

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 101 - PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	C. C 101	Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová			
Datum	01/2019			
Stavba/Část stavby				
Vybudování parkovacích stání				
Projekt			Archivní číslo	
Dílčí část 1-Parkovací stání na ul. Kaminského parcely č.73/1 a 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-006	

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) Vazba na případné technologické vybavení**
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- l) Úpravy území**
- m) Plán kontrolních prohlídek**

a) Identifikační údaje objektu**označení stavby****Vybudování parkovacích stání**

**Dílčí část č.1 – Parkovací stání na ul. Kaminského, parc.č. 73/1 a 71/3,
k.ú. Dubina u Ostravy**

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**

ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

IČ 00845451

DIČ CZ00845451

zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant:

IVITAS,a.s.

Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice

IČ 25357255

DIČ CZ25357255

zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní jednosměrnou komunikaci Kaminského, parcela č. 578/2 k.ú. Nová Bělá, přes parcelu č. 575/1, k.ú. Nová Bělá. Přístup na parkoviště je novým chodníkem na dílčí části parcely č. 71/3 a parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy.

Nové parkoviště je situováno ve volném prostoru mezi stávajícími trasami inženýrských sítí a mezi bytovými domy a to převážně na stávající asfaltové ploše hřiště. Celková délka parkoviště je 23,00m, šířka 15,00m. Příjezd na parkoviště je z jednosměrné místní komunikace Kaminského. Dílčí část pozemku dotčená stavbou je v zastavěném území. Terén je téměř rovinatý, s nepatrným sklonem k ulici Kaminského, v nadmořské výšce cca 245 m n.m. V současnosti je plocha nevyužívaná, nachází se zde asfaltová plocha o rozměrech cca 22,00 x 11,10m (hřiště včetně přístupových chodníků) a navazující travnatý porost.

Parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a středního jízdního pásu (pruhu). Plocha nového parkoviště včetně napojení na místní komunikaci Kaminského je cca 400 m², plocha nového chodníku je 16 m². Parkovacích stání je 17, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro osoby s tělesným postižením.

Rozměry parkovacích stání s přesahem přední části vozidla jsou 2,50 x 4,50m, krajní stání 2,75 x 4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka středního jízdního pruhu je 6,00m. Připojení – příjezd na parkoviště z ulice Kaminského je v délce cca 7,30m, šířky 6,50m. Prostorem příjezdu na parkoviště je plánovaná trasa cyklostezky, která je do dokumentace zapracována. Chodník pro pěší je navržen v prostoru mezi novým parkovištěm a navazuje na chodník stávající. Šířka chodníku je 2,20m, v místě napojení na nové parkoviště bude varovný pás.

Stávající chodník v prostoru před bytovým domem 181/66, navazující na nové parkoviště, bude zachován, bude provedena oprava povrchu – záměna betonu za zámkovou dlažbu. Jedná se o plochu cca 10,0m².

Konstrukční řešení – parkovací stání, jízdní pás a chodník jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby. Plochy parkoviště budou vyspádovány se sklonem 2,0% do odvodňovacích liniových žlabů.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 1,5 m a hloubky cca 6,00m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. (viz dílčí část C 301)

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o instalaci nového přírubového stožáru (85/1) výšky 8m s dvouramenným výložníkem a LED svítidly. Nová kabelová trasa bude napojena ze stávajícího osvětlovacího stožáru č.85 na ul. Kaminského, který je v blízkosti navrhovaného parkoviště. (viz dílčí část C 401)

c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Zájmovým prostorem a v blízkém okolí nově navrhovaného parkoviště vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizace DN 300 a DN 500, vodovodní řad DN 300 a DN100, potrubní trasa NTL plynu a kabelová trasa NN ČEZ Distribuce. Souběžně s ulicí Kaminského v zájmovém prostoru vedou rovněž

kabelové trasy VN ČEZ Distribuce, kabelová trasa TELCO Services, kabelové vedení VO a potrubní trasa tepelných rozvodů Veolia.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v březnu 2017.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v prostoru navrhované stavby, které je nutno během stavby respektovat. Zjištěné trasy jednotlivých sítí byly zakresleny do situace stavby. Vyjádření a podmínky pro realizaci stavby jednotlivých správců sítí jsou součástí dokladové části.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Doplnění VO parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 401. Likvidaci dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru podél ul. Kaminského plánována stavba cyklostezky. Trasa cyklostezky je do projektové dokumentace zapracována, a to v prostoru napojení parkoviště na ulici Kaminského.

Stávající kabelová a trubní vedení, přeložky

- Bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy (v prostoru pod nově navrhovaným připojením parkoviště na místní komunikaci Kaminského) mezi stožáry VO č. 57 a č. 85. Přeložená kabelová trasa od stožáru VO č. 85 povede souběžně s nově navrhovanou kabelovou trasou pro osvětlovací stožár VO č. 85/1, v místě křížení se stávající trasou bude nová trasa připojena pomocí spojek pro podzemní kabelové vedení. Délka přeložené trasy je cca 22,7m. (provedení přeložky kabelového vedení VO zajistí správce VO).
- Veolia Energie - nově navržena betonová dlažba, v místě překrývání s ochranným pásmem tepelného zařízení, bude provedena jako rozebíratelná (zámková) včetně obrubníku. Výkopové práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností bez použití mechanizační techniky. Před zahájením prací nutno zabezpečit vytýčení. V místě vjezdu na parkoviště-křížení s trasou horkovodní sítě, budou pod skladbou vozovky osazeny roznášecí betonové desky (např silniční panely tl.150mm, rozm 3x1m, celkem 15ks), a to v ploše 2,5m od okraje potrubí oboustranně a s přesahem 1,0m na každou stranu.
- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení, vedení VN kabelu v prostoru příjezdu bude uloženo do dělených chrániček AROT 160 s přesahem 1m na obě strany a ty obetonovány.
- Telco Pro Services – v prostoru příjezdu budou optické kabely uloženy do HDPE chrániček a obetonovány.
- Ostravské vodárny a kanalizace – nově navrhované objekty (odlučovač lehkých kapalin, vsakovací objekt, kanalizační šachta, výsadba dřevin) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVAK a.s.. Poklapy stávajících kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a budou vždy přístupné. Budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí.

Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou respektovány stávající inženýrské sítě a zařízení, jejich ochranná pásma a jakékoliv zásahy budou předem projednány s jejich operativními správci. Zahájení stavby bude předem oznámeno správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole a potvrzení souhlasu se záhozem odkrytého vedení. Zhotovitel stavby zajistí geodetické zaměření inženýrských sítí.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

Výkopové práce – v celé ploše nově navrhovaných zpevněných ploch, v trase kabelového vedení VO, dešťové kanalizace a nových zatravněných ploch (celkem cca 330m²) je navrženo sejmutí zeminy v tl. cca 300 mm – cca 100 m³ zeminy. Zemina bude odvezena na skládku. Ostatní výkopy po sejmutí zeminy – cca 130 m³. Stávající betonová plocha hřiště a dvou přístupových chodníků (předpokládaná tl. betonu cca 150mm) bude vybourána – plocha cca 307m².

Skladba vozovky a parkovacích stání

betonová zámková dlažba pojízdná – barva přírodní (šedá),
Celková plocha - 400 m², katalogový list TDZ-V-D1-D-2

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL	80 mm	ČSN 73 6131
- Kladeční vrstva-šterkodrt' 4-8 L	40 mm	ČSN EN 13285
- Kamenivo stmel. cementem SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Šterkodrt' 0-63 ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	420 mm	

Plochy z betonové zámkové dlažby tl.80mm lemují betonové obrubníky ABO 2-15 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 100mm, v místě napojení chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku.

Rozhraní jednotlivých parkovacích stání bude provedeno položením řádku zámkové dlažby v barvě červené. Rozhraní parkovacích stání a jízdního pásu je provedeno obrubníkem ABO 13-10 do betonového lože, zapuštěným do úrovně parkoviště. V místě napojení na místní komunikaci Kaminského bude, z důvodu zajištění povrchového odvodnění, provedeno osazení příkopových žlabů TBM-Q 90-600 do betonového lože. Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. šterkopísek 0-4).

Plochy budou spádovány se sklonem 2,0% do odvodňovacích liniových žlabů, podélný sklon ploch je 0,5%.

Skladba nového chodníku

betonová zámková dlažba pochůzí – barva přírodní (šedá)

Varovné pásy – šířky 400mm – betonová zámková dlažba slepecká – barva červená

Celková plocha nového chodníku – 16 m², z toho 1,0 m² varovné pásy

Celková plocha opravovaného chodníku – 10 m², z toho 0,9 m² varovné pásy

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	L 40 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	250 mm	

Plochu chodníku z betonové zámkové dlažby tl.60mm lemují betonové obrubníky ABO 13-10 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je cca 50mm. V místě napojení chodníku na parkoviště je obrubník ABO 2-15 zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku, v místě napojení je vytvořen varovný pás šířky 400mm, ze slepecké červené betonové dlažby tl. 60 mm. Podélný sklon je cca 1,0%, což odpovídá požadavkům na bezbariérové přístupy.

Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. štěrkopísek 0-4).

Oprava stávajícího chodníku od bytového domu 181/66 k parkovišti

Betonový povrch stávajícího chodníku včetně podkladních vrstev v celkové tloušťce cca 250mm budou odstraněny (plocha chodníku cca 10 m²). Následně bude proveden nový chodník ze zámkové dlažby ve skladbě:

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	L 40 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	250 mm	

Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Nutnost provedení úpravy podloží bude upřesněna při realizaci.

Obruby:

Betonové obrubníky ABO 2-15 (150/250/1000) – 90m

Betonové obrubníky ABO 13-10 (100/200/1000) – 93m + 12m

Příkopové žlaby TBM-Q 90-600 – 20ks

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Místo stavby - dílčí část pozemku, na kterém bude stavba situována, je téměř rovinný, s nepatrným sklonem k ulici Kaminského, v nadmořské výšce cca 245 m n.m. V současnosti je plocha nevyužívaná, nachází se zde asfaltová plocha o rozměrech cca 22,00 x 11,10m a navazující travnatý porost. Jedná se o pozemek v zastavěném území.

Vzniklé dešťové vody budou pomocí příčného a vodorovného spádu zpevněných ploch svedeny k odvodňovacím žlabům. Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachty průměru 1,50 m a hloubky 6,00m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Likvidaci dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301, provozovatelem nové dešťové kanalizace bude odbor dopravy a komunálních služeb Městského obvodu Ostrava-Jih.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60, případně na sloupy vo. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Vodorovné značky budou provedeny vhodnou hmotou pro toto značení, budou provedeny dle typového listu vodorovné značky č. V 10f.

Navržené dopravní značení:

Svislé DZ:

Vyhrazené parkoviště – č. IP 12 se symbolem č.225 – 1 ks

Parkoviště - kolmé stání – č. IP 11b – 1 ks

Dej přednost v jízdě – č. P4 + přikázaný směr jízdy vlevo – č. C3b – 1 ks

Vodorovné DZ:

Vyhrazené parkoviště ZTP – č. V 10f-symbol č. 225 – 1 ks

Přechodná dopravní značení po dobu výstavby bude vybraným zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle TP 66.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Veškeré odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením, budou v případě potřeby uloženy do chrániček. Před provedením zásypů sítí bude přizván zástupce správce sítě. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Po dobu výstavby budou dodržovány ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavbou nového parkoviště nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Kaminského, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy. Práce budou probíhat tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel záchranné služby, požární ochrany na přilehlé komunikaci Kaminského. Rovněž budou provedeny úpravy – ochrana kmenů stávajících stromů v blízkosti a v prostoru stavby, které budou zachovány.

Požadavky odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih

- Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat.
- Na zpevněných plochách v naší správě nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
- V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
- Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
- Po ukončení stavby budou plochy v naší správě předány správci místní komunikace.
- Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se má za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci místní komunikace a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD.

Veškeré výrobky a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní certifikáty, které dodavatel stavby doloží při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Na tuto stavbu se nevztahují.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Přístup na parkoviště je novým chodníkem šířky 2,20m, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů. V místě napojení chodníku na parkoviště bude varovný pás šířky 0,40m.

l) Úpravy území – sadové úpravy, oprava chodníkuOchrana stávajících dřevin

Stávající dřeviny v blízkosti staveniště budou po dobu stavebních prací v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhuštění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Vegetační plochy v blízkosti dřevin nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu (např. oleje, barvy, cement apod.). Ochrana kmenů stromů před mechanickým poškozením oplocením, případně opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen.

Terénní úpravy okolí stavby zpevněných ploch

Po obvodu nového parkoviště, chodníku a v prostoru vsakovacích zařízení bude provedena nová sadová úprava spočívající ve výsevu trávníků a výsadba keřů. V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno dosypání, rozprostření a urovnání zeminy po obvodu zpevněných ploch (cca 30 m³ zeminy). Následně bude na takto připravený terén rozprostřena ornice v tl. 150 mm (min. 100 mm), urovnání a příprava pro následný výsev trávníků. Napojení na okolní stávající zatravněné plochy bude pozvolné a plynulé. Poté bude provedeno zatravnění parkovou travní směsí (cca 20 g/m²), zaválcování a zálivka.

Jedná se o plochu o výměře cca 180 m². (ornice – 23 m³)

Výsadba keřů

V prostoru zatravněné plochy, mezi stávajícím chodníkem před bytovým domem 181/66 a novým parkovištěm, je navržena výsadba keřů. Jedná se o výsadbu keře Zlatice prostřední (*Forsythia x intermedia* Maluch). Při výsadbě budou pro každou sazenici (sazenice v kontejnerech) vyhloubeny jamky, obsypání výsadbovým substrátem a mulčovací kůrou menší frakce a zálivka.

Plocha výsadby keřů – cca 10 m², počet keřů – 30 ks

Ostatní plochy veřejné zeleně dotčené stavebními pracemi je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí (předpoklad cca 50 m²).

m) Plán kontrolních prohlídek

- Po předání staveniště – po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště
- Po vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby
- Po instalaci přechodného dopravního značení (v případě nutnosti)
- Průběžná kontrola výkopových prací - odstranění stávajících vrstev na úroveň zemní pláně (kontrola únosnosti pláně)
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev, dostatečné hutnění
- Po provedení uložení stávajících inženýrských sítí do chrániček (dle požadavku jednotlivých správců sítí)
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců
- Kontrola – prověření rovinnosti finálních povrchů, správnost vyspárování a odvodu dešťových vod
- Po osazení a provedení trvalého dopravního značení
- Po provedení případné výsadby zeleně (keře)
- Po dokončení stavby – kontrola vyklizení staveniště, čistota bývalého pracovního prostoru a čistota souvisejících veřejných komunikací a okolních prostor

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu vybraného zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (stavebníkovi), orgánům státní správy a správcům sítí dotčených stavbou.

Bude upřesněno v SoD zhotovitele stavby.