

VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH MÍST UL. JIČÍNSKÁ P.P.Č. 740/51 A 740/52, VÝŠKOVICE

D.101 – Technická zpráva

Název stavby	Vybudování parkovacích míst ul. Jičínská – p.p.č. 740/51 a 740/52, Výškovice
Stavebník	SMO, Městský obvod Ostrava-Jih
Projektant	STUDIO-D Opava s.r.o.
Stupeň	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum	březen 2020

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní tematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, popřípadě údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování a statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami a omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

a) *označení stavby* **Vybudování parkovacích míst ul. Jičínská – p.p.č. 740/51 a 740/52, Výškovice**

b) *stavebník nebo objednatel, jeho sídlo nebo místo podnikání*

SMO, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
Kontaktní osoba Bc. Božena Prchalová, bozena.prchalova@ovajih.cz, 599 430 383

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:*

Projektant: STUDIO-D Opava s.r.o., 747 74 Holasovice 171, IČO:26833115
Ateliér a doručovací adresa – Krnovská 75E, 746 01 Opava
Kontaktní osoba Ing. arch. Lubomír Dehner, dehner@studio-d.cz, 608 880 559
www.studio-d.cz

Zodpovědný projektant:		
Komunikace a zpevněné plochy	Ing. Petr Guňka	info@viat.cz , 733 753 144, č.a. 1103866
Vsakování, kanalizace	Ing. Jiří Jurečka	jurecka@jj-studio.cz, 777577450, č.a. 1100770
Veřejné osvětlení	Ing. Josef Nezval, Ph.D.	josef.nezval@centrum.cz, 605 310 610, ČKAIT 1102559
Sadové úpravy	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 553 821 987
Vypracoval	Ing. Lukáš Valeček	valecek@studio-d.cz, 607 061 368
Spolupráce	Ing. Pavla Černínová	cerninova@studio-d.cz , 607 061 368
Kontroloval	Ing. arch. Lubomír Dehner	dehner@studio-d.cz, 608 880 559

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dotčené území se nachází v zastavěné části obce Ostrava, katastrální území Výškovice u Ostravy, p.č. 740/51, 740/52. Prostor se nachází mezi ulicemi Výškovická a Jičínská v městském obvodu Ostrava-Jih.

Plocha staveniště je cca 7.075 m².

Cílem projektu je revitalizace, úpravy a rozšíření zpevněných ploch parkoviště – zvětšení kapacity parkovacích stání, zeleně a zkvalitnění prostředí. Území je rovinaté, veřejně přístupné.

Stavba v sobě zahrnuje úpravy tras stávajících komunikací vč. jejich šířkových úprav, nové parkovací plochy, rozšíření stávajících parkovacích ploch, stavební úpravy komunikací a jiných zpevněných ploch, nové trasy a přeložky veřejného osvětlení vč. umístění nových stožárů VO, umístění nové dešťové kanalizace (samostatný systém dešťové kanalizace), kanalizačních vpustí a přípojek, odlučovače lehkých kapalin, vsakovací zařízení, terénní a sadové úpravy.

Přírodní podmínky

Terén je převážně rovinatý.

Projekt vychází z technické mapy a geodetického vytyčení. V území se nachází vzrostlá zeleň.

Dosavadní využití území – stručné vyhodnocení

V území se nachází bytové domy, zpevněné plochy parkovacích stání, komunikací a veřejná zeleň.

Zpevněné plochy komunikací a parkovišť jsou již nevyhovující.

Mobiliář se v celém území téměř nevyskytuje.

Zelené plochy jsou zatravněny.

Pozemky (pro účely DÚR) v řešeném území jsou ve vlastnictví města.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- geodetické zaměření stavby (Michal Košárek, 2017)
- fotodokumentace stavby (STUDIO-D Opava, 2017)
- katastrální a technická mapa (Ostrava, 2017)
- inventarizace zeleně a dendrologický průzkum (Ing. arch. Lubomír Dehner, 2017)

- podklady správců sítí (2017)
- hydrogeologické posouzení (Ing. Muška, 2017)
- závěry výrobních výborů

Doporučení způsobu vsakování je zapracováno do PD

Stavební průzkum se zaměřil na materiálové řešení, vady stávajícího stavu. Výsledkem je návrh bouracích prací. Dle inventarizace a dendrologického průzkumu je posouzena potřeba kácení a možnosti ochrany vzrostlé zeleně. Závěry jsou zapracovány do návrhu sadových úprav. Výsledky průzkumu, měření a požadavky dotčených jsou zapracovány do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Je třeba koordinovat výstavbu komunikací s jinými objekty, před započítáním prací na komunikacích v rámci hutnění zemní pláně je zapotřebí mít stávající kabelové vedení v chráničkách dle DP.

V rámci dopravního značení zabetonovat základové patky.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

SO-101 Komunikace a zpevněné plochy

Tento objekt řeší celkovou rekonstrukci a rozšíření stávajících zpevněných ploch (komunikace, parkovací stání) mezi ul. Výškovická a Jičínská v městském obvodu Ostrava-Jih.

Stávající stav

Stávající zpevněné plochy jsou v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a nezajišťují řádně svou funkci. Jedná se o plochy pojezdové z asfaltobetonu, které zajišťují dopravní obsluhu přilehlých parkovacích stání a občanské vybavenosti v jejich přízemí.

Návrh

Součástí objektu jsou rekonstruované a nově navržené parkovací stání s celkovým počtem 273 kolmých oficiálních stání, rekonstruované a nově navržené obousměrné komunikace propojující parkovací stání s ul. Jičínská, úprava stávajícího chodníku, nové stání pro kontejnery, nové vpustě a chráničky podzemních vedení.

Povrch pojezdných komunikací je asfaltobetonový. Plochy parkovacích stání bude tvořit betonová dlažba 200x200x80 a 200x100x80 mm. Rekonstruovaný chodník bude proveden z betonové dlažby 200x200x60 mm. Všechny pozemky v řešeném území jsou ve vlastnictví SMO.

Komunikace

Je navrženo 6 dvoupruhových obousměrných asfaltových komunikací šířky 6,0 m s příčnými sklony od 1,0 % do 2,5 %, kdy komunikace osy 1,2 mají jednostranný sklon 2,5 % a 2,0 %, osy 3-6 mají sklon střechovitý 1,0 %.

Délky komunikací – osa 1 – 138,3 m, osa 2 – 58,78 m, osa 3 – 51,8 m, osa 4 – 48,36 m, osa 5 – 38,62 m, osa 6 – 28,68 m. Komunikace osy 1,2,3 jsou navrženy v místě stávajících zpevněných ploch.

Napojení nových komunikací na ul. Jičínská je pomocí připojovacích oblouků o poloměrech 3,70 – 4,00 m.

Komunikace jsou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x300 a od parkovacích stání je komunikace oddělena zapuštěnými betonovými obrubami o rozměrech 1000x100x250.

Parkoviště

Parkoviště je tvořeno 13-ti kolmými řadami parkovacích stání s celkovou kapacitou 273 kolmých stání, z toho 8 stání je pro vozidla ZTP. Parkoviště bude sloužit pro osobní automobily. Délka parkovacích stání se pohybuje od 4,50 m do 5,00 m, šířka běžných stání je 2,50 m, krajní stání 2,80 m a stání pro ZTP 3,50 m a společné stání pro dva ZTP je 5,80 m. Příčné sklony parkovacích stání jsou jednostranné v rozmezí od 0,5 % až 2,25 %.

Kryt je navržen z betonové zámkové dlažby o rozměru 200x200x80 šedé barvy. Spáry dlažby budou vyplněny křemičitým pískem.

Okraje parkoviště jsou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x300 a od komunikace jsou parkoviště oddělena zapuštěnými betonovými obrubami o rozměrech 1000x100x250.

Chodník

Ulici Výškovickou s parkovištěm propojuje chodník pro pěší šířky 2,0 m mezi obrubami z betonové zámkové dlažby 200x200x60 mm. Nový chodník nahrazuje stávající chodník z litého asfaltu. Příčný sklon chodníku je 1,0 %.

Zpevněné plochy budou provedeny s přihlédnutím k ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a v nepropustné povrchové úpravě.

Všechny pozemky (pro účely DÚR) v řešeném území jsou ve vlastnictví SMO a ve správě Městského obvodu Ostrava-Jih.

Bourací práce

Bourání se týká odstranění všech zpevněných ploch včetně betonových obrub a žulových jednořádků či dvouřádků.

Ochrana stávajících stromů bedněním je součástí objektu SO-801 Sadové úpravy.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Převážná část zpevněných ploch je ve špatném technickém stavu a potřebuje výměnu. Asfaltové komunikace jsou v nevyhovujícím stavu.

Poznámka – nové zpevněné plochy na sousedních pozemcích a veřejná zeleň nesmí být bouracími pracemi narušeny.

Realizační firma zváží možnost ponechání části podkladních vrstev, v případě že to neovlivní kvalitu povrchu a záruční podmínky.

B.01 – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfaltobeton	60 mm
- penetrační makadam	300 mm
- násyp (struska, štěrka frakce 80-100 mm, hlína, úlomky kamenů a cihel 100-150 mm)	60 mm
celkem odbouráno	420 mm, plocha 3742 m ²

B.02 – vybourání asfaltových ploch z litého asfaltu

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub.

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- litý asfalt	40 mm
- beton	200 mm
- násyp (struska, frakce 50-100 mm, úlomky kamenů a cihel 100-150 mm)	180 mm
celkem odbouráno	420 mm, plocha 91 m ²

B.03 – frézování stávající asfaltové komunikace

Je navrženo frézování zpevněných asfaltových ploch včetně vybourání betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfalt	60 mm
- penetrační makadam	60 mm
celkem odfrézovat	120 mm, plocha cca 52 m ²

B.04 – výkop zeminy

Je navrženo sejmutí zeminy v tl. 420 mm (nové komunikace, parkovací stání) v místě nově navržených tras zpevněných ploch a komunikací. V zemině se budou bourat skryté konstrukce (zbytky betonových základů, betonové patky, suť apod.) – minimálně 40 % z celkové plochy. Celková plocha je 2723 m².

Zemina bude uložena na staveništi pro pozdější zásypy na rušených plochách, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel.

Výkop komunikace, parkovací stání – je 1144 m³ – odkopávky bez ornice.

V místě stávajícího parčíku terén stoupá, proto v místě nově navržených zpevněných ploch bude odkopáno 1000m³ zeminy. Po urovnání terénu a spádů, vykopání drážek na drenážní potrubí bude nachystaná zemní pláň.

B.05 – vybourání chodníku z dlažby

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných ploch včetně betonových obrub.

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- zámková betonová dlažba	60 mm
- beton	200 mm
- násyp (struska, frakce 50-100 mm)	160 mm
celkem odbouráno	420 mm, plocha 10 m ²

B.06 – vybourání dlažby

Je navrženo rozebrání betonové dlažby a podkladní vrstvy v celkové tl. max 160 mm

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- betonová dlažba	60 mm
- podkladní štěrková vrstva	100 mm
celkem odbouráno	160 mm, plocha 240 m ²

Výkop zeminy připojovací potrubí, vpustě, drenáže

Výkop vpustě – je 12 m³ – odkopávky bez ornice.

Výkop drenáž – je 39 m³ – odkopávky bez ornice.

Výkop připojovací potrubí – je 90 m³ – odkopávky bez ornice.

Odstranění patek a kamenů a betonu

Odstranění betonových patek 500x500x500. Celkem 4 patky.

Odstranění kamenů 5 kusů, průměru cca 0,5 m.

Odstranění dlaždic

Odstranění cca 1 m betonových dlaždic 300x300, které jsou rozmístěny v travnatých plochách.

Odstranění vpustí

Odstranění 4 ks vpustí v komunikaci + 7ks vpustí obrubníkových.

Odstranění obrub a žulových dvouřádků

Žulová obruba – 585m

Betonová obruba silniční - 168m

Zahradní obruba – 50m

Žulový dvouřádek – 774m

Bude odstraněno 2 m³ betonu.**Popis návrhu jednotlivých úseků**

V rámci bouracích prací, popsanych samostatně výše, jsou úseky připraveny pro navrženou výstavbu.

Navržené zpevněné plochy

POZN: VEŠKERÉ UVEDENÉ PLOCHY DLAŽEB JSOU ČISTÉ, NUTNO PŘIDAT REZERVU NA PROŘEZ 5%.

Po provedení přípravných bouracích prací, bude prostor okolo parkoviště připraven, pro uložení nových vrstev skladeb zpevněných ploch.

Je navrženo odstranění bariér a vyčištění prostoru a jeho lepší organizace.

Ve srovnání s původními bouranými plochami je navrženo rozšíření zpevněných ploch (cca o 1855,5 m²).

V případě, že projekt navrhuje celkové odstranění stávajících ploch, realizační firma posoudí možnost využití podkladních vrstev a redukci bouracích prací na minimum. Nesmí dojít k omezení životnosti či záruky na dílo.

Vykopaná zemina bude uložena na dočasné deponii na staveništi a bude použita na místě pro terénní a sadové úpravy a hrubé terénní úpravy v okolí nově budovaných chodníků.

Nekvalitní zemina bude odvezena na skládku, přebytečná kvalitní zemina bude po dohodě s investorem použita k rekultivaci na pozemcích investora.

Veškeré asfaltové zpevněné plochy budou lemovány a odděleny zapuštěnou betonovou obrubou či dvouřádkem z žulových kostek – viz. situace. V místě inženýrských sítí (vodovod) – uložení na sucho (rozebíratelná vrstva).

Skladby jsou upraveny v ochranném pásmu inženýrských sítí dle požadavku správců inženýrských sítí.

Plochy parkovacích stání, plochy pro kontejnery budou provedeny z betonové dlažby o rozměru 20/10 cm, 20/20 cm.

Jednotlivé kódy označují plochy v situaci.

Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Na zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.

V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.

Projekt počítá s chráničkami kabelových vedení (VN, VO, TK,...) pod nově zřizovanými zpevněnými plochami. V případě, že chráničky nebudou pod stávajícími rozebíranými plochami, budou i zde doplněny.

Vjezdy na staveniště budou označeny, případné znečištění okolních komunikací bude okamžitě odstraněno.

Návaznost na sousední zpevněné plochy se nemění. Nesmí dojít k poškození sousedních ploch. Pokud se poškodí, tak se musí opravit.

Jsou dodrženy technické požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – viz B.2.4.

V případě neúnosnosti zemní plně (neúnosné navážky, rozbředlé zeminy...) jsou navrženy opatření pro stabilizaci. Pod konstrukční vrstvy bude položena geotextilie. Bude odkopaná zemina do hloubky 300 mm a nahrazena štěrkodrtí F - 0/32 – **v rozpočtu je 30% pojízdných ploch sanovaných.**

K.01 Komunikace s asfaltovým krytem

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, zapuštěné BO 100 a žulový dvouřádek do bet. lože.

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový postřik spojovací 0,5kg/m ²	PSA		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Kamenivo zpevněné cementem	SC8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA 0-63	200 mm	ČSN 736126-1,2 Edef=70MPa
Konstrukce komunikace celkem		min. 440 mm, celková plocha 2266 m²	

Upravená a zhutněná pláň Edef = 45 MPa

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.02 Dlažba betonová pojízdná šedá

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, zapuštěné BO 100.

Betonová dlažba 200x200x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1,2 Edef = 100 MPa
Štěrkodrt' 32-63	ŠDA 32-63	150 mm	ČSN 73 6126-1,2 Edef = 70 MPa
Konstrukce komunikace celkem		min. 420 mm, celková plocha 2987 m²	

Upravená a zhutněná pláň Edef = 45 MPa

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. křemičitý písek 0-4 mm.

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.03 Dlažba betonová pojízdná šedá

Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). Komunikaci lemují betonové obruby BO 150, zapuštěné BO 100 a žulový dvouřádek do bet. lože.

Betonová dlažba 200x100x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1,2 Edef = 100 MPa
Štěrkodrt' 32-63	ŠDA 32-63	150 mm	ČSN 73 6126-1,2 Edef = 70 MPa
Konstrukce komunikace celkem		min. 420 mm, celková plocha 220 m²	
Upravená a zhutněná pláň		Edef = 45 MPa	

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. křemičitý písek 0-4 mm.

V ochranném pásmu vodovodu budou štěrkové vrstvy zmenšeny tak, aby celková konstrukce komunikace byla max. 400 mm.

K.04 Dlažba betonová pochozí šedá

Dlážděné plochy budou vyspádovány směrem do trávníku v příčném spádu min. 0,5%. Plochu lemují betonové obruby BO 150 a BO 80 osazené do bet. lože, případně obruby okolních ploch.

Betonová dlažba 200x100x60	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Podkladní vrstva F4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠDA 0-32	200 mm	ČSN 73 6126-1,2 Edef = 45 MPa
Konstrukce komunikace celkem		min. 300 mm, celková plocha 50,5 m²	
Upravená a zhutněná pláň		Edef = 30 MPa	

Dlažby budou vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. křemičitý písek 0-4 mm.

K.05 Oprava asfaltové komunikace

Po provedení přípravných bouracích prací, frézování povrchu a odstranění obrub, bude prostor připraven pro uložení nových obrub a vrstev skladby. Komunikaci lemují betonové obruby BO 150 a žulový jednořádek či dvouřádek do bet. lože. Realizovaná skladba musí umožnit očekávanou intenzitu dopravy a občasný pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy).

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový postřik spojovací 0,7kg/m ²	PSA		
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121
Penetrační nátěr			
Stávající podkladní vrstvy			
Konstrukce komunikace celkem		min. 120 mm, celková plocha 52 m²	

Slepecké dlažby

Použitá skladba stejná, jako u ostatních pochozích a pojízdných dlážděných ploch.

Varovný pás – šířka 400 mm, slepecká červená betonová dlažba (tl. 60 mm) – 3 m². Viz. situace.

Obruby

Dlážděné plochy budou od ostatních zpevněných a travnatých ploch odděleny betonovými obrubami BO 1000x150x300, BO 1000x100x250, osazení obrub je do betonového lože. Maximální spára u obrub je 15 mm.

Všechny obruby lemující ulici Jičínská budou lemovány žulovým dvouřádkem. Viz situace.

Betonové obruby BO 1000x150x300 – Viz. situace.

Betonové obruby BO 1000x100x250 – Viz. situace.

Betonové obruby BO 1000x80x250 – Viz. situace.

Žulový dvouřádek 100x100x100

STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ VEDENÍ

Veškerá vedení stávajících inženýrských sítí budou před zahájením stavebních prací vytyčena a to do vzdálenosti min. 5 m za hranici stavby (vytyčeny budou nejen dotčené sítě, ale i ty které záměrem fyzicky dotčeny nejsou)

Veškerá vedení pod nově zřízenými zpevněnými plochami budou opatřena půlenými (dělenými) chráničkami 110 mm, pokud není uvedeno jinak (dle počtu kabelů a požadavků správců). VŽDY MIN. 0,5 m přesah na obě strany.

Při souběhu více sítí najednou, mohou být kabely chráněny například vytvořením betonového kolektoru, kde budou společně chráněny.

Montáž - Chráničky se dodávají v rozloženém stavu. Při pokládce se do spodního dílu vkládá vedení a horní díl je tlakem zaklapnut do spodního dílu. Při pokládce je třeba dbát na to, aby jednotlivé díly byly překládány přes sebe. Dle místních podmínek je vhodné, aby spodní díl byl uložen do pískového lože.

Vedení bude odhaleno ručním kopáním, nebude použito strojní mechanizace. Pískový obsyp, signalizační vedení apd. bude uvedeno do původního stavu nebo doplněno dle ČSN.

Cetin a.s.	– optika – Půlená (dělená) PVC chránička DN 110, přesah 0,5 m
	– náhradní „kopoflex“ – DN 110 – utěsnit konce zapěnováním
Vedení Čez Distribuce	– půlená (dělená) PVC chránička DN 110
Veřejné osvětlení	– PVC chráničky DN 110

OBEZNÁ USTANOVENÍ

Veškerá vedení musí být provedena dle normy ČSN 730039 Navrhování objektů na poddolovaném území.

Např. Kabelová vedení se do výkopu ukládají ve tvaru mírné vlnovky, aby vlivem přetvoření terénu nedošlo k jejich poškození. Tloušťka pískového lože se zvýší o 50 mm apd. Trubní vedení se navrhuje pružná, ne kameninová apod.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob odvodnění stávajících zpevněných ploch se nemění. Povrchová voda z komunikací a parkovacích ploch je svedena stávajícím způsobem do kanalizačních vpustí. Veškeré stávající kanalizační vpustě budou vybourány, nahrazeny a doplněny vpustěmi novými v nové poloze.

Nové zpevněné plochy budou z asfaltu – komunikace a betonové zámkové dlažby – parkovací stání a odvodněny do vsakovacího zařízení – viz. SO-301.

Mříže nových vpustí, budou plastové 500x500 s orientací mříží kolmo na směr jízdy.

Výška nivelety všech vpustí, bude o 20 mm níže, než výška nivelety komunikací nebo zpevněných ploch.

Odvodnění zpevněných ploch je v souladu s právními předpisy a ČSN.

V rámci objektu SO-101 je navrženo 24 nových vpustí včetně připojovacích PVC potrubí DN 150 – 66 m a DN 200 – 30,5 m.

Budou prověřeny a vyčištěny všechny stávající připojovací potrubí včetně jejich napojení na sběrnou kanalizaci.

Stávající poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet musí být osazené v niveletě úprav, aby byly vždy přístupné i po dobu výstavby.

Stávající šachty, které jsou výškově odskočené oproti terénu, se musí upravit. Výška nivelety šachty bude přizpůsobena upravenému terénu.

Realizací uvedeného záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Drenážní trubka – podél zapuštěných obrub je uložena drenážní perforovaná trubka průměru 150 mm.

Délka trubek je 514 m. Trubka bude uložena v rýze 300x300 a obsypána šterkopískem. Šterkopísek bude zakryt (obalen) geotextilií.

Případná manipulace s vodami závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Realizací uvedeného záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předemětné lokalitě. Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.

Bude výškově upravena 6x šachta.

Podrobnější popis v objektu SO-301 Odvodnění parkoviště.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní tematiku.

Svislé DZ

B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 2 ks

E 8d – Úsek platnosti – 3 ks
E 8e – Úsek platnosti – 9 ks
E 13 – Text nebo symbol – 30 ks
IP 11b – Parkoviště kolmé nebo šikmé – 7 ks
IP 12 – Vyhrazené parkoviště – 8 ks
IP 12 se symbolem č. 225 – Text nebo symbol – 3 ks

Sloupy VO, trakční stožáry, SDZ budou opatřeny vizuálním kontrastním pásem Z9 tl. cca 10 cm, ve výšce 1,4 – 1,7 m

Vodorovné DZ

č. V 10b – stání kolmé – 1200 m – černá zámková dlažba 200x100x80 – 120 m²
č. V 10f – vyhrazené parkoviště ZTP – 5 ks – nástřik
č. V 12a – žlutá klikatá čára – žlutá barva – 15 m

Dopravní značení přechodné

Jsou navrženy 2 etapy – viz výkresová dokumentace.

Přechodné dopravní značení může být změněno za předpokladů schválení policií České republiky-dopravní inspektorát-Ostrava.

Je nezbytné zajistit přístupy do budov občanské vybavenosti a bytových domů po celou dobu výstavby – pomocí dřevěných podlažek (prken). Lidé budou o započetí stavby obeznámeni s dostatečným předstihem.

Nutná koordinace stavebních prací a domluva realizační firmy (stavbyvedoucího) s majiteli či provozovateli objektů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, popřípadě údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování a statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty neobsahuje.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupy do objektu v době výstavby je navrženo po dřevěných lávkách. Dřevěné lávky se zábradlím ve výšce 1 m a s vodící tyčí ve výšce 0,25 m. Dále bude lávka opatřena podélnou vodící lištou v min výšce 0,06 m podél obou okrajů lávky.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště (výkopy...) nesmí být ohrazeno pouze kontrastními páskami!

Opava, březen2020

Ing. Pavla Černínová