



Vaše značka:

ze dne:

Č. j.: JIH/048094/21ODK/Kol VZ 47.21

Sp. zn.

všem dodavatelům

zveřejněním na profilu zadavatele

- zde -

Vyřizuje: Ing. Barbora Kolářová

Telefon: +420 599 430 258

Fax:

E-mail: barbora.kolarova@ovajih.cz

Datum: 31. května 2021

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Veřejná zakázka: **Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu v letech 2021/2024**

Zadavatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu
IČO: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání: nadlimitní veřejná zakázka na služby zadaná v otevřeném řízení dle § 25 v návaznosti na ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel poskytuje dle § 98 zákona vysvětlení zadávací dokumentace, případně související dokumenty, výše uvedené veřejné zakázky, a to:

	Dispečerská služba, náklady na hotovost pracovníků Zadavatel ve Vysvětlení ve své odpovědi č. 1 upřesňuje, že Dispečerská služba zhotovitele neobsahuje náklady na držení hotovosti pracovníků pro provedení zásahu ZÚ.
Dotaz č. 1	Která položka z položka z ceníku prací (Příloha č. 2 návrhu Smlouvy) má náklady na držení hotovosti obsahovat?
Odpověď č. 1	Náklady na držení pohotovosti si uchazeč promítne do položky č. 1, 2, 3 Přílohy č. 2 návrhu Smlouvy - Ceníku.
Dotaz č. 2	Pokud by položky č. 1-3 ceníku prací měly obsahovat náklady na držení hotovosti, pak v jaké výši? Zadavatel ve vysvětlení v odpovědi č. 2 uvádí, že oceňovanou jednotkou v ceníku je jeden zásah. Dále uvádí, že nebude sdělovat podrobnosti k zásahům za celé zimní období (viz odpověď č. 4 Vysvětlení), protože tento údaj považuje dle jeho slov za bezpředmětný. Jakým způsobem tedy má uchazeč započítat náklady na držení hotovosti pracovníků, když jednotkou ceníku je jeden zásah, aniž by bylo zadavatelem sděleno jaký je průměrný počet zásahů např. za měsíc, či za celé zimní období?
Odpověď č. 2	Způsob, jakým zahrne uchazeč pohotovost pracovníků do ceníku, je ponechána na jeho profesní zkušenosti, podložené příslušnými referencemi.

	<p>Jednotky ceníku prací, ocenění činností v ZÚ</p> <p>Zadavatel ve Vysvětlení v odpovědi č. 2 1. části uvádí, že jednotkou je jeden zásah, byť v ceníku je jednotka Kč/hod s počtem jednotek 12. Zároveň uvádí: „Zhotovitel není nucen „natahovat“ činnost na maximum, je mu dán časový limit max. 12 hod na provedení zásahu, který může zrealizovat i rychleji.“</p>
Dotaz č. 3	Znamená vyjádření zadavatele, že mj. je 1 zásah a tedy do ceníku prací je nutné uvést Kč/1 zásah (i když je v ceníku prací uvedena mj. hod)? Chápeme zadavatele správně?
Odpověď č. 3	Ano. Zadavatel uvádí, že měrná jednotka je 1 zásah. Ve sloupci č. 3 Ceníku se bude oceňovat 1/12 zásahu. A ve sloupci č. 4 Ceníku pak bude promítnuta cena celkem bez DPH za 1 zásah . Jak již bylo uvedeno ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, jednotka Kč/hod je zde uvedena pro případ, kdy vlivem změny klimatických podmínek, nastane nutnost změny způsobu ošetření komunikací v průběhu zásahu.
Dotaz č. 4	Pokud bude zadavatel požadovat jen např. dočištění autobusových zastávek, případně přechodů tak vzhledem k tomu, že v ceníku prací je uveden Kč/1 zásah, případně Kč/hod maximálně s rozdělením na pluzení, chemický posyp, chemický posyp a pluzení, bude zhotovitel vykazovat zhotoviteli vždy plnou položku 1-3 z ceníku prací? Upozorňujeme zadavatele, že jinou položku ceník prací v ZD nenabízí a máme za to, že takto oceněné dočištění bude pro zadavatele zbytečně finančně náročné. K výše uvedeným pracím nemusí vyjíždět všechna technika jako při plném zásahu.
Odpověď č. 4	Dočištění autobusových zastávek, případně přechodů, bude vedeno jako 1 zásah. Zhotovitel je povinen zastávky i další předmět úklidu uklidit tak, aby, pokud se nezmění klimatické podmínky, nebylo dočištění nutné.
Dotaz č. 5	Smlouva v čl. III. obsahuje mj. položku č. 18 Operativní ošetření. Pokud bude prováděna tato položka pro objednatele, bude zhotovitelem fakturována opět jako jeden zásah, tedy v Kč/1 zásah dle ceníku prací? Situace je obdobou případu popsáno v otázce č. 4.
Odpověď č. 5	Operativní ošetření bude vedeno jako 1 zásah. Zhotovitel je povinen komunikace i další předmět úklidu uklidit tak, aby, pokud se nezmění klimatické podmínky, nebylo dočištění nutné.
	<p>Celková cena, hodnocení</p> <p>Vzhledem k odpovědím zadavatele ve Vysvětlení, které z našeho pohledu v některých ohledech orientaci v ZD spíše znesnadnilo, než vysvětlilo, žádáme zadavatele opětovně o doplnění ZD alespoň o tyto údaje:</p>
Dotaz č. 6	Žádáme zadavatele o doplnění těchto údajů do ZD: <ul style="list-style-type: none"> a. četnost výjezdů za celé zimní období (1.11. – 31.3.) v členění dle položek ceníku 1-3 (Příloha č. 2 Návrhu smlouvy), b. množství a typ použitého posypového materiálu za celé zimní období (1.11. – 31.3.) v členění v souladu se ZD tedy sůl a zdrsňující posypový materiál, c. průměrná doba trvání výjezdu v hodinách.
Odpověď č. 6	Trváme na odpovědi č. 4 ve Vysvětlení zadávací dokumentace č.1. <ul style="list-style-type: none"> a) Uchazeč se svým dotazem snaží zjistit, kolik výjezdů bude nutných v zimním období 2021/2022 a 2022/2023. Dotaz uchazeče směřuje k tomu, aby mu zadavatel uvedl, jaké bude ve zmíněných zimních obdobích počasí. Každá svéprávná osoba má povědomí o tom, že současná meteorologická věda je schopná předpovídat počasí na období maximálně cca pěti dnů dopředu. Na

	<p>dotaz uchazeče tak není, s ohledem na současný stav vědeckého poznání, možné správně odpovědět. Uchazeč dlouhodobě poskytuje zimní údržbu a musí mu být jasné, že na obdobnou otázku mu není schopen odpovědět žádný zadavatel v ČR ani ve světě.</p> <p>b) Odpověď na dotaz uvedený v písmenu b) je přímo odvislá od toho, jaké bude v průběhu výše uvedených zimních období počasí. Zadavatel odkazuje k odpovědi uvedené pod písmenem a).</p> <p>c) Zadavatel má za to, že průměrná doba výjezdu bude mezi 1 až 12 hodinami, konkrétní čas jednotlivých výjezdů bude vždy ovlivněn tím, jaké bude v průběhu výše specifikovaných zimních období počasí.</p>
--	---

Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace je pro zpracování nabídky závazné.

PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

Dokument je opatřen elektronickým podpisem.