

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

V současné době je řešené území využito jako místní obslužné komunikace a veřejná zeleň.

### **b) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ**

- a) Bylo provedeno geodetické zaměření a pochůzka lokality
- b) Pro ověření možnosti zasakování bylo vypracováno hydrogeologické posouzení, kterým bylo prokázáno, že zasakování je v dané lokalitě možné. Obecný geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu č.6, Geofond)
  - 0,0-0,3 m p.t. – F5 ML ornice
  - 0,3-1,4 m p.t. – F6 CL hlína šedohnědá, písčitá, jílovitá, šedé jílopísčité vločky, polopevná
  - 1,4-1,7 m p.t. – F6 CL hlína žlutohnědá, písčitá, jílovitá, šedé vločky, rezavé skvrny, suchá, pevná
  - 1,7-2,1 m p.t. – F4 CS hlína hnědožlutá, silně písčitá, jílovitá s kameny šterku, polopevná
  - 2,1-2,7 m p.t. – G3 G-F šterk hnědorezavý, pískovcový, střední až hrubý, shluky hrubých šterků, stmelený jílovitým pískem, velmi ulehlý
  - 2,7-4,2 m p.t. – G1 G-W šterk hnědorezavý, pískovcový, střední až kameny, shluky kamenů se šterkopískem, velmi ulehlý
  - 4,2-4,8 m p.t. – G5 GC šterk rezavě hnědý, pískovcový, střední až hrubý, jílovitý, zavlhlý, ulehlý
  - 4,8-6,0 m p.t. – G1 GW šterk rezavý, pískovcový, střední až hrubý, shluky hrubých šterků se šterkopískem, zvodnělý, ulehlý
  - Hladina podzemní vody je v rozmezí 4,0-5,0 m p.t.

### **c) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Nejsou stavbou dotčena.

### **d) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

### **e) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Realizací stavby podzemního charakteru nedojde k ovlivnění okolních staveb či pozemků. Odtokové poměry se stavbou nemění. Dešťové vody budou svedeny do propustného podloží.

### **f) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Bez požadavku. Kácení bude provedeno v rámci návazné stavby komunikací.

### **g) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Bez požadavku.

### **h) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Navržený objekt řeší vybudování zařízení dešťové kanalizace – 3x sorpční vpust, 3x připojovací potrubí, 1x zemní vsakovací objekt. Odtok dešťových vod bude zajištěn do propustného podloží. Územní podmínky toto umožňují bez omezení.

### **i) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba souvisí s těmito objekty v rámci stavby „Parkoviště ul. Aviatiků, p. p. č. 463/6, k. ú. Hrabůvka“:

- SO 101 PARKOVIŠTĚ
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba bude provedena zároveň s výše uvedenými objekty v rámci jediného investičního záměru.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK**

Stavba umožní odvádění dešťových vod z nově navržených ploch v souhrnném množství 9,59 l/s při návrhovém dešti 170 l/s/ha s per. 0,2.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury.

### **b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

Jelikož se jedná o podzemní stavbu, naklade tato žádné nároky na architektonické ztvárnění.

## **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Realizovaná stavba bude sloužit k odvádění dešťových vod. Nároky na provoz stavby zahrnují pravidelnou kontrolu a údržbu 3ks sorpčních vpustí, tj. jejich čištění a výměnu sorpčních filtrů.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Záměru se netýká.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **A) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

Dešťové vody z navržených komunikací odtékají novými sorpčními vpustmi do vsakovacího objektu pod parkovištěm vytvořeného z drčeného kameniva obaleného geotextilií. Tento vsakovací objekt je umístěn mimo ochranná pásma podzemních vedení. Předčištění povrchových vod z parkoviště je zajištěn filtrací přes sorpční vpusti. Voda ze stávajících chodníků odtéká volně do terénu, kde dochází k jejímu postupnému vsakování do podloží.

### **B) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ**

#### **zemní práce**

Spočívají ve vyhloubení pažené jámy pod plání nového parkoviště. Jáma bude obalena geotextilií a zasypána tříděným kamenivem podle navržených frakcí. V jámě bude osazeno drenážní PVC potrubí DN150mm.

#### **Objekt (rozměry d, š, v)**

- Zemní vsakovací objekt (6 x 3 x 2,5m)

### **C) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Objekty jsou bez konstrukčního rizika a jsou navrženy v obvyklém standardu.

## **ZABEZPEČENÍ STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH VEDENÍ A PODMÍNKY PRO PRÁCI V OCHRANNÝCH PÁSMECH**

- SILOVÉ EL. VEDENÍ - bezkolizní
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - bezkolizní
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ – bezkolizní
- VODOVOD A KANALIZACE - bezkolizní
- TEPLOVOD A TUV - bezkolizní
- OBECNĚ - zařízení staveniště bude situováno mimo ochranná pásma jednotlivých vedení. Před zahájením prací bude provedeno vytýčení všech vedení v území dotčeném stavbou.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury, která neobsahuje žádné technologické zařízení.

## **B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury.

## **B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury, která neobsahuje žádné technologické zařízení.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury, která neobsahuje žádné technologické zařízení a nebude mít na okolí vliv z hlediska vibrací, hluku či prašnosti.

### **B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena v souladu s technickými normami tak, aby odolávala nepříznivým účinkům prostředí dle svého účelu využití. Je navržena tak, aby nedocházelo k jejímu porušení nebo zhoršení parametrů vnitřního prostředí při užívání vlivem nízkých teplot nebo dešťů.

#### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Záměru se nedotýká.

#### **b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Záměru se nedotýká.

#### **c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU**

Záměru se nedotýká.

#### **d) OCHRANA PŘED HLUKEM**

Záměru se nedotýká.

#### **e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Záměru se nedotýká.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Záměru se netýká. Jedná se o koncové zařízení podzemní technické infrastruktury.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Záměru se netýká. Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Záměru se netýká.

#### **b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Záměru se netýká.

#### **c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ**

Záměru se netýká.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Dokončená stavba nebude produkovat emise či hluk nad stávající mez. V průběhu provádění stavebních prací bude dbáno na udržení čistoty místních komunikací a zabránění nadměrné prašnosti a hluku. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 18:00h. Ve dnech pracovního klidu pak od 8:00 do 16:00. Při stavebních pracích vzniknou odpady uvedené v části B.8 g).

#### **b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu. V lokalitě se nenachází památné stromy ani chráněné druhy.

#### **c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Záměru se netýká.

#### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Záměru se netýká. Studie EIA pro tento typ stavby není požadována.

#### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Pro budované zařízení je navrženo ochranné pásmo v šíři 1,5m na každou stranu od líce potrubí.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Záměru se netýká.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Odběr el. energie bude zajištěn z přenosných elektrocentrál. Odběr vody není nutný. Pro realizaci stavby bude použito 40 m plastového drenážního a 18 m kanalizačního potrubí, 110 m<sup>2</sup> geotextilie a 90 t drceného kameniva.

### **b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště není nutné odvodňovat.

### **c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající MOK ul. Na Obecní a dále sběrná komunikace ul. Aviatiků. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místních komunikace ul. Na Obecní. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

### **d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Po dobu stavby dojde na staveništi a v jeho okolí ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a dalších negativních vlivů spojených s výstavbou. Při zemních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a strojů je nutné:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

Zhotovitel stavby bude povinen dodržovat příslušná ustanovení hygienických předpisů a používat vhodnou technologii. Stavba nepřinese výraznou změnu vlivu na životní prostředí ani odtokové poměry v této lokalitě.

### **e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Staveniště bude v místech otevřených stavebních výkopů opatřeno souvislým ochranným oplocením o výšce min.1,8m nad terénem. Demolice, asanace a kácení dřevin není nutné provádět.

### **f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Pro realizaci bude potřeba dočasného záboru pozemků dotčených stavbou. Se zábory sousedních pozemků se neuvažuje.

### **g) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Při stavebních pracích nebudou produkovány emise. Vzniknou stavební odpady níže uvedené. Tyto hmoty se zlikvidují odvozem na řízenou skládku v souladu se zákonem o odpadech.

**Předpokládá se výskyt těchto odpadů:**

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	množství t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	80

Pozn.: O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

### **h) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Stavba je navržena s přebytečnou bilancí zemních prací. Jedná se zejména o odvoz přebytečného výkopku. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení základních etap bude použita na konečné terénní úpravy.

### **i) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při výstavbě nebudou dotčeny žádné dřeviny. Kácení bude provedeno samostatnou stavbou zpevněných ploch. Travní porost bude v místech dotčení odstraněn s ornici a po ukončení stavby se provede revitalizace travníkových ploch.

## **j) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby nevyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba nebude prováděna více než jedním dodavatelem. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným projektem a organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení (samostatné správní řízení pro dopravní stavbu).

Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována. Staveniště se nachází v blízkosti ochranného pásma podzemního vedení napájecích kabelů veřejného osvětlení. Dále se stavba nachází v blízkosti ochranného pásma sdělovacího vedení, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1,5m od okraje vedení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3. Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Okraje stavební jámy nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5m od okraje. Pro osoby pracující ve výkopu musí být zřízen bezpečný výstup i sestup. Je povinností zhotovitele zajistit hrany výkopu tak, aby nedošlo k pádu osob. Samostatně může ve výkopu bez pažení pracovat osoba do hl. 1,3m. Podél stavebních jam bude vybudováno ochranné zábradlí o výšce min. 1,1m. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Práce ve výškách nad 1,5m je nutné zajistit dostatečnou ochranou proti pádu. Bude použito lešení s ochranným zábradlím o výšce 1,1m. Tam, kde není možné použít zábradlí, budou pracovníci užívat osobní jistění lany. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou.

## **k) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Záměru se nedotýká. Obvod staveniště neovlivňuje stávající provoz pěších s požadavkem na bezbariérové užívání.

## **l) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

S ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby bude zajištěna ochrana před vstupem nepovolaných osob do prostoru staveniště. Organizace provozu na komunikacích je stanovena v projektu dopravní stavby (zpevněných ploch).

## **m) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Záměru se netýká.

## **n) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Stavba je součástí stavebníkova investičního záměru „Parkoviště ul. Aviatiků, p. p. č. 463/6, k. ú. Hrabůvka“.

- Lhůta výstavby činí: 1 měsíc (koordinovaně s jednotlivými etapami dopravní stavby)
- Zahájení stavby se předpokládá v období: 04/2018
- Dokončení stavby v období: 06/2018

Podrobný plán organizace výstavby bude vypracován vybraným dodavatelem stavby ještě před zahájením vlastní výstavby na základě dostupnosti vlastní technologické základny. Budoucí staveniště je vymezeno půdorysem ploch realizované stavby. Návrh rozmístění jednotlivých objektů a ploch zařízení staveniště je řešeno v rámci projektu dopravní stavby. Po dobu výstavby musí být udržován povrch místních komunikací v nezávadném stavu a čistotě. U výjezdu (vjezdu) na staveniště musí být zřízena tzv. „oklepová plocha“, kde budou veškerá vozidla a staveništní mechanismy před výjezdem na veřejnou

pozemní komunikaci řádně očištěny. Dojde-li při stavební činnosti ke znečištění komunikace, musí být ze strany stavby zajištěno okamžité vyčištění PK na náklady stavby. Při vjezdu a výjezdu na staveniště musí být zabezpečen bezpečný průchod chodců pohybujících se kolem stavby a bezpečnost samotných uživatelů přilehlých objektů. Co nejbližše objektu by měly být umístěny i dočasné skládky materiálu a chemické WC. Průměrný počet pracovníků ve špičce bude cca 5 pracovníků. Pracovníci budou na staveniště převáženi v pracovním oděvu, příp. bude zajištěno šatnování v mobilních buňkách umístěných na stavbě. WC bude mobilní. Stravování a lékařskou péči je možno zajistit v rámci městské vybavenosti. Stavba bude provedena v rámci etap navazující dopravní stavby. Podrobný časový harmonogram provádění stavby po etapách předloží zhotovitel stavby investorovi ke schválení v rámci navazující dopravní stavby. **PŘED ZAPOČETÍM JAKÝCHKOLIV STAVEBNÍCH ČINNOSTÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT TRASY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI! DODAVATEL STAVEBNÍCH PRACÍ ROVNĚŽ MUSÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROKAZATELNĚ SEZNÁMIT SVÉ PRACOVNÍKY S VYTÝČENÍM PODZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ, S JEJICH POLOHOU A UPOZORNIT NA PŘÍPADNÉ ODCHYLKY OD VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE. PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ, ABY ZHOTOVITEL PO DOHODĚ SE SPRÁVCEM VEDENÍ PROVEDL VHODNÉ TECHNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ PROTI JEHO POŠKOZENÍ. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ URČÍ SPRÁVCE TOHOTO ZAŘÍZENÍ.**

V Orlové 11.11.2017

Vypracoval: Ing. Roman Fildán