází v zastavěné části obce Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy, p.č. 740/51, 740/52. Prostor se nachází mezi ulicemi Výškovická a Jičínská v městském obvodu Ostrava-Jih.

Plocha staveniště je cca 7.075 m².

Cílem projektu je revitalizace, úpravy a rozšíření zpevněných ploch parkoviště – zvětšení kapacity parkovacích stání, zeleně a zkvalitnění prostředí. Území je rovinaté, veřejně přístupné.

Stavba v sobě zahrnuje úpravy tras stávajících komunikací vč. jejich šířkových úprav, nové parkovací plochy, rozšíření stávajících parkovacích ploch, stavební úpravy komunikací a jiných zpevněných ploch, nové trasy a přeložky veřejného osvětlení vč. umístění nových stožárů VO, umístění nové dešťové kanalizace (samostatný systém dešťové kanalizace), kanalizačních vpustí a přípojek, odlučovače lehkých kapalin, vsakovací zařízení, terénní a sadové úpravy.

Technické řešení stavebních úprav zpevněných ploch dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 dodatek a TP 65. Řešení plně respektuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Předmět projektu:

Cílem projektu je revitalizace, úpravy a rozšíření zpevněných ploch parkoviště – zvětšení kapacity parkovacích stání, zeleně a zkvalitnění prostředí. Území je rovinaté, veřejně přístupné.

Přírodní podmínky

Terén je převážně rovinatý.

Projekt vychází z technické mapy a geodetického vytyčení. V území se nachází vzrostlá zeleň.

Dosavadní využití území – stručné vyhodnocení

- V území se nachází bytové domy, zpevněné plochy parkovacích stání, komunikací a veřejná zeleň.
- Zpevněné plochy komunikací a parkovišť jsou již nevyhovující.
- Mobiliář se v celém území téměř nevyskytuje.
- Zelené plochy jsou zatravněny.
- Pozemky (pro účely DÚR) v řešeném území jsou ve vlastnictví města.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Pro umístění výše uvedené stavby bylo vydáno Útvarem hlavního architekta a stavebního řádu, Magistrátu města Ostravy, Územní rozhodnutí č. 6/2019 ze dne 9.1.2019, č.j. SMO/024104/19/ÚHAaSŘ/Vr, které nabylo právní moci dne 5.2.2019. 28.ledna 2020 byla vydáno stavební povolení číslo jednací: JIH/009699/20/VŽP/Fil

Povolení bylo podkladem pro zpracování dokumentace pro provedení stavby.

Projektová dokumentace je v souladu s vydaným Rozhodnutím o povolení k nakládání s vodami a o povolení stavby vodního díla.

Podkladem pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení Objekt SO 301 Odvodnění parkoviště, číslo jednací: SMO/153277/20/OŽP/Nav

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

V obci je platný územní plán včetně regulativů ke dni 21.5.2014. Návrh nemění stávající využití.

Regulativy nejsou v rozporu s navrženými úpravami. Bydlení v bytových domech, plochy ostatní dopravy.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není dotčeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je v souladu s požadavky DO a správců sítí:

Stavba je v souladu s požadavky DO a správců sítí:

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 36857/2017/OV/HOK ze dne 16.8.2017

1. Stavební práce budou probíhat pouze v době denní.

Zpracováno do PD, A-PZ 14 d), podmínky dodrží realizační firma.

MMO, OOŽP V RÁMCI KS 1360/2017, č.j. 275354/17/ÚHAaSŘ/GAV ze dne 19.9.2017

2. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech
3. Parkovací plochy budou provedeny s přihlédnutím k ČSN 736065 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel tak, aby pojízdná konstrukční vrstva byla nepropustná pro srážkové vody s obsahem ropných uhlovodíků a s dostatečným vypádováním povrchu směrem k uličním vpustím.

Zpracováno do PD, výkres zpevněných ploch, A-PZ – skladby konstrukčních vrstev, podmínky dodrží realizační firma.

POLICIE ČR, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT, č.j. KRPT-165711-2/ČJ-2017-070706-AL ze dne 21.8.2017

4. Budou dodrženy postupy uvedené v technické zprávě
5. Prostor před navazujícím chodníkem propojení k ul. Výškovická nechat max. 2 m a žlutou klikatou čáru umístit k okraji průjezdné komunikace (možno chodník od parkovací plochy oddělit zvýšenou obrubou a varovný pás umístit až k okraji průjezdné komunikace)
6. Bude zajištěn prostor pro kontejnery proti jejich posunu do dopravního prostoru
7. Bude doplněn IP 11b na souběžnou komunikaci s ul. Výškovickou (výkres trvalého DZ)
8. Bude předložen k odsouhlasení návrh přechodného DZ pro realizaci stavby
9. DZ bude umístěno dle platné normy.

Zpracováno do PD, SO-101.

- **Magistrát města Ostravy – ÚHA, odděl. pam. péče a KS,**
 - Odbor ochrany životního prostředí
 - **A) Kladné vyjádření.**
 - **B) Kladné vyjádření.**
 - **C) nevyjadřuje se, samostatné SP**
 - Odbor dopravy – není dotčen
 - Útvar hlavního architekta – uvedený záměr je v souladu s Územním plánem Ostravy.
- **Městský obvod Ostrava-Jih odbor dopravy a komunálních služeb-silniční správce – souhlasí.**

Dodržení podmínek:

 - **Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny na zdejším odboru dopravy a komunálních služeb**
 - Bude respektovat realizační firma.
 - **Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR – dopravního inspektorátu) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájení prací.**
 - Bude dodrženo, přechodné DZ předloží projektant.
 - **Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.**
 - Bude respektováno.
- **Městský obvod Ostrava-Jih odbor dopravy a komunálních služeb – souhlasí.**

Dodržení podmínek místní komunikace:

 - **V SV rohu na chodníku v místě vjezdu na parkoviště u stánku (SO K.04) provést obrubu chodníku v bezbariérové úpravě dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění**
 - Je zpracováno do výkresu detailu přiloženému k výkresu zpevněných ploch.
 - **Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy**
 - Bude respektováno stavební firmou.
 - **Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.**
 - Bude respektováno.
 - **Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.**
 - Zpracováno do PD, STZ objekt SO-101.
 - **Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat**
 - Bude respektováno stavební firmou.
 - **Na zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.**
 - Bude respektovat realizační firma. Zpracováno do PD, STZ objekt SO-101.
 - **V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.**
 - Bude respektovat realizační firma. Zpracováno do PD, STZ objekt SO-101.
 - **V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut**
 - Bude respektováno na staveništi.
 - **Dodržte přiložené podmínky k vyjádření!**
 - Zpracováno do PD.

Dodržení podmínek veřejná zeleň:

- Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel
- Bude respektováno. Zapracováno do PD, STZ objekt B.6
- Kácení dřevin je nutné řešit předem s ÚMOB O-Jih. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061
- Je v PD respektováno, objekt SO-801
- **Obecné podmínky budou dodrženy.**
- **HZS MSK** – souhlasí, bez připomínek
- **Krajská hygienická stanice Ostrava** – souhlasí, při dodržení podmínek:
 - **Stavební práce budou probíhat pouze v době denní**
 - Zapracováno do PD, STZ objekt B.6
- **Policie – MŘ – dopravní inspektorát Ostrava** – souhlasí:
 - **Dodržte přiložené podmínky k vyjádření!**
 - Zapracováno do PD.
- **Povodí Odry, státní podnik** – souhlasí, bez připomínek
- **ČEZ Distribuce, a.s.** – souhlasí. Dodržení podmínek:
 - **Podmínky pro práci v ochranném pásmu energetického zařízení.**
 - Bude respektovat realizační firma.
- **GasNet, s.r.o.** – souhlasí, bez připomínek
 - **Dodržte přiložené podmínky k vyjádření!**
 - Zapracováno do PD.
 - Bude respektovat realizační firma.
- **Ostravské vodárny a kanalizace a.s.** – souhlasí. Dodržení podmínek:
 - **Dodržte přiložené podmínky k vyjádření!**
 - Zapracováno do PD.
 - Bude respektovat realizační firma.
- **Cetin a.s.** – souhlasí, Dodržení podmínek:
 - **Dodržte přiložené podmínky k vyjádření!**
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.** – souhlasí, bez připomínek
- **Ostravské komunikace a.s. – správa VO** – souhlasí, oboustranně žárově zinkované stožáry, do výšky 1,4 m nad zemí natřeny základním nátěrem v šedé barvě.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality Ing. Davidem Muškou. Viz. dokladová část.
Inventarizace zeleně

g) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Území není památkovou rezervací, zónou či zvláště chráněným územím.
Území není ohroženo záplavami.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební záměr se nachází v území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Projekt však nenavrhuje žádné konstrukce, které by tímto mohly být dotčeny.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební záměr se nachází v území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Projekt však nenavrhuje žádné konstrukce, které by tímto mohly být dotčeny.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba navazuje na zpevněné plochy okolních pozemků, do kterých nebude zasahováno. Po dobu výstavby nebude omezen přístup k bytovým domům a občanské vybavenosti. Jiné vlivy nejsou.

Stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry území, nejsou navrženy terénní úpravy v aktivní zóně ani překážky bránící toku vody.

Realizací uvedeného záměru a provozováním nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Případná manipulace s vodami závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.

Odpadní vody ze staveniště znečištěné zbytky vápna, cementu, písku, omítkových směsí a barev před vypouštěním do kanalizace nebo vodoteče předčistit v usazovacích jímkách.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na demolice viz. SO-101, SO-102. a kácení dřevin SO-801, SO-802.

ETAPA 6A

Kácení stromů – listnaté stromy

19 ks habr obecný (*Carpinus betulus*), obvod kmene 0,34-0,53 m, výška 6-10 m.

Důvod – kolize s navrhovaným parkovištěm.

Odstranění keřů:

V rámci stavby dojde k odstranění části keřového patra. Dřeviny budou odstraněny i s kořenovým systémem.

Keře a skupiny keřů k odstranění (s nutností povolení ke kácení):

60 m² listnatých keřů – kolize s navrhovaným parkovištěm.

Ošetření stávajících keřů

V rámci sadových úprav bude proveden pečlivý ořez a tvarování všech stávajících keřů včetně živých plotů. Zároveň bude provedeno odstranění všech cizích náletů v živých plotech.

Keře ve stávajících záhonech, které založili převážně obyvatelé přilehlých domů, budou rovněž odborně ošetřeny, případně zmlazeny.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Parcely neplní funkci lesa a nejsou vedeny v ZPF.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající podzemní inženýrské sítě jsou uvedeny v situaci, nebyly zjištěny. Jejich průběh byl převzat od jejich správců. Všechny dotčené inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytyčit a dodržet požadavky dle vyjádření jejich uživatelů a vlastníků. Podmínky pro ochranu pásma IS stanovené ve vyjádřeních správců sítí při pracích v ochranném pásmu musí být dodrženy.

Dopravní systém

Řešené území je přístupné ze stávající veřejně přístupné místní komunikace Jičínská. Pěší přístup je možný také z ul. Výškovické.

El. vedení	- V řešeném území se nachází podzemní vedení VN firmy ČEZ Distribuce – beze změn
Veřejné osvětlení	- V řešeném území se nachází veřejné osvětlení ve správě Ostravských komunikací. Jsou navrženy úpravy rozvodů a sloupů VO.
Kanalizace	- V daném prostoru se nachází kanalizační stoky DN 300 ve správě OVAK a kanalizační přípojky. Odstranění vpustí, nově navržené vpustě včetně nových přípojek. Nově navržený vsakovací systém.
Vodovod	- V daném prostoru se nacházejí vodovodní řady DN 150 ve správě OVAK. Nejsou navrženy změny.
Plynovod	- V řešeném území se nachází plynárenská zařízení firmy RWE Distribuční služby, s.r.o., Beze změny, není dotčeno.
Telekomunikace	- V řešeném prostoru se nachází podzemní sdělovací vedení firmy CETIN a.s.. Beze změny.
Teplovod	- Nenachází se.
Ostatní sítě	- Beze změn.

U kabelových sítí je navrženo doplnění chrániček pod všemi novými zpevněnými plochami.

Nově navržené zpevněné plochy nad kabelovými sítěmi jsou rozebíratelné.

Je dodržena min. průjezdná šířka 3,5 m a min. poloměry oblouků.

Stávající dopravní značení bude odstraněno a nahrazeno novým.

Napojení stavby na infrastrukturu

- Stavba je napojena na tuto dopravní a technickou infrastrukturu:
- Chodníky jsou napojeny na stávající komunikační síť
- Komunikace jsou napojeny na stávající komunikační síť
- Je navržena výšková úprava kanalizačních poklopů
- Je navrženo nové připojení na kanalizační řád
- Stávající inženýrské sítě jsou respektovány, případně chráněny

Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Všechny objekty stavby jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně příloh.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§ 4 – chodníky umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Na parkovací ploše je vyhrazeno stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkovací plocha bude osazena dopravním značením s příslušnými symboly. Výkopy a staveniště jsou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené6) nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch a na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
- Přirozenou vodící linii tvoří obrubník vysoký min. 60 mm.
- Na hraně chodníků s vozovkou upozorňuje varovný pás na sníženou obrubu.
- Přechody pro chodce – na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi obrubami v ose přecházení 6500 mm. Přechody pro chodce, místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní. U změn dokončených staveb mohou být signální pásy a vodící pás přechodu provedeny jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení osob se zrakovým postižením.
- Hmatové prvky u míst pro přecházení se navrhuje v souladu s příslušnými normovými hodnotami
- U místa pro přecházení odsazení signálního pásu od varovného pásu o 300-500 mm
- Varovný pás 0,4 m široký ze slepecké dlažby umístěný vždy v místech nebezpečí – při ukončení chodníku, před přechodem pro chodce, místa vjezdu.
- Signální pás 0,8 m široký ze slepecké dlažby umístěný před přechodem pro chodce- navádí chodce z vodící linie k přechodu pro chodce

- Hmatný pás 0,3-0,4 m ze slepecké dlažby je zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou nebo pásem pro in-line brusle určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle
- Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní
- Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíků je 1500 mm.
- Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.
- Počet schodišťových stupňů za sebou může být min. 3 a max. 16.
- Výška schodišťového stupně nesmí být větší než 160 mm.
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).
- Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Vyhrazená stání přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. Délka podélného stání musí být min. 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.
- Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Bezbariérové rampy

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není-li bezbariérová rampa u změn dokončených staveb delší než 3000 mm, smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %); to neplatí pro domy s byty zvláštního určení pro osoby s těžkým pohybovým postižením.

Ostatní požadavky pro osoby se zrakovým postižením:

Umělé vodící linie, signální pásy, varovné pásy, hmatné pásy.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné podmiňující investice či časové vazby.

Související investice:

SO-301 Odvodnění parkoviště, SO-401 Veřejné osvětlení; SO-801 Sadové úpravy

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Ostrava, katastrální území Moravská Ostrava,

Nově umístěné plochy jsou na p. č 740/51; 740/52 Obec Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy

Parcely stavby

Parcela č.	Druh pozemku (využití)	Vlastník	Výměra (m ²)
740/51	ostatní plocha (zeleň)	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	5120
740/52	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	11323

Sousední parcely

Obec Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy, p.č.: 740/4, 740/7, 740/71, 762/1, 1101/1, 1101/2

Sousední parcely

Parcela č.	Druh pozemku (využití)	Vlastník	Výměra (m ²)
740/4	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	112335
740/7	zastavěná plocha a nádvoří	mvl business s.r.o., Nádražní 412/183, Přívoz, 70200 Ostrava	537
740/71	Ostatní plocha	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	467
762/1	ostatní plocha (silnice)	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod	43207

		Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	
1101/1	ostatní plocha	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	552
1101/2	zastavěná plocha(komunikace)	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	2256

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Není dotčeno.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nová stavba (nově umístěné zpevněné plochy – 5540 m², z toho na p.č. 740/52 –5440 m², na p.č. 740/51– 100 m²). Stavba trvalá.

Nové vedení veřejného osvětlení se umísťuje na pozemky v katastrálním území Vyškovice u Ostravy:

parc. č. 740/51, 740/52

Nové připojovací potrubí PVC DN 150, DN 200 a nových 24 vpustí se umísťují na pozemky v katastrálním území Vyškovice u Ostravy : parc. č. 740/52

Cílem projektu je revitalizace a úpravy zpevněných ploch a zeleně, zvětšení kapacity parkovacích stání, vložení estetických prvků a zkvalitnění prostředí.

b) účel užívání stavby

Účel je stávající a nemění se – jedná se o veřejné prostranství, veřejnou zeleň, zpevněné plochy chodníků, místních komunikací, parkoviště, veřejné osvětlení a kvalitní mobiliář.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není dotčeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je v souladu s požadavky DO a správců sítí, viz. B.1 e) strany 4, 5, 6, .

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není dotčeno.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Celková koncepce řešeného území vychází z požadavků investora a místních podmínek.

Šířkové uspořádání místních komunikací:

Připojení na ul. Jičínská – MO2p návrhová rychlost v našem úseku 30km/h

Výškovická – MO2 11,5/6/50

Nově navržené místní obslužné komunikace MO2p 15,3/8,8/30, MO2 16,5/7/30

Návrhová rychlost se pohybuje od 30 do 50 km/h.

SO-101 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou všechny komunikace a zpevněné plochy

Zpevněné plochy celkem: 5540 m²

Z toho:

Zpevněné plochy komunikace – asfaltové: 2266 m²

Zpevněné plochy pojízdné - dlážděné: 3207 m²

Zpevněné plochy pochozí ze zámkové dlažby: 50,5 m²

Doasfaltování: 52 m²

Je navrženo celkem 273 nových parkovacích stání, 265 stání + 8 stání pro ZTP

V rámci objektu SO-101 je navrženo 24 nových vpustí včetně připojovacích PVC potrubí DN 150 – 66 m a DN 200 – 30,5 m.

Drenážní potrubí PVC DN 150 z perforované trubky – délka 539,7 m

Je navrženo nové dopravní značení

SO-301 Odvodnění parkoviště

Kanalizační řád DN250 dl 87m

Přípojky nově navržených vpustí, přípojky stávajících vpustí a vpustě jsou součástí objektu SO-101

Odlučovač lehkých kapalin: typ GSO/30-KB-0.20-100NS

Vsakovací systém Akumulační boxy Q-Bic Plus

Do vsaku bude odváděno cca 27,47 l/s povrchových vod

Množství vod za rok při srážkovém úhrnu 580mm = 1041m³

SO-401 Veřejné osvětlení

Přeložení stávajících světel – 10ks

Nové osvětlení – 3ks stožár výška 8m - dvojvýložníkový

Veřejné osvětlení – nové vedení, délka nových kabelů – 188 m,

délka stávajícího signalizačního kabelu přesunutého do nové trasy – 174 m

Podrobnosti viz technická zpráva SO-401.

SO-801 Sadové úpravy

Plocha jemných terénních úprav – stávající zeleň: 240 m²

Plocha jemných terénních úprav – nová zeleň: 850 m²

Počet navržených stromů: 26ks.

Podrobnosti viz technická zpráva SO-801.

Typ stavby nevyžaduje statické posouzení.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Teplo a TV

Není dotčeno

Zemní plyn

Není dotčeno

Elektrická energie

Spotřeba elektrické energie nebude navýšena.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

$Q = 1796 \times 153 = 27.47 \text{ l/s}$

Do vsaku bude odváděno cca 27.47 l/s povrchových vod

Množství vod za rok PŘI SRÁŽKOVÉM ÚHRNU 580 MM = 1041 M³

Voda bude vsakována

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena v jedné etapě

Vydání stavebního povolení

- březen 2020

Zahájení výstavby

- červenec 2020

Ukončení výstavby

- listopad 2020

k) orientační náklady stavby

Odhad – 27 mil. Kč.

Opava, březen 2020

Ing. Pavla Černínová a kol.