

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 301 – ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	B		Stupeň dok.	DSP	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	01/2019				
Stavba/Část stavby					
Vybudování parkovacích stání					
Projekt			Archivní číslo		
Dílčí část 1-Parkovací stání na ul. Kaminského parcely č.73/1 a 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-013		

Obsah:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby
- d) informace o vydaných rozhodnutích povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- i) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby****B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby****B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) stavební řešení

b) konstrukční a materiálové řešení

c) mechanická odolnost a stabilita

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana****B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seismicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

c) doprava v klidu

d) pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

b) použité vegetační prvky

c) biotechnická opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby – dílčí část pozemku parcela č. 71/3 k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Výměra celého pozemku je 11 631m². Dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Výměra celého pozemku je 7 645m².

Příjezd na parkoviště z místní komunikace Kaminského - parcela č. 578/2, k.ú. Nová Bělá. Druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace a přes parcelu č. 575/1, k. ú. Nová Bělá. Druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití –jiná plocha, pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih.

Dílčí část pozemku, na kterém bude stavba situována, je téměř rovinatý, s nepatrným sklonem k ulici Kaminského, v nadmořské výšce cca 245 m n.m. V současnosti je plocha nevyužívaná, nachází se zde asfaltová plocha o rozměrech cca 22,00 x 11,10m a navazující travnatý porost. Jedná se o pozemek v zastavěném území.

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ a částečně v rámci komunikačního připojení zasahují do „Bydlení v rodinných domech“ a současně se nalézají v „Ploše zastavěné stabilizované“. Předmětný záměr na výstavbu parkovacích stání v uvedené lokalitě na pozemcích parc. č. 73/1 a 71/3 v k.ú. Dubina u Ostravy, včetně připojení na pozemcích parc.č. 575/1 a 578/2 v k.ú. Nová Bělá lze pro obě funkční plochy zařadit do kategorie „Přípustné“, jako dopravní infrastrukturu – parkoviště.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Předmětem této dokumentace je návrh nového parkoviště pro osobní vozidla v prostoru stávající volné plochy mezi místní komunikací Kaminského a bytovými domy. Jedná se o prostor, kde je v současné době asfaltová plocha sloužící pravděpodobně jako volejbalové hřiště a navazující nevyužívané zatravněné plochy. Nové parkovací místa jsou situovány na dílčí části parcely č. 71/3 a 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, v městském obvodu Ostrava-Jih. Navrhovaná stavba parkoviště je v souladu s vydaným Územním rozhodnutím č. 65/2018.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu

Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ a částečně v rámci komunikačního připojení zasahují do „Bydlení v rodinných domech“ a současně se nalézají v „Ploše zastavěné stabilizované“.

Předmětný záměr na výstavbu parkovacích stání v uvedené lokalitě na pozemcích parc. č. 73/1 a 71/3 v k.ú. Dubina u Ostravy, včetně připojení na pozemcích parc.č. 575/1 a 578/2 v k.ú. Nová Bělá lze pro obě funkční plochy zařadit do kategorie „Přípustné“, jako dopravní infrastrukturu – parkoviště.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru souběžně s ul. Kaminského v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

d) informace o vydaných rozhodnutích - povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto stavbu se nevztahují.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy, za účelem získání stanovisek potřebných pro územní a stavební řízení. Veškeré požadavky dotčených orgánů známé v době zpracování dokumentace byly zapracovány do výkresové a textové části dokumentace pro stavební povolení.

- MMO-KS – pojízdná vrstva ze zámkové dlažby bude provedena v dostatečném spádu k odvodňovacím žlabům, spáry budou vyplněny cementovou maltou, případně budou zality. Podkladní vrstva bude z kameniva stmelého cementem, což zajistí nepropustnost pro srážkové vody do podloží.
- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení, vedení VN kabelu v prostoru příjezdu bude uloženo do dělených chrániček AROT 160 s přesahem 1m na obě strany a ty obetonovány.
- Telco Pro Services – v prostoru příjezdu budou optické kabely uloženy do HDPE chrániček a obetonovány.
- Ostravské komunikace – bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy (v prostoru pod nově navrhovaným připojením parkoviště na místní komunikaci Kaminského) mezi stožáry VO č. 57 a č. 85. Přeložená kabelová trasa od stožáru VO č. 85 povede souběžně s nově navrhovanou kabelovou trasou pro osvětlovací stožár VO č. 85/1, v místě křížení se stávající trasou bude nová trasa připojena pomocí spojek pro podzemní kabelové vedení. Délka přeložené trasy je cca 22,7m. (provedení přeložky kabelového vedení VO zajistí správce VO).
- Ostravské vodárny a kanalizace – nově navrhované objekty (odlučovač

lehkých kapalin, vsakovací objekt, kanalizační šachta, výsadba dřevin) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVAK a.s.. Poklapy stávajících kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a budou vždy přístupné. Budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí.

- Veolia Energie – nově navržena betonová dlažba, v místě překryvání s ochranným pásmem tepelného zařízení, bude provedena jako rozebíratelná (zámková) včetně obrubníku. Výkopové práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností bez použití mechanizační techniky. Před zahájením prací nutno zabezpečit vytýčení.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení a zmapování stávající zeleně. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v dubnu 2017.

Zájmová lokalita je pro zasakování odváděných dešťových vod vhodná z důvodu jednoduchých geologických podmínek.

Svrchní část horninového profilu - až do hloubky cca 4,5 m - je tvořena jemnozrnnými soudržnými zeminami eolické a glacifluviální až fluviální geneze, jež jsou dle tabulky E.1 přílohy E ČSN 75 9010 zařazeny do skupiny V.3 a pro zasakování jsou nevhodné. Pod nepropustnými jílovitými zeminami se nachází poměrně malá mocnost písčitých zemin (okolo 0,5-1,0 m). Tyto zeminy řadíme dle tabulky E.1 přílohy E ČSN 75 9010 do skupiny V.1 až V.2. Pod písčitými zeminami, od hloubky cca 5,0 m p.t. se vyskytující fluviální písčité štěrky, jež řadíme dle tabulky E.1 přílohy E ČSN 75 9010 do skupiny V.1. Tyto zeminy mají z hlediska vsakování příznivou propustnost, příznivá je i úroveň hladiny podzemí vody, která se nachází spíše při bázi vrstvy. Pro štěrkopísčité sedimenty stanovujeme orientační hodnotu vsaku $k_{vs} = 5 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Hladina podzemní vody v okolí lokality Kaminského nebyla naražena, byla suchá. Lze tak realizovat vsakovací zařízení s dostatečným odstupem od hladiny podzemí vody.

Vsakovací prvky byly navrženy pro redukovanou odvodňovanou plochu parkoviště Kaminského $A_{red} = 218,4 \text{ m}^2$. Výpočty jsou provedeny pro koeficient vsaku $k_{vs} = 5 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$.

Při správné realizaci vsakovacího zařízení nepředpokládáme možnost negativního ovlivnění vlastností základové půdy, podmáčení pozemků nebo narušení stability základových poměrů na zájmové lokalitě a na sousedních parcelách. Při budování vsakovacích zařízení musí být dodržena výše uvedená doporučení.

Ve smyslu § 38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v pozdějším znění, v návaznosti na výše uvedené konstatujeme, že při správné realizaci zasakování srážkových vod na zájmové lokalitě předpokládáme zachování vyhovujícího stavu kvality podzemních vod.

Nezbytné je pouze dodržet minimální odstupovou vzdálenost vsakovacího zařízení od budov dle TP 1.20 - Hospodaření se srážkovou vodou v nemovitostech vydané (ČKAIT, 2011). Minimální vzdálenosti od podsklepených objektů je 4 m, od inženýrských sítí doporučujeme dodržet minimální vzdálenost 1 m.

Likvidace srážkových vod je navržena dle technických možností lokality a odpovídá požadavkům a doporučením ČSN 759010 a TNV 75 9011. Projektované zasakovací systémy odpovídají požadavkům § 38 Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a ČSN 75 9010

Geologický průzkum, stavebně historický průzkum není pro tuto stavbu nutno provádět.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000. Lokalita není v oblasti památkové zóny, není v záplavové oblasti.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

i) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rozdělení regionů povrchových vod (Vlček, 1971) řadí lokalitu do oblasti II-B-4-c, jež je charakterizována jako málo vodná s průměrným specifickým odtokem $q = 3 - 6 \text{ l/s.km}^2$ s nejvodnějším měsícem březnem. Oblast má malou retenční schopnost se silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku $k = 0,21 - 0,30$. Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do oblasti povodí Ostravice, dílčího povodí IV. řádu Ostravice od ústí Olešné po ústí Lučiny (č.h.p. 2-03-01-0610), s plochou dílčího povodí $48,73 \text{ km}^2$ a délkou údolnice $10,83 \text{ km}$ (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M).

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru $1,5 \text{ m}$ a hloubky cca $6,60 \text{ m}$. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu

působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace a demolice objektů. V rámci výkopových prací bude provedeno odstranění stávající asfaltobetonové plochy o rozm. cca 22,00 x 11,10m, v současnosti sloužící jako hřiště. V prostoru navrhovaného parkoviště se nenachází stromy ani vzrostlá zeleň, nevzniká zde požadavek na kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní jednosměrnou komunikaci Kaminského, parcela č. 578/2 k.ú. Nová Bělá, přes parcelu č. 575/1, k.ú. Nová Bělá. Přístup na parkoviště je novým chodníkem na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o instalaci nového přírubového stožáru (85/1) výšky 8m s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami. Nová kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č.85 na ul. Kaminského, který je v blízkosti navrhovaného parkoviště. V rámci stavby bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy (v prostoru pod nově navrhovaným připojením parkoviště na místní komunikaci Kaminského) mezi stožáry VO č. 57 a č. 85. Přeložená kabelová trasa od stožáru VO č. 85 povede souběžně s nově navrhovanou kabelovou trasou pro osvětlovací stožár VO č. 85/1, v místě křížení se stávající trasou bude nová trasa připojena pomocí spojek pro podzemní kabelové vedení. Délka přeložené trasy je cca 22,7m. (provedení přeložky kabelového vedení VO zajistí správce VO).

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 1,5 m a hloubky cca 6,60m

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném

znění, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou parkoviště dojde k dotčení stávající technické infrastruktury. Nové kabelové trasy VO procházející prostorem příjezdu na nové parkoviště budou uloženy do betonových kabelových žlabů. Ostatní stávající kabelové a potrubní trasy procházející příjezdem na parkoviště budou rovněž uloženy do chrániček. Bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy VO (v prostoru pod nově navrhovaným připojením parkoviště na místní komunikaci Kaminského) mezi stožáry VO č. 57 a č. 85. Přeložená kabelová trasa od stožáru VO č. 85 povede souběžně s nově navrhovanou kabelovou trasou pro osvětlovací stožár VO č. 85/1, v místě křížení se stávající trasou bude nová trasa připojena pomocí spojek pro podzemní kabelové vedení. Délka přeložené trasy je cca 22,7m.

V době zpracování projektové dokumentace pro územní řízení není známa jiná stavba, se kterou by bylo potřeba stavbu parkoviště koordinovat

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

- dílčí část pozemku parcela č. 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.
- dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.
- dílčí část pozemku parcela č. 575/1, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- dílčí část pozemku parcela č. 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.
- dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.
- dílčí část pozemku parcela č. 575/1, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**
- b) účel užívání stavby**

Předmětná dokumentace řeší návrh nového parkoviště v prostoru stávající volné plochy mezi místní komunikací Kaminského a bytovými domy. Jedná se o prostor, kde je v současné době asfaltová plocha rozm. cca 22,00 x 11,10m sloužící pravděpodobně jako volejbalové hřiště a navazující nevyužívané zatravněné plochy.

Parkovací stání jsou navržena kolmá, v počtu 17 ks stání, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro tělesně postižené. Součástí řešení parkoviště je návrh připojení na místní jednosměrnou komunikaci Kaminského, řešení odvodnění parkoviště a návrh doplnění osvětlení.

Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Přístup bude zajištěn ze stávajícího přilehlého chodníku před bytovými domy. Celková plocha nového parkoviště včetně přístupového chodníku je 364m², plocha připojení na místní komunikaci je 48m². Jedná se novou stavbu parkoviště pro osobní vozidla obyvatelů okolních bytových domů.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbínových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 1,5 m a hloubky cca 6,60m.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Nové parkoviště včetně osvětlení, odvodnění a napojení na místní jednosměrnou komunikaci Kaminského je stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na tuto stavbu se nevztahují.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz bod B.1 e)

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Na tuto stavbu se nevztahují.

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha**

Celková plocha nového parkoviště včetně přístupového chodníku je 364m², plocha připojení na místní komunikaci je 48m².

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

- množství odpadních dešťových vod z parkoviště:

Dešťová intenzita - 157 l/s/ha

Průměrná srážka - 0,72 m

Plocha odvodňovaných zpevněných ploch – 364 m² (0,0364 ha)

Koeficient odtoku - 0,8

$Q_{dešť.} = 0,0364 \times 0,8 \times 157 = 4,5718 \text{ l/s}$

$Q_{dešť. \text{ roční}} = 364 \times 0,8 \times 0,72 = 209,664 \text{ m}^3/\text{rok}$

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je do konce roku 2018, případně v první polovině roku 2019. Stavba nebude členěna na etapy, proběhne najednou.

j) orientační náklady stavby

Budou upřesněny v dokumentaci pro provedení stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové parkoviště je situováno ve volném prostoru mezi stávajícími trasami inženýrských sítí a mezi bytovými domy a to převážně na stávající asfaltové ploše hřiště. Celková délka parkoviště je cca 23,00m, šířka 15,00m. Příjezd na parkoviště je z jednosměrné místní komunikace Kaminského.

Parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a středního jízdního pásu (pruhu). Plocha nového parkoviště je cca 364 m², plocha příjezdu z komunikace Kaminského je 48 m². Parkovacích stání je 17, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro osoby s tělesným postižením.

Konstrukční řešení – parkovací stání, jízdní pás a chodník jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby. Plochy budou vyspádovány se sklonem 1.5% do odvodňovacích liniových žlabů.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nové parkoviště sestává z jednotlivých kolmých parkovacích stání a středního jízdního pásu (pruhu). Napojení – příjezd a přístup na parkoviště je z jednosměrné místní komunikace Kaminského. Celková plocha nového parkoviště je cca 412 m². Parkovacích stání je 17, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro osoby s tělesným postižením. Rozměry parkovacích stání s přesahem přední části vozidla jsou 2,50 x 4,50m, krajní stání 2,75 x 4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka středního jízdního pruhu je 6,00m.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbínových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachty průměru 1,50 m, hloubky 6,60 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby“ v platném znění, s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Bezpečnost provozu rovněž zajišťuje instalování svislého a vodorovného dopravního značení, které je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, protiskluzové povrchy ploch apod. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

C 101 - Parkoviště

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1. Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

Skladba parkovacích stání a jízdního pruhu

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Kamenivo stmel. Cementem SC C _{8/10}	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD _A	tl.150 mm
Celkem	420 mm

Skladba chodníku

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD _A	tl.170 mm
Celkem	270 mm

Plán pod zpevněnými plochami bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby Presbeton HOLLAND I v barvě přírodní, dělicí pruhy mezi jednotlivými stáními budou z dlažby Presbeton HOLLAND I v barvě červené, uložené do kladecí vrstvy štěrkodrti. Po obvodu budou zpevněné plochy lemovány obrubníkem. V prostoru napojení na komunikaci jsou podzemní vedení inženýrských sítí, které budou v průběhu stavby uloženy do chrániček. Chodník pro pěší bude ze zámkové dlažby Presbeton Holand, tl. 60 mm barvy přírodní.

C 301 - Odvodnění

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachtice průměru 1,50 m, hloubky 6,60 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu $296 \text{ cm}^2/\text{m}$. Světlá šířka je 150 mm (stavební šířka 200 mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení C250 až D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení kanalizačního potrubí DN150.

Kanalizační přípojky budou provedeny z trub PP Ultra rib2 DN 150 a DN 200, v jednotném spádu. Kanalizační šachta KŠ je typová z betonových prefabrikovaných dílců, poklop únosnosti 40 tun.

Dešťové vody budou vedeny přes odlučovač lehkých kapalin dále do vsakovací šachty. Odlučovač lehkých kapalin sloužící k odlučování volných ropných látek jako je např. nafta a oleje minerálního původu o hustotě do 950 mg/cm^3 ze znečištěných odpadních vod. Jedná se o plast-betonovou konstrukci nádrže, kdy je nádrž vytvořena dvouplášťovým plastovým skeletem opatřeného armovací výztuží v meziprostoru dvouplášťového skeletu, který je v místě instalace vyplněn betonem.

Gravitačně-koalescenční princip odlučování ropných látek, plnoprůtočné zařízení, nátok je opatřen rozrážečem a usměrňovačem proudu, kalový prostor dimenzován dle ČSN EN 858 na velké množství kalu – min. objem v litrech je 200 krát NS, odlučovací prostor se zásobním prostorem na odloučené látky velikosti 15 krát NS, dělený koalescenčním filtrem ze speciální PUR pěny v nerezových nosičích, umožňující kdykoliv bez vyčerpání zařízení snadnou údržbu manipulačním otvorem, sorpční filtr z materiálu FIBROIL umístěném v snadno vyjímatelných nerezových koších, plocha sorpčního filtru odpovídá průtočné rychlosti 0,1-0,3 m/s, bezpečnostní

odtok s odběrným místem vzorků. Manipulační vstup do odlučovače je tvořen prefabrikovanou vstupní kanalizační šachtou zakončenou kónusovým prefabrikátem a poklopem dle ČSN EN 124 v úrovni upraveného terénu.

Odlučovač se osadí do výkopu na rovnou betonovou podkladní plochu tloušťky dle únosnosti základové zeminy. Po vybetonování prostoru mezi pláští vznikne nádrž se všemi atributy železobetonové nádrže (hmotnost, pevnost, životnost atd.). Díky plastovým plášťům z termoplastu má nádrž dokonalou ochranu betonu hydroizolací proti agresivitě odpadních vod zevnitř a případné agresivitě vody z vnějšku. Betonáž mezipláště se bude provádět za současného napouštění nádrže vodou.

Vsakovací šachta VŠ průměru 1,50m je typová z betonových prefabrikovaných skruží, v prostoru zemin vhodných pro vsakování budou použity skruže drenážní, poklop je navržen typu BEGU B125 s mříží DN600, který bude sloužit jako bezpečnostní přepad. Dno šachty bude umístěno v hloubce cca 6,50m pod terénem, tak aby úroveň 4,5 (5,0) až 6,5m byla zahloblena do propustné štěrkové vrstvy, přičemž tato část šachtic bude mít propustné stěny. Výška v úrovni 1,50(1,7) až 4,5(5,0)m bude sloužit jako retence.

C 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení parkoviště v této části lokality bude osazen silniční přírubový osvětlovací stožár s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami. Nový stožár VO č.85/1 bude napojen z nové elektrovýzbroje stávajícího osvětlovacího stožáru VO č.85 novým kabelem. (viz dílčí část C401 – Osvětlení parkoviště)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

b) výčet technických a technologických zařízení

C 301 - Odvodnění

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachtice průměru 1,50 m a hloubky 6,00m.

C 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení parkoviště v této části lokality bude osazen silniční přírubový osvětlovací stožár s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami se silniční vyzařovací charakteristikou, aby byl maximálně využit směr vyzařování světelného toku pro parkovací plochy. Nový stožár včetně elektrovýzbroje pro dvě svítidla, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Nový stožár VO č.85/1 bude napojen z nové elektrovýzbroje stávajícího osvětlovacího stožáru VO č.85 novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75, do rostlé zeminy bude uložen i zemnič FeZn 10mm pro uzemnění nového stožáru č.85/1. Délka nového vedení VO bude cca 34m. (viz dílčí část C401 – Osvětlení parkoviště)

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. Dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

V průběhu stavby a také po dokončení stavba parkoviště nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na tuto stavbu se nevztahuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách nového parkoviště nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- b) ochrana před bludnými proudy**
- c) ochrana před technickou seismicitou**
- d) ochrana před hlukem**
- e) protipovodňová opatření**
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Jedná se o instalaci nového přírubového stožáru výšky 8m s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami. Elektrovýzbroj stožárů SR 722 s OPV 10, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Nový stožár VO č. 85/1 bude napojen z elektrovýzbroje stávajícího osvětlovacího stožáru VO č.85 novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75, do rostlé zeminy bude uložen i zemnič FeZn 10mm pro uzemnění nových stožárů 85/1a 85/2. Délka nového vedení VO bude cca 34 m.

Před zahájením stavby musí být vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Poloha sítí bude případně ověřena sondami. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Při provádění je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
- c) doprava v klidu**
- d) pěší a cyklistické stezky**

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní jednosměrnou komunikaci Kaminského, parcela č. 578/2 k.ú. Nová Bělá, přes parcelu č. 575/1, k.ú. Nová Bělá. Přístup na parkoviště je novým chodníkem na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy**
- b) použité vegetační prvky**
- c) biotechnická opatření**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech dotčených stavbou. Po obvodu nového parkoviště v zelených pásích budou vysazeny nové keře, a to v místech mimo ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí a tras nových a přeložených inženýrských sítí, které neumožňují výsadbu nových keřů. Doporučujeme výsadbu keřů : Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední), případně keře Juniperus horizontalis Wiltonii (jalovec polehlý).

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká nutnost řešení biotechnických opatření na ochranu živočichů ani rostlin.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném

venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění). Stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu výstavby chráněny před poškozením, památné stromy se v prostoru stavby nevyskytují.

Předmětné území se nenachází v chráněných lokalitách Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována. Bez souhlasu správce zařízení nesmí být v ochranném pásmu jeho zařízení prováděna jakákoliv stavební činnost. Navrhovaná stavba respektuje veškerá ochranná pásma staveb a technické infrastruktury v území v současné době existujícími. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na dotčený objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva jak z hlediska situování nebo stavebního řešení. Objekt sám nijak neohrožuje okolní obyvatelstvo, ani není určen pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění****b) odvodnění staveniště****c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá použití mobilních zdrojů energie a vody. Odvodnění výkopů v rámci této stavby se neřeší, případný odvod dešťových vod z výkopů zajistí zhotovitel např. mobilními hadicemi do nejbližší kanalizační šachty, nebo uliční vpusti. Příjezd a přístup na staveniště po dobu výstavby bude z místní komunikace Kaminského.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace a demolice objektů. V rámci výkopových prací bude provedeno odstranění stávající asfaltobetonové plochy o rozm. cca 22,00 x 11,10m, v současnosti sloužící jako

hřiště. V prostoru navrhovaného parkoviště se nenachází stromy ani vzrostlá zeleň, nevzniká zde požadavek na ochranu a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory pro stavbu-parcela č. 73/1 – 25m², parcela č. 71/3 – 364,5m², parcela č. 575/1 – 22,5m². Dočasné zábory pro dešťovou kanalizaci a kabelovou trasu VO – cca 45m².

Pro zařízení staveniště může být využita část parcely č.73/1, zatravněné plochy mimo prostor stavby. Na této ploše mohou být umístěny mobilní staveništní buňky, kontejnery na stavební suť a odpad a mobilní WC. Na hlavním staveništi kromě ploch pro provádění stavebních prací bude zajištěn i prostor pro manipulaci případných mechanismů a minimální prostor nezbytný pro zásobování stavby materiálem. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do okolních bytových domů. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlé komunikaci Kaminského. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Charakter stavebních prací je takový, že neovlivní provoz na chodnicích kolem bytových domů. Požadavek na bezbariérové obchozí trasy nevzniká.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Humus a ornice (skrývka) bude použita pro ohumusování upravovaných nezpevněných ploch. Celkově se nepředpokládá s budováním rozsáhlejších deponií nebo skládek materiálů. Vhodná vytěžená zemina může být použita na terénní úpravy v prostoru kolem parkoviště. Stavební materiál bude přivážěn rovnou ze zdrojů. Případné nutné plochy pro dočasné umístění materiálu si v rámci svého provozního zázemí zajistí vybraný zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavebních pracích je nutné dbát na ochranu přírody a vodstva. Během stavebních prací nedojde k negativnímu působení stavby na okolní životní prostředí. Zdroje hluku, po dobu výstavby vzhledem k charakteru prací budou minimální a budou dále omezené i vzhledem k tomu, že bude realizována ve velmi krátkém čase s velkým podílem suchých montážních procesů.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat

na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atd. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě období se zvýšenou prašností bude prováděno kropení staveniště. U výjezdu ze staveniště bude vyhrazena plocha pro mechanické čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasné budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále stavební stroje a mechanismy.

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základní předpisy vztahující se k BOZP:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- NV 361/2007 Sb. – podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 362/2005 Sb. – práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- NV 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 591/2006 Sb. – bližší minimální požadavky při práci na staveništích
- Zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení v platném znění, bude zhotovitelem vypracován plán BOZP.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na

pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce zařízení.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správcí těchto sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Navrhovaná stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude stanoven vybraným zhotovitelem stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěbinových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovacích šachtice průměru 1,50 m, hloubky 6,60 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

množství odpadních dešťových vod z parkoviště:

Dešťová intenzita - 157 l/s/ha

Průměrná srážka - 0,72 m

Plocha odvodňovaných zpevněných ploch – 364 m² (0,0364 ha)

Koeficient odtoku - 0,8

$Q_{\text{dešť.}} = 0,0364 \times 0,8 \times 157 = 4,5718 \text{ l/s}$

$Q_{\text{dešť. roční}} = 364 \times 0,8 \times 0,72 = 209,664 \text{ m}^3/\text{rok}$