

Číslo smlouvy:
Číslo veřejné zakázky: 47.21
Identifikátor veřejné zakázky:

Smlouva o zajištění Zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu v letech 2021-2024 (dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

Statutární město Ostrava,
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Příjemce:
Městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, Ostrava-Hrabůvka, PSČ 700 30
zastoupený Bc. Martinem Bednářem, starostou

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: 599 430 258

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: KB a.s., Ostrava-Hrabůvka

Č. účtu: 1520761/0100
KS:
VS:

dále jen „objednatel“

a

Název
sídlo
Zastoupený

IČ:
DIČ:
Peněžní ústav:

Č. účtu:
KS:
VS:
Spisová značka:

dále jen „zhotovitel“

Obsah smlouvy

čl. I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodu této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih ze dne

čl. II. Účel smlouvy

1. Zajištění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚK“) vč. zajištění posypových materiálů (soli, inertního posypového materiálu), v dané lokalitě - ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na vymezených místních komunikacích III. a IV. třídy specifikovaných v příloze číslo 4 této smlouvy vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

čl. III. Základní pojmy

1. **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.
2. **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy.
3. **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního náradí, motorové nebo ruční frézy.
4. **Posypový materiál** – sůl, zdršňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.
5. **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití soli ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
6. **Zdršňující (inertní) posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřípustné překročit tuto mez.
7. **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.
8. **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.
9. **Zásah** – provedení ZÚK v lokalitě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Zahrnuje nasazení potřebného množství techniky na komunikace III. a IV. třídy a pracovníků zhotovitele. Nutnost zásahu oznamuje dispečer prostřednictvím telefonátu a SMS zástupci objednatele ve věcech technických dle čl. XIII. odst. 7. Zástupce objednatele je oprávněn nejpozději do 15 minut od doručení výše uvedené SMS nebo po ukončení hovoru zhotoviteli oznámit (prostřednictvím hovoru či SMS), že provedení zásahu zakazuje. V případě, že objednatel nebude na hovor či SMS nijak do 15 minut reagovat, má se za to, že se zásahem souhlasí. Zhotovitel je povinen dokončit zásah nejpozději do 12 hodin od jeho zahájení. V případě, že zhotovitel zahájí zásah i přes zákaz objednatele, není objednatel povinen takto provedený zásah zaplatit.

- V případě, že po uplynutí 12 hodin od zahájení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami. V případě, že po dokončení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami.
10. **Enormní (intenzivní) spad sněhu** – silný, nepřetržitý příval sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem nebo přívalem mokrého těžkého sněhu.
 11. **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.
 12. **Lokalita** – místo plnění smlouvy. Zhotovitel bere na vědomí, že rozsah místních komunikací III. a IV. třídy lokality se může změnit o +/- 1% bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
 13. **Plán ZÚK** – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK místních komunikací je nedílnou součástí této smlouvy. V roce 2021 bude plán ZÚK předán zhotoviteli prvního dne účinnosti smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně.
 14. **Dispečer** - pracovník zhotovitele, zabezpečující zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací.
 15. **Dispečerská služba zhotovitele** – nepřetržitá služba, kterou zajišťuje zhotovitel.
 16. **Dispečerský deník** – vede zhotovitel nepřetržitě v období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku v souladu s čl. X. této smlouvy.
 17. **Řádná údržba** – dodržení technologie posypu, odklizení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.
 18. **Operativní ošetření** - posyp místních komunikací III. a IV. třídy při akutním riziku vzniku ledovky:
 - uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
 - uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.
 19. **Údržba přístupů** – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.
 20. **Místní komunikace (dále jen „MK“)** – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.
 21. **ODK** – Odbor dopravy a komunálních služeb.

čl. IV. Předmět smlouvy

1. Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK.
2. Zajištění schůdnosti všech MK IV. třídy, uvedených v plánu ZÚK.
3. Operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky, náledí.
4. V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
5. Zajištění nepřetržité dispečerské služby, vedení dispečerského deníku dle platných předpisů dle časové posloupnosti v souladu s čl. X. této smlouvy.
6. Nákup zdršňujícího (inertního) posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.

čl. V. Povinnosti zhotovitele

1. Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Za porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu 1.000,- Kč denně za každé vozidlo nevybavené monitorovacím GPS.
2. Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítáním ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. 2021, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý byť i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.
3. Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen kontinuálně komplexně vyhodnocovat aktuální situaci. V případě, že shledá nutnost provést zásah, je povinen neprodleně o nutnosti zásahu telefonicky (hovor a SMS) informovat objednatele a vyčkat na jeho reakci. Dispečer je povinen písemně vést dispečerský deník dle platných a účinných předpisů a v souladu s čl. X. Dispečerský deník, je povinen dbát na přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích s ohledem na pokyny objednatele, klimatické podmínky a stav MK, operativně reagovat na pokyny objednatele a konzultovat zamýšlený zásah s objednatel. Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.
4. Zhotovitel je povinen písemně vést záznam o počasí a zapisovat tyto záznamy do dispečerského deníku, zhotovitel je povinen zapsat informaci o zahájení zásahu a dále zapisovat, kdy byl zásah ukončen (za jak dlouho po zahájení zásahu) a způsob ošetření komunikací. To znamená, že v dispečerském deníku bude zapsán čas zahájení údržby a čas ukončení údržby všech MK, množství použitého materiálu, důležité telefonické požadavky, případné stížnosti (vč. času nahlášení, jména volajícího a času odstranění zjištěných závad) apod.
5. Dispečerský deník bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 60 minut od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 – 12:00 hod.
6. **Při nedostatečném vedení dispečerského deníku** dle ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží ke kontrole dispečerský deník, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ.
7. Výjezd potřebné techniky na MK III. třídy a na MK IV. třídy k zásahu, musí být uskutečněn nejpozději do 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. Časové limity jsou uvedeny v plánu zimní údržby. Za minimální počet techniky potřebné k výjezdu je považováno 3 kusy vozidla či stroje na MK III. třídy a zároveň 6 kusů vozidla či stroje na MK IV. třídy.
8. Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.
9. Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí, nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č. 3 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřená na celou dobu plnění předmětu smlouvy. Nesplní-li zhotovitel povinnost mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.
10. V případě, že na realizaci předmětu této smlouvy se bude podílet více zhotovitelů společně jako společnost ve smyslu ust. § 2716 a násl. občanského zákoníku, bude každý společník společnosti

pojištěný za škodu způsobenou třetí osobě při plnění předmětu této smlouvy ve výši min. 10 mil. Kč. Tato povinnost bude splněna tím, že každý ze zhotovitelů předloží kdykoli na požádání zástupci objednatele k nahlédnutí pojistnou smlouvu dle předchozí věty v plné výši a v originále nebo v kopii samostatně, anebo tak, že kterýkoliv ze zhotovitelů doloží pojistnou smlouvu či její kopii, ze které bude vyplývat, že pojištění je sjednáno i ve prospěch ostatních zhotovitelů.

čl. VI. Další Sankce

1. Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. XI. této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které zhotovitel nedostatky neodstraní. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečné, objednatel určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
2. Pokud zhotovitel v termínu 75 minut od oznámení nutnosti zahájení zásahu objednateli **neprovede výjezd**, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu zpoždění s včasným výjezdem. To neplatí v případě, kdy objednatel provedení zásahu zakáže do 15 minut od tohoto oznámení. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň tří vozidel zajišťujících řádnou údržbu komunikací III. třídy a šesti vozidel zajišťujících řádnou údržbu komunikací IV. třídy dle plánu ZÚK do pěti hodin od zahájení zásahu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
3. Pokud **nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK**, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
4. Pokud zhotovitel **použije posyp jiným než povoleným materiálem** v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.
5. V případě, že při ZÚK dojde k **poškození zeleně či městského mobiliáře** (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, stojanů, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečné, objednatel určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
6. V případě **nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. třídy** v určeném rozsahu na dané zimní období bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 60 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byť i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
7. V případě **nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. třídy** ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK bude

zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 60 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8. Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.
9. Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

čl. VII. Doba plnění

Smlouva se uzavírá na dobu určitou od účinnosti smlouvy, nebo od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2024.

čl. VIII. Cena

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Příloha číslo 2 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.
3. Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.
4. DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl. IX. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen „faktura“), vystavená zhotovitelem.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění, poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu se zákonem o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do března následujícího kalendářního roku.
3. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn Ministerstva financí GFR D-22 ze dne 6. 2. 2015 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Kromě náležitostí stanovených právními předpisy pro daňový doklad, je zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury, lhůta splatnosti faktury;
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky této smlouvy (VZ 47.21), identifikátor:

- c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy);
 - d) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada;
 - e) soupis provedených prací, záznam o zásahu;
 - f) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a zhotovitele;
 - g) údaje zhotovitele o zápisu do obchodního rejstříku, popř. o zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných v obchodním rejstříku;
 - h) označení útvaru objednatele, (odbor dopravy a komunálních služeb);
 - i) jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, kontaktní telefon a e-mail.
5. Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli za předpokladu, že budou vystaveny v souladu s platebními podmínkami. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.
6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v úvodu této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109 a zákona o DPH. Zaplacení ceny díla ve výši DPH na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.
10. Přílohou každé faktury budou:
- Denní záznamy dispečerského deníku za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, včetně popisu jednotlivých činností, obsahující časový údaj provozu každého stroje.
 - Ujeté kilometry výkonu – doklady související s plněním.
 - Originál a 1x kopie záznamu o zásahu za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, se všemi náležitostmi dle čl. X. této smlouvy.

Čl. X. Dispečerský deník

1. Dispečerský deník bude obsahovat:
 - a) Údaj o tom, v kolik hodin byl zahájen zásah – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas zahájení zásahu(zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK. Údaj o tom, kdy byl ukončen zásah.

- b) Uvedení, zda technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení denního (0-24 hodin) záznamu o ujetých km plužení a posypu na MK III. třídy a IV. třídy včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby posypového materiálu.
- c) Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdršňujícího posypového materiálu za daný měsíc, a to k poslednímu dni každého kalendářního měsíce.
- d) Aktuální počasí a teplotu v daném čase (např. prší, sněží, mrzne, taje) vč. údaje nasněžení v cm za každé 2 hodiny, přesný čas započetí spadu sněhu, spad sněhu v cm za den.
- e) Důvod zahájení zásahu (např. kontrola, stížnost, hlášení, apod.)
- f) Údaje o kontrole stavu MK (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné apod.) a uvedení údajů, které MK byly zkontrolovány, včetně uvedení zjištěného stavu (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné apod.) a přijatých opatření.
- g) Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na plužení a posypy komunikací) použitých při plnění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Záznamy budou obsahovat všechny potřebné údaje ke kontrole. Konkrétní záznamy z GPS zařízení se zhotovitel zavazuje předkládat objednateli za kalendářní měsíc, a to každý třetí pracovní den následujícího kalendářního měsíce. V případě porušení povinnosti dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

čl. XI. Záruky, vady

1. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění, nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis, který bude zaslán zhotoviteli. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdržený soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 60 minut od telefonické výzvy, popř. od odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, kdy byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatelem, není-li uvedeno jinak v ustanovení čl. VI.
2. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera zhotovitele k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatelem nejpozději do 1 hod., pokud není oprávněnou osobou objednatele ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení.
3. Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatele zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer zhotovitele, který bude provádět ZÚK.
4. V případě že, zhotovitel nedodrží lhůtu pro výjezd potřebné techniky a důsledkem tohoto na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.

5. V případě, že na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez zbytečného odkladu při zvláště závažném porušení povinnosti zhotovitele, kterými jsou zejména: opakované závažné porušování závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. VI. této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období od listopadu do března a dále při nezajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací dle písemných pokynů a požadavků objednatel a dle plánu ZÚK a v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

čl. XII. Finanční záruka

1. Zhotovitel poskytne před podpisem smlouvy objednateli záruku k zajištění peněžitých pohledávek objednatele v souladu se smlouvou o dílo ve výši nejméně 5% ceny díla/rok. Částka podle věty předchozí se zaokrouhuje na celé tisíce. Závazek poskytnout záruku bude zajištěn finanční zárukou dle § 2029 a násl. občanského zákoníku. Zhotovitel je povinen předložit objednateli finanční záruku poskytnutou pouze bankou provozující bankovní činnosti dle zákona o bankách. Nesplní-li zhotovitel povinnost o vystavení finanční záruky bankou, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.
2. Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí objednatele zaplacením jím požadované částky až do výše specifikované v předchozím odstavci, jestliže zhotovitel řádně a včas nesplní tyto své peněžité závazky vůči objednateli, ačkoliv byl k zaplacení písemně vyzván:
 - neuhradí objednateli smluvní pokutu
 - neuhradí vzniklou škodu, za niž nese podle smlouvy o dílo odpovědnost
3. Finanční záruka za provedení díla bude objednateli poskytnuta na dobu trvání smluvního vztahu. Finanční záruka zaniká uplynutím doby platnosti záruční listiny. Zhotovitel je povinen udržovat finanční záruku ve výši dle 1. odstavce tohoto článku v platnosti, až do dne splnění všech závazků zhotovitele založených smlouvou o dílo.
4. Objednatel bude oprávněn čerpat finanční záruku za provedení díla vždy v plném rozsahu podle obsahu záruční listiny. V případě čerpání této záruky je zhotovitel povinen poskytnout objednateli další finanční (bankovní) garanci tak, aby splnil povinnost udržovat finanční záruku ve výšiKč (doplní objednatel). Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy je účinné jeho doručením zhotoviteli. Záruční listina musí obsahovat ustanovení, že objednatel je oprávněn čerpat záruku ihned po předchozím písemném oznámení zhotoviteli, z jakého důvodu, event. v jaké výši záruku bude čerpat. Právo zhotovitele na odškodnění v případě, kdy následně po čerpání záruky prokáže, že objednatel čerpal záruku neoprávněně, tím není dotčeno.

čl. XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období.
3. Objednatel si vyhrazuje právo ukončit smluvní vztah okamžitou písemnou výpovědí bez výpovědní doby s účinností doručením. Smluvní vztah lze ukončit i písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu

Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

5. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah **vylučují použití těchto ustanovení: ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.**
7. Za zhotovitele je oprávněn jednat ve věcech:
 - technických:
 - realizačních:
 - smluvních:

Kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních:

Bc. Martin Bednář, starosta

Oprávněné osoby objednatele ve věcech technických:

PhDr. Daniel Jeřábek, vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a pověření zaměstnanci odboru dopravy a komunálních služeb.

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

8. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
10. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona číslo 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem. Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Přílohy:

- 1.) Plán ZÚK
- 2.) Ceník
- 3.) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele (zhotovitelů)
- 4.) Mapa lokality pro provádění zimní údržby

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: _____

Datum: _____

Místo: Ostrava-Hrabůvka

Místo: _____

Bc. Martin Bednář
Starosta

Dokument je opatřen elektronickým podpisem