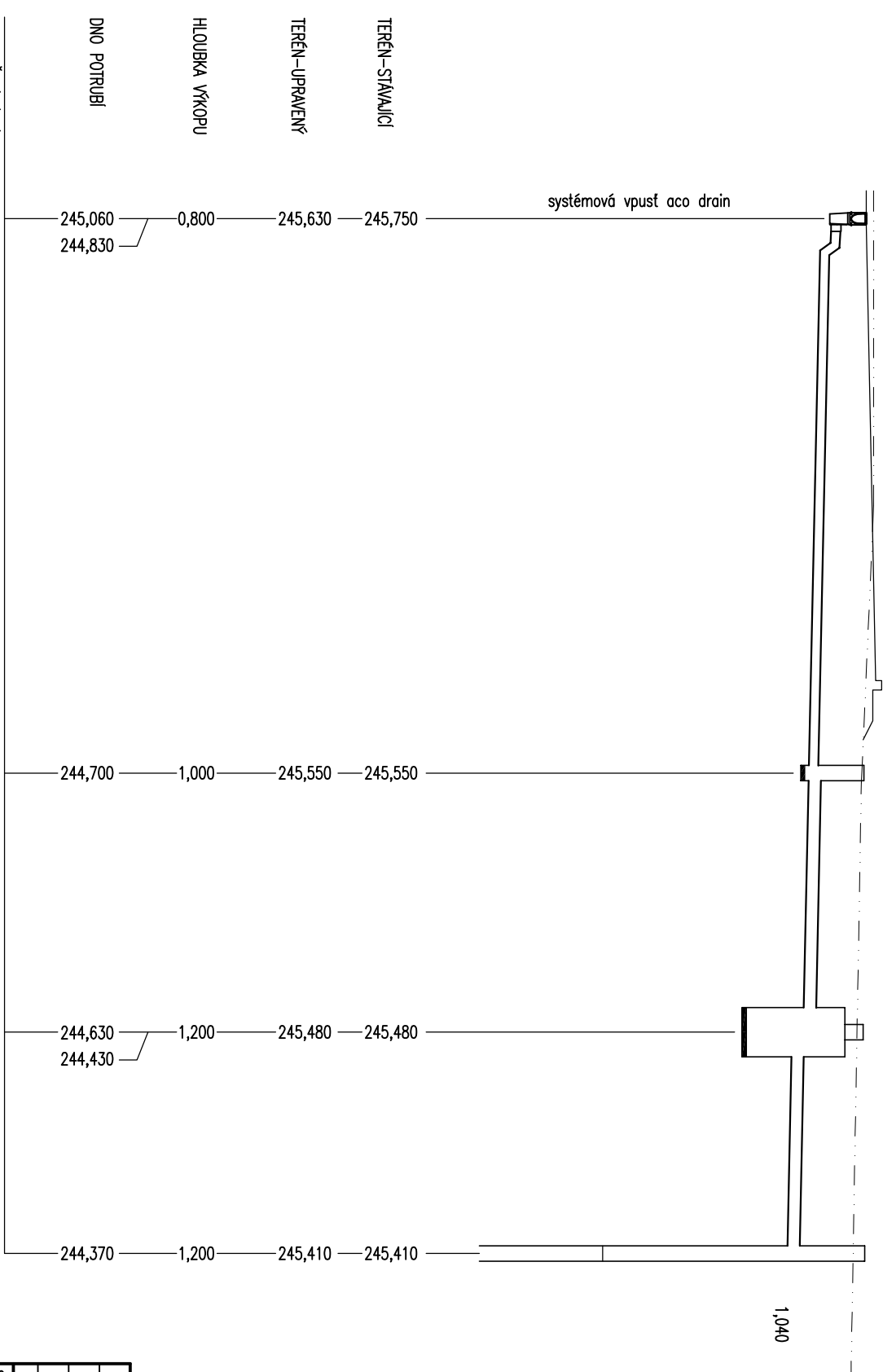


PODÉLNÝ PROFIL  
DEŠŤOVÉ KANALIZACE

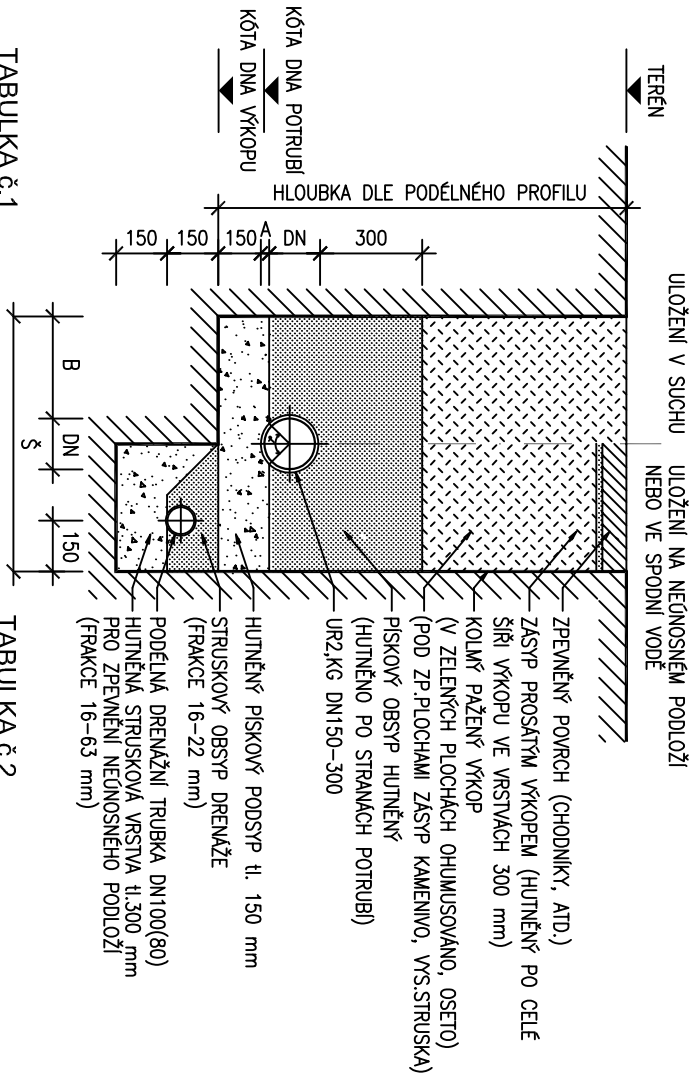
MĚŘÍTKO 1:250 / 1:100

DRUH POVRCHU	NOVÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA-PARKOVIŠTĚ		ZATRAVNĚNÁ PLOCHA	
VZDALENOSTI ŠACHET				
OZNAČENÍ ŠACHET	V1	KŠ	OLK	VŠ
SMĚROVÉ POMĚRY	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			



STANČENÍ /m/	0,00		9,00	
DĚLKA /m/	9,00m		4,20m	3,60m
MATERIÁL	PP ur2		PP ur2	PP ur2
PROFL /mm/, SPAD	150	1,5%	200	1,5%
	V1	KŠ	OLK	VŠ

ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ



DN	S	Š	B	A	α
150	1.8	750	300	40	90
200	2.0	800	300	60	90
250	2.5	900	300	80	90
300	3.0	1000	300	100	90

HLOUBKA RÝHY (m)	NEJM.ŠÍŘKA RÝHY - (mm)
< 1,00	NEVŽADUJE SE
>1,00< 1,75	900
>1,75< 4,00	1000
> 4,00	1100

NEJMENŠÍ ŠÍŘKOU RÝHY JE NEJVĚTŠÍ HODNOTA Z TABULKY 1 A 2

POZNÁMKA

- VYSKYTNE-Ů SE PŘI REALIZACI VE VÝKOPU MÍSTO, KDE BUDE ZJIŠTĚNO NEÚNOSNĚ PODLOŽÍ (PŘÍPADNĚ ZVÝŠENÁ HLADINA SPODNÍ VODY), BUDE NUTNĚ PROVAĎET STRUSKOVÝ PODSYP A PODELNOU DREMAŽ
- V MÍSTĚ SE ZVÝŠENOU HLADINOU SPODNÍ VODY BUDE POLOŽENA POUZE PODELNÁ DREMAŽ
- OBSYP KANALIZACE SE PROVADÍ PO VRSTVÁCH VÝŠKY MAX. 200 mm ZA STÁLÉHO HUTNĚNÍ PO STRANÁCH POTRUBÍ
- BOČNÍ OBSPY A PŘEKŘVNÁ VRSTVA SE PROVADÍ PO ZKOUŠCE VODOTĚSNOSTI: K HUTNĚNÍ BUDE POUŽITA POUZE LEHKÁ MECHANIZACE (MECHANICKÉ HUTNĚNÍ NAD TROUBOU BUDE PROVÁDĚNO OD VRSTVY MIN 300 mm NAD VRCHOLEM HRDLA TROUBY; STŘEDNÍ A TĚŽKÉ HUTNÍCI MECHANIZMY JE MOŽNO POUŽÍT AŽ MINIMÁLNĚ 1 m NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)

Změna	Popis změny		Datum				
Swazek dok.	C301	Stupeň dokumentace	Provedl				
Vypracoval	Ing. NEJOVÁ		Investor	SMO MOB OSTRAVA-JIH			
Ověřil	Ing. JANEČKOVÁ	Podpisy	Objednatel	SMO MOB OSTRAVA-JIH			
Schválil	Ing. NEJOVÁ		Měřítko	1:100			
Datum	01/2019		Promítnutí				
Stavba/Část stavby			VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ				
díleč část č.1-Vybudování parkovacích stání na ul. Kominského, p.p.č.73/1 a 71/3, k.ú.Dubina u Ostrov			Výkres je naším duševním a průmyslovým vlastnictvím				
Název výkresu/Doplňující název			Číslo výkresu				
C 301 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ			17006--DOF--017				
PODÉLNÝ PROFIL			Formát	A3/2A4	Revize		
			Líst	1	0		
			Lístů	1	1		