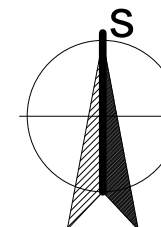


- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- maximální přípustný podélný sklon komunikací nepřevyšuje hodnotu 1:12 (8,33%)
 - Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
 - Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
 - Komunikace pro pěší má šířku nejméně 1,5m
 - šikmé rampy v místech snížené obruby mají max.sklon 1:8
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- varovné pásy jsou v místech snížené obruby navrženy až po rozdíl výškových úrovní chodníku a vozovky 8cm (přesah dl. 0,5m)
 - v místech vstupů do vozovky jsou navrženy varovné pásy z reliéfní červené dlažby v šíři 0,4m podél snížené obruby až po rozdíl výškových úrovní chodníku a vozovky 8cm (přesah dl. 0,5m)
 - přirozená vodící linie na chodníku je tvořena zvýšenou obrubou 6cm nad úrovní chodníku
 - v místě přerušení přirozené vodící linie v dl. >8m je navržena umělá vodící linie z šedé reliéfní drážkované dlažby š.0,4m
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- není nutno řešit
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení
- bezbariérové řešení je zajištěno použitím dlažby reliéfní a výškovým řešením betonových obrub a ploch ze zámkové dlažby a asfaltu

LEGENDA:

- HRANY NAVRŽENÝCH PLOCH
RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ (1,4 m²)
DRÁŽKOVANÁ DLAŽBA ŠEDÁ š.0,4m (4,4 m²)
- STROMY / KEŘE STÁVAJÍCÍ (KÁCENÉ)
- HRANY STÁVAJÍCÍCH PLOCH A OBJEKTŮ
○ POKLOP KANALIZAČNÍ
□ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
□ NOVÁ ULIČNÍ VPUST
— STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VEŘ.OSVĚTLENÍ



ZODP.PROJEKTANT	UPRAVOVAL	K.Ú	PARÉ Č.:	RAŽÍTKO:	
ING. ROMAN FILDÁN	ING. DAVID KLIMŠA	HRABŮVKA			
KRAJ: Moravskoslezský kraj		MÍSTO: ul.Na Obecní, ul.Aviatiků, Ostrava			
INVESTOR: Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451					
AKCE: Parkoviště ul. Aviatiků, p.p.č.463/6, k.ú.Hrabůvka				FORMÁT:	A3
Nové parkoviště				DATUM:	12/2020
				ÚČEL:	ZMĚNA
OBSAH: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ				MĚŘÍTKO: 1:250	VÝKRES: A6