

## Obsah

a) identifikační údaje objektu .....	1
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	1
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....	2
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	2
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	2
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3
i) vazba na případné technologické vybavení .....	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	8

**a) identifikační údaje objektu**Název stavby

Rekonstrukce ul. Alejnikovova, Ostrava - Zábřeh

Název objektu

SO 102 Chodník

Místo stavby

kraj Moravskoslezský

město Ostrava – město

k.ú. Zábřeh nad Odrou [714305]

ulice Alejnikovova

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****SO 102 Chodník**

Zemní plán chodníkového tělesa bude odvozena sklonem zemní pláň 3 %.

Skladba chodníku:

Zámková dlažba	60 mm	(ČSN 73 6131)
Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2		
Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8	40 mm	(ČSN 73 6126)
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> fr. 0/63	200 mm	(ČSN 73 6126)
Celkem	300 mm	

## Případná sanace zemní pláň

(např. betonový recyklát, kamenná suť, kamenivo fr. 0/63) tl. 100 mm

Zemní plán musí být zhuťněna na hodnotu deformačního modulu min.  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$ . Na zhuťněnou zemní plán bude uložena vrstva štěrkodrtě fr. 0/63 v tl. 200 mm, vrstva bude zhuťněna na hodnotu min.  $E_{\text{def}} = 50 \text{ MPa}$ . Na podkladní vrstvu bude uložena kladecí vrstva drceného kameniva tl. 40 mm frakce 4/8 mm. Na kladecí vrstvu bude uložena zámková

dlažba tl. 60 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou budou zapískovány křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Povrch chodníků bude tvořen obdélníkovou betonovou zámkovou dlažbou 200 x 100 x 60 mm, barva šedá, tvar obdélník, s fazetou. V místech začátku/konce chodníku bude proveden varovný pás šířky 400 mm, který bude z reliéfní dlažby červené barvy rozměru 200 x 100 x 60 mm (s fazetou).

Dlažba bude uložena mezi silniční betonové obrubníky ABO 150/250 a chodníkové betonové obrubníky ABO 100/250. Silniční obrubník bude vyvýšen + 100 mm oproti povrchu žulového řádku (vozovky). Obrubníky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3. V místech začátku/konce chodníku bude uložen nájezdový obrubník ABO 150/150, který bude vyvýšen oproti stávajícímu povrchu + 20 mm.

Chodníkový obrubník bude vyvýšen + 60 mm oproti zámkové dlažbě a bude sloužit jako přirozená vodící linie k orientaci nevidomých a slabozrakých. Příčný sklon chodníku bude 2 % směřující směrem k vozovce. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén, který bude max. 1,5 %.

Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6133.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Pro daný objekt nebyl zpracován žádný průzkum.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Při realizaci je nutno respektovat stávající směrové a výškové poměry. Navržený chodník povede podél stávající MK na ul. Alejníkovova, v místě křížení je navrženo místo pro přecházení. Podél komunikace je navrženo podélné parkovací stání. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny do nových uličních vpustí, které budou uloženy v původním místě. V celé délce trasy bude umístěno nové veřejné osvětlení.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, technické podmínky schváleny MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zemní pláň chodníku bude odvodněna rýhou s drenážním potrubím, srážkové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny přes UV potrubím do stávající jednotné kanalizace – viz samostatný SO 301 Odvodnění.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Daný objekt návrh dopravního značení neobsahuje.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při její rekonstrukci budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší vystupující v místě výkopových prací přerušuje práce až do doby odvětrávání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí.

Území se však nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaným MŽP ČR dne 3. 7. 2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4. 9. 2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území (při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území).

Orgán ochrany ovzduší požaduje minimalizovat znečišťování ovzduší dostupnými opatřeními, v místech vzniku prašnosti provádět zaplachtování a zkrápění, provádět čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci, aby nedocházelo ke znečištění komunikace. Rovněž je nutné provádět pravidelné čištění ploch a komunikací staveniště.

V rámci stavby musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve stavebním povolení č.j. JIH/048327/20/VŽP/Kle ze dne 5. 6. 2020.

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. David Klimša, Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice, ČKAIT 1103927. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - po uložení konstrukčních vrstev a obrubníků (před pokládkou živichých vrstev),
  - po realizaci všech dokončovacích prací, před vydáním kolaudačního souhlasu.
5. Po ukončení stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
6. Parkovací plochy budou provedeny s přihlédnutím k ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel tak, aby zámková dlažba byla provedena s dostatečným vyspádováním povrchu směrem k uličním vpustím a s přesnou pokládkou zámkových dlaždic s minimálními spárami, aby v průběhu provozu na parkovišti došlo ke kolmataci spár a praktické nepropustnosti dlažby pro srážkové vody.
7. Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.
8. Silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
9. Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
10. Zhotovitel v maximální míře v průběhu stavby zohlední dostupnost pro vozidla IZS.
11. Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev. Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
12. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány.
13. Na zpevněných plochách ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
14. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
15. V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut.
16. Po ukončení stavby budou plochy předány správci MK ÚMOB Ostrava-Jih včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů.

17. Provádějící organizace vypracuje pasport dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají zato, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK, a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.

18. Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 839061.

19. Stavbou dotčené travnaté plochy budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace budou zkypřeny a srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.

20. Ulice se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při její rekonstrukci budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5% a vyšší vystupující v místě výkopových prací přerušuje práce až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku. Pokud při rekonstrukci ulice nebudou prováděny výkopy do hloubky větší než 0,8 m, není uvedené protimetanové opatření nutné.

21. Při provádění stavby stavebník dodrží podmínky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro stavební řízení, a to podmínky:

- vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 6.3/8025/587/20/Pac ze dne 12.2.2020
- vyjádření CETIN, a.s. - vyjádření č.j. 506923/20 ze dne 10.1.2020
- vyjádření Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-0221/20/TSÚ/Ku ze dne 19.2.2019, OKAS- 0221/2020/TSÚ/V1 ze dne 13.1.2020
- stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. zn. zn. 1107351795 ze dne 31.1.2020
- stanoviska GridServices, s.r.o. zn. 5002087561 ze dne 13.2.2020
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. prostřednictvím InfoTel, spol. s r.o. zn. Ka/0010 – 2020/nE ze dne 21.1.2020
- stanovisko PODA a.s. zn. TaV/047/2019/Vo ze dne 17.1.2020
- stanovisko Veolia Energie ČR, a.s. zn. RSMSS/20200109-005/SR ze dne 24.1.2020
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E00954/20 ze dne 9.1.2020

22. Nutno dodržovat ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách při styku energetických rozvodných zařízení (elektriny, plynu, tepla) s komunikacemi a jinými zařízeními.
23. Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.
24. Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a nebude zhoršen přístup k objektům na síti.
25. Vlastní oprava komunikace bude zkoordinovaná s realizací opravy kanalizační stoky DN 300 a vodovodního řadu DN 100 LT, které se nacházejí v zájmovém území a jsou ve špatném technickém stavu, kdy je plánovaná jejich oprava. Termín realizace opravy nebyl dosud stanoven.
26. Poklopy kanalizačních šachet a vodovodních armatur budou volně přístupné po celou dobu stavby, dotčené poklopy budou řádně osazeny do nivelety navrhovaných úprav. Protokol o kontrole osazení poklopů bude součástí spisové dokumentace u závěrečné kontrolní prohlídky.
27. Zahájení stavby bude písemně oznámeno (min. 2 měsíce předem) a stavba bude zkoordinovaná s plánovanou opravou vodovodního řadu a kanalizační stoky v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zástupci provozů budou taktéž přizváni k zahájení stavby (odstraňování svršků komunikace, apod.), ke kontrole před záhozem, ke kontrole osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a k závěrečné kontrolní prohlídce.
28. Práce v ochranném pásmu teplotyrenského zařízení budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností, bez použití mechanismů. V místech, kde dojde ke křížení s teplotyrenským zařízením, bude provedena v průběhu zemních prací a před záhozem kontrola zástupcem provozu se zápisem do stavebního deníku, zda nebylo zařízení poškozeno.
29. Stavebník předloží dokumentaci pro provádění stavby k odsouhlasení těm správcům a vlastníkům podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, kteří si to podmínili ve svých vyjádřeních.
30. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
31. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
32. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.

33. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. Současně se o tom provede zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

34. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.

35. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.

36. U všech míst pro přecházení bude dodrženo snížení na max. 20 mm a zásadně nepoužívat nájezdový obrubník, protože ten má větší sklon než udává vyhláška.

37. Během výkopových prací je nutno výkopy a staveniště zabezpečit tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

38. Stavebník zajistí koordinaci realizace této části stavby s částmi stavby (SO 401 Přeložka VO, SO 403 Přeložka NN), které povoluje obecný stavební úřad a není součástí tohoto rozhodnutí.

39. Stavebník před uvedením do užívání části stavby SO 101 Komunikace, SO 102 Chodník, SO 103 Parkovací stání, SO 301 Odvodnění speciálnímu stavebnímu úřadu předloží kolaudační souhlasy obecného stavebního úřadu (SO 401 Přeložka VO, SO 403 Přeložka NN).

40. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a sídlo sdělí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavby.

41. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2021.

42. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba technologické vybavení neobsahuje.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Pro návrh chodníku nebyly provedeny výpočty ani statické ověření.



**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Prostředních Bludovicích srpen/2020

Vypracoval: Ing. David Klimša

.....