

Obsah

| | |
|--|----|
| B.1 Popis území stavby | 1 |
| a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 1 |
| b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem | 1 |
| c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci..... | 1 |
| d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 2 |
| e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. | 3 |
| f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod..... | 5 |
| g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 8 |
| h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 8 |
| i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin..... | 9 |
| j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 9 |
| k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 9 |
| l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice..... | 9 |
| m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí..... | 10 |
| n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 10 |
| o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 10 |
| p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... | 10 |
| B.2 Celkový popis stavby | 11 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby..... | 11 |
| a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci..... | 11 |
| b) Účel užívání stavby | 11 |

| | |
|---|----|
| c) Trvalá nebo dočasná stavba | 11 |
| d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 11 |
| e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů..... | 16 |
| f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..... | 19 |
| g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí . | 20 |
| h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. | 20 |
| i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod. | 20 |
| j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 20 |
| k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu | 20 |
| l) Orientační náklady stavby | 20 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení..... | 21 |
| a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení..... | 21 |
| b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení..... | 21 |
| B.2.3 Celkové technické řešení..... | 21 |
| a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření..... | 21 |
| b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima | 25 |
| c) Celková spotřeba vody | 25 |
| d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 25 |
| e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 26 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 26 |

| | |
|---|----|
| Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby s osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů | 26 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 27 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 27 |
| a) Popis současného stavu | 27 |
| b) Popis navrženého řešení | 27 |
| 1. Pozemní komunikace..... | 27 |
| a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby..... | 27 |
| b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací | 27 |
| 2. Mostní objekty a zdi | 30 |
| a) Výčet objektů a zdí | 30 |
| b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory | 30 |
| 3. Odvodnění pozemní komunikace | 31 |
| 4. Tunely, podzemní stavby a galerie | 32 |
| a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony) | 32 |
| b) Technické vybavení tunelu..... | 32 |
| c) Navržená technologie výstavby | 32 |
| d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti | 32 |
| 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 32 |
| 6. Vybavení pozemní komunikace | 32 |
| a) Záchytná bezpečnostní zařízení | 32 |
| b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku | 32 |
| c) Veřejné osvětlení..... | 32 |
| d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace | 34 |
| e) Opatření proti oslnění | 34 |
| 7. Objekty ostatních skupin objektů..... | 34 |
| a) Výčet objektů..... | 34 |
| b) Základní charakteristiky | 34 |
| c) Související zařízení a vybavení | 35 |
| d) Technické řešení..... | 35 |
| e) Postup a technologie výstavby..... | 35 |

| | |
|--|----|
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů | 37 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 37 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 37 |
| B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 37 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 37 |
| a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží | 37 |
| b) Ochrana před bludnými proudy | 38 |
| c) Ochrana před technickou seizmicitou | 38 |
| d) Ochrana před hlukem | 38 |
| e) Protipovodňová opatření | 38 |
| f) Ochrana před sesuvy půdy | 38 |
| g) Ochrana před vlivy poddolování | 38 |
| h) Ostatní negativní vlivy | 38 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu | 39 |
| a) Napojovací místa technické infrastruktury | 39 |
| b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky | 39 |
| B.4 Dopravní řešení | 39 |
| a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace | 39 |
| b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 39 |
| c) Doprava v klidu | 39 |
| d) Pěší a cyklistické stezky | 39 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 40 |
| a) Terénní úpravy | 40 |
| b) Použité vegetační prvky | 40 |
| c) Biotechnická, protierozní opatření | 40 |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 40 |
| a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda | 40 |
| b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. | 41 |
| c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 42 |
| d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem | 42 |

| | |
|---|----|
| e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno | 42 |
| f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..... | 42 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva..... | 43 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 43 |
| B.8.1 Technická zpráva | 43 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 43 |
| b) Odvodnění staveniště | 43 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 43 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... | 43 |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin..... | 43 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště..... | 44 |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 44 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace | 44 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 45 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě | 45 |
| k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi..... | 46 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb..... | 48 |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření..... | 48 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..... | 48 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 49 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny..... | 49 |
| B.8.2 Výkresy | 50 |
| Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. | 50 |
| a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras..... | 50 |
| b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u | |

| | |
|--|----|
| menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje | 51 |
| B.8.3 Harmonogram výstavby | 51 |
| Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy | 51 |
| B.8.4 Schéma stavebních postupů | 51 |
| B.8.5 Bilance zemních hmot | 51 |
| Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace. | 51 |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení..... | 51 |

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v severní části městského obvodu Ostrava - Jih. Dotčené pozemky se nachází v katastrálním území Zábřeh nad Odrou. Zájmového území se podle územního plánu města Ostrava nachází v zastavěném území.

Širší okolí řešeného území zahrnuje více druhů funkčního využití území, hlavně se jedná o zástavbu bytovými domy, komunikace a zeleň. Samotné pozemky, které jsou určeny k budoucímu zastavění, jsou nyní využity podle katastru nemovitostí jako: ostatní plocha (ostatní komunikace a zeleň).

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro daný záměr bylo vydáno Magistrátem města Ostravy Územní rozhodnutí č. 107/2019, č.j. SMO/508746/19/ÚHAaSŘ/Vr ze dne 25. 9. 2019, s nabytím právní moci dne 1. 11. 2019.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona přípustný.

Pro umístění záměru Magistrát města Ostravy nestanovuje žádné podmínky.

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32, ve znění Změny č. 1, vydané dne 20.09.2017 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1868/ZM1418/28.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu (dále jen „MMO-ÚHAaSŘ“) jako úřad územního plánování posoudil soulad uvedeného záměru s Územním plánem Ostravy, přičemž funkční využití pozemků je závazně stanoveno v textové části Územního plánu Ostravy v kapitole „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ a ve výkrese V2 – Hlavní výkres – Urbanistická koncepce.

Dle Územního plánu Ostravy jsou stavbou dotčené pozemky součástí plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“.

Stavbu lze dle textové části Územního plánu Ostravy kapitoly „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ zařadit dle vhodnosti využití plochy do kategorie

„Přípustné využití“, kde jsou definovány tyto druhy staveb: dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a hromadné podzemní a nadzemní garáže pro osobní automobily, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod. Řešená stavba předmětnou přípustnost z hlediska účelu splňuje.

Současně MMO-ÚHAaSŘ posoudil předložený záměr z hlediska všeobecné prostorové regulace dle textové části územního plánu kapitoly 3.8. Pozemky jsou součástí plochy zastavěné stabilizované. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pozemní liniovou stavbu komunikace, nebudou se na ni tyto podmínky uplatňovat.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologie

Předkvarterní podloží lokality je budováno neogenními sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví štěrkopísčitého charakteru.

Kvarterní pokryv je zastoupen glacifluviálními sedimenty postupového stadia sálského zalednění písčitého až písčito štěrkovitého charakteru, fluviálními sedimenty hlavní terasy Odry písčitého až štěrkovitého charakteru a nivními, převážně jemnozrnnými sedimenty, inundovanými za vyšších vodních stavů.

Vrstevní sled je ukončen vrstvou kvartérních sprašových hlín převážně wormského stáří (okrově až rezavě hnědé, šedě smouhované jílovitoprachovité až písčité hlíny, které obsahují místy hrubší klastické příměsi) a vrstvou humózních hlín (ornice).

Podrobnou geologickou stavbu zájmového prostoru lze odvodit z geologických profilů archivních vrtů, vybudovaných v minulosti v zájmovém prostoru a převzatých z Geofondu. Jedná se o vrty S – 15 (asi 60 m od východního konce ulice) a 71 (na západním konci ulice) – viz hydrogeologický posudek.

Oběma vrty bylo ve svrchních partiích popsáno souvrství sprašových hlín, jílovotopísčitých, pevných až tuhých. Báze sprašových hlín byla zastižena v úrovni 2,8 m ve východní až 3,3 m v západní části. Pod sprašovými hlínami byly vrtem S – 15 zastiženy písčité štěrky jemnozrné až střednězrné. Vrt 71 popsal pod vrstvou sprašových hlín 1,5 m mocnou vrstvu jílovitých písků a hlouběji pak proměnlivě písčité jíly.

Geomorfologie

Z orografického hlediska lokalita náleží okrsku Novobělská rovina, podcelku a celku Ostravská pánev, oblasti Severní vněkarpatské sníženiny, subprovincii Vněkarpatské sníženiny a provincii Západní Karpaty. Podle typologického členění reliéfu lze zájmovou oblast charakterizovat jako rovinu akumulárního rázu v oblasti kvarterních struktur nižších fluviálních teras.

Hydrogeologie

Zájmový prostor je součástí hydrogeologického rajónu základní vrstvy č. 2212 – Oderská brána a stejnojmenného útvaru podzemních vod č. 22120. Hlavní kolektor HG rajónu 2212 je tvořen bazálními klastiky neogenních sedimentů karpatské předhlubně, často krytými až několik set m mocnými politickými izolátory, způsobujícími artézské napětí zvodně.

Mělkou zvodně podzemních vod zájmového území souvrství sedimentů fluviálního a glacifluviálního původu. Jedná se o písky a písčité štěrky s koeficientem transmisivity v hodnotách $T = 1,05 \cdot 10^{-5} - 7,94 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ a sedimenty zábřžské terasy v prostoru přehloubené subglaciální deprese zábřžského koryta s koeficientem transmisivity v hodnotách $1 - 6 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Mocnost fluviálních sedimentů je 5 až 8 m, báze přehloubeného koryta se může nacházet i více než 60 m p.t. Tento kolektor váže významnou souvislou zvodně, která je v hydraulické souvislosti s povrchovým tokem řeky Odry. Průměrná hodnota koeficientu filtrace štěrkového kolektoru je $2,7 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, což dle klasifikace propustnosti hornin odpovídá dosti silně propustným horninám.

Generelní směr proudění podzemních vod je k Z až SZ, ke korytu Odry, do jejíhož povodí území spadá (IČ 2-01-01-1560-0-00). Odra protéká asi 1,9 km západně od zájmového prostoru od J k S a tvoří místní erozivní základnu a odvodňuje území, na kterém se posuzovaná parcela nachází.

Hladina podzemní vody byla archivním vrtem 71 popsána jako ustálená v úrovni 2,4 m p.t., vrt S – 15 podzemní vodu nezastihl až do konečné hloubky vrtu 6,4 m.

Nerostné suroviny

Na většině území města Ostravy se pod pokryvnými horninovými útvary nacházejí výhradní ložiska nerostných surovin, především černého uhlí a na něj vázaná ložiska hořlavého zemního plynu a dále ložiska cihlářských surovin.

V řešené oblasti se nachází i jeden prognózní zdroj černého uhlí Hrabová- Bartovice. Ochrana výhradních ložisek nerostných surovin je zabezpečena stanovením chráněných ložiskových území (dále CHLÚ). Ochrana výhradních ložisek proti znemožnění nebo ztížení jejich dobývání je zajištěna zvláštními právními předpisy (horní zákon). ÚPO nestanovuje další podmínky ochrany ložiskových území nad rámec podmínek vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro daný záměr byl proveden hydrogeologický průzkum Ing. Slivkovou dne únor/2018.

Posouzení:

- dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění se na základě odstavce 5, písm. c) stavební pozemek vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití. Přitom musí být řešeno přednostně jejich vsakování
- na základě tohoto požadavku bylo provedeno posouzení možnosti zasakovat srážkové vody, svedené z povrchu komunikace, chodníku, parkovacích a kontejnerových stání v prostoru ulice Alejníkovova na parc.č. 654/51 v k.ú. Zábřeh nad Odrou
- z hlediska zásaku dešťových vod lze konstatovat, že propustnost eolických sedimentů charakteru tuhých jílovopísčitých sprašových hlín v úrovni do cca 3 m pod terénem je odhadována na $n \cdot 10^{-7}$ až $n \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$, v závislosti na přítomnosti písčité složky. Uvedený koeficient odpovídá dle Jetelovy klasifikace velmi slabě propustnosti a tyto polohy jsou pro zásak srážkových vod, především pak při četnějších deštích v krátkých intervalech a přívalových deštích, velmi problematické
- propustnost hlinitých písků, případně písčitých štěrků, nacházejících se pod sprašovými hlínami v úrovni okolo 3 m pod terénem, lze odhadnout jako mírnou až slabou (s koeficientem filtrace $n \cdot 10^{-5}$ až $n \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$), pro však srážkových vod podmíněně vhodnou

Závěr:

- na základě odborného posouzení všech dostupných informací, především pak geologických, hydrogeologických a hydraulických poměrů lokality a celkové situace, je možné konstatovat ve smyslu § 38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v pozdějším znění, že utrácení srážkových vod, svedených z plochy rekonstruované komunikace, chodníku, parkovacích a kontejnerových stání na části pozemku parc.č. 654/51 v k.ú. Zábřeh nad Odrou zásakem do horninového prostředí není vhodné

Dále byly provedeny společností Sekos Morava, s.r.o. kamerové zkoušky dne 19. 1. 2018.

Výsledky:

- UV1 - 1 m od sběrače poškozený spoj
- 1,7 m od sběrače poškozený spoj
 - 2,2 m od sběrače rozbitá roura
 - napojení na potrubí stávající jednotné kanalizace

- UV2 - poškozená kanalizace, zasypaná kusy betonu (cihel), prorostlá kořeny
- napojení na potrubí stávající jednotné kanalizace
- UV3 - poškozený spoj, vzpříčený montážní klíč (cca 0,5m od vpusti)
- napojení do šachty stávající jednotné kanalizace
- UV4 - bez vážnějšího poškození
- napojení do šachty stávající jednotné kanalizace
- UV5 - první cca 3 m od vpusti prorostlé kořeny
- napojení do šachty stávající jednotné kanalizace
- UV6 - první cca 2 m od vpusti prorostlé kořeny
- napojení na potrubí stávající jednotné kanalizace
- UV7 - bez většího poškození, značně poškozené stěny šachtice (bortí se)
- napojení na potrubí stávající jednotné kanalizace
- UV8 - bez poškození
- napojení na potrubí stávající jednotné kanalizace

Další průzkumy pro daný záměr nebyly provedeny.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dané území se nenachází v památkové zóně a v záplavovém území.

Ulice se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při její rekonstrukci budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu –

měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší vystupující v místě výkopových prací přeruší práce až do doby odvětrávání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí.

Území se však nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaným MŽP ČR dne 3. 7. 2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4. 9. 2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území (při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území).

Stávající ochranná pásma

Ostravské komunikace, a.s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: do průměru 500 mm – 1,5 m, nad průměr 500 mm – 2,5 m.

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

T-Mobile Czech Republic a.s.

Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK.

ČEZ Distribuce a.s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro

elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

- pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK.

UPC Česká republika, s.r.o.

Ochranné pásmo vedení veřejných komunikačních sítí je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen Ochranné pásmo).

PODA a.s.

Ochranné pásmo vedení veřejných komunikačních sítí je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen Ochranné pásmo).

GridServices, s.r.o.

Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Veolia Energie ČR, a.s.

Ochranné pásmo teplárenského zařízení činí 2,5 m od vnější hrany potrubí na obě strany.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daný záměr se nenachází v záplavovém území.

Ulice se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při její rekonstrukci budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší vystupující v místě výkopových prací přerušuje práce až do doby odvětrávání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí.

Území se však nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaným MŽP ČR dne 3. 7. 2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4. 9. 2015. Tento dokument zařazuje území do skupin staveníšť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území (při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území).

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se především o rekonstrukci komunikace, parkovacích a kontejnerových stání a výstavby nových chodníků v ulici Alejníkovova.

Dešťové vody jsou v současné době z komunikace svedeny do stávajících uličních vpustí. Dle kamerových zkoušek bylo zjištěno, že potrubí UV je částečně ucpáno nebo poškozeno. Nově budou provedeny uliční vpusti včetně potrubí, které bude v původní trase napojeno na stávající jednotnou kanalizaci.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Samotná stavba nemá žádné požadavky na asanace.

Demolice budou spočívat v odstranění stávajících zpevněných ploch.

V rámci stavby bude nutno vykácen celkem 15 ks stromů (13 + 2). Ke kácení dřevin bylo vydané závazné stanovisko č.7/2019/OP. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace uvedené stavby. Kácení dřevin bude provedeno nejdříve při zahájení stavby na základě pravomocného rozhodnutí k povolení stavby.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou přímo dotčeny, to znamená, že na těchto pozemcích nebude ukládán stavební materiál, odpady, vykopaná zemina. Pozemky nebudou dotčeny ani pohybem stavebních strojů a dělníků.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Rekonstruována stávající místní komunikace bude napojena stávajícím způsobem z ulice Čujkovova a na ulici Kpt. Vajdy.

Nové kabely VO budou napojeny na stávající kabel VO nebo kabel bude přímo napojen do sloupu VO.

Potrubí z uličních vpustí bude vedeno ve stávající trase a bude napojeno v původním místě na stávající jednotnou kanalizaci.

Přeložka kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude napojena na stávající kabel NN případně rozvodnou skříň.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2006 Sb., a bude bezbariérově přístupná.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Mezi bytovými domy parc.č. 2158 a 2131, k.ú. Zábřeh nad Odrou bude v rámci stavby provedena oprava stávající kanalizace (oprava bude provedena otevřeným výkopem).

Před bytovými domy parc.č. 1604 a 1605, k.ú. Zábřeh nad Odrou bude provedena výměna stávajícího vodovodního potrubí (samostatná PD). Nutno realizovat před rekonstrukcí komunikace.

Stavba nevyžaduje žádné další podmiňující, vyvolané ani související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Zábřeh nad Odrou

| číslo parcely | majitel parcely | druha parcely | výměra |
|--------------------------|--|---|---------------|
| 654/46 | Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Hrabůvka 700 30 Ostrava | ostatní plocha (zeleň) | 12 619 |
| 654/51 | Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Hrabůvka 700 30 Ostrava | ostatní plocha (zeleň) | 6 963 |
| 654/49 | Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Hrabůvka 700 30 Ostrava | ostatní plocha (zeleň) | 8 500 |
| 654/18 | Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Hrabůvka 700 30 Ostrava | ostatní plocha (ostatní komunikace) | 5 471 |

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové a bezpečnostní pásma na jiných pozemcích než jsou uvedeny v bodě B.1 m) nevzniknou.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruována stávající místní komunikace bude napojena stávajícím způsobem z ulice Čujkovova a na ulici Kpt. Vajdy.

Nové kabely VO budou napojeny na stávající kabel VO nebo kabel bude přímo napojen do sloupu VO.

Potrubí z uličních vpustí bude vedeno ve stávající trase a bude napojeno v původním místě na stávající jednotnou kanalizaci.

Přeložka kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude napojena na stávající kabel NN případně rozvodnou skříň.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, parkovacích a kontejnerových stání, novostavby chodníků a přeložek kabelů VO a NN.

Stavba nevyžaduje provedení technického, historického průzkumu a ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) Účel užívání stavby

Projektová dokumentace obsahuje rekonstrukci stávající ulice. Dojde k rozšíření komunikace, budou nově vybudovány chodníky a parkovací stání, a dále bude provedena rekonstrukce kontejnerových stání. V rámci stavby bude nutno přeložit stávající kabel a stožáry VO a kabel NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro danou stavbu nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Projektová dokumentace byla vypracována tak, aby splňovala technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

§ 6 Připojení staveb na síť technického vybavení

(4) Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné

množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.

Vyjádření projektanta: Nové kabely VO budou napojeny na stávající kabel VO nebo kabel bude přímo napojen do sloupu VO. Potrubí z uličních vpustí bude vedeno ve stávající trase a bude napojeno v původním místě na stávající jednotnou kanalizaci. Přeložka kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude napojena na stávající kabel NN.

(6) Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami.

Vyjádření projektanta: Uložení podzemního kabelu veřejného osvětlení a odvodňovacího potrubí je navrženo dle normy ČSN 73 6005, křížení a souběhy s ostatními sítěmi návrh splňuje normové hodnoty.

§ 8 Základní požadavky

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana.

(2) Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

(3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

Vyjádření projektanta: Skladba komunikace, parkovacích stání a chodníků je navržena dle TP170 na předpokládané zatížení. Navržené materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly povětrnostním vlivům a danému zatížení. Bezpečnost při užívání bude zajištěna pravidelnou údržbou správcem.

§ 9 Mechanická odolnost a stabilita

(1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,

b) nepřipustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,

(3) Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

(4) Stavby umístěné na území v dosahu účinků hlubinného dobývání nebo v dosahu seizmických účinků se navrhuje též s ohledem na předpokládané deformace základové půdy, způsobené projevy důlní nebo seizmické činnosti na povrch.

Vyjádření projektanta: Skladba komunikace, parkovacích stání a chodníků je navržena dle TP170 na předpokládané zatížení. Navržené materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly povětrnostním vlivům a danému zatížení. Bezpečnost při užívání bude zajištěna pravidelnou údržbou správcem.

§ 10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem

a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,

- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
 - c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
 - d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
 - e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
 - f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
 - g) nevhodného nakládání s odpady,
 - h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb.
- (2) Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Vyjádření projektanta: Stavba po celou dobu životnosti díla nebude produkovat nebezpečné látky ani odpady znečišťující životní prostředí (ropné látky z povrchu parkovacích míst budou zachycovány do odlučovače ropných látek).

§ 17 Odstraňování staveb

- (1) Stavby se musí odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.
- (2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.
- (3) Odstraňování staveb se musí provádět podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací.
- (4) Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

Vyjádření projektanta: V průběhu výstavby se hladina hluku v lokalitě na přechodnou dobu zvýší. Zvýšené hlukové zatížení bude způsobeno provozem stavebních mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu. Po zahájení provozu nedojde oproti stávajícímu stavu k navýšení hlukového zatížení lokality. Stavba nemá technologický či výrobní charakter, není tudíž zdrojem zvýšené hladiny zvuku.

V průběhu výstavby dojde po přechodnou dobu ke zhoršení kvality ovzduší v místě realizace stavebních prací, čímž bude zvýšena koncentrace prachu způsobená pohybem stavebních

strojů a jednotlivých stavebních činností. Tento zdroj znečištění ovzduší bude eliminován pravidelným úklidem staveniště a sypké materiály budou zakrývány plachtou.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména vyhláškou MŽP č. 93/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Bourací práce budou prováděny za předpokladu dodržení následujících obecně platných bezpečnostních předpisů (zákonu č. 262/2006 Sb., zákonu č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 378/2001 Sb., nařízení vlády č. 495/2001 Sb., nařízení vlády č. 101/2005 Sb., vyhlášky č. 192/2005 Sb.).

Projektová dokumentace byla vypracována tak, aby splňovala obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

§ 4 Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Vyjádření projektanta: Chodník bude ohraničen z jedné strany vyvýšeným (+ 60 mm) obrubníkem, který bude tvořit přirozenou vodící linii. Místa s možností vstupu do vozovky budou označena varovným pásem š. 400 mm (povrch reliéfní dlažba). Místa pro přecházení budou s převýšením max. 20 mm.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Vyjádření projektanta: V průběhu realizace bude staveniště zabezpečeno dle bodu 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

§ 5 Přístupy do staveb

(2) Přístup ke stavbám se musí vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi a přístup k budově se specializovanými službami pro osoby se zrakovým postižením, nemocnici, krajskému úřadu, výpravní budově, odbavovacím terminálu veřejné dopravy a stanici metra také akusticky.

Vyjádření projektanta: Chodník bude ohraničen z jedné strany vyvýšeným (+ 60 mm) obrubníkem, který bude tvořit přirozenou vodící linii. Místa s možností vstupu do vozovky budou označena varovným pásem š. 400 mm (povrch reliéfní dlažba). Místa pro přecházení budou s převýšením max. 20 mm. Chodníky budou napojeny na stávající chodníky s bezbariérovými úpravami.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Hasičský záchranný sbor – stanovisko č.j. HSOS-722-2/2020 ze dne 24. 1. 2020

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje vydává souhlasné stanovisko bez stanovených podmínek.

Krajská hygienická stanice - stanovisko č.j. KHSMS 00995/2020/OV/HOK ze dne 31. 1. 2020

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje vydává souhlasné stanovisko bez stanovených podmínek.

Policie ČR – dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPT-9764-1/ČJ-2020-070706 ze dne 17. 2. 2020

Policie ČR, Dopravní inspektorát vydává souhlasné stanovisko s následujícími podmínkami:

- nutno dodržet postupy dle předchozích stupňů PD
- dočasné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem
- zhotovitel v maximální míře v průběhu stavby zohlední dostupnost pro vozidla IZS
- nutno dodržet postupy dle technické zprávy
- parkovací plochy budou označeny svislým dopravním značením
- navržené trvalé dopravní značení nutno umístit dle platných norem

Krajský úřad – sdělení k PD č.j. MSK 49596/2018 ze dne 5. 4. 2018

Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí.

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavba nachází na ploše „M“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisající s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách „M“ vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j.

MSK 131299/2014 ze dne 16.10.2014, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Povinnost žadatele o vydání územního rozhodnutí doložit závazné stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Magistrát města Ostravy – koordinované stanovisko KS 0602/2018 ze dne 28. 6. 2018

A) ust. § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dává k dokumentaci investora: statutární město Ostrava - městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava, podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady kladné závazné stanovisko.

B) ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“) vydává dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., kladné závazné stanovisko s touto podmínkou:

1. Parkovací plochy budou provedeny s přihlédnutím k ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel tak, aby zámková dlažba byla provedena s dostatečným vyspádováním povrchu směrem k uličním vpustím a s přesnou pokládkou zámkových dlaždic s minimálními spárami, aby v průběhu provozu na parkovišti došlo ke kolmataci spár a praktické nepropustnosti dlažby pro srážkové vody.

Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Závazné stanovisko Magistrát města Ostravy, odbor dopravy (dále v textu jen „úřad“), jako úřad obce s rozšířenou působností věcně příslušný

I. vydává závazné stanovisko:

V rámci závazného stanoviska podle § 40 odstavce 4 písmene d) zákona o pozemních komunikacích úřad z hlediska své působnosti neshledal zákonné a technické důvody proti realizaci stavebního záměru této stavby, a proto se záměrem souhlasí a vydává souhlasné závazné stanovisko.

Úřad dále upozorňuje:

- Jelikož bude dotčeno veřejného osvětlení /dále VO/, je potřebné získat souhlasné vyjádření správce VO společnosti Ostravské komunikace, a.s., a respektovat jeho podmínky k technickému řešení stavby VO (postupu prací, v souladu s Generelem VO).

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – oddělení územního plánu a památkové péče (dále jen MMO ÚHA a SŘ) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování vydává toto: závazné stanovisko

k záměru „Rekonstrukce ulice Alejníkovova, Ostrava - Zábřeh“ na pozemcích parcel. č. 654/46, 654/51, 654/49 a 654/18 v k. ú. Zábřeh nad Odrou.

Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona přípustný.

Pro umístění záměru Magistrát města Ostravy nestanovuje žádné podmínky.

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32, ve znění Změny č. 1, vydané dne 20.09.2017 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1868/ZM1418/28.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu (dále jen „MMO-ÚHAaSŘ“) jako úřad územního plánování posoudil soulad uvedeného záměru s Územním plánem Ostravy, přičemž funkční využití pozemků je závazně stanoveno v textové části Územního plánu Ostravy v kapitole „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ a ve výkrese V2 – Hlavní výkres – Urbanistická koncepce.

Dle Územního plánu Ostravy jsou stavbou dotčené pozemky součástí plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“.

Stavbu lze dle textové části Územního plánu Ostravy kapitoly „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ zařadit dle vhodnosti využití plochy do kategorie „Přípustné využití“, kde jsou definovány tyto druhy staveb: dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a hromadné podzemní a nadzemní garáže pro osobní automobily, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod. Řešená stavba předmětnou přípustnost z hlediska účelu splňuje.

Současně MMO-ÚHAaSŘ posoudil předložený záměr z hlediska všeobecné prostorové regulace dle textové části územního plánu kapitoly 3.8. Pozemky jsou součástí plochy zastavěné stabilizované. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pozemní liniovou stavbu komunikace, nebudou se na ni tyto podmínky uplatňovat.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Ostravy – závazné stanovisko č.j. SMO/160063/19/OŽP/HUR ze dne 1. 4. 2019

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. j) a § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, kladné závazné stanovisko.

Dokumentace obsahuje způsob ochrany dřevin, který je v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovoval k ochraně dřevin žádné podmínky.

MMO OOŽP sděluje, že vzhledem k tomu, že se stavbou dotčený pozemek dle Územního plánu Ostravy nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stávající návrhová rychlost na ul. Alejníkovova je 50 km/h, nově bude rychlost snížena na max. povolenou rychlost 30 km/h. Délka komunikace je 259 m. Stávající šířka komunikace je 2,9 – 3,0 m, nově navržena šířka komunikace 3,5 m.

Daný záměr se nenachází v chráněném území.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající návrhová rychlost na ul. Alejníkovova je 50 km/h, nově bude rychlost snížena na max. povolenou rychlost 30 km/h. Délka komunikace je 259 m. Stávající šířka komunikace je 2,9 – 3,0 m, nově navržena šířka komunikace 3,5 m.

Daný záměr nevyžaduje technický a historický průzkum, ani statické posouzení nosných konstrukcí.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů, není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové zóně.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Zemní plán zpevněných ploch bude odvodněna sklonem zemní pláň 3 % a rýhou s drenážním potrubím. Dešťové vody z komunikace a chodníků budou příčným a podélným sklonem stékat do uličních vpustí a odtud budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

Samotná stavba nebude produkovat odpady ani emise.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby – červenec 2021

Předpoklad ukončení stavby – říjen 2021

Stavba nebude členěna na etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude uvedena do provozu v jednom celku po dokončení celé stavby.

l) Orientační náklady stavby

Pro danou stavbu je zhotoven podrobný rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaruší urbanistické řešení v dané lokalitě.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Předmětná stavba neklade žádné zvláštní požadavky na architektonické řešení. Jedná se o dopravní stavbu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD – OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 dne 12. 8. 2010 s účinností od 1. 9. 2010.

Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6133.

SO 101 Komunikace

Šířka komunikace bude 3,5 m, úsek č. 1 dl. 259 m a úsek č. 2 dl. 37 m. Příčný sklon bude jednostranný 2,5 %. Podélný sklon bude kopírovat okolní terén, max. 1,5 %.

Skladba komunikace (D1 – N – 2 – V – PIII):

| | | |
|--|----------------------------|------------------|
| Asfaltobeton ACO 11 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Spojovací postřík | 0,3 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Asfaltobeton ACP 16+ | 70 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Infiltrační postřík | 1,2 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32 | 150 mm | (ČSN 73 6126) |
| Štěrkodrt' min. ŠD _B fr. 0/63 | 150 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Geotextílie</u> | <u>400 g/m²</u> | |
| Celkem | 410 mm | |

Případná sanace zemní pláně

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 300 mm

SO 102 Chodník

Zemní pláš chodníkového tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláně 3 %.

Skladba chodníku:

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba | 60 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkoдрť ŠD_B fr. 0/32</u> | <u>200 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 300 mm | |

Případná sanace zemní pláně

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

SO 103 Parkovací stání

Zemní pláš tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláně 3 %.

Skladba parkovacích stání (D2 – D – 1 – VI – PIII):

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba | 80 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkoдрť ŠD_B fr. 0/63</u> | <u>250 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 370 mm | |

Případná sanace zemní pláně

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

SO 301 Odvodnění

Dešťové vody z komunikace a chodníků budou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí (UV1 – UV9), TBV – Q 450, mříž 500 x 500 mm, zatížení D400. Uliční vpusti budou potrubím KG DN 160 KGEM napojeny do stávající jednotné kanalizace v původní trase.

SO 401 Přeložka VO

V rámci rekonstrukce komunikace včetně parkovacích stání a chodníku budou přeloženy kabely VO včetně stožárů VO. Na základě požadavku správce veřejného osvětlení se přeložení provede novými kabely a stožáry po celé délce ul. Alejníkovova. Stožáry a kabely se umístí vedle chodníku případně parkovacích stání nebo komunikace. V kabelové trase se jedná převážně o přeložku dvou souběžně vedoucích kabelů.

Stožáry budou pětimetrové bezpaticové ocelové B5 m oboustranně žárově zinkované. Nátěry stožárů provést dle Generelu VO. Svítidla nasazená na dřík stožáru navrhujeme se světelným zdrojem LED stejného typu jako jsou navrženy na ul. Chruštinova (dle podkladů správce VO).

Nové přeložené kabely budou v terénu a pod chodníkem uloženy v kabelové plastové trubce KOPOFLEX v hloubce 50 cm. Kabelový prostup pod komunikací a parkovacím stání č. 1 bude v chráničce obetonován a uložen na srovnané betonové dno překopu hloubky 120 cm.

SO 402 Ochrana IS

Ochrana kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V km 0,002, 0,054, 0,112, 0,199, 0,241, 0,252 a pod nových chodníkem a parkovištěm zpevněné plochy kříží stávající sdělovací vedení Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2. Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

Ochrana sdělovacích kabelů PODA a.s.

V km 0,090 a 0,157 komunikace kříží stávající sdělovací kabely PODA a.s.. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2. Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

V km 0,190 je plánována výstavba sdělovacích kabelů. V místě bude osazena chránička v délce 15,0 m z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou.

Ochrana kabelů UPC a.s.

V km 0,054 a 0,199 komunikace kříží stávající sdělovací vedení UPC. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2 v délce 6,0 m (přesah 1 m). Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

Ochrana kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.

V km 0,090 komunikace kříží stávající sdělovací vedení T-Mobile. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2 v délce 6,0 m (přesah 0,5 m). Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

SO 403 Přeložka NN

Stavba si vyžádá přeložku podzemního kabelu NN do 1 kV společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v délce 32 m.

SO 801 Zeleně

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou podél nových obrubníků (pás š. 0,5 m) opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Travníky a jejich zakládání* (dále jen „norma“). Plochy je nutno před výsevem pečlivě zkyprřit. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 15 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén. Po úpravě terénu vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25 g/m². Travník způsobit k přejímce dle bodu 7.2 normy tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy ze 75% rostlinami požadované osevní směsí.

Dále bude provedena náhradní výsadba stromů (případně keřů).

SO 901 Kontejnerové stání

Zemní plán tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláně 3 %.

Skladba kontejnerových stání (D2 – D – 1 – VI – PIII):

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba | 80 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkodrt' ŠD_B fr. 0/63</u> | <u>250 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 370 mm | |

Případná sanace zemní pláně

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se daného záměru.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se daného záměru.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba během svého užívání nebude produkovat žádné odpady a emise.

Způsob nakládání s demoličním materiálem.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., 93/2016 Sb. a 294/2005 Sb.).

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů:

Beton: kategorie odpadu: 17 01 01

Likvidace: recyklace

Asfalt: kategorie odpadu: 17 03 02

Likvidace: recyklace

Vykopaná zemina a kameny: kategorie odpadu: 17 05 04

Likvidace: část zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a terénní úpravy, zbývající část a kámen bude odvezen na řízenou skládku

Dřevo: kategorie odpadu: 17 02 01

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

Směsný stavební a demoliční odpad: kategorie odpadu: 17 09 04

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se daného záměru.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby s osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

Chodník je navržen bezbariérově, podélný sklon max. 2,0 %, příčný sklon bude 2 %. Místo pro přecházení je sníženo (obrubník vyvýšen max. 2 cm), opatřeno varovným pásem š. 0,4 m (povrch reliéfní dlažba, barva červená), sklon nájezdové rampy bude max. 1:8 (12,5 %). Vodicí linii bude tvořit vyvýšený obrubník + 60 mm.

Na všech vyznačených parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

- 2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

Materiály pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Správce komunikace, chodníků, parkoviště a veřejného osvětlení zajistí pravidelnou celoroční údržbou bezpečný provoz.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající komunikace je šířky 2,9 - 3,0 m, komunikace je ohraničena obrubníky, které jsou vyvýšeny oproti povrchu komunikace max. 50 mm. Vozidla pojíždí okolní zatravněné plochy.

Stávající chodník je šířky 1,0 m, dlažba 500 x 500 mm, dlažba popraskaná, povrch již nevyhovující.

Max. povolená rychlost 50 km/h.

b) Popis navrženého řešení

Nově bude komunikace rozšířena na celkovou šířku 3,5 m, komunikace bude ohraničena silničními obrubníky (vyvýšen + 100 mm, a nájezdovými obrubníky vyvýšen + 20 mm).

Nové chodníky jsou navrženy šířky 2,1 m a 1,85 m (včetně obrubníků), chodníky budou navazovat na stávající plochy pro pěší.

Nově bude max. rychlost snížena na max. povolenou rychlost 30 km/h.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace na ul. Alejníkovova je označena dle zákona č. 13/1997 Sb. jako místní komunikace.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Komunikace

Šířka komunikace bude 3,5 m, úsek č. 1 dl. 259 m a úsek č. 2 dl. 37 m. Příčný sklon bude jednostranný 2,5 %. Podélný sklon bude kopírovat okolní terén, max. 1,5 %.

Skladba komunikace (D1 – N – 2 – V – PIII):

| | | |
|---|----------------------------|------------------|
| Asfaltobeton ACO 11 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Spojovací postřik | 0,3 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Asfaltobeton ACP 16+ | 70 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Infiltrační postřik | 1,2 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Štěrkoдрť ŠD _A fr. 0/32 | 150 mm | (ČSN 73 6126) |
| Štěrkoдрť min. ŠD _B fr. 0/63 | 150 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Geotextílie</u> | <u>400 g/m²</u> | |
| Celkem | 410 mm | |

Případná sanace zemní pláň

(např. betonový recyklát, kamenná sut', kamenivo fr. 0/63) tl. 300 mm

Zemní pláň bude odvodněna rýhou s drenážním potrubím. Potrubí bude uloženo min. 200 mm pod zemní pláň komunikace. Celoperforované drenážní potrubí DN 110 PVC bude uloženo v rýze na podsyp ze štěrkoдрisku fr. 0/22 tl. 100 mm, potrubí bude obsypáno štěrkoдрiskem fr. 8/32. Drenážní rýha bude ohraničena netkanou polyesterovou geotextílií (hmotnost 400 g/m²). Drenážní potrubí bude napojeno do jednotlivých uličních vpustí.

Před pokládkou konstrukčních vrstev je nutno zhutnit zemní pláň na hodnotu $E_{\text{def}} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Na zhutněnou pláň ($E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$) bude uložena geotextílie (400 g/m²) a poté vrstva ze štěrkoдрtě fr. 0/63 v tl. 150 mm, ŠD fr. 0/63 bude zhutněno na hodnotu $E_{\text{def}} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$. Na vrstvu štěrkoдрtě bude nanesena další vrstva ŠD fr. 0/32 (hutnit $E_{\text{def}} = \text{min. } 100 \text{ MPa}$). Na vrstvy kameniva bude nanesen infiltrační postřik 1,2 kg/m² (kationaktivní asfaltová emulze), poté bude nanesena podkladní asfaltová vrstva v tl. 70 mm z ACP 16+, před pokládkou obrusné vrstvy bude nanesen spojovací postřik 0,3 kg/m² (asfaltová emulze), následně bude položena obrusná vrstva z ACP 11 v tl. 40 mm.

Komunikace bude z obou stran ohraničena silničními obrubníky ABO 150/250 (obrubník bude převýšen o 100 mm nad pozemní komunikaci). Podél obrubníku bude z jedné strany proveden žulový dvouřádek z kostek 100 x 100 x 100 mm. Obrubníky a kostky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3. Kostky budou uloženy 10 - 20 mm pod

úroveň živičného povrchu vozovky. Spára mezi živičným povrchem a žulovou kostkou bude zalita asfaltovou zálivkou.

SO 102 Chodník

Zemní plán chodníkového tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláň 3 %.

Skladba chodníku:

| | | |
|--|--------|---------------|
| Zámková dlažba | 60 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0/63 | 200 mm | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 300 mm | |

Případná sanace zemní pláň

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

Zemní plán musí být zhutněna na hodnotu deformačního modulu min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$. Na zhutněnou zemní plán bude uložena vrstva štěrkodrtě fr. 0/63 v tl. 200 mm, vrstva bude zhutněna na hodnotu min. $E_{\text{def}} = 50 \text{ MPa}$. Na podkladní vrstvu bude uložena kladecí vrstva drceného kameniva tl. 40 mm frakce 4/8 mm. Na kladecí vrstvu bude uložena zámková dlažba tl. 60 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou budou zapískovány křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Povrch chodníků bude tvořen obdélníkovou betonovou zámkovou dlažbou 200 x 100 x 60 mm, barva šedá, tvar obdélník, s fazetou. V místech začátku/konce chodníku bude proveden varovný pás šířky 400 mm, který bude z reliéfní dlažby červené barvy rozměru 200 x 100 x 60 mm (s fazetou).

Dlažba bude uložena mezi silniční betonové obrubníky ABO 150/250 a chodníkové betonové obrubníky ABO 100/250. Silniční obrubník bude vyvýšen + 100 mm oproti povrchu žulového řádku (vozovky). Obrubníky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3. V místech začátku/konce chodníku bude uložen nájezdový obrubník ABO 150/150, který bude vyvýšen oproti stávajícímu povrchu + 20 mm.

Chodníkový obrubník bude vyvýšen + 60 mm oproti zámkové dlažbě a bude sloužit jako přirozená vodící linie k orientaci nevidomých a slabozrakých. Příčný sklon chodníku bude 2 % směřující směrem k vozovce a chodník č. 2, 3 sklon směřující do zeleně (po 4 m bude obrubník přerušen na dl. 10 cm - pro odtok dešťových vod). Podélný sklon bude kopírovat stávající terén, který bude max. 2,0 %.

SO 103 Parkovací stání

Zemní plán tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláně 3 %.

Skladba parkovacích stání (D2 – D – 1 – VI – PIII):

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba | 80 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkodrt' ŠD_B fr. 0/63</u> | <u>250 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 370 mm | |

Případná sanace zemní pláně

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

Navržené podélné stání č. 1 bude mít rozměr 2,0 x 6,75 m. Krajiní stání bude delší o 1 m. Celkem je navrženo 6 stání, 1 stání bude pro zdravotně postižené (šířka 3,5 m). Příčný sklon bude 2,0 % směřující k vozovce, podélný max. 1,5 %.

Navržené šikmé stání č. 2 (75°) bude mít rozměr 3,4 x 4,7 m. Stání je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m na každou stranu. Příčný sklon bude max. 2,0 %, podélný sklon 2,0 % směřující k vozovce.

Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové zámkové dlažby, tl. 80 mm, šedé barvy. Parkoviště bude ohraničeno silničními betonovými obrubníky ABO 150/250, které budou vyvýšeny oproti zpevněným plochám o 100 mm. V místě vjezdu bude uložen nájezdový obrubník ABO 150/150, který bude vyvýšen oproti povrchu vozovky + 20 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25 XF3).

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

a) Výčet objektů a zdí**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

SO 301 Odvodnění

Dešťové vody z komunikace a chodníků budou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí (UV1 – UV9), TBV – Q 450, mříž 500 x 500 mm, zatížení D400. Uliční vpusti budou potrubím KG DN 160 KGEM napojeny do stávající jednotné kanalizace v původní trase.

Odhad množství dešťových vod (dle ČSN 75 6101)

Q_r .. celkový průtok dešťových vod l/s

Ψ .. součinitel odtoku

i ... intenzita deště v l/s na ha (157 l/s/ha)

A_z .. zpevněná plocha (ha)

$$Q_r = \sum (\Psi * i * A_i)$$

Sklon povrchu 1 % – 5 % (průměr)

$\Psi = 0,60$ (dlážděné plochy)

$\Psi = 0,80$ (asfaltové a betonové plochy)

$i = 157 \text{ l/(s*ha)}$

Původní plochy

asfaltová plocha $A_{\text{asf}} = 980 \text{ m}^2$

dlážděná plocha $A_{\text{dl}} = 300 \text{ m}^2$

Navržené plochy

asfaltová plocha $A_{\text{asf}} = 1\,145 \text{ m}^2$

dlážděná plocha $A_{\text{dl}} = 133 \text{ m}^2$

$$Q_{\text{původní}} = \sum (\Psi * i * A_i) = 0,60 * 157 * 0,0300 + 0,80 * 157 * 0,0980 = 15,1 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{navržené}} = \sum (\Psi * i * A_i) = 0,60 * 157 * 0,0133 + 0,80 * 157 * 0,1145 = 15,6 \text{ l/s}$$

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) Technické vybavení tunelu

c) Navržená technologie výstavby

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Navržené podélné stání č. 1 bude mít rozměr 2,0 x 6,75 m. Krajiní stání bude delší o 1 m. Celkem je navrženo 6 stání, 1 stání bude pro zdravotně postižené (šířka 3,5 m). Příčný sklon bude 2,0 % směřující k vozovce, podélný max. 2,0 %.

Navržené šikmé stání č. 2 (75°) bude mít rozměr 3,4 x 4,7 m. Stání je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m na každou stranu. Příčný sklon bude max. 2,0 %, podélný sklon 1,5 %.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Trvalé dopravní značení bude umístěno dle výkresu *C.3 Koordinační situační výkres*.

Na začátku ulice Alejníkovova bude umístěna svislá dopravní značka B20a (maximální povolená rychlost 30 km/h). Parkovací stání budou odděleny vodorovným dopravním značením, barva bílá.

Dopravní značení bude provedeno dle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Dopravní značení bude umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133.

c) Veřejné osvětlení

V dané lokalitě je umístěno stávající veřejné osvětlení.

SO 401 Přeložka VO

V rámci rekonstrukce komunikace včetně parkovacích stání a chodníku budou přeloženy kabely VO včetně stožárů VO. Na základě požadavku správce veřejného osvětlení se přeložení provede novými kabely a stožáry po celé délce ul. Alejníkovova. Stožáry a kabely se umístí vedle chodníku případně parkovacích stání nebo komunikace. V kabelové trase se jedná převážně o přeložku dvou souběžně vedoucích kabelů. Pro slepou odbočku a pro příčné parkovací stání č.2 se doplní vždy jeden stožár VO.

Rozváděč veřejného osvětlení RVO 543 u trafostanice na ul. Alejníkovova je ponechán. Kabelové vývody z rozváděče budou nové. Jedná se o 4 kabelové vývody označené dle výkresu Ostravských komunikací vývody A,B,D,E. Dva vývody označené A (směr ul.Čujkovova) a E (směr ul. Kpt. Vajdy) budou provedeny kabelem CYKY 4x10 a budou propojovat nové stožáry VO na ul. Alejníkovova. Vývod A bude připojený po přechodu komunikací na stávající kabel VO kabelovou spojkou u ul. Čujkovova. Vývod E bude ukončen ve stávajícím stožáru na ul. Kpt. Vajdy. Dva vývody D (směr ul. Čujkovova) a B (směr ul. Kpt. Vajdy) budou provedeny kabelem AYKY 4x35 a budou připojeny na koncích ul. Alejníkovova na stávající kabel VO kabelovou spojkou.

Osvětlení komunikace dle Generelu veřejného osvětlení statutárního města Ostravy musí splňovat třídu osvětlení M6: $L_m = 0,3 \text{ cd/m}^2$ (minimálně), $U_o = 0,35$ (minimálně), $U_1 = 0,4$ (minimálně), $f_{T1} = 20\%$ (maximálně). Parkovací stání budou osvětlena třídou osvětlení P4: $E_m = 5 \text{ lx}$ (minimálně), $E_{min} = 1 \text{ lx}$ (minimálně). Chodníky jsou osvětleny novými stožáry VO s minimální třídou osvětlení P6: $E_m = 2 \text{ lx}$ (minimálně), $E_{min} = 0,4 \text{ lx}$ (minimálně). Byl proveden výpočet stávajícího osvětlení, který bude součástí prováděcího projektu, a ze kterého vyplynula nutnost doplnění osvětlení. Stožáry budou pětimetrové bezpatkové ocelové B5 m oboustranně žárově zinkované. Nátěry stožárů provést dle Generelu VO. Svítidla nasazená na dřík stožáru navrhujeme se světelným zdrojem LED stejného typu jako jsou navrženy na ul. Chruštinova (dle podkladů správce VO).

Nové přeložené kabely budou v terénu a pod chodníkem uloženy v kabelové plastové trubce KOPOFLEX v hloubce 50 cm. Kabelový prostup pod komunikací a parkovacím stání č. 1 bude v chrániče obetonován a uložen na srovnané betonové dno překopu hloubky 120 cm. Při souběhu a křížení kabelů s ostatními podzemními sítěmi nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Výkopové práce budou prováděny v součinnosti se stavbou. Stávající chodníky, kterými kabelová trasa přechází, je nutné opravit. Před bleskem se kovové stožáry chrání uzemněním páskovým zemničem, který bude uložen na dně výkopu pro kabel. Připojení stožárů k uzemnění se provede zemničem FeZn $d = 10 \text{ mm}$ s vyvedením na stožár v jist. oku se smršťovací zelenožlutou bužírkou jako pasivní ochranou i v betonové patce.

Rozvodná soustava : 3 PEN 50Hz, 400V/TN-C-S

Ochrana : automatickým odpojením od zdroje

každý stožár-doplňujícím pospojováním

Prostor : nebezpečný

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 :

třída AA2 a AA4, AB2 a AB4, AC1, AD3, AE2, AF1, AG1 , AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, BA1, BC2

Počet nových stožárů VO výška 5 m bez výložníků: 9 ks

Počet demontovaných stožárů VO : 9 ks

Typ svítidel : SVÍTIDLO LED PHILIPS BGP202 T25 DX70 /830

Uchycení svítidla : na stožár

Napájecí zdroj : stávající RVO 543

Přeložený kabelový rozvod : vývod B a D v zemi v chrániče-kabel AYKY-J 4x35

vývod A a E v zemi v chrániče-kabel CYKY-J 4x10

Ovládání : stávající-impulsem

Celková délka kabelů: 620 m

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neobsahuje.

e) Opatření proti oslnění

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 001 Bourací práce

SO 402 Ochrana IS

SO 403 Přeložka NN

SO 801 Zeleň

SO 901 Kontejnerové stání

b) Základní charakteristiky

Viz bod B.2.6.7 e).

c) Související zařízení a vybavení

Viz bod B.2.6.7 e).

d) Technické řešení

Viz bod B.2.6.7 e).

e) Postup a technologie výstavby**SO 001 Bourací práce**

V rámci bouracích prací budou odstraněny stávající zpevněné plochy.

SO 402 Ochrana ISOchrana kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V km 0,002, 0,054, 0,112, 0,199, 0,241, 0,252 a pod nových chodníkem a parkovištěm zpevněné plochy kříží stávající sdělovací vedení Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2. Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

Ochrana sdělovacích kabelů PODA a.s.

V km 0,090 a 0,157 komunikace kříží stávající sdělovací kabely PODA a.s.. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2. Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

V km 0,190 je plánována výstavba sdělovacích kabelů. V místě bude osazena chránička v délce 15,0 m z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou.

Ochrana kabelů UPC a.s.

V km 0,054 a 0,199 komunikace kříží stávající sdělovací vedení UPC. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2 v délce 6,0 m (přesah 0,5 m). Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpány montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

Ochrana kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.

V km 0,090 komunikace kříží stávající sdělovací vedení T-Mobile. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do betonových žlabů TK2 v délce 6,0 m (přesah 0,5 m). Šířka výkopu je 0,5 m a hloubka 1,2 m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trubky PE 110 mm. Konce trubky budou ucpany montážní pěnou. Nad žlabem pak bude osazena výstražná fólie a markry 3M typ 1255 (zaměřovací prvky).

SO 403 Přeložka NN

Stavba si vyžádá přeložku podzemního kabelu NN do 1 kV společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v délce 32 m.

SO 801 Zeleň

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou podél nových obrubníků (pás š. 0,5 m) opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Travníky a jejich zakládání* (dále jen „norma“). Plochy je nutno před výsevem pečlivě zkyprřit. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 15 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén. Po úpravě terénu vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25 g/m². Travník způsobilý k přejímce dle bodu 7.2 normy tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy ze 75% rostlinami požadované oseední směsi.

Dále bude provedena náhradní výsadba stromů (případně keřů).

SO 901 Kontejnerové stání

Zemní plán tělesa bude odvodněna sklonem zemní pláň 3 %.

Skladba kontejnerových stání (D2 – D – 1 – VI – PIII):

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Zámková dlažba | 80 mm | (ČSN 73 6131) |
| Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2 | | |
| Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8 | 40 mm | (ČSN 73 6126) |
| <u>Štěrkoдрť ŠD_B fr. 0/63</u> | <u>250 mm</u> | (ČSN 73 6126) |
| Celkem | 370 mm | |

Případná sanace zemní pláň

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

Navržené kontejnerové stání bude mít rozměr 3,35 x 3,85 m (plocha bez obrubníků). Krajní stání bude delší o 1 m. Celkem jsou navržena 2 stání, předpoklad pro 1 stání umístění 4 ks kontejnerů. Příčný sklon bude 2,0 % směřující od vozovky do zeleně (obrubník bude přerušen na dl. 10 cm - pro odtok dešťových vod), podélný max. 1,5 %.

Povrch kontejnerových stání bude proveden z betonové zámkové dlažby, tl. 80 mm, šedé barvy. Stání bude ohraničeno silničními betonovými obrubníky ABO 150/250, které budou vyvýšeny oproti zpevněným plochám o 100 mm. V místě vjezdu bude uložen nájezdový obrubník ABO 150/150, který bude vyvýšen oproti povrchu vozovky + 20 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25 XF3).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Realizovanou stavbou nevzniká zvýšené nebezpečí vzniku požáru, jedná se o liniovou dopravní stavbu. Průjezd/příjezd ke stávajícím bytovým domům pro HZS bude zachován. Komunikace bude nově rozšířena na 3,5 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se daného záměru.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba musí bezpečně sloužit účelu, pro který je určena. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí se realizací stavby nezmění. Nové zvýšené nároky na ochranu ovzduší a životního prostředí provozem nevznikají.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu na staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z mapy radonového indexu geologického podloží vyplývá, že na území města Ostrava se na území vyskytuje kategorie přechodného radonového indexu, střední – nízký index.

b) Ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují, potřeba řešení těchto vlivů nevznikla ani v průběhu projektových prací.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Seismicita, sesuvná území se v dané lokalitě nevyskytují, potřeba řešení těchto vlivů nevznikla ani v průběhu projektových prací.

d) Ochrana před hlukem

Při výstavbě se předpokládá navýšení hluku, který bude odpovídat intenzitě zvuku odpovídající běžné stavební činnosti. Z hlediska provozu a charakteru stavby nedojde k zvýšení hladiny hluku po dokončení stavby (v okolí je stávající hluková zátěž ze silniční dopravy). Budou dodrženy požadavky § 14 Vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Výstavba musí probíhat tak, aby byly vyloučeny či na přípustnou mez eliminovány negativní účinky ve smyslu nař. vlády č. 272/2011 Sb. *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v lokalitě s výskytem sesuvů půd.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Ulice se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při její rekonstrukci budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší vystupující v místě výkopových prací přeruší práce až do doby odvětrávání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

h) Ostatní negativní vlivy

Ostatní negativní vlivy se nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nové kabely VO budou napojeny na stávající kabel VO nebo kabel bude přímo napojen do sloupu VO.

Potrubí z uličních vpustí bude vedeno ve stávající trase a bude napojeno v původním místě na stávající jednotnou kanalizaci.

Přeložka kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude napojena na stávající kabel NN.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.*

Chodník je navržen bezbariérově, podélný sklon max. 2,0 %, příčný sklon bude 2 %. Místo pro přecházení je sníženo (obrubník vyvýšen max. 2 cm), opatřeno varovným pásem š. 0,4 m (povrch reliéfní dlažba, barva červená), sklon nájezdové rampy bude max. 1:8 (12,5 %). Vodící linii bude tvořit vyvýšený obrubník + 60 mm.

Parkoviště, pro osobní motorová vozidla, bude mít vyhrazeno 1 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající.

c) Doprava v klidu

Nově jsou navržena parkovací stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nově jsou navrženy komunikace pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Trávníky a jejich zakládání* (dále jen „norma“). Plochy je nutno před výsevem pečlivě zkyprřit. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 15 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén. Po úpravě terénu vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25 g/m². Trávník způsobilý k přejímce dle bodu 7.2 normy tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy ze 75% rostlinami požadované osevní směsí.

b) Použité vegetační prvky

Po úpravě terénu vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25 g/m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

V průběhu výstavby dojde po přechodnou dobu ke zhoršení kvality ovzduší v místě realizace stavebních prací, čímž bude zvýšena koncentrace prachu způsobená pohybem stavebních strojů a jednotlivých stavebních činností. Dalším zdrojem znečištění ovzduší budou emise výfukových plynů stavební mechanizace a související nákladní dopravy.

Vliv na ovzduší a klima během realizace záměru lze hodnotit jako negativní „dočasný“. V průběhu realizace bude prašnost eliminována kropením příjezdové komunikace a sypké materiály budou přikrývány plachtami.

Hluk

V průběhu výstavby se hladina hluku v lokalitě na přechodnou dobu zvýší. Zvýšené hlukové zatížení bude způsobeno provozem stavebních mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu. Z hlediska provozu a charakteru stavby nedojde k zvýšení hladiny hluku po dokončení stavby (v okolí je stávající hluková zátěž ze silniční a tramvajové dopravy).

Voda

Stavba nebude mít žádný vliv na podzemní ani povrchové vody. Přebytky dešťové vody budou svedeny do stávající okolní zeleně a půdy.

Odpady

Stavba během svého užívání nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů a dále bude při přípravě a realizaci záměru respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích v okolí stavby. Při realizaci této stavby je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I. Revize 2015 Řez stromů.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Plot vysoký cca 2 m a stabilní.

Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

V kořenovém prostoru je možno hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení, pokud možno, budou vedeny pod kořenovým systémem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními stavenišť a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Výkopy prováděné na této stavbě musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby, zvěř apod.), spadlí do výkopů, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich živočichové nemohli spadnout.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení nebo stanovisku EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro danou stavbu stanovisko nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ostravské komunikace, a.s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy (kabelové vedení VO) činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro tuto stavbu nejsou potřeba opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií či navrhování zón havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Součástí PD bude zpracován podrobný výkaz výměr, ve kterém bude uvedeno množství stavebních hmot a materiálů.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné. Dešťové vody z ploch staveniště budou z velké části vsakovat do okolního terénu, nepředpokládá se jejich odvádění. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze stávající komunikace na ul. Čujkovova.

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem balené vody.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá (staveniště bude vybaveno chemickým WC).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

V případě poškození příjezdových komunikací bude dodavatelem stavby provedeno jejich uvedení do původního stavu. U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly.

Plochy zeleně dotčené a poškozené výstavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 *Práce s půdou* a ČSN 83 9031 *Trávníky a jejich zakládání*.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolic budou odstraněny stávající zpevněné plochy a vykácení 13 ks stromů.

Při přípravě a realizaci záměru musí být respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích v okolí stavby. Při realizaci této stavby je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I. Revize 2015 Řez stromů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory se týkají pozemků, na kterých bude stavba trvale umístěna.

Dočasné zábory se týkají pozemků, na kterých se bude stavba provádět a budou sloužit pro pohyb dělníků a stavebních strojů.

Zhotovitel svým nákladem a na vlastní odpovědnost si v lokalitě zřídí zařízení staveniště a následně po provedení stavby odstraní a vrátí pozemek do původního stavu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce

odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., 93/2016 Sb. a 294/2005 Sb.).

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů:

Beton: kategorie odpadu: 17 01 01

Likvidace: recyklace

Vykopaná zemina a kameny: kategorie odpadu: 17 05 04

Likvidace: část zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a terénní úpravy, zbývající část a kámen bude odvezen na řízenou skládku

Dřevo: kategorie odpadu: 17 02 01

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

Směsný stavební a demoliční odpad: kategorie odpadu: 17 09 04

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz bod B.8.5.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace je nutno využít všech technických opatření, která mohou vést ke snížení prašnosti. Obecně platí zásada, že při přepravě jakéhokoliv nákladu nesmí docházet ke znečišťování komunikací. Při přepravě sypkého materiálu musí být náklad během jízdy zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho odlétávání (např. pomocí plachet).

Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

Při manipulaci s kamenivem (např. písek, štěrk apod.), cementem a práškovými hmotami (např. suché zdicí, omítací, lepicí a samonivelační směsi apod.) se může do ovzduší dostat značné množství prachu. Inertní materiál (např. písek, štěrkopísek apod.) by měl být uložen tak, aby nebyl rozfoukáván větrem. U něj lze prašnost omezit přímým klopením nebo přikrytím.

Stavební suť vznikající při bouracích a demoličních pracích musí být ze stavby okamžitě odvážena. Nesmí se na staveništi hromadit. S veškerým odpadem je třeba na stavbě nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že prach snižuje viditelnost a zhoršuje ovzduší, mezi standardní opatření patří průběžná údržba staveništních komunikací. Pokud panuje velké teplo a sucho, je třeba kropit všechny cesty. A to i několikrát denně.

Za silného větru je třeba omezit nebo zcela zastavit všechny činnosti, které jsou prašné.

Pokud nelze účinně bránit vzniku a roznášení bláta ze staveniště, nezbyváá než čistit okolní komunikace i pneumatiky vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Čištění lze provádět například pomocí tlakové vody na mycích rampách. V návaznosti na to je třeba zabránit tomu, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod, zemin, vodotečí nebo k ucpaní kanalizace. Čištění vod z mytí dopravních prostředků a stavebních strojů se musí provádět čistícími zařízeními tak, aby vyčištěná voda mohla být použita pro recirkulaci nebo vypouštěna do kanalizace. Všechny vozovky na staveništi se musí neustále udržovat čisté. Odstraňování bláta a jiných nečistot z komunikací na staveništi lze provádět podle rozsahu metením, shrnováním a škrabáním ručně nebo pomocí mechanismů. Pro čištění vozovek a ploch se používají speciální vozidla (např. zametací vozy, velkokapacitní zametače, zametací stroje s odsáváním, samosběry, kropicí vozy, čistící technika apod.).

Ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, je uvedeno, že při znečištění komunikace musí ten, kdo znečištění způsobil, bez průtahů odstranit a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

Zaměstnavatel je povinen pravidelně situaci kontrolovat a zajistit, aby byl vliv prachu omezen na nejmenší možnou míru. Na stavbě by měl být prováděn vizuální odhad všech vznikajících prachových emisí a stav zaznamenáván do stavebního deníku. Současně by zde měla být uváděna zavedená konkrétní opatření.

Dále viz bod B.6.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Je nutno respektovat požadavky uvedené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, a dále zákon č. 309/2006 Sb., *o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*.

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (*Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (*Vyhláška č. 137/1998*

Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťe stanoveným v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.; je-li pro stavenišťe zpracován plán, uspořádá zhotovitel stavenišťe v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (*Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.*).

Za uspořádání stavenišťe, popřípadě vymezeného pracoviště, podle výše uvedených odstavců odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto stavenišťe, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (*Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí*) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (Stavební zákon) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (§ 128 a 130 stavebního zákona),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu¹⁰),

7. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.

Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky zvláštního právního předpisu (*Nariadení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*), a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu (*Nariadení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz bod B.8 g).

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude sestávat pouze ze zázemí pro dělníky, mobilní toalety a uložení stavebního materiálu. Stavební materiál bude uložen pouze na plochách pro zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno pouze na pozemcích, na kterých bude umístěna samotná stavba.

Na viditelném místě na staveništi bude umístěna tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu. Zařízení staveniště nebo jeho část ponechaná v místě stavby po skončení prací by mělo být zajištěné proti neoprávněnému vniknutí nepovolaných osob a mělo by být řádně označeno s uvedením zhotovitele stavby, jeho identifikačních a kontaktních údajů a s uvedením odpovědných osob za zhotovení stavby. Na ceduli by měl být uveden termín pro zahájení a ukončení prací.

Staveniště bude označeno přenosným dopravním značením dle schématu uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. Vydání.

Při provádění prací nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál na stávajících komunikacích. Pro obyvatelé přilehlých nemovitostí, bude během výstavby zajištěn bezpečný přístup k jejich nemovitostem.

Zřizování meziskládek stavebního materiálu v místě stavby se nedoporučuje, jelikož se nejedná o oplocené staveniště. Odpady určené k uložení na skládce navrhujeme ihned po vytěžení/vybourání odvézt na skládku. Vybouraný materiál určený k recyklaci doporučujeme odvézt na meziskládku, kterou zajistí zhotovitel stavby na své náklady, aby na místě stavby tento materiál nebránil v průběhu prací.

Na místě stavby navrhujeme umístit mobilní chemickou toaletu (pro pracovníky) s pravidelným servisem po dobu celé realizace stavby. Počet MCHT bude odpovídat zejména počtu pracovníků dle hygienických norem.

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá. Stavba pro svou realizaci nevyžaduje napojení na el. energii nebo napojení na zdroj tepla či odvod splašků kanalizací. El. energie pro stavbu bude získána pomocí benzinových/diesellových agregátů, voda k čištění staveniště a snížení prašnosti bude dovezena na místo stavby cisternou.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zhotovitel stavby pře započítím stavby zpracuje harmonogram výstavby s ohledem na použité postupy a stavební techniku.

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Před samotným zahájením stavby si zhotovitel stavby zajistí provedení vytyčení inženýrských sítí v terénu pracovníky správců IS. Zhotovitel stavby provede sondu pro zjištění skutečného uložení stávajícího vedení IS.

- Zhotovitel vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost rozmístí v okolí stavby dočasné mobilní dopravní značení. Dále zhotovitel zajistí montáž a údržbu bezpečnostních prvků na místě stavby – přechodové lávky, zábradlí, oplocení, osvětlení přístupových cest k nemovitostem v místě stavby v noci, apod.,
- Zhotovitel písemně informuje majitele sousedních nemovitostí se stavbou o tom, kdy bude stavba zahájena, od kdy a jak dlouho omezení potrvá.
- Zhotovitel stavby zajistí geodetické vytýčení stavby pro účely provádění stavby vlastním nákladem před zahájením prací.
- Při provádění bouracích prací navrhujeme zajistit zhotoviteli stavby systém kontroly pro hloubku odebrání spodní stavby (dřevěné lavičky, zaměření hloubky geodetem, využití stavebního laseru, apod.), aby neodtěžil více materiálu, než s jakým počítá PD, došlo by tak zároveň ke vzniku nedostatku materiálu v konstrukčních vrstvách stavby. Navíc by poplatek za uložení na skládku převýšil rozpočtované množství (v opačném případě vzniknou vícenáklady k tíži zhotovitele stavby).
- Zhotovitel stavby v případě, že umístí zařízení staveniště na veřejném prostranství, zajistí vlastními náklady na MÚ Ostrava - Jih výjimku pro zvláštní užití veřejné komunikace (vyřízení do cca 30 dní) a uhradí za pronájem veřejného prostranství cenu městu (v Kč / m², upozorňujeme, že vyřízení pronájmu zabere zhotoviteli obvykle min. 14 dní).
- Stavba je navržena k provedení v 1. etapě.
- Po provedení přípravných prací bude provedeno sejmutí ornice, odstranění stávající skladby zpevněné plochy, výkopové práce a úprava zemní pláně.
- Bude provedena pokládka konstrukčních vrstev a obrubníků.
- Po provedení zpevněných ploch, bude okolní terén zbaven zbytků stavebních hmot, vyčištěn a zelené plochy budou ohumusovány a osety směsí travního semene.
- Bude provedena kontrola kvality a úplnosti díla. Bude proveden úklid místa stavby, meziskládek, zařízení staveniště, budou odinstalovány dočasné dopravní značky, budou odstraněny všechny odpady z místa stavby a budou zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy na náklady zhotovitele stavby.
- Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu stavby.
- Dílo a stavební deník bude předán objednateli.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Zhotovitel stavby před započítím stavby zpracuje výkres přechodného dopravního značení s ohledem na použité postupy a stavební techniku.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje

Zhotovitel stavby pře započítáním stavby zpracuje výkres přechodného dopravního značení s ohledem na použité postupy a stavební techniku.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Zhotovitel stavby pře započítáním stavby zpracuje harmonogram výstavby a výkres přechodného dopravního značení s ohledem na použité postupy a stavební techniku.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz bod B.8.3.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dešťové vody jsou v současné době ze silnice svedeny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

V Prostředních Bludovicích srpen/2020

Vypracoval: Ing. David Klimša