

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 401 – OSVĚTLENÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	D. C 401	Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová		<div></div>	
Datum	01/2018			
Stavba/Část stavby				
Vybudování parkovacích stání				
Projekt			Archivní číslo	
Dílčí část 1-Parkovací stání na ul. Kaminského parcely č.73/1 a 71/3, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-022	

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis zařízení**
- c) Typ stožáru a svítidla**
- d) Napojení na rozvodnou síť NN**
- e) Požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací**

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby

Vybudování parkovacích stání

Dílčí část č.1 – Parkovací stání na ul. Kaminského, parc.č. 73/1 a 71/3, k.ú. Dubina u Ostravy

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ 00845451
DIČ CZ00845451
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice
IČ 25357255
DIČ CZ25357255
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

projektant profese elektro: Ing. Libor Kolek
autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení,
ČKAIT 1101301

b) Stručný technický popis zařízení

Pro osvětlení parkoviště v této části lokality bude osazen jeden silniční přírubový osvětlovací stožár s dvouramenným výložníkem a LED svítidly Schröder-VOLTANA 3/5119/24 LEDs 700mA WW se silniční vyzařovací charakteristikou, aby byl maximálně využit směr vyzařování světelného toku pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj nového stožáru SR 722 s OPV 10, jištění 6A, krytí min IP 43, svody od svítidel CYKY-J 3x1,5mm². Nový stožár VO č.85/1 bude napojen z nové elektrovýzbroje stávajícího osvětlovacího stožáru VO č.85 novým kabelem AYKY-J 4 x 25mm² v průběžné chráničce DVR 75, do rostlé zeminy bude uložen i zemnič FeZn 10mm pro uzemnění nového stožáru č.85/1. Délka nového vedení VO bude cca 35m a povede přes pozemek parc.č.71/3 v k.ú. Dubina u Ostravy a pozemek 575/1 v k.ú. Nová Bělá. V místě pod novým vjezdem na parkoviště bude chránička kabelů a rezervní chránička obetonována.

V rámci stavby bude provedena přeložka dílčí části stávající kabelové trasy (v prostoru pod nově navrhovaným připojením parkoviště na místní komunikaci Kaminského) mezi stožáry VO č. 57 a č. 85. Přeložená kabelová trasa od stožáru VO č. 85 povede souběžně s nově navrhovanou kabelovou trasou pro osvětlovací stožár VO č. 85/1, v místě křížení se stávající trasou bude nová trasa připojena

pomocí spojek pro podzemní kabelové vedení. Délka přeložené kabelové trasy AYKY 4 x 35mm² je cca 22,7m.

Před zahájením zemních prací je třeba prokazatelně převzít od investora / jeho stavebního dozoru přesné vytyčení všech podzemních sítí v rozsahu staveniště. Zakreslené průběhy inženýrských sítí v PD jsou pouze orientační a nemohou nahradit jejich vytyčení.

Navržené VO splňuje požadavky souboru norem ČSN EN 13201 a směrnice EIC o omezení rušivého světla, provedení rozvodu VO odpovídá souboru elektrotechnických norem ČSN 33 2000-X-XXX a dalších souvisejících.

Při kladení kabelových vedení VO musí být dodrženy všechny podmínky dané normou ČSN 33 2000-5-52 (kapitola 52 – výběr soustav a stavba vedení) a ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Veškeré práce bude provádět odborná firma. Po provedení prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného uložení kabelu VO. Všechny práce budou předány před záhozem budoucímu majiteli a správci VO - Ostravské komunikace, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku. Zápis v deníku bude vyžadován jako nezbytná podmínka kolaudačního řízení stavby.

Klasifikace stavebních prací - CPV

45231400-9	Stavební práce pro elektrické vedení
45316100-6	Instalace a montáž zařízení pro venkovní osvětlení
CZ-CC	
222422	Vedení místní podzemní

c) Typ stožáru a svítidla

Nové osvětlení parkoviště je navrženo jedním žárově zinkovaným bezpaticovým silničním třístupňovým přírubovým stožárem typu JB 8 PST (159/108/89) výšky 6,2m, minimální tloušťka stěny 4mm, včetně základového kotevního rámu, s obloukovým výložníkem V2/89-2000/90, žárově zinkovaný, úhel výložníku 2° až 4°. LED svítidla Schröder-VOLTANA 3/5119/24 LEDs 700mA WW, 56W, výška svítidel 8m, úhel svítidel 0°. Svody ve stožáru CYKY-J 3x1,5, elektrovýzbroj SR 722 s OPV 10/PV6A v krytí min. IP 2X, betonový základ 700x700x1200mm.

Světelný výpočet viz příloha TZ.

Spodní část stožáru do výšky 1,4m bude opatřena základním a krycím nátěrem barvy šedé (dle požadavku generelu VO a ZTKP).

d) Napojení na rozvodnou síť NN

Nové VO bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení ve správě OK a.s. zapínacího bodu RVO 746. Kabel bude zaveden do prostoru nové elektrovýzbroje stávajícího sloupu VO č. 85. Dojde ke zvýšení celkového instalovaného příkonu cca o 0,112kW.

e) požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací

V dostatečném předstihu před zahájením stavby (min. 14 dnů) zašle zhotovitel vyplněné ohlášení stavby a předání staveniště (formulář na stránkách OK, a.s.) a následně bude postupovat v souladu s pokyny správce VO.

Před zahájením zemních prací je třeba prokazatelně převzít od investora / jeho stavebního dozoru přesné vytyčení všech podzemních sítí v rozsahu staveniště. Zakreslené průběhy inženýrských sítí v PD jsou pouze orientační a nemohou nahradit jejich vytyčení.

V časové koordinaci průběhu hlavní stavby parkoviště bude uloženo kabelové vedení VO do země. Za obrubou parkoviště v zeleni kyneta 35/60 cm, dodání pískového lože, uložení kabelu AYKY-J 4x25mm² a AYKY-J 4x16mm² do průběžné chráničky HDPE DN 75, správné položení výstražné fólie, zához (viz vzorový řez provedení). Pod pískové lože do rostlé zeminy bude uloženo zemnicí vedení – drát FeZn 10 mm.

Zhotovení základu stožáru podle vzorového řezu a technického listu daného stožáru. Důraz je kladen zejména na návaznost zemních prací a následných betonáží tak, aby základová spára nebyla vystavena působení povětrnostních vlivů nad rámec předpisů (např. TKP 4, 15 MD ČR).

Při kladení kabelových vedení VO musí být dodrženy všechny podmínky dané normou ČSN 33 2000-5-52 (kapitola 52 – výběr soustav a stavba vedení) a ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení. Veškeré práce bude provádět odborná firma. Po provedení prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného uložení kabelu VO. Všechny práce budou předány před záhozem budoucímu majiteli a správci VO - Ostravské komunikace, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku. Zápis v deníku bude vyžadován jako nezbytná podmínka kolaudačního řízení stavby.

Po dokončení stavby svolá investor na výzvu zhotovitele technickou přejímku za účasti správce VO, zástupce odboru dopravy magistrátu.

U přejímky doloží zhotovitel stavby následující doklady a návazně splní všechny podmínky nezbytné pro vložení nově vybudovaného SM včetně napájecího vedení do majetku Statutárního města Ostrava.

Doklady k přejímce:

- Kompletní dokumentace stavby. Dokumentace musí být opravena dle skutečného stavu dodavatelem stavby zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem, datována a parafována
- Prohlášení o vlastnostech na použité výrobky zabudované do stavby, návody, dodavatelská dokumentace
- Zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500, 33 2000-6-61
- Světelně technické měření
- Kopie listů stavebního deníku.
- Geodetické zaměření VO v souladu s požadavky obce a investora (při otevřeném výkopu, zaměřeny průběhy a konce chrániček včetně rezervních, spojek apod.).

Bude předáno ve třech vyhotoveních – elektronický nosič a tiskový výstup – umístění stavby na podkladu katastrální mapy s uvedením čísel dotčených parcel.

- Fotodokumentace stavby (provedení před zakrytím – kabelové trasy, základ stožáru před záhozem a provedením nadzemní hlavice, konečné provedení doplněného světelného místa

Realizací stavby nedojde k žádným negativním vlivům na životní prostředí. Po dokončení zemních prací VO budou narušené plochy nejprve prozatímně upraveny a návazně po ukončení všech stavebních prací na staveništi uvedeny do původního stavu a v rámci celkové přejímky stavby předány správcům komunikací a zeleně ÚMOB Ostrava - Jih.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát zejména při práci montážních mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod., zabránění poškození veřejné zeleně, keřů, stromů pohybem montážních vozidel.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky ani přilehlou bytovou zástavbu. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu realizace stavby zajistit možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor.