



Vaše značka:

ze dne:

Č. j.: JIH/033974/21/INV/ VZ 23. 21

zveřejněním na profilu zadavatele

Sp. zn.

- zde -

Vyřizuje: Tereza Pustelníková, DiS.

Telefon: +420 599 430 394

E-mail: tereza.pustelnikova@ovajih.cz

Datum: 19. 4. 2021

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Veřejná zakázka: **Výměna osobních výtahů 900 kg a 1125 kg v bytovém domě Výškovická 151, Ostrava-Výškovice**

Zadavatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu
IČ: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání: nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení dle § 25 v návaznosti na ust. § 56 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

V návaznosti na žádost dodavatele doručenou dne 16. 4. 2021 prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK poskytuje zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace u výše uvedené veřejné zakázky, a to

Dotaz č. 4	<p>Dobrý den, dovolujeme si vám zaslat dotaz k výběrovému řízení. Zadavatel v dodatečné informaci č. 2, v odpovědi č. 2, upřesnil, že výtahový bezpřevodový stroj zadavatel nepřipouští. Dle zkušenosti zadavatele je celkově poruchovější. Zadavatel pravděpodobně zaměnil pojmy mezi sebou a měl na mysli „Převodový výtahový stroj zadavatel nepřipouští, dle zkušeností je celkově poruchovější.“ Převodový stroj obsahuje více součástí: převodovka, spojka, ložiska – všechny vůle pak u bezpřevodového pohonu způsobené převodovkou odpadají, taktéž olejová náplň a případné uniky oleje. Bepřevodové stroje jsou svým provedením koncipovaný po celou dobu životnosti výtahu. Doplnění vysvětlení: FAKULTA STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ, Martin Galásek: „Bepřevodové pohony se skládají ze synchronního motoru s permanentními magnety. Výtahové stroje jsou dvojího typu a to s pevnou lanovnicí nebo s výměnnou lanovnicí. Pořizovací cena těchto pohonů je vyšší než u pohonů s převodovkou, ale zase z důvodu nižších otáček mají vyšší životnost. Výhodou bezpřevodových pohonů je úspora stavebních nákladů, nejméně dvojnásobná účinnost než u šnekových převodovek, vysoká přesnost regulace otáček a rychlosti pohybu klece a podstatné snížení hladiny hluku.“ Žádáme o vaše vyjádření ke stanovisku výše.</p>
-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Odpověď č. 4	Zadavatel trvá na svém požadavku, tedy bezpřevodový stroj nepřipouští.
---------------------	------------------------------------------------------------------------

Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace je pro zpracování nabídky závazné.

S pozdravem

Ing. Stanislav Šplíchal
vedoucí odboru investičního

Dokument je opatřen elektronickým podpisem