

# ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice

tel.: 732 539 760, e-mail: [davidklimsa@seznam.cz](mailto:davidklimsa@seznam.cz)

*projekční a inženýrská činnost*

## B. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 BOURACÍ PRÁCE TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název projektové dokumentace:** Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

**Investor:** Městský obvod Ostrava - Jih  
Horní 791/3  
700 30 Ostrava - Hrabůvka

**Zhotovitel projektové dokumentace:** Ing. David Klimša  
Prostřední Bludovice 133  
739 37 Horní Bludovice  
IČ: 05279917

**Stupeň projektové dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

**Autorizovaná osoba:** autorizovaný inženýr ČKAIT 1100479  
Ing. Miroslav Skupník

**Zodpovědná osoba:** Ing. David Klimša

**Datum:** červen/2018

**č.zak.:** DK04/2017

**pare č.:**

## Obsah

a) identifikační údaje objektu .....	1
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	1
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....	2
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	2
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	2
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	2
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	2
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	2
i) vazba na případné technologické vybavení .....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4

## a) identifikační údaje objektu

### Název stavby

Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

### Název objektu

SO 001 Bourací práce

### Místo stavby

okres Ostrava

obec Ostrava - Zábřeh

k.ú. Zábřeh nad Odrou [714305]

parc. č. 1237/5, 1237/6

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí realizace stavby jsou bourací práce představující přípravné práce pro realizaci jednotlivých objektů.

Převážně se jedná o odstranění zpevněných ploch včetně podkladních vrstev.

- Odstranění litého asfaltu, tl. 40 mm, pl. 72 m<sup>2</sup>
- Odstranění betonového podkladu, tl. 300 mm, pl. 72 m<sup>2</sup>
- Odstranění podkladu – kamenivo, tl. 70 mm, pl. 72 m<sup>2</sup>
  
- Odstranění betonové dlažby, tl. 40 mm, pl. 37 m<sup>2</sup>
- Odstranění lože – kamenivo, tl. 60 mm, pl. 37 m<sup>2</sup>
- Odstranění podkladu – kamenivo, tl. 310 mm, pl. 18 m<sup>2</sup>
  
- Odstranění asfaltové vrstvy, tl. 110 mm, pl. 63 m<sup>2</sup>
  
- Vybourání žulových obrubníků, š. 130 mm, dl. 40 m
- Vybourání betonových obrubníků, š. 50 mm, dl. 70 m
- Odstranění keřů, pl. 3 m<sup>2</sup>
- Vykácení stromu Ø kmene 48 cm, odstranění pařezu – frézováním Ø 80 cm
- Vykácení stromu Ø kmene 46 cm, odstranění pařezu – frézováním Ø 70 cm

Kácení bude provedeno včetně odstranění kořenového systému. Nadzemní hmota i kořeny budou odvezeny na skládku.

- Sejmутí ornice tl. 200 mm, pl. 190 m<sup>2</sup>, kubatura 38 m<sup>3</sup>

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Pro daný SO 001 nebyly provedeny žádné průzkumy.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Netýká se záměru.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

SO 001 Bourací práce neobsahuje návrh nových zpevněných ploch.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Staveniště bude odvodněno odtokem dešťových vod do volné zatravněné plochy a stávajících uličních vpustí.

Vždy je potřeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Veškeré zpevněné dotčené a poškozené plochy výstavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

SO 001 Bourací práce návrh trvalého dopravního značení, dopravního zařízení neobsahuje. V rámci stavby je navrženo přenosné dopravní značení, které je součástí bodu A.5 Zásady organizace výstavby.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve stavebním povolení č. 87/2018 K ze dne 4. 6. 2018.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny* a dále bude při přípravě a realizaci záměru respektována ochrana stávající zeleně – dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 7 - 9 zákona, § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona (ve znění pozdějších předpisů), a normy ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech*“ tak, aby nedošlo k poškození nebo zničení dřevin rostoucích mimo les.

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit.

Kmeny stromů (1 strom) je nutno opatřit vypolštěným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštěvat.

V kořenovém prostoru je možno hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení, pokud možno, budou vedeny pod kořenovým systémem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Výkopy prováděné na této stavbě musí být pravidelně kontrolovány a živočichové – obratlovci (ježci, žáby, zvěř apod.), spadlí do výkopů, musí být vybírání a neprodleně vypouštění do okolí. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich živočichové nemohli spadnout. Musí být však dodrženy a respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí (viz Dokladová část). Všechny zemní práce musí být v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

V rámci stavby musí být dodrženy a respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Všechny zemní práce musí být v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve. Území je zařazeno do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území. Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba technologické vybavení neobsahuje.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

SO 001 neobsahuje.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Prostředních Bludovicích červen/2018

Vypracoval: Ing. David Klimša

.....