

# **VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH MÍST UL. JIČÍNSKÁ P.P.Č. 740/51 A 740/52, VÝŠKOVICE**

## **A – Průvodní zpráva**

---

Název stavby	Vybudování parkovacích míst ul. Jičínská – p.p.č. 740/51 a 740/52, Výškovice
Stavebník	SMO, Městský obvod Ostrava-Jih
Projektant	STUDIO-D Opava s.r.o.
Stupeň	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum	leden 2019

## OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Členění stavby objekty a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

##### a) název stavby

Vybudování parkovacích míst ul. Jičínská – p.p.č. 740/51 a 740/52, Výškovice

##### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

**Nově umístěné plochy jsou na p. č 740/51; 740/52** Obec Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy

##### Parcely stavby

Parcela č.	Druh pozemku (využití)	Vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )
740/51	ostatní plocha (zeleň)	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	5120
740/52	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	11323

##### *Sousední parcely*

Obec Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy, p.č.: 740/4, 740/7, 740/71, 762/1, 1101/1, 1101/2

##### Sousední parcely

Parcela č.	Druh pozemku (využití)	Vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )
740/4	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	112335
740/7	zastavěná plocha a nádvoří	mvl business s.r.o., Nádražní 412/183, Přívoz, 70200 Ostrava	537
740/71	Ostatní plocha	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	467
762/1	ostatní plocha (silnice)	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	43207
1101/1	ostatní plocha	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	552
1101/2	zastavěná plocha(komunikace)	Statutární město strava, Prokešovo náměstí 1803/8 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 70030 Ostrava	2296

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

##### c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba)

SMO, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451

ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Kontaktní osoba Bc. Božena Prchalová, bozena.prchalova@ovajih.cz, 599 430 383

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název (právnícká osoba), identifikační číslo osob, adresa sídla

STUDIO-D Opava s.r.o., 747 74 Holasovice 171, IČO:26833115

Ateliér a doručovací adresa – Krnovská 75E, 746 01 Opava

Kontaktní osoba Ing. arch. Lubomír Dehner, dehner@studio-d.cz, 608 880 559

www.studio-d.cz

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Petr Guňka      info@viat.cz, 733 753 144, č.a. 1103866 - autorizovaný technik pro dopravní stavby

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace*

Zodpovědný projektant:

Komunikace a	Ing. Petr Guňka	info@viat.cz, 733 753 144, č.a. 1103866
zpevněné plochy		

Vsakování, kanalizace	Ing. Jiří Jurečka	<a href="mailto:jurecka@jj-studio.cz">jurecka@jj-studio.cz</a> , 777577450, č.a. 1100770
Veřejné osvětlení	Ing. Josef Nezval, Ph.D.	josef.nezval@centrum.cz, 605 310 610, ČKAIT 1102559
Sadové úpravy	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 553 821 987
Vypracoval	Ing. Lukáš Valeček	<a href="mailto:valecek@studio-d.cz">valecek@studio-d.cz</a> , 607 061 368
Spolupráce	Ing. Pavla Černínová	<a href="mailto:cerninova@studio-d.cz">cerninova@studio-d.cz</a> , 607 061 368
Kontroloval	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 608 880 559

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na technologická ani technická zařízení.

Stavba není členěna na etapy

**Objektová skladba:**

**Stavba je členěna na tyto stavební objekty:**

**SO-101 Komunikace a zpevněné plochy**

**SO-301 Odvodnění parkoviště**

**SO-401 Veřejné osvětlení**

**SO-801 Sadové úpravy**

## A.3 Seznam vstupních podkladů

*a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření)*

Pro umístění výše uvedené stavby bylo vydáno Útvarem hlavního architekta a stavebního řádu, Magistrátu města Ostravy, Územní rozhodnutí č. 6/2019 ze dne 9.1.2019, č.j. SMO/024104/19/ÚHAaSŘ/Vr, které nabylo právní moci dne 5.2.2019. 28.ledna 2020 byla vydáno stavební povolení číslo jednací: JIH/009699/20/VŽP/Fil. Povolání bylo podkladem pro zpracování dokumentace pro provedení stavby.

**Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1.Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval a autorizoval autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, Ing. Stanislav Juchelka, ČKAIT 1100916, STUDIO-D Opava s.r.o., 747 74 Holasovice 171, 747 74, IČ 26833115, v 03/2018 až 08/2019, schválené a ověřené ve stavebním řízení, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí pro navrhovatele. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu a předchozího projednání s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy.

2.Při stavbě bude zajištěna bezpečnost silničního provozu ve smyslu zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č.30/2001Sb., kterou se upravují pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

3.Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.

4.Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

5.Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

a) po dokončení provedení pláňe a zatěžovacích zkoušek pláňe

b) po osazení obrub

c) po provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

d) závěrečná kontrolní prohlídka stavby

6.Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který má oprávnění k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti. Doklad upřesňující tento údaj předá stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením prací na stavbě.

7.Stavební práce budou probíhat pouze v době denní.

8.Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Policie ČR, Městského ředitelství – DI , č.j. KRPT-121903-1/ČJ-2019-070706 ze dne 2.7.2019:

- přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu s technickými podmínkami TP 66 Ministerstva dopravy „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
- přechodné dopravní značení bude užito jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, bude užito jen po nezbytně nutnou dobu;
- umístění trvalého dopravního značení bude v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, platnými technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“;

9.Po ukončení stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

10.Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku odboru dopravy a komunálních služeb, ÚMOB Ostrava-Jih, č.j. ODK/46988/19/329 ze dne 12.6.2019:

chodníku v bezbariérové úpravě dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

- Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.
- Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.

- Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
  - Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu.
  - Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.
  - Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou záplavkou.
  - Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu dopravy, dojde-li k jejímu poškození.
  - Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci.
  - V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
  - V maximální míře bude zajištěna průjezdnost aut a průchodnost chodců.
  - Omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu. Výstavbu provádět po etapách, aby omezení parkování bylo co nejkratší dobu a v co nejmenší míře. Stavbu uvádět do provozu postupně.
  - Po dobu výstavby nutno nalézt vhodné náhradní umístění pro kontejnery.
  - Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
  - Po ukončení stavby budou plochy v naší správě předány správci MK. Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživatelům z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci místních komunikací.
  - Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.
  - Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK.
  - Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK.
  - Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.
  - Dotčené plochy VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.
  - Případné kácení dřevin je nutné řešit předem s ÚMOB Ostrava-Jih.
  - Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
11. Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku odboru dopravy a 28.6.2019:
- Prováděné zábery veřejného prostranství budou ohlášeny na zdejší odboru dopravy a komunálních služeb.
- Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR – dopravního inspektorátu) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
- Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.

12. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/6273/19/Va ze dne 4.7.2019.

13. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-3901/19/TSÚ/Ku ze dne 1.7.2019.

Jedná se o samostatný stavební objekt SO 401, který není předmětem tohoto rozhodnutí- stavebního povolení.

14. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 638602/19 ze dne 23.5.2019.

15. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001931287 ze dne 31.5.2019.

16. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1104098682 ze dne 21.5.2019.

17. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

18. Nutno dodržovat ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách při styku energetických rozvodných zařízení (elektriny, plynu, tepla) s komunikacemi a jinými zařízeními.

19. Veškeré podzemní sítě a zařízení budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a vyznačeny přímo na staveništi a pracovníci, kteří budou práce provádět budou prokazatelně s jejich polohou seznámeni. V případě poškození budou narušená podzemní i nadzemní vedení opraveny a před záhozem zápisem do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení, správce těchto zařízení.

20. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.

21. Stavebník je povinen zajistit odstranění případných škod způsobených stavbou na sousedních nemovitostech.

22. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.

23. Stavebník zajistí koordinaci realizace této části stavby s ostatními částmi stavby (SO 301 Odvodnění parkoviště, SO 401 Veřejné osvětlení), které povoluje vodoprávní úřad a obecný stavební úřad a nejsou součástí tohoto rozhodnutí.

24. Stavebník před uvedením do užívání výše uvedené části stavby speciálnímu stavebnímu úřadu předloží kolaudační souhlas vodoprávního úřadu na stavbu vodního díla a kolaudační souhlas obecného stavebního úřadu na stavbu veřejného osvětlení.

25. Stavba bude dokončena do 31.12.2022.

26. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.

#### **Stanoví podmínky pro užívání stavby:**

Stanovené podmínky pro provádění stavby vyplývají především z podmínek spolupůsobících orgánů státní správy uvedených ve stanoviscích a vyjádřeních, které nejsou správním rozhodnutím, dále z vlastního uvážení speciálního stavebního úřadu, k zabezpečení zájmů sledovaných ve stavebním řízení.

Projektová dokumentace je v souladu s vydaným Rozhodnutím o povolení k nakládání s vodami a o povolení stavby vodního díla.

Podkladem pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byla zpracována projektová dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení Objekt SO 301 Odvodnění parkoviště, číslo jednací: SMO/153277/20/OŽP/Nav

#### **Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

Toto povolení je v souladu s ust. § 15 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ust. § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydáváno za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s případnými změnami, které vyplývají z tohoto rozhodnutí. Veškeré změny, které mají vliv na technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
2. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
3. Do 1 týdne od ukončení výběrového řízení oznámí stavebník odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy zhotovitele stavby, vč. oprávnění k této činnosti.
4. Stavebník povede stavební deník, který je povinen předložit na požádání kontrolním orgánům.
5. Na stavbě bude umístěn štítek „stavba povolena“, na němž bude uvedeno označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby.
6. V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
7. Stavba vodního díla bude dokončena nejpozději do 31.12.2021.
8. Zachovávané dřeviny, které se nachází v místě stavby a do vzdálenosti, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části.
9. Jakýkoli zásah do vzrostlé zeleně bude předem projednán s orgánem ochrany přírody a krajiny.
10. Výkopy budou ohraničeny, zajištěny proti sesuvu a pádu osob do nich, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu bude zasypaný materiál řádně zhutněn.
11. Při provádění stavebních prací budou hluk a prašnost eliminovány na co nejnižší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).

12. Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.

13. Vozidla stavby a stavební mechanismy musí být před výjezdem na komunikace očištěny, aby se zabránilo znečištění komunikací a veřejného prostranství.

14. Dojde-li při stavební činnosti ke znečištění místních komunikací a veřejného prostranství, budou tyto průběžně čištěny. Stavebník je povinen provádět čištění komunikací a veřejného prostranství na své náklady. Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození, je zakázáno používat.

15. Během realizace stavby bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům ke stávajícím nemovitostem v předmětném území, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem.

16. Stavbou dotčené travnaté plochy budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, srovnány s okolním terénem a osety travním semenem.

17. Stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlédnutím k příslušným ČSN), přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci a to i v případě, že nedojde k bezprostřednímu poruše či přerušení dodávky.

18. Jakékoliv odkrytí, popř. poškození inženýrských sítí, bude neprodleně nahlášeno příslušnému vlastníku nebo správci těchto inženýrských sítí.

19. Veškeré podzemní sítě a zařízení budou před zahájením stavebních prací vytýčeny a vyznačeny přímo na staveništi, v případě poškození budou narušené podzemní vedení a drenáže opraveny a před záhozem protokolárně předány správcům těchto zařízení.

20. Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou vytýčených vedení a zařízení a s postupem prací v ochranných pásmech těchto vedení a zařízení a poučí je o nebezpečí možného úrazu.

21. Stavebník písemně uvědomí příslušné správce inženýrských sítí o předpokládaném zahájení stavebních prací, min. však 15 dnů předem (u plynárenského zařízení min. 7 dnů předem, u zařízení veřejného osvětlení 10 dnů předem) a provede vyznačení polohy podzemních kabelových tras a vedení přímo na staveništi.

22. Práce musí být prováděny s přihlédnutím k ČSN 73 3050. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být výkop prováděn ručně.

23. Kabely zařízení veřejného osvětlení, podzemního energetického zařízení a sítě elektronických komunikací musí být respektovány, ve výkopu musí být zajištěny před prověšením (např. uložení do korýtek) nebo poškozením.

24. Obnažené kabely a zařízení budou označeny výstražnými tabulkami.

25. Ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vyznačené trasy vedení sítě elektronických komunikací, ve vzdálenosti min. 1,0 m na každou stranu od vyznačené trasy zařízení veřejného osvětlení, energetického a plynárenského zařízení a ve vzdálenosti min. 2,0 m od stožárů a rozvaděčů veřejného osvětlení nebudou používány žádné mechanizační prostředky, pojížděno těžkými vozidly, skladován materiál, budovány skládky, popř. provozována jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz těchto vedení.

26. Organizace provádějící zemní práce je povinna ztuhlout zeminu pod kabely před jejich zakrytím (záhozem).

27. O předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správcům bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen k žádosti o kolaudační souhlas.

28. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení sítě elektronických komunikací, zařízení veřejného osvětlení, podzemní a nadzemní energetické zařízení a plynárenské zařízení, je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi.

29. Minimálně 14 dnů před zahájením stavebních prací oznámí stavebník prokazatelně toto zahájení odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

30. Pro provoz povoleného vodního díla bude zpracován provozní řád v souladu s § 3 odst. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a bude předložen odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy nejpozději k návrhu na kolaudační souhlas.

31. V rámci žádosti o kolaudační souhlas stavby vodního díla budou odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

32. K žádosti o kolaudační souhlas budou odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předloženy protokoly o provedených zkouškách vodotěsnosti dešťové kanalizace včetně revizních šachet, po osazení v terénu.

33. Dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

34. K návrhu na kolaudační souhlas bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předložen doklad o způsobu likvidace odpadu z odlučovače lehkých kapalin.

35. Stavební činnost při realizaci stavby bude prováděna pouze v denní době.

36. Ve smyslu ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, za účelem provedení kontrolní prohlídky, stavebníkem písemně oznámen termín, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedené fáze výstavby předmětné stavby vodního díla:

☐ Fáze výstavby - po uložení kanalizačního potrubí včetně revizních šachet, před jeho zpětným zásypem

☐ Fáze výstavby - po osazení odlučovače lehkých kapalin a retenčních bloků, před jejich zpětným zásypem

V případě, že výše uvedené fáze budou prováděny etapovitě, bude ve výše uvedeném termínu oznámena odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy každá etapa samostatně.

#### **Stanoví podmínky pro užívání stavby:**

1. Stavba bude provozována dle provozního řádu projednaného odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže výstavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

*b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby*

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla prováděna na základě dokumentace pro vydání dokumentace pro DÚR a následně dokumentace pro stavebního povolení.

*c) další podklady.*

- geodetické zaměření stavby
- fotodokumentace stavby (STUDIO-D Opava)
- katastrální a technická mapa (Ostrava)
- inventarizace zeleně a dendrologický průzkum (Ing. arch. Lubomír Dehner)
- podklady správců sítí
- závěry výrobních výborů

Doporučení způsobu nakládání s vodami je zpracováno do PD

Opava, březen 2020

Ing. Pavla Černínová a kol.