



Vaše značka:

ze dne:

Č. j.: JIH/047213/21ODK/Kol VZ 47.21

Sp. zn.

všem dodavatelům

zveřejněním na profilu zadavatele

- zde -

Vyřizuje: Ing. Barbora Kolářová

Telefon: +420 599 430 258

Fax:

E-mail: barbora.kolarova@ovajih.cz

Datum: 27. května 2021

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka: **Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu v letech 2021/2024**

Zadavatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu
IČO: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání: nadlimitní veřejná zakázka na služby zadaná v otevřeném řízení dle § 25 v návaznosti na ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel poskytuje dle § 98 zákona vysvětlení zadávací dokumentace, případně související dokumenty, výše uvedené veřejné zakázky, a to:

<p>V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 3, bodě 9 pojem „zásah“, který je specifikován:</p> <p><i>„Provedení ZÚK v lokalitě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Zahrnuje nasazení potřebného množství techniky na komunikace III. a IV. třídy a pracovníků zhotovitele. Nutnost zásahu oznamuje dispečer prostřednictvím telefonátu a SMS zástupci objednatele ve věcech technických dle čl. XIII. odst. 7. Zástupce objednatele je oprávněn nejpozději do 15 minut od doručení výše uvedené SMS nebo po ukončení hovoru zhotoviteli oznámit (prostřednictvím hovoru či SMS), že provedení zásahu zakazuje. V případě, že objednatel nebude na hovor či SMS nijak do 15 minut reagovat, má se za to, že se zásahem souhlasí. Zhotovitel je povinen dokončit zásah nejpozději do 12 hodin od jeho zahájení. V případě, že zhotovitel zahájí zásah i přes zákaz objednatele, není objednatel povinen takto provedený zásah zaplatit. V případě, že po uplynutí 12 hodin od zahájení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami. V případě, že po dokončení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami.“</i></p> <p>K tomuto bodu máme následující dotazy:</p>

Dotaz č. 1	Dovolíme si požádat o přesné vysvětlení – specifikaci provedení ZÚK / 1 zásah – chápeme správně, že se tedy jedná o jedno ošetření komunikací plužením, případně posypem nebo chemickým posypem a plužením zároveň? Pokud se nejedná o jeden zásah, prosíme o přesnou specifikaci (počet ošetřených vozovek a chodníků včetně specifikace dle ulic, počty ošetřených zastávek, schodišť, ručních prací atd. včetně požadovaných m2 a jejich umístění), co má být za 12 hodin dokončeno s ohledem na souměřitelnost jednotlivých nabídek.
Odpověď č. 1	Zadavatel uvádí, že se jedná o ošetření komunikací vykazující, či na nich hrozí závady ve schůdnosti či sjízdnosti v rámci jednoho zásahu. Ošetření komunikací bude provedeno dle stavu ošetřené komunikace. Všechny v plánu ZÚK vymezené místní komunikace v lokalitě musí být v rámci jednoho zásahu jednou dány do souladu se zákonnými požadavky, požadavky relevantních vyhlášek, nařízení a Plánem ZÚK.
Dotaz č. 2	Jak má případný zhotovitel postupovat, pokud dokončí zásah – např. za 6 hod., jedenkrát ošetřil všechny komunikace a např. na 95 % komunikacích není zapotřebí realizovat zásah, ale pouze na části ploch a to pouze zmenšeným počtem strojů? Případně budou pouze prováděny ruční práce, např. úklid zastávek, přechodů, atd. další dvě hodiny?
Odpověď č. 2	Pokud zhotovitel 1x ošetřil celou lokalitu, je zásah dokončen. Zhotovitel by měl zapsat do deníku informaci o tom, že dokončil zásah a dále případně informovat objednatele o nutnosti vyhlášení dalšího zásahu. Zhotovitel má na dokončení zásahu časový limit max. 12 hodin. V případě, že zhotovitel dokončí zásah například za v dotazu uvedených 6 hodin, může být ihned po dokončení vyhlášen nový zásah (pokud to odůvodňují povětrnostní podmínky). Zásah není nutné provádět na plochách, které nevykazují, či na nich nehrozí závady ve schůdnosti či sjízdnosti.
Dotaz č. 3	Jak budou tyto práce zhotoviteli propláceny dle dotazu č. 2? I když nebude prováděn zásah v plném rozsahu, bude použita stejná hodinová sazba?
Odpověď č. 3	Bude proplacen jeden zásah ZÚK. Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Zhotoviteli je dán časový limit max. 12 hod na provedení zásahu, který případně může zrealizovat i rychleji.
Dotaz č. 4	Jakým způsobem bude ze strany objednatele řešena případná kontrola provedení zásahu?
Odpověď č. 4	Zadavatel sděluje, že kontrola zásahu bude řešena dle článku XI. Smlouvy.
Dotaz č. 5	Jako telefonický kontakt na referenta pro zimní údržbu je uvedené telefonní číslo 599 430 258, žádné další kontakty nejsou uvedeny, ani v článku XIII. odst. 7. Opravdu v souladu se smlouvou má případný zhotovitel zasílat SMS zprávy a kontaktovat zástupce objednatele prostřednictvím tohoto tel. čísla? V případě, že existuje jiné tel. číslo, poprosíme o doplnění do smlouvy z důvodu průkaznosti zasílání SMS a hovoru na správné telefonní číslo.
Odpověď č. 5	Aktuální telefonický kontakt na pověřeného referenta bude zhotoviteli předán před zahájením zimní sezóny příslušného roku.
Dotaz č. 6	Předmětem zimní údržby je zmírňování následku počasí na komunikacích. Jakým způsobem bude zadavatel – objednatel hradit náklady na požadavky opětovného zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na některých vytipovaných ulicích, míst plnění? Když tento zásah provede pouze jeden stroj nebo ruční pracovníci?

Odpověď č. 6	Bude vyhlášen a následně proplacen jeden zásah ZÚK.
	V zadávací dokumentaci, v plánu zimní údržby je na straně 9 uvedeno: <i>„Sjízdnost musí být obnovena na MK III. třídy nejpozději do 12 hodin a na MK IV. třídy do 12 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po zahájení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách.“</i> K této části ZD s ohledem na smlouvu máme následující dotazy:
Dotaz č. 7	Jelikož tato část ZD vychází z příslušných zákonných předpisů, měla by podle nás být nadřazená, případně v souladu se smlouvou a to včetně bodu 9 v článku 3. Rozumíme tomu správně?
Odpověď č. 7	Ne, v případě, kdy zhotovitel dokončí jeden zásah a trvají klimatické podmínky, které vyžadují pokračování v provádění zimní údržby, je zhotovitel povinen nahlásit objednateli nutnost zahájení dalšího zásahu s tím, že se bude postupovat dle čl. III odst. 9 smlouvy.
Dotaz č. 8	Předpokládáme, s ohledem na tři lokality a požadavek 3 strojů (MK III. tř.), že má být v každé lokalitě nasazen vždy minimálně 1 stroj? Nebo je to objednateli jedno a zhotovitel může na některé lokality dojet např. až po 8-10 hodinách?
Odpověď č. 8	Zadavatel upřesňuje, že předmětem veřejné zakázky je jedna lokalita, která obsahuje městské části Zábřeh - Pískové doly, Hrabůvka, Dubina. V rámci této lokality zadavatel požaduje min. počet techniky potřebné k výjezdu 3 kusy vozidla či stroje na MK III. třídy a zároveň 6 kusů vozidla či stroje na MK IV. třídy.
Dotaz č. 9	V případě, že zhotovitel by měl začít ve všech třech lokalitách najednou, jak má postupovat dokončí-li jednotlivé stroje práce postupně a ukončí svou činnost např. 1 stroj po 4 hodinách, 2 stroj po 6 hodinách a 3 stroj po 7 hodinách a stále sněží? Z našeho pohledu nebude dokončen zásah, a tudíž nemůžeme pokračovat v dalším – novém zásahu na dříve dokončených lokalitách? Zároveň pak ale nesplníme zákonný požadavek na nepřetržitou činnost při zmírňování závad ve sjízdnosti, potažmo schůdnosti. Prosíme odpověď uvést v podrobnostech nezbytných i pro řádné ocenění výkazu – výměr s ohledem na souměřitelnost jednotlivých nabídek.
Odpověď č. 9	Zadavatel upřesňuje, že předmětem veřejné zakázky je jedna lokalita, která obsahuje městské části Zábřeh - Pískové doly, Hrabůvka, Dubina. Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Zhotoviteli je dán časový limit max. 12 hod na provedení zásahu.
Dotaz č. 10	Jak má zhotovitel postupovat, dokončí-li kompletně údržbu na MK III. třídy a na MK IV. třídy bude stále probíhat? Z našeho pohledu opět nebude dokončen zásah a zhotovitel tudíž nemůže zahájit další - nový zásah na MK III. třídy. Zároveň pak ale nesplníme zákonný požadavek na nepřetržitou činnost při zmírňování závad ve sjízdnosti, potažmo schůdnosti. Prosíme odpověď uvést v podrobnostech nezbytných i pro řádné ocenění výkazu – výměr s ohledem na souměřitelnost jednotlivých nabídek.
Odpověď č. 10	Zhotovitel je dle smlouvy povinen dokončit celý zásah před vyhlášením nového zásahu.
Dotaz č. 11	S ohledem na časové ustanovení v plánu zimní údržby na straně 9 „Sjízdnost, schůdnost musí být obnovena do 12 hodin po spadu sněhu (po ukončení sněžení !!!), ale časový požadavek pro dokončení zásahu je 12 hodin od zahájení zásahu . Nejedná se o chybu?

Odpověď č. 11	Nejedná se o chybu. Zásah je ve smyslu smlouvy koncipován jako jednotka pro ocenění a jako časová jednotka. V případě, že dojde ke spadu sněhu, který bude trvat déle, než 12 hodin, může být hned po dokončení zásahu zahájen další, nový zásah.
Dotaz č. 12	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 3, bodě 13 – plán ZÚK. Bude tento dokument obsahově a rozsahem požadavků na zhotovitele po celou dobu plnění smlouvy stejný, tak aby uchazeč mohl na základě těchto požadavků ocenit řádně výkaz výměr – ceník?
Odpověď č. 12	Zadavatel nepředpokládá změny v Plánu ZÚK. Dle článku III. bodu 12 smlouvy je upřesněn přípustný % rozsah změn místních komunikací III. a IV. třídy.
Dotaz č. 13	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 3, bodě 15 – Dispečerská služba zhotovitele. Prosíme o přesnou specifikaci rozsahu tohoto požadavku, který má být plněn nepřetržitě. Dovolujeme si tedy požádat o přesný počet dispečerů, kteří mají být přítomni na pracovišti – stačí jeden, nebo musí být vždy dva? Kolik pracovníků pro obsluhu strojů a kolik pracovníků pro ruční práce a zásobování má být vždy přítomno na pracovišti, případně v pracovní pohotovosti? Prosíme odpověď uvést v podrobnostech nezbytných i pro řádné ocenění výkazu – výměr s ohledem na souměřitelnost jednotlivých nabídek.
Odpověď č. 13	Nastavení pracovních postupů při zajišťování dispečerské služby, tedy i stanovení počtu dispečerů, je plně v kompetenci zhotovitele. Zhotovitel je limitován pouze maximální cenou, jež je zadavatel ochoten za službu uhradit. Pohotovosti pracovníků nejsou předmětem dispečerské služby, jak vyplývá z Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 24. 5. 2021.
Dotaz č. 14	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 3, bodě 19 – údržba přístupu: Prosíme o přesnou specifikaci, které přístupy má zadavatel na mysli. Mapové podklady a plán zimní údržby neobsahuje přesnou identifikaci všech přístupů.
Odpověď č. 14	Jedná se o veřejně dostupnou informaci, mimo jiné dostupnou např. na stránkách https://www.ostrava.cz/cs/urad/magistrat/odborny-magistratu/skolstvi-a-sportu/seznam-skol-a-skolskych-zarizeni
Dotaz č. 15	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 4, bodě 1 <i>Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK.</i> Opět prosíme o přesnou specifikaci, které přístupy a především vjezdy a zásobovací rampy má zadavatel na mysli.
Odpověď č. 15	Pokud nejsou vjezdy a zásobovací rampy uvedeny v Plánu zimní údržby, nespádají do zimní údržby komunikací.
Dotaz č. 16	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 4, bodě 6 <i>Nákup zdršňujícího (inertního) posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.</i> Dovolujeme si požádat o upřesnění, jaké množství máme nakoupit, uskladnit. Prosíme odpověď uvést v podrobnostech nezbytných i pro řádné ocenění výkazu – výměr s ohledem na souměřitelnost jednotlivých nabídek.
Odpověď č. 16	Zhotovitel má mít zajištěno takové množství soli a inertního posypového materiálu, aby byl schopen po celé zimní období ošetřovat komunikace, na kterých se provádí zásah ZÚK.

	<p>V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 5, bodě 2 <i>Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítáním ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. 2021, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byt i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.</i></p> <p>K tomuto bodu máme následující dotazy:</p>
Dotaz č. 17	Rozumíme oprávněnému požadavku na zajištění on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS – předpokládáme, že stačí sdělit systém a přihlašovací údaje a heslo?
Odpověď č. 17	Zadavatel sděluje, že pro potřeby kontroly on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zapotřebí, aby zhotovitel sdělil systém, přihlašovací údaje a heslo a zároveň, aby tento systém byl již v termínu 15. 10. 2021 on-line a funkční.
Dotaz č. 18	Dovolujeme si požádat o upřesnění, co má zadavatel na mysli tímto ustanovením: „ <i>V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byt i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.</i> “ ?
Odpověď č. 18	V případě, kdy nebude možné vstoupit do on-line přístupu k datům monitorovacího systému v rozsahu do 24 hodin, bude zhotovitel povinen zaplatit pokutu ve výši 1000,- Kč. Za každých dalších započatých 24, kdy nebude možné vstoupit do on-line přístupu k datům monitorovacího systému je zhotovitel povinen zaplatit pokutu ve výši 1000,- Kč.
Dotaz č. 19	K dotazu č. 2 pochopíme, pokud bychom nedopatřením nebo bychom úmyslně změnili heslo a tak neumožnili on-line přístup, ale nerozumíme přesně pojmu nefunkčnosti – ponese odpovědnost např. za poruchu Vašeho PC, připojení dodávky el. energie, výpadek příjmu ze satelitu, poruchy mobilní sítě atd.? Prosím o přesnou odpověď k jednotlivým částem dotazů.
Odpověď č. 19	Zhotovitel neponese odpovědnost za vady na straně objednatele.
Dotaz č. 20	V případě, že zadavatel bude trvat na odpovědnosti dle dotazu č. 2, neměl by být dodavatelem zimní údržby pro Ostravu-Jih i poskytovatelem GPS systému, případně subdodavatelem? Protože jinak nelze dostat tomuto dle našeho názoru zcela neoprávněnému požadavku. Běžná realizační firma v této oblasti (poskytování zimní údržby) nedokáže sankcionovat výpadek mobilního signálu – dat, případně GPS systému a proto si zdvořile dovolujeme požádat o úpravu této části ZD.
Odpověď č. 20	Smyslem uvedené sankce je motivovat zhotovitele k tomu, aby byl on-line přístup k datům monitorovacího systému funkční v jakémkoli okamžiku. V případě, kdy systém funkční nebude, má být zhotovitel motivován k tomu, aby jej co nejdříve zprovoznil. Pokud zhotovitel prokáže, že nefunkčnost výlučně způsobila třetí osoba, může objednatel požádat o prominutí sankce.

	<p>V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 5, bodě 3 <i>„Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen kontinuálně komplexně vyhodnocovat aktuální situaci. V případě, že shledá nutnost provést zásah, je povinen neprodleně o nutnosti zásahu telefonicky (hovor a SMS) informovat objednatele a vyčkat na jeho reakci. Dispečer je povinen písemně vést dispečerský deník dle platných a účinných předpisů a v souladu s čl. X. Dispečerský deník, je povinen dbát na přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích s ohledem na pokyny objednatele, klimatické podmínky a stav MK, operativně reagovat na pokyny objednatele a konzultovat zamýšlený zásah s objednatelem. Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.“</i> K tomuto bodu máme následující dotazy:</p>
Dotaz č. 21	Pokud dispečer provádí kontrolu v terénu – co 3-6 hodin, musí být další dispečer na pracovišti?
Odpověď č. 21	Dispečer je povinen kontinuálně komplexně vyhodnocovat aktuální situaci a v rozmezí 3-6 hodin kontrolovat stav MK III. a MK IV. třídy. Zadavatel ponechá na zhotoviteli, jakým způsobem zajistí dispečerskou činnost.
Dotaz č. 22	Prosíme o vysvětlení pojmu <i>„přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti...“</i> Rozumíme, že dispečer má nasadit potřebné množství techniky a lidských zdrojů, aby byl zásah dokončen co nejdříve a v požadované kvalitě?
Odpověď č. 22	Dispečer má nasadit takové množství techniky, aby byl zásah zimní údržby dokončen nejpozději do 12 hod od zahájení zásahu.
	<p>V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 6, bodě 3 <i>Pokud nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.</i> K tomuto bodu máme následující dotazy:</p>
Dotaz č. 23	Dovolujeme si požádat o upřesnění, který časový limit má zadavatel na mysli? Zda limit pro zásah nebo pro ukončení po spadu sněhu.
Odpověď č. 23	Zadavatel upřesňuje, že se jedná o limit 12 hodin od zahájení zásahu.
Dotaz č. 24	Pokud má zadavatel na mysli limit po ukončení spadu sněhu, dovolujeme si upozornit, že zde musí být řádná součinnost zadavatele – objednatele a v návaznosti na předchozí dotazy, se domníváme, že v této smluvní úpravě nelze řádně postupovat – provádět plnění s těmito limity a proto si dovolujeme požádat, upravit příslušné ustanovení ZD se zákonnými předpisy.
Odpověď č. 24	Viz odpověď č. 23

	<p>V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je uveden v článku 11, bodě 5 <i>„V případě, že na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.“</i> K tomuto bodu máme následující dotaz:</p>
Dotaz č. 25	<p>Dovolujeme si požádat o vypuštění, případně úpravu tohoto článku, protože není přesně definován pojem „nedostatečné údržby místních komunikací“ a dle odborného názoru uchazeče i při řádném plnění smluvních podmínek dle ZD nebude prováděná dostatečná údržba místních komunikací!!! Požadujeme proto úpravu tohoto článku, ze kterého bude jasně vyplývat, že zhotovitel je odpovědný pouze za škody způsobené plněním v rozporu se smlouvou.</p>
Odpověď č. 25	<p>Zadavatel upravuje přílohu č. 1 zadávací dokumentace (smlouvu) v čl. XI bod 5 takto: 5. V případě, že na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku plnění zhotovitele v rozporu se smlouvou, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.</p>
	<p>V zadávací dokumentaci, v plánu zimní údržby je na straně 8 a 10 je uvedeno: <i>„Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", "Savarin", "JG centrum", "Albert Dubina", "Ural" apod. se neprohrnují v plné šíři, ale pouze na šířku 1m.“</i> <i>„Údržba chodníků bude provedena dle povětrnostních podmínek solením, plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v šíři 1 metru chodníku. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrovnán na stranu směrem od domu.“</i> K tomuto bodu máme následující dotazy:</p>
Dotaz č. 26	<p>Nejedná se o překlep nebo chybu? V předchozích obdobích se ošetření chodníků provádělo pokud možno v plné šíři chodníků, u chodníků nad 2,5 šířky min. 1,8 m a veřejná prostranství na šířku 3 m?</p>
Odpověď č. 26	<p>V návaznosti na dotaz poskytuje zadavatel nové znění přílohy č. 1 závazného návrhu smlouvy.</p>
Dotaz č. 27	<p>Pokud se nejedná o chybu a zadavatel opravdu požaduje udržovat chodníky plužením a posypem pouze v šíři 1 m je si vědom, že postupuje v rozporu s příslušnými právními předpisy včetně vyhlášky Statutárního města Ostravy? Prosíme proto o úpravu této části ZD.</p>
Odpověď č. 27	<p>V návaznosti na dotaz poskytuje zadavatel nové znění přílohy č. 1 závazného návrhu smlouvy.</p>
Dotaz č. 28	<p>Dovolujeme si upozornit, že při šířce údržby pouze 1m může dojít při intenzivním sněžení k výraznému zúžení průjezdového profilu a následné nemožnosti využití pracovního stroje a vzniku kalamitní situace!!! Proto se vždy komunikace, vozovky, chodníky v rámci plužení rozšiřují!!!</p>
Odpověď č. 28	<p>Zhotovitel má povinnost zajistit ošetření komunikací v požadovaném rozsahu.</p>

Dotaz č. 29	V zadávací dokumentaci, v plánu zimní údržby je na straně 10 uvedeno: „U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.“ Prosíme o přesnou specifikaci, které bezbariérové domy má zadavatel na mysli. Mapové podklady a plán zimní údržby neobsahuje přesnou identifikaci bezbariérových domů.																																																																		
Odpověď č. 29	Přesná specifikace je uvedena v Plánu zimní údržby na str. 6.																																																																		
	V zadávací dokumentaci, ve smlouvě o dílo je příloha č. 2 – ceník																																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Položka číslo</th> <th>Ošetření komunikací 1 zásah ZÚK</th> <th>měrná jednotka (mj.)</th> <th>počet mj. za 1 zásah</th> <th>sazba za mj. bez DPH (Kč)</th> <th>cena celkem bez DPH za 1 zásah (Kč)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>plužení komunikací *1</td> <td>hod</td> <td>12,00</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>chemický posyp komunikací *1</td> <td>hod</td> <td>12,00</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>chemický posyp a plužení komunikací *1</td> <td>hod</td> <td>12,00</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="6">-</td> </tr> <tr> <th>Položka číslo</th> <th>Dispečerská služba</th> <th>měrná jednotka (mj.)</th> <th>počet mj. za 1 den</th> <th>sazba za mj. bez DPH (Kč)</th> <th>cena celkem bez DPH za 1 den (Kč)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>dispečerská služba včetně provozu dispečerského vozidla *2</td> <td>hod</td> <td>24,00</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td colspan="6">-</td> </tr> </tbody> </table>						Položka číslo	Ošetření komunikací 1 zásah ZÚK	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 zásah	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 zásah (Kč)	1	plužení komunikací *1	hod	12,00		-	2	chemický posyp komunikací *1	hod	12,00		-	3	chemický posyp a plužení komunikací *1	hod	12,00		-						Kč		-						Položka číslo	Dispečerská služba	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 den	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 den (Kč)	4	dispečerská služba včetně provozu dispečerského vozidla *2	hod	24,00		-						Kč	-					
Položka číslo	Ošetření komunikací 1 zásah ZÚK	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 zásah	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 zásah (Kč)																																																														
1	plužení komunikací *1	hod	12,00		-																																																														
2	chemický posyp komunikací *1	hod	12,00		-																																																														
3	chemický posyp a plužení komunikací *1	hod	12,00		-																																																														
					Kč																																																														
	-																																																																		
Položka číslo	Dispečerská služba	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 den	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 den (Kč)																																																														
4	dispečerská služba včetně provozu dispečerského vozidla *2	hod	24,00		-																																																														
					Kč																																																														
-																																																																			
Dotaz č. 30	Kolik strojů – mechanismů, pracovníků pro ruční ošetření má uchazeč zahrnout do položky č. 1 za 1 měrnou jednotku?																																																																		
Odpověď č. 30	Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Minimální počet použitých strojů/vozidel je 3 kusy na MK III. třídy a zároveň 6 kusů na MK IV. třídy. Počet nasazených dalších strojů/vozidel a pracovníků pro ruční ošetření si určí uchazeč dle svého kvalifikovaného odhadu a technických a personálních možností.																																																																		
Dotaz č. 31	Kolik strojů – mechanismů, pracovníků pro ruční ošetření, kolik kg posypové soli, případně inertního materiálu má uchazeč zahrnout do položky č. 2 a 3 za 1 měrnou jednotku?																																																																		
Odpověď č. 31	Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Minimální počet použitých strojů/vozidel je 3 kusy na MK III. třídy a zároveň 6 kusů na MK IV. třídy. Počet nasazených dalších strojů/vozidel a pracovníků pro ruční ošetření si určí uchazeč dle svého kvalifikovaného odhadu a technických a personálních možností. Množství posypového materiálu si určí uchazeč dle odpovědi č. 33.																																																																		

Dotaz č. 32	V případě, že by snad zadavatel chtěl ponechat počet strojů na uchazeči, jakým způsobem v tomto případě zajistí souměřitelnost jednotlivých nabídek ? Dle našeho právního názoru nelze posuzovat hodinu např. se 6 stroji, jako hodinu s 10 stroji.
Odpověď č. 32	Způsob hodnocení nabídek je zadavatelem stanoven a popsán v čl. I bodě 6. Zadávací dokumentace. Základní jednotkou zajišťující souměřitelnost nabídek je cena celkem za 1 zásah (v Kč bez DPH).
Dotaz č. 33	Jakým způsobem má uchazeč převést jednotky hmotnosti posypových materiálů na jednotky času ?
Odpověď č. 33	Dodavatel má k dispozici délky a požadované šíře údržby komunikací, které jsou součástí Přílohy č. 1 návrhu Smlouvy. Rovněž má možnost prohlídky místa plnění veřejné zakázky. Dodavatel musí vyhodnotit, jakou technikou disponuje a jak velkou plochu je schopen ošetřit za hodinu. Množství posypového materiálu použitého na danou plochu lze odvodit dle vyhlášky č.104/1997 Sb. na kterou rovněž odkazuje Příloha č. 1 návrhu Smlouvy.
Dotaz č. 34	Součástí položky 1, 2, 3 má být i ruční ošetření komunikací, zastávek, přechodů atd., tyto činnosti na některých lokalitách trvají i delší dobu než práce jednotlivých strojů, jakým způsobem má uchazeč oznamovat ukončení těchto prací ve vztahu k fakturaci?
Odpověď č. 34	Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Zhotoviteli je dán časový limit max. 12 hod na provedení zásahu, který případně může zrealizovat i rychleji. Zásah se má za ukončený po ukončení všech prací v lokalitě. V Dispečerském deníku bude vždy zaznamenán údaj o zahájení zásahu a také o ukončení zásahu. Konec zásahu oznámí zhotovitel prostřednictvím SMS zprávy pověřenému pracovníkovi ODK.
Dotaz č. 35	Chápeme správně, že objednatel proplatí pouze odpracované hodiny? Např. dokončí-li zhotovitel za 10 hodin, proplatí mu pouze těchto 10 hodin a 2 hodiny, které nepracoval ze lhůty pro realizaci, mu neproplatí?
Odpověď č. 35	Zadavatel uvádí, že oceňovaná jednotka v ceníku je jeden zásah . Zhotoviteli je dán časový limit max. 12 hod na provedení zásahu, který případně může zrealizovat i rychleji. Zadavatel tedy proplatí jeden zásah.
Dotaz č. 36	Chápeme správně, že pokud zhotovitel dokončí ošetření komunikací dříve, např. za 6 hodin dostane zapláceno méně, než kdyby dokončil ošetření komunikací za 12 hodin?
Odpověď č. 36	Viz odpověď č. 35
Dotaz č. 37	Pokud objednatel odpověděl na předchozí dotazy (č. 6 a č. 7) kladně, jakým způsobem zajistí správné vyhodnocení veřejné soutěže - souměřitelnost nabídek ? Když uchazeč, který díky vyšší hodinové sazbě vlivem kvalitnějších mechanismů, potažmo větším počtem strojů od první hodiny nasazení nabídne tedy vyšší hodinovou sazbu, ale kratší dobu plnění?
Odpověď č. 37	Na předchozí dotazy nebylo odpovězeno kladně.
Dotaz č. 38	S ohledem na požadavky na dispečerskou službu plynoucí ze smlouvy si dovoluujeme upozornit, že maximální a nejvyšší přístupná cena 500,-Kč bez DPH/hod. nezahrnuje dle našeho právního názoru veškeré zákonné náklady na zaměstnance a požadované náklady (vozidlo, PHM, PC, tel., pronájem – místnost, atd.) a proto prosíme o její úpravu.

Odpověď č. 38	Při stanovení maximální a nejvýše přípustné hodinové sazby 500 Kč bez DPH/hod. zadavatel vycházel z aktuálního nařízení vlády č. 487/2020 Sb. ve vztahu ke stanovení výše minimální mzdy a zohlednil příslušnou skupinu prací i vývoj minimální mzdy v rozhodném období pro plnění veřejné zakázky, dále započel provoz vozidla (amortizace, zákonné pojištění, náklady na pohonné hmoty), náklad na provoz telefonního a internetového připojení (neomezeně), amortizaci technického vybavení nezbytného pro výkon administrativní činnosti (včetně spotřeby energie), přičetl poměrnou část za pronájem nebytových prostor, to vše kalkulováno na min. dvě osoby při započtení přiměřeného zisku zhotovitele. Zadavatel na své kalkulaci trvá.
Dotaz č. 39	V případě, že zadavatel odmítne navýšit maximální hodnotu za dispečerskou službu, prosíme o stanovení rozpisu, jak k uvedené částce 500,-Kč došel, když v předchozím období za stejné lokality činila částka 3x300,-Kč za uvedené lokality. Nelze argumentovat pouze tím, že úspora je pouze v menším počtu dispečerů.
Odpověď č. 39	Zadavatel vychází z podrobné a aktuální kalkulace předpokládaných nákladů (viz. Odpověď č. 38) a dále z vlastních zkušeností let minulých a bezprostředně předcházejících zahájení tohoto zadávacího řízení (zadavatel má na mysli jednotkové nabídkové ceny účastníků obdobných zadávacích řízení).
Dotaz č. 40	Jakým způsobem bude zadavatel – objednatel postupovat pokud bude po dobu časového plnění zásahu docházet ke změně počtu strojů a pracovníků?
Odpověď č. 40	Viz odpověď č. 34 a 35

V návaznosti na shora uvedenou změnu zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci, zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a dále dle § 98 odst. 4 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění vysvětlení 3 pracovní dny, celkově tedy do 14. 6. 2021 do 10:00 hod. a poskytuje novou časovou specifikaci, a to:

3. Časová specifikace		
Lhůta pro:	Od:	Do:
- prohlídka místa plnění	S ohledem na předmět plnění této veřejné zakázky se nekoná.	
- podání žádosti o písemné vysvětlení ZD	---	1. 6. 2021, 23:59 hod.
- uveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace	---	4. 6. 2021, 23:59 hod.
- podání nabídek	---	14. 6. 2021, 10:00 hod.
- předpokládanou dobu plnění	11/2021 – 03/2024	
- zadávací lhůtu	150 kalendářních dnů	

Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace a zároveň nové znění Návrhu smlouvy, včetně Přílohy č. 1 závazného návrhu smlouvy – Plán zimní údržby, jež tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je pro zpracování nabídky závazné.

Přílohy:

- Návrh smlouvy
- Příloha č. 1 závazného návrhu smlouvy - Plán zimní údržby

PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

Dokument je opatřen elektronickým podpisem.