

Číslo smlouvy: S/0835/2021/ODK
Číslo veřejné zakázky: 47.21
Identifikátor veřejné zakázky: P21V00000242

Smlouva o zajištění Zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu v letech 2021-2024 (dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

Statutární město Ostrava,
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

Příjemce:
Městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, Ostrava-Hrabůvka, PSČ 700 30
zastoupený Bc. Martinem Bednářem, starostou

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: XXXXXXXXXX

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: XXXXXXXXXX
Č. účtu: XXXXXXXXXX
KS:
VS:

dále jen „objednatel“

a

Název VYKRUT zahradní služby a.s.
sídlo Pavlovova 3048/40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
Zastoupený XXXXXXXXXX statutárním ředitelem

IČ: 03921921
DIČ: CZ03921921
Peněžní ústav: XXXXXXXXXX

Č. účtu: XXXXXXXXXX
KS:
VS:

Spisová značka:
OR vedeném u KS Ostrava oddíl B, vložka 10682

dále jen „zhotovitel“

Obsah smlouvy

čl. I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodu této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih 4745/RMOB-JIH/1822/82 ze dne 15. 07.2021.

čl. II. Účel smlouvy

1. Zajištění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚK“) vč. zajištění posypových materiálů (soli, inertního posypového materiálu), v dané lokalitě - ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na vymezených místních komunikacích III. a IV. třídy specifikovaných v příloze číslo 4 této smlouvy vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

čl. III. Základní pojmy

1. **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.
2. **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy.
3. **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního nářadí, motorové nebo ruční frézy.
4. **Posypový materiál** – sůl, zdrsňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.
5. **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití soli ve vyhláске ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
6. **Zdrsňující (inertní) posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřipustné překročit tuto mez.
7. **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.
8. **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.
9. **Zásah** – provedení ZÚK v lokalitě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Zahrnuje nasazení potřebného množství techniky na komunikace III. a IV. třídy a pracovníků zhotovitele. Nutnost zásahu oznamuje dispečer prostřednictvím telefonátu a SMS zástupci objednatele ve věcech technických dle čl. XIII. odst. 7. Zástupce objednatele je oprávněn nejpozději do 15 minut od doručení výše uvedené SMS nebo po ukončení hovoru zhotoviteli oznámit (prostřednictvím hovoru či SMS), že provedení zásahu zakazuje. V případě, že objednatel nebude na hovor či SMS nijak do 15 minut reagovat, má se za to, že se zásahem souhlasí. Zhotovitel je povinen dokončit zásah nejpozději do 12 hodin od jeho zahájení. V případě, že zhotovitel zahájí zásah i přes zákaz objednatele, není objednatel povinen takto provedený zásah zaplatit.

V případě, že po uplynutí 12 hodin od zahájení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami. V případě, že po dokončení zásahu stále trvá nutnost provádět ZÚK, musí být zahájen nový zásah v souladu s výše nastavenými podmínkami.

10. **Enormní (intenzivní) spad sněhu** – silný, nepřetržitý přívál sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem nebo přívalem mokrého těžkého sněhu.
11. **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhlašuje kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.
12. **Lokalita** – místo plnění smlouvy. Zhotovitel bere na vědomí, že rozsah místních komunikací III. a IV. třídy lokality se může změnit o +/- 1% bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
13. **Plán ZÚK** – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK místních komunikací je nedílnou součástí této smlouvy. V roce 2021 bude plán ZÚK předán zhotoviteli prvního dne účinnosti smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně.
14. **Dispečer** - pracovník zhotovitele, zabezpečující zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací.
15. **Dispečerská služba zhotovitele** – nepřetržitá služba, kterou zajišťuje zhotovitel.
16. **Dispečerský deník** – vede zhotovitel nepřetržitě v období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku v souladu s čl. X. této smlouvy.
17. **Řádná údržba** – dodržení technologie posypu, odklizení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.
18. **Operativní ošetření** - posyp místních komunikací III. a IV. třídy při akutním riziku vzniku ledovky:
 - uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
 - uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.
19. **Údržba přístupů** – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.
20. **Místní komunikace (dále jen „MK“)** – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.
21. **ODK** – Odbor dopravy a komunálních služeb.

čl. IV. Předmět smlouvy

1. Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK.
2. Zajištění schůdnosti všech MK IV. třídy, uvedených v plánu ZÚK.
3. Operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky, náledí.
4. V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhrnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
5. Zajištění nepřetržité dispečerské služby, vedení dispečerského deníku dle platných předpisů dle časové posloupnosti v souladu s čl. X. této smlouvy.
6. Nákup zdršňujícího (inertního) posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.

čl. V. Povinnosti zhotovitele

1. Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Za porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu 1.000,- Kč denně za každé vozidlo nevybavené monitorovacím GPS.
2. Zhotovitel je povinen na své náklady zřídít objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započátkem ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. 2021, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý byť i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.
3. Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen kontinuálně komplexně vyhodnocovat aktuální situaci. V případě, že shledá nutnost provést zásah, je povinen neprodleně o nutnosti zásahu telefonicky (hovor a SMS) informovat objednatele a vyčkat na jeho reakci. Dispečer je povinen písemně vést dispečerský deník dle platných a účinných předpisů a v souladu s čl. X. Dispečerský deník, je povinen dbát na přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích s ohledem na pokyny objednatele, klimatické podmínky a stav MK, operativně reagovat na pokyny objednatele a konzultovat zamýšlený zásah s objednatel. Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.
4. Zhotovitel je povinen písemně vést záznam o počasí a zapisovat tyto záznamy do dispečerského deníku, zhotovitel je povinen zapsat informaci o zahájení zásahu a dále zapisovat, kdy byl zásah ukončen (za jak dlouho po zahájení zásahu) a způsob ošetření komunikací. To znamená, že v dispečerském deníku bude zapsán čas zahájení údržby a čas ukončení údržby všech MK, množství použitého materiálu, důležité telefonické požadavky, případné stížnosti (vč. času nahlášení, jména volajícího a času odstranění zjištěných závad) apod.
5. Dispečerský deník bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 60 minut od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 – 12:00 hod.
6. Při nedostatečném vedení dispečerského deníku dle ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží ke kontrole dispečerský deník, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ.
7. Výjezd potřebné techniky na MK III. třídy a na MK IV. třídy k zásahu, musí být uskutečněn nejpozději do 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. Časové limity jsou uvedeny v plánu zimní údržby. Za minimální počet techniky potřebné k výjezdu je považováno 3 kusy vozidla či stroje na MK III. třídy a zároveň 6 kusů vozidla či stroje na MK IV. třídy.
8. Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.
9. Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí, nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č. 3 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřená na celou dobu plnění předmětu smlouvy. Nesplní-li zhotovitel povinnost mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.
10. V případě, že na realizaci předmětu této smlouvy se bude podílet více zhotovitelů společně jako společnost ve smyslu ust. § 2716 a násl. občanského zákoníku, bude každý společník společnosti

pojištěný za škodu způsobenou třetí osobě při plnění předmětu této smlouvy ve výši min. 10 mil. Kč. Tato povinnost bude splněna tím, že každý ze zhotovitelů předloží kdykoli na požádání zástupci objednatele k nahlédnutí pojistnou smlouvu dle předchozí věty v plné výši a v originále nebo v kopii samostatně, anebo tak, že kterýkoliv ze zhotovitelů doloží pojistnou smlouvu či její kopii, ze které bude vyplývat, že pojištění je sjednáno i ve prospěch ostatních zhotovitelů.

čl. VI. Další Sankce

1. Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. XI. této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které zhotovitel nedostatky neodstraní. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečné, objednatel určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
2. Pokud zhotovitel v termínu 75 minut od oznámení nutnosti zahájení zásahu objednateli **neprovede výjezd**, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu zpoždění s včasným výjezdem. To neplatí v případě, kdy objednatel provedení zásahu zakáže do 15 minut od tohoto oznámení. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň tři vozidel zajišťujícího řádnou údržbu komunikací III. třídy a šesti vozidel zajišťujících řádnou údržbu komunikací IV. třídy dle plánu ZÚK do pěti hodin od zahájení zásahu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
3. Pokud **nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK**, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
4. Pokud zhotovitel **použije posyp jiným než povoleným materiálem** v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.
5. V případě, že při ZÚK dojde k poškození zeleně či městského mobiliáře (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, stojanů, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečné, objednatel určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
6. V případě **nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. třídy** v určeném rozsahu na dané zimní období bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 60 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byť i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
7. V případě **nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. třídy** ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK bude

zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 60 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byť i započatou hodinu prodlení s odstraněním.

8. Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.
9. Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

čl. VII. Doba plnění

Smlouva se uzavírá na dobu určitou od účinnosti smlouvy, nebo od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2024.

čl. VIII. Cena

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Příloha číslo 2 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.
3. Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.
4. DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl. IX. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen „faktura“), vystavená zhotovitelem.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění, poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu se zákonem o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do března následujícího kalendářního roku.
3. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn Ministerstva financí GFŘ D-22 ze dne 6. 2. 2015 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Kromě náležitostí stanovených právními předpisy pro daňový doklad, je zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury, lhůta splatnosti faktury;
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky této smlouvy (VZ 47.21), identifikátor: P21V00000242

- c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy);
 - d) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada;
 - e) soupis provedených prací, záznam o zásahu;
 - f) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a zhotovitele;
 - g) údaje zhotovitele o zápisu do obchodního rejstříku, popř. o zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných v obchodním rejstříku;
 - h) označení útvaru objednatele, (odbor dopravy a komunálních služeb);
 - i) jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, kontaktní telefon a e-mail.
5. Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli za předpokladu, že budou vystaveny v souladu s platebními podmínkami. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.
6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v úvodu této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109 a zákona o DPH. Zaplacení ceny díla ve výši DPH na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.
10. Přílohou každé faktury budou:
- Denní záznamy dispečerského deníku za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, včetně popisu jednotlivých činností, obsahující časový údaj provozu každého stroje.
 - Ujeté kilometry výkonu – doklady související s plněním.
 - Originál a 1x kopie záznamu o zásahu za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, se všemi náležitostmi dle čl. X. této smlouvy.

čl. X. Dispečerský deník

1. Dispečerský deník bude obsahovat:
 - a) Údaj o tom, v kolik hodin byl zahájen zásah – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas zahájení zásahu(zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK. Údaj o tom, kdy byl ukončen zásah.

- b) Uvedení, zda technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení denního (0-24 hodin) záznamu o ujetých km plužení a posypu na MK III. třídy a IV. třídy včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby posypového materiálu.
- c) Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdršňujícího posypového materiálu za daný měsíc, a to k poslednímu dni každého kalendářního měsíce.
- d) Aktuální počasí a teplotu v daném čase (např. prší, sněží, mrzne, taje) vč. údaje nasněžení v cm za každé 2 hodiny, přesný čas započetí spadu sněhu, spad sněhu v cm za den.
- e) Důvod zahájení zásahu (např. kontrola, stížnost, hlášení, apod.)
- f) Údaje o kontrole stavu MK (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné apod.) a uvedení údajů, které MK byly zkontrolovány, včetně uvedení zjištěného stavu (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné apod.) a přijatých opatření.
- g) Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na plužení a posypy komunikací) použitých při plnění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Záznamy budou obsahovat všechny potřebné údaje ke kontrole. Konkrétní záznamy z GPS zařízení se zhotovitel zavazuje předkládat objednateli za kalendářní měsíc, a to každý třetí pracovní den následujícího kalendářního měsíce. V případě porušení povinnosti dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

čl. XI. Záruky, vady

1. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění, nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis, který bude zaslán zhotoviteli. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdrženy soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 60 minut od telefonické výzvy, popř. od odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, kdy byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatelem, není-li uvedeno jinak v ustanovení čl. VI.
2. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera zhotovitele k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatelem nejpozději do 1 hod., pokud není oprávněnou osobou objednatele ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení.
3. Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatele zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer zhotovitele, který bude provádět ZÚK.
4. V případě že, zhotovitel nedodrží lhůtu pro výjezd potřebné techniky a důsledkem tohoto na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplátit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.

5. V případě, že na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku plnění zhotovitele v rozporu se smlouvou, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez zbytečného odkladu při zvláště závažném porušení povinnosti zhotovitele, kterými jsou zejména: opakované závažné porušování závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. VI. této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období od listopadu do března a dále při nezajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací dle písemných pokynů a požadavků objednatele a dle plánu ZÚK a v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

čl. XII. Finanční záruka

1. Zhotovitel poskytne před podpisem smlouvy objednateli záruku k zajištění peněžitých pohledávek objednatele v souladu se smlouvou o dílo ve výši nejméně 5% ceny díla/rok. Částka podle věty předchozí se zaokrouhluje na celé tisíce. Závazek poskytnout záruku bude zajištěn finanční zárukou dle § 2029 a násl. občanského zákoníku. Zhotovitel je povinen předložit objednateli finanční záruku poskytnutou pouze bankou provozující bankovní činnosti dle zákona o bankách. Nesplní-li zhotovitel povinnost o vystavení finanční záruky bankou, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.
2. Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí objednatele zaplacením jím požadované částky až do výše specifikované v předchozím odstavci, jestliže zhotovitel řádně a včas nesplní tyto své peněžité závazky vůči objednateli, ačkoliv byl k zaplacení písemně vyzván:
 - neuhradí objednateli smluvní pokutu
 - neuhradí vzniklou škodu, za niž nese podle smlouvy o dílo odpovědnost
3. Finanční záruka za provedení díla bude objednateli poskytnuta na dobu trvání smluvního vztahu. Finanční záruka zaniká uplynutím doby platnosti záruční listiny. Zhotovitel je povinen udržovat finanční záruku ve výši dle 1. odstavce tohoto článku v platnosti, až do dne splnění všech závazků zhotovitele založených smlouvou o dílo.
4. Objednatel bude oprávněn čerpat finanční záruku za provedení díla vždy v plném rozsahu podle obsahu záruční listiny. V případě čerpání této záruky je zhotovitel povinen poskytnout objednateli další finanční (bankovní) garanci tak, aby splnil povinnost udržovat finanční záruku ve výši 600 000,--Kč (doplní objednatel). Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy je účinné jeho doručením zhotoviteli. Záruční listina musí obsahovat ustanovení, že objednatel je oprávněn čerpat záruku ihned po předchozím písemném oznámení zhotoviteli, z jakého důvodu, event. v jaké výši záruku bude čerpat. Právo zhotovitele na odškodnění v případě, kdy následně po čerpání záruky prokáže, že objednatel čerpal záruku neoprávněně, tím není dotčeno.

čl. XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období.
3. Objednatel si vyhrazuje právo ukončit smluvní vztah okamžitou písemnou výpovědí bez výpovědní doby s účinností doručením. Smluvní vztah lze ukončit i písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu

Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

5. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití těchto ustanovení: ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.
7. Za zhotovitele je oprávněn jednat ve věcech:
 - technických: [redacted] statutární ředitel
 - realizačních: [redacted]
 - smluvních: [redacted] statutární ředitel

Kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních:

Bc. Martin Bednář, starosta

Oprávněné osoby objednatele ve věcech technických:

[redacted] vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a pověřený zaměstnanci odboru dopravy a komunálních služeb.

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

8. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
10. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona číslo 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem. Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Přílohy:

- 1.) Plán ZÚK
- 2.) Ceník
- 3.) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele (zhotovitelů)
- 4.) Mapa lokality pro provádění zimní údržby

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: _____

Datum: _____

Místo: Ostrava-Hrabůvka

Místo: _____

Bc. Martin Bednář
Starosta

Statutární ředitel

Dokument je opatřen elektronickým podpisem

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
- MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
A CHODNÍKŮ
V MĚSTSKÉM OBVODU
OSTRAVA-JIH NA
OBDOBÍ 2021/2022**

pro části městského obvodu
Zábřeh-Pískové doly, Hrabůvka, Dubina

platný od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2022 schválený Radou
městského obvodu Ostrava - Jih dne 27.05.2021

pod č. usnesení 4518/RMOB-JIH/1822/79

Odbor dopravy a komunálních služeb
(ODK)



Obsah

Úvod.....	2
1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava-Jih ...	3
2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období.....	5
2.1 Základní povinnosti správce MK	5
2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK	5
2.3 Základní povinností uživatelů MK.....	7
3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:	7
4 Technická opatření.....	8
5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK	11
6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace.....	12
7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení.....	12
8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih,.....	12
9 Soupis komunikací obvodu Ostrava-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.	13
10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih.....	13
11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK	14
12 Zařazení komunikací IV. třídy	17
13 Seznam příloh	20



Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih na období 2021/2022 je vytvořen pro části městského obvodu Zábřeh-Pískové doly, Hrabůvka, Dubina. Tyto městské části budou primárně ošetřovány solí.

Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Ostrava-Jih. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (jedná se o místní komunikace a chodníky, dále jen MK) je odpovědný městský obvod Ostrava-Jih, se sídlem Horní 791/3, Ostrava, tel. [REDACTED] (dále jen MOB Ostrava-Jih).

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmiřňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, ramp, lávek, podchodů, schodů, srázů a ostatních veřejných prostranství prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v MOB Ostrava-Jih.



1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Viz Příloha č. 1.

Zimní údržba MK spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek na komunikacích se zajišťuje na čtyřproudových komunikacích sjízdnost vytvořením nejméně jednoho jízdního pruhu vozovky v každém směru jízdy, na ostatních komunikacích se zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

Sjízdnost MK znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, (Viz přílohy č. 1 a 2 tohoto Plánu).

Úseky silnic a MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostrava svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona) viz Příloha č. 3.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní materiál, kterým se provádí ZÚK patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdrsňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdrsňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřipustné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak



škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

Ostravské komunikace a.s. provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. [REDACTED] dispečink. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO), tato organizace zajišťuje zimní údržbu svých provozních ploch - kolejí, tramvajové ostrůvky, tramvajové zastávky atd. - dopravní dispečink DPO je umístěn na ul. Poděbradova 2. Dispečink: TRAM: [REDACTED] údržba TRAM zastávek: [REDACTED] BUS: [REDACTED]

2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelských firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně, v případě oznámení zhotovitelských firem o možnosti provedení změn v dopravním značení na MK projednat toto s orgány policie.

2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK

Základní povinnosti zhotovitele ZÚK je:

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. Rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost řídit průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci - dispečerský deník. Na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací MOb. Ostrava-Jih,
- provést rozpis služeb dispečerů, ten předat na ÚMOb Ostrava-Jih, Odboru dopravy a komunálních služeb pověřenému zaměstnanci, do 20. 10. kalendářního roku, ve kterém je sjednána smlouva mezi zhotovitelem a MOb. Ostrava-Jih. Zjišťovat průběžně informace o povětrnostní situaci.



Provádět záznam o každodenní spotřebě všech použitých posypových materiálů a toto zapisovat do dispečerského deníku,

- provádět každodenně záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů vč. začátku a konce jednotlivých činností a toto zapisovat do dispečerského deníku,
- dispečer zhotovitele je povinen v intervalu každých 3 - 6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v každé části městského obvodu a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku. O kontrole bude proveden záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.),
- řídit výkon zimní údržby na MK a vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚK (do dispečerského deníku - přehled vývoje počasí: zejména začátek a konec sněžení, deště, namrzání apod., telefonické hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK evidenci zásahů, tel. stížností, požadavky apod.),
- při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.),
- při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, respektovat oblast ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les),
- zhotovitel musí plazit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné provést dočištění křižovatek, odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách a tramvajových zastávkách v chodnících a v místech frekventovaných přechodů pro chodce.
- zhotovitel rovněž musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům k podchodům na ulicích Dr. Martíňka, Horní, Plzeňská, Výškovická, Aviatiků, Místecká, ke schodům a bezbariérovým přístupům k výškovým domům na ul. Vaňkova č. or. 46, 48, 50, 52 - Bělský les; Tarnavova č. or. 6, 8 - St. Zábřeh; J. Škody č. or. 1, 4, 7, 9 – Dubina a ul. Horní 1-19, Horní 100-114 - Bělský les; Čujkovova 50a – Zábřeh, pokud se nachází v lokalitě, kde zajišťuje ZÚK. Od domů s byty pro invalidy je nutné zajistit prioritně přístupy k MHD a k obchodní vybavenosti. Dále se prioritně udržují přístupové chodníky ke školským zařízením.



- zhotovitel musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy. Zpráva se považuje za doručenu okamžikem, kdy je doručena do schránky příjemce, nikoliv okamžikem přečtení. Předmět zprávy zapsat do dispečerského deníku, popř. e-mailovou zprávu vytisknout a založit k příslušnému dni u dispečerského deníku, následně rovněž zapsat termín splnění e-mailové zprávy požadavku.
- při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností dispečera nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozchod kol, šíře radlice apod.). V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele.
- veškeré škody na majetku ve správě MOb. Ostrava-Jih, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být do dispečerského deníku zapsané a oznámené správci MK.
- zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dispečerskou službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK. Před zahájením ZÚK nejpozději do 20. 10. kalendářního roku doručí zhotovitel na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih jmenovitý rozpis služeb dispečerů min. na jeden měsíc dopředu. Každý následující měsíc bude tento seznam dodán nejpozději k 20. kalendářnímu dni. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.

2.3 Základní povinností uživatelů MK

Základní povinností uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdrsnujícími posypovými materiály, nebo ošetřena chemicky. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.



Orgány policie ČR a Městské policie informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlídnout při řízení prací.

4 Technická opatření

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz ztuhne. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Zimní údržba vozovek a parkovišť bude prováděna posypovým materiálem nebo plužením. V případě parkovišť se ošetří pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání. Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech. Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné.

Zimní údržba chodníků bude prováděna mechanicky nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 1/2011 kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Ostravy, na úřední desce MO Ostrava-Jih a vývěsce ÚMOB. Ostrava-Jih ve 2 p. budovy „B“, odbor ODK.

Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", "Savarin", "JG centrum", "Albert Dubina", "Ural" apod. se prohrnují na šířku minimálně 1 m.



Zastávky MHD a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

Zastávky MHD v chodnících budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 16 m a v minimální šíři 2 m.

Přechody pro chodce, označené svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí a zdrsňujícími materiály. Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.

Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Provádět posyp solí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřipustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití soli musí být MK uklizeny na holý kryt. Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrzání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami.

Sjízdnost musí být obnovena na MK III. třídy nejpozději do 12 hodin a na MK IV. třídy do 12 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po zahájení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště



autobusových zastávek, přechody pro chodce, přístupy k tramvajovým zastávkám. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 75 minut od oznámení objednateli o nutnosti zásahu. V případě, že zhotovitel zahájí zásah i přes zákaz objednatele, není objednatel povinen takto provedený zásah uhradit.

Údržba chodníků bude provedena dle povětrnostních podmínek solením, plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v šíři minimálně 1 metru chodníku. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu.

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnicích v místech nepřístupné technice - úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnicích apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.

Funkčnost kanalizačních vpustí, zajišťuje příspěvková organizace Technické služby Ostrava-Jih.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů pro chodce je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Ostrava-Jih:

Ostrava-Výškovice, ul. Proskovická – louka p. č. 883/5, 808/3 pod most Výškovická x Proskovická p. č. 243/2. Popř. bude řešeno operativně, např. ul. Fr. Formana.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště a plochy přednostně vyčištěny. Zimní údržbu na prostranství náměstí Ostrava-Jih, zajišťují Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace.



Výměry komunikací:

TŘÍDA	DÉLKA v metrech
MK III. Třídý	73 260
Parkoviště, průjezdy parkovišti	3 522
Chodníky, ostatní plochy	95 620

5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

Vzniku náledí v dopravních pružích bude předcházeno posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pružích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm / hod.

Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

- u MK III.tř je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu. Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních center, kulturních zařízení, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii, poštám.

- u MK IV.tř. je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickým zařízením, hasičům, policii a poštám.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli, se použije zdrsnujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady, tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.



6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – MOb. Ostrava-Jih se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

I. stupeň: Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území MOb. Ostrava-Jih zhotovitelem ZÚK.

II. stupeň: Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Ostrava-Jih.

III. stupeň: Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK MO Ostrava-Jih. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení

Zhotovitel	Sídlo/Místo podnikání	IČ	Kontaktní osoba, telefon, e-mail
VYKRUT zahradní služby a.s.	Pavlova 3048/40, 70030 Ostrava	03921921	

8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih,

Důvodem ke zvýšenému dohledu dispečera k těmto místům je to, že tyto oblasti mají vysokou členitost a frekventovanost. Komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu dále doplněny, či změněny.

Břenkova - vč. parkoviště – 314 m (v ose), Horymírova -1200m, Hulvácká – od Ferony k U Hrůbků – 600 m, Jandova – 225 m, Jugoslávská - od Lidlu ke křižovatce ke sjezdu pod most, Výškovická -300 m, Písečná – 200 m, Dr. Lukášové - 420 m, U Haldy - úsek od odbočky z Dr. Martínka zatáčka po křižovatku Provaznická - 700 m, Dr. Martínka – duální od Mjr. Nováka – 600 m, Horní – most



u Lidlu od poloviny, nájezdy a rampy oboustranně – 445 m, Horní duální – od patrových garáží po nájezd z duální Horní směr Albert Hypermarket – 1 200 m, M. Fialy – 175 m.

9 Soupis komunikací obvodu Ostrava-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Místecká, Plzeňská, Aviatiků (po podchod Savarin), Zlepšovatelů, Dr. Martíňka - hlavní tah - rampy a nájezdy Místecká, Závodní, Horní - hlavní tah - rampy a nájezdy v x Plzeňská (Albert), Rudná, Hasičská (od Dvouletky po Závodní), Čujkovova, Dvouletky (od Zlepšovatelů po Provaznickou), Rodimcevova, Provaznická (od Dvouletky po Horní), Pavlovova, Moravská (od Závodní po Místeckou vč. ramp a nájezdů), Svornosti, Volgogradská, Výškovická, U Studia (po trase BUSu), Proskovická, U Hrůbků, Ruská, Dolní (od Výškovické po U Hrůbků), trasa BUSu č. 96.

Jedná se o hlavní tahy a průjezdy komunikacemi. Jedná se převážně o úseky komunikací a komunikace, po kterých jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočišťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti zhotovitelů ZÚK MO Ostrava-Jih.

10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOb. Ostrava-Jih. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta, který metodicky řídí odbor dopravy a komunálních služeb, místopředsedou příslušný vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a štáb ZÚK doplňuje zapisovatel. Členy štábu ZÚK jsou vyčlenění zaměstnanci ÚMOb. Ostrava-Jih, Technických služeb Ostrava-Jih a Městské policie Ostrava.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v calamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOb Ostrava-Jih povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady MOb. Ostrava-Jih.



Jméno:	Funkce ZÚK	Telefon:	Email:
	Předseda štábu ZÚK		
	Místopředseda štábu ZÚK		
	Zapřisovatel štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		

Odpovědná kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:

Odpovědná osoba

Kontaktní osoby:

- vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb:

- referent pro ZÚK:

- sekretariát ODK:

11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK

Tyto komunikace jsou ošetřované plužením a primárním posypem solí.

Běnkova (vč. parkoviště)
Rezkova
Horymírova (vč. parkoviště u DPS, k ZŠ, kolmé slepé úseky)
Markova
Písečná
Závoří
Šaldova
Mňukova
U Zámku
Dolní - od Zimmlerové k Mňukové-podchod, duální od č.99 - bývalá Delvita, vč. parkoviště
Kapitoiní
Hulvácká (jen hlavní průjezd), k domu č. 5
Zimmlerova
Tarnavova
Javůrkova
Jandova
V Zálomu
Samaritánská
Bedrnova
V Hůrce
Petroncova
Na Nivách
Na Drahách
V Poli
Nová
Schweigrova



Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava

Šamanova
Říční
Chaloupeckého
Výškovická (Hasiči)
U Výtopny, vč. průjezdu středem garáží
Jugoslávská, za poštou
Středoškolská
U Studia - k číslu or. 1, 3
U Studia - směr SOU
Tylova
Rottrova
Za Školou
V Troskách
Uralská
Karpatská
Rumunská
Rýparova
Jedličkova
U Hřiště
Kroková
Neklanova
Švetoplukova
Dolní - část
Starobělská
Zkrácená
Bratrská
Věšínova
Místní
Mařákova
Práce
Koperníková
Pospolita
U Mostu
Moravská – od Plzeňské k Závodní
Rodinná
Chalupníková
Bastlova
U Skleníku
Pol. vězňů
Ovocná
Česká
Březínova
Nám. Gen. Švobody č. Or. 28, 29, 30
Komarovova
Knejzlíkova
Beskydská
Dukelská
Razínova
Mozartova
Čermákova
Někrasovova
Gregorovova



Arraská
Suvorovova
Edisonova + průjezd garážemi (x Slezská)
Jubilejní vč. dvorních částí
Hasičská – dvorní části k domům
Odborářská
Slezská
Velfilkova
Letecká
Heritesova
Mládeže
Dvouletky – od Zlepšovatelů po Moravskou
Stavbařů
Šponarova
Zlepšovatelů – dvorní část podél domů
U Nové školy včetně dvorních částí
Horní: ÚMOB – A, B, C, kolmé k domům
Moravská – přílehlé, duální části
U Haldy – po Dřevoprodej, od Dřevoprodeje k Moravské
Na Čtvrti
Bystřinova
Selská
Úlehlova
Souběžná
Hasičská – část od Závodní k U Haldy
U Staré školy
Mezicestí
Průjezdní
Slovácká
Provoznická – ZŠ k domu č. 85
Dr. Lukášové – příjezdy k Poliklinice
Holasova
Klegova č. or. 2 – 28
Adamusova
U Prodejny
Plavecká
Na Fojství
Na Mýtě vč. příjezdu k domům 7 a 9
Metodějská
Dr. Martinka – duální vč. průjezdu parkovištěm
Slezská – přílehlá
Závodní – přílehlá
Dr. Martinka – duální
Parkoviště K-TRIO
Aviatiků – dvorní části
Oráčova
Stadická
Veverkova
Ignáta Hermannna
Na Obecní
Mjr. Nováka
Pod Javory



Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava

Krestova – k domům
Kašparova
Františka Hajdy + parkoviště Venuše
Alberta Kučery
Tlapáková
J. Kotase
Horní - duální od J. Matuška vč. rampy a mostu, hala Dubina – okolo, příjezd k patrovým garážím
J. Maluchy - dvory
J. Matuška
V. Košaře + 2 x průjezd parkovišti
Aloise Gavlase
Antonína Poledníka – průjezd parkovištěm
Z. Bára + průjezd parkovištěm
E. Podgorného
J. Misky
N. Frýda
V. Jiříkovského
J. Škody
F. Formana
M. Flaly
Kamínského

12 Zařazení komunikací IV. třídy

Ošetřované pluzením a posypem solí. Jelikož je nemožné tyto chodníky pojmenovat, přesnější zařazení je znázorněno v grafickém zpracování

podél ul. Písečné - od Ferony po Hulváckou
okolo mostu Výškovickou - strana k Feroně
Hulvácká
Zimmerlova - mimo rod. domky
Dolní - od zahradnické školy po podchod, mimo rod. domky
prostranství Zimmerlova - za nákupním střediskem
podél V Zálomu, vč. dvorních chodníků ke škole
podél Bedmova
Jandova
Javůrkova
Tarnavova
podél U Zámku - školka, kostel - mimo rod. domky
spojovací Dolní - U Zámku – zdravotní středisko
srázy a schody od Zimmerlova po U Hrůbků
spojovací chodníky Zimmerlova - U Hrůbků
podél U Hrůbků - od statku až k podjezdu Jugoslávská včetně
podél Horymírova - mimo rod. domky
Písečná
Markova + spojovací IKEA, část (jen 60 metrů)
Rezkova
Břenkova - školka
prostranství DPS ul. Horymírova
Horymírova - škola
srázy a schody, spojovací od Horymírové po U Hrůbků
rampy z Výškovické po U Hrůbků



chodníky okolo nákupního centra Závoří
chodníky Mňukova - Závoří
podél ul. Výškovické - od mostu Plzeňská po ul. Pavlovova - vč. ramp na Rudnou oboustranně
podél ul. Plzeňské od mostu přes Výškovickou
po křižovatku Horní vč. ramp na Rudnou
vč. srázu k Tylové jen strana k Jugoslávské
přístup k lávce přes Rudnou u SPŠ
chodníky k podchodu Tylova
podél ul. U Studia
Jugoslávská + spojov. Výškovická
Tylova, dvorní chodníky
Rottrova a okolí
V Troskách
Za školou
Karpatská, a směrem k U Studia
Středoškolská
prostranství kolem občanské vybavenosti Jugoslávská (URAL)
spojovací chodník od podchodu Středoškolská po Metalurg
spojovací chodníky od Tylové po Jugoslávskou
chodníky u zdr. střediska Jugoslávská
podél ul. Jedličkova
Krokova
Svatoplukova - část, mimo rod. domky
podél ul. Dolní - od podchodu po Výškovickou, pravá strana
podchod Dolní - Plzeňská
podél ul. Ruská - od Závodní po Karpatskou vč. chodníku u sportovní arény
srázy z ul. Plzeňské - ke gymnáziu, Šaldova, Karpatská
Tylova, Starobělská
rampy z Plzeňské na Rudnou
přilehlé ke Starobělské
podél ul. Plzeňské - přilehlá strana, vč. ramp
Závodní + BUS u hotelu Clarion
ul. Rudná - Rottrův sad, podél RD, obousměrně
podél Starobělská
Věšínova
Zkrácená - část + nový chodník
Místní - část
spojovací chodník od Starobělské do podchodu Tylova
Rudná - krátké úseky
podél ul. Moravské, mimo rod. domy
Edisonové, mimo rod. domy
Závodní, mimo rod. domy
Závodní - za domy a dvorní části
Jubilejní
Zlepšovatelů
Odborářské, vč. spojovacích kolem dom. důchodců
U Nové školy, pojezdové chodníky
Hasičské
Slezské
podél ul. Veflíkové
Letecké
Mládeže



Dvouletky
Stavbařů
Šponarové
podél Horní - přílehlá strana
Pižeňská, přílehlá strana, vč. srázů od zastávek DPO
prostranství před ÚMOB O.- Jih a okolí
spojovací chodníky a dvory od ul. Jubilejní na obě strany
nám. Gen. Svobody
most Závodní ze strany od Hrabůvky + sráz od zastávky DPO
část od ul. Chalupníková po Moravskou
podél ul. Březinova
Mozartova
část ul. Rodinné - k tramvaji
ul. Česká - část mimo rod. domky
dvorní části paneláků podél Moravské
podél ul. Hasičská
Provoznická
Závodní
Slezská
Dvouletky - přílehlé
podél Dr. Lukášové
podél Holasové - až ke škole Klegova
prostranství Družba
poliklinika Ostrava-Hrabůvka
spojovací chodníky mezi věžáky Dr. Martínka po rondi
podél Adamusova + park
podél U Prodejny
podél Klegova
podél Plavecká
podél U Haldy
spojovací mezi domy U Haldy - Na Fojtství - Provoznická
spojovací chodníky kolem Savarinu + směr ke školám Klegova
k ul. Provoznické přes U Prodejny
podél ul. Dr. Martínka - duální podél domu, MHD
chodník přes ul. Dr. Martínka u pošty + 4x zastávky BUS
spojovací Metodějská - Savarin
cykl.stezka od podchodu po Klegovou
podél Dr. Martínka, spojovací, MHD, podchody
podél ulice J. Kotase
spojovací rondi Tlapákova
Spojovací J.Kotase ke škole Tlapákova
A.Kučery
spojovací od A.Kučery na Dubinu od č. 18 a ostatní
spojovací od gymnázia na Dubinu
spojovací od A.Kučery kolem ZŠ po Fr. Hajdy
spojovací od Venuše vč. prostranství K-TRIO po ZŠ A. Kučery
k Fr. Hajdy
spojovací chodník od ZŠ a. Kučery kolem ZŠ po Mjr. Nováka
cyklostezka
podél Fr. Hajdy, za hokejkou
podél Krestova
spojovací Fr. Hajdy - Krestova (MŠ)



spojovací Krestova – Mjr. Nováka vč. od pošty k ZŠ
Prostranství pošta - Budoucnost po hokejku Mjr. Nováka
podél Kašpárkové
podél Mjr. Nováka
podél Oráčova část mimo RD, k MHD
podél Stadická + chodníky k domům
spojovací Mjr. Nováka – Stadická, Oráčova (školka)
podél Veverkové
podél Na obecní, dvůr k Pod Javory (Dr. Martínka)
Dr. Martínka (Pod Javory) k zastávce + cyklostezka
podél Aviatiků
spojovací dvorní Aviatiků
podél J. Maluchy
spojovací od Gymnázia za J. Maluchy
spojovací J. Maluchy – A. Kučery
podél J. Matuška
spojovací J. Maluchy – J. Matuška, garáže a směr most
prostranství Albert, tržiště + chodník k J. Matuška
spojovací chodníky mezi J. Matuška a A. Gaviase k č. 34
okolo MŠ, Spektrum
prostranství u školy V. Košaře
spojovací za domy A. Gaviase – V. Košaře (mezi věžáky)
podél A. Gaviase
A. Poledníka
E. Podgorného
spojovací od J. Matuška po V. Košaře – za školou
podél J. Misky, Zd. Bára a okolí
V. Jiříkovského
N. Frýda
Spojovací V. Jiříkovského – J. Misky
V. Jiříkovského – Horní
podél Fr. Formana, vč. nově vybudovaných
spojovací V. Jiříkovského – F. Formana školka, zdr. středisko
podél J. Škody vč. nájezdů pro invalidy
spojovací J. Škody – V. Jiříkovského a J. Škody – F. Formana
okolo M. Fialy
podchod Möbel; přístup od Formana; schody; rampy
Horní, BUS zastávka Dubína

13 Seznam příloh

Příloha 1 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

Příloha 2 Mapa MOb. Ostrava-Jih



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jak vyplývá ze změn provedených nařízením města č. 1/2011, č. 7/2015, č.17/2017, č. 14/2019 a č. 10/2020

Rada města se usnesla dne 20. 10. 2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

Čl. 1

Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3b-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Polanka, Příloha č.15b-Hrabová, Příloha č.16a-Svinov

a Příloha č.17a-Plesná, Příloha č. 18a-Pustkovec, č.19a-Třebovice a Příloha č. 20a-Proskovice.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.“

Čl. 2

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstích, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.



(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.

(5) K posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnicích nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

Čl. 3

Sankce

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

Čl. 4

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách uvedených rovněž v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu¹⁾.



Čl. 5

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Čl. 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 10.12.2020

Nařízení č. 6/2011 – účinnost od: 15. 12. 2011

Nařízení č. 7/2015 – účinnost od: 1. 11. 2015

Nařízení č. 17/2017 – účinnost od: 2. 11. 2017

Nařízení č. 14/2019 – účinnost od: 13. 11. 2019

Nařízení č. 10/2020 – účinnost od: 10. 12. 2020

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů



Příloha č. 2



CENÍK

	1.	2.	3.	4.
Položka číslo	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 zásah	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 zásah (Kč)
1	plužení komunikací *1			
2	chemický posyp komunikací *1	12,00		
3	chemický posyp a plužení komunikací *1	12,00		
		12,00		
Položka číslo	měrná jednotka (mj.)	počet mj. za 1 den	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 den (Kč)
4	dispečerská služba včetně provozu dispečerského vozidla *2	24,00		

CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA v Kč bez DPH za položky 1-4

Položka číslo	Odvoz sněhu - pouze na pokyn zadavatele	měrná jednotka	počet mj. za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 rok (Kč)
5	nakládkou (štrm) sněhu	hod	100,00		
6	odvoz sněhu	hod	100,00		

Datum: 13.06.2021

Jméno:

E-mail:

Podpis:

Jednotkové ceny obsahují veškeré náklady na danou položku (např. přistavení, dojezd a přejezdy techniky, náklady na dopravu posypaného materiálu, posypový materiál, personální náklady apod.)

- Poznámka:**
- *1 Zahrnuje mechanické nebo ruční ošetření: komunikací III. třídy
komunikací IV. třídy (chodníky, schody, ostatní plochy)
parkovišť a průjezdu parkovišť
přechodů pro chodce
autobusových zastávek
 - *2 Maximální a nejvyšše přípustná cena je 500,-Kč bez DPH za hodinu




Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Regionální ředitelství Ostrava
28. Řřjna 3337/7, 702 00 Ostrava

Vydává

Certifikát – pojistná smlouva číslo

Na základě Vaší žádosti potvrzujeme tímto účinnost pojistné smlouvy uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s., Vienna Insurance Group a pojistníkem **VYKRUT, zahradní služby a.s.**, IČ: 03921921, sídlem Pavlova 3048/40, Ostrava - Zábřeh, PSČ 700 30, v níže uvedeném rozsahu.

Pojistná smlouva je sjednána s účinností od 7.4.2015 dle pojistných podmínek VPP OD 1/14, DPP OP 1/15 a ZPP VV 1/15 a je nadále platná i pro pojistný rok od 7.4.2021 do 6.4.2022.

Potvrzujeme platnost ujednání pojistné smlouvy č.  Článek VII, bod 1. jenž mimo jiné uvádí: Pojištění se prodlužuje vždy na další rok, pokud pojištěník nebo pojistitel nesdělí písemně druhému účastníkovi smlouvy, nejméně 6 týdnů před uplynutím pojistného roku, že na dalším pojištění nemá zájem.

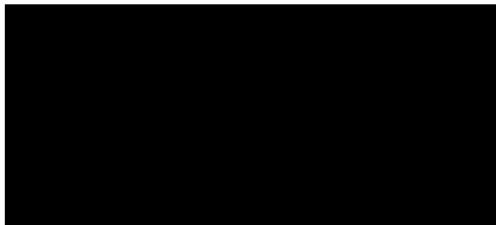
Pojistná smlouva se vztahuje na pojištění odpovědnosti za újmu a pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou vadou výrobku.

Územní rozsah:	Česká republika
Roční limit plnění:	30 000 000,- Kč
Pojištění je sjednáno se spoluúčastí:	5 000,- Kč

Potvrzujeme, že smlouva není v režimu výpovědi.

Tento certifikát se vydává na žádost pojištěníka a v žádném případě nepozměňuje, nerozšiřuje či nenahrazuje stávající pojistnou smlouvu č. 

V Ostravě dne 7.4.2021



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 701198_000839, skládající se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

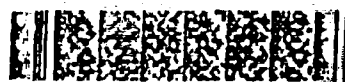
Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: Česká pošta, s.p.

Pracoviště: Ostrava 19

Česká pošta, s.p. dne 16.04.2021

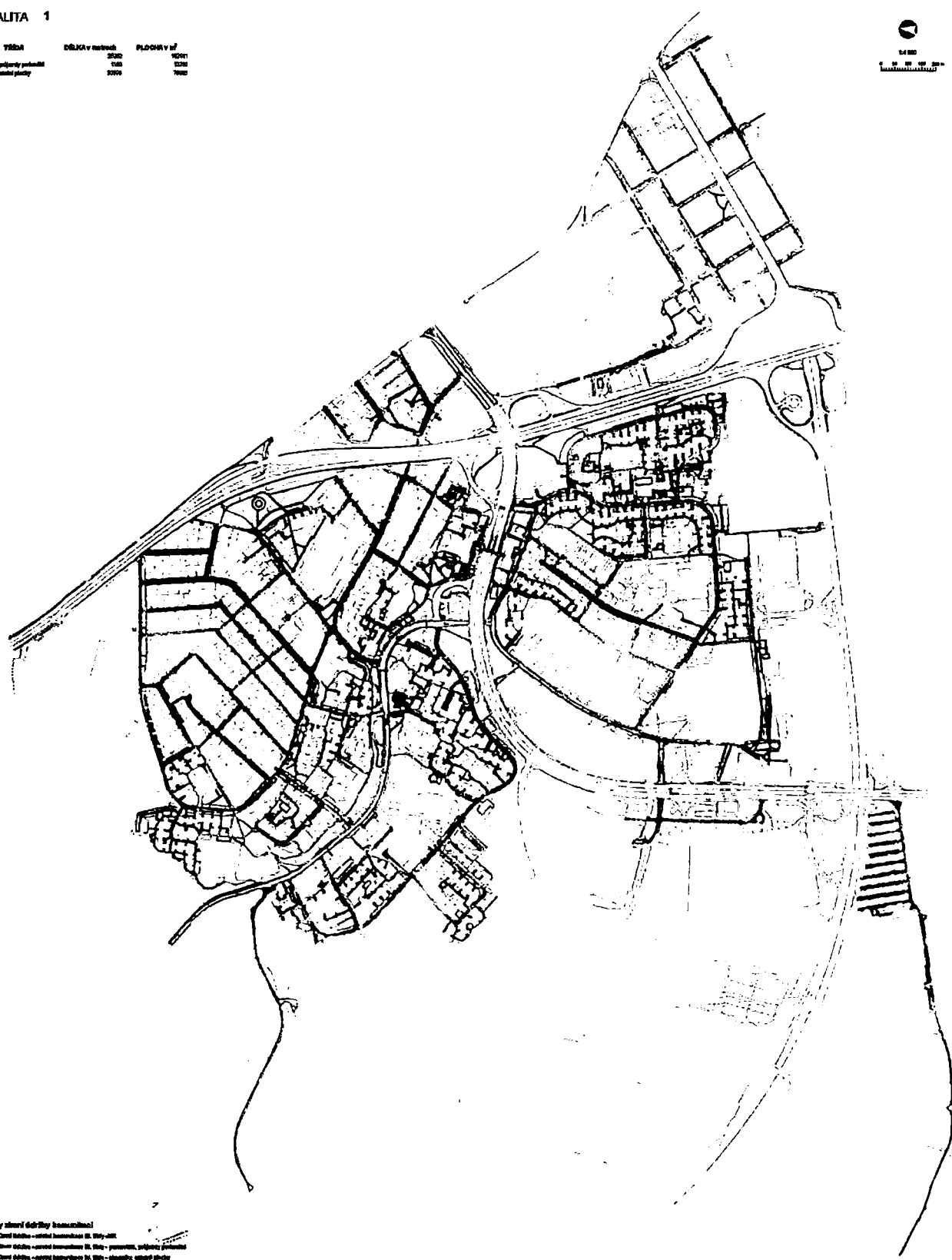


137550777-95554-210416092553

ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ OSTRAVA - JIH

LOKALITA 1

SR	TRŽBA	DĚLKA v metrech	PLOCHA v m ²
1	1200	2500	1200
2	1500	3000	1500
3	1800	3500	1800

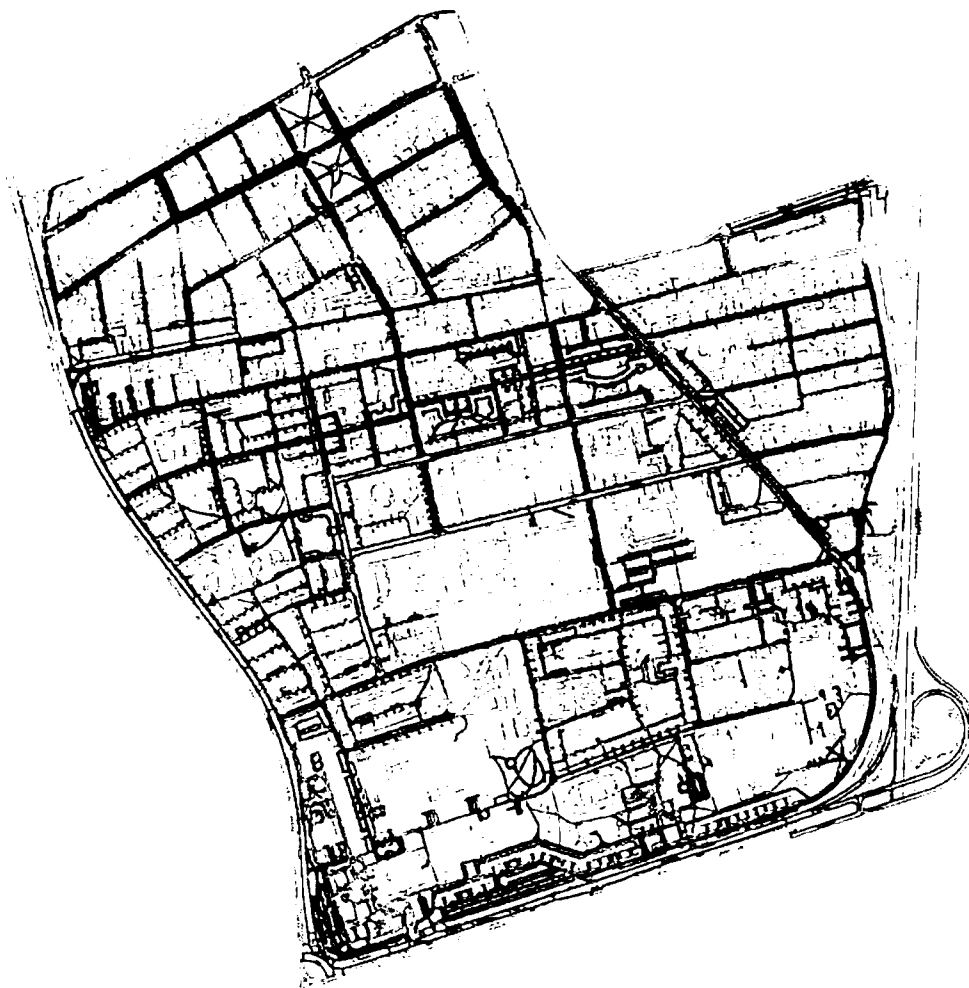


- Plachy zmrzlé dráhy komunikací**
- Zmrzlé dráhy - komunikace II. třídy - ulice
 - Zmrzlé dráhy - komunikace III. třídy - ulice, uličky, uličkové komunikace
 - Zmrzlé dráhy - komunikace III. třídy - uličky, uličkové komunikace
- Plachy geometrické údržby komunikací**
- komunikace
 - uličky
 - uličkové komunikace
 - ostatní

ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ OSTRAVA - JIH

LOKALITA 2

účel	DEKVA v m ²	PLOCHA v m ²
MK	3709	10348
Pomocná, přípravná podstavce	280	7077
Čistící, sádky, pesty	2627	6200



- Plachy zimní údržby komunikací**
- Čistění chodníků - odvodní žlabky a žlabky - údržba
 - Čistění odvodňovacího systému - odvodňovací žlabky - údržba, přípravná podstavce
 - Čistění odvodňovacího systému - odvodňovací žlabky - údržba, sádky, pesty
- Plachy pro přípravu odvodňovacích komunikací**
- Čistění žlabků
 - Čistění odvodňovacích žlabků
 - Čistění odvodňovacích žlabků

ložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

ento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **141236313-254549-210831081545** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **41** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.08.2021 v 08:15:59. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 31.08.2021 07:11:13. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 51 17 FD**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu [REDAKCE] **statutární ředitel, 1, VYKRUT zahradní služby a.s.** Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.08.2021 v 08:15:59. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 31.08.2021 07:11:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 54 5B 6F**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Bc. Martin Bednář, starosta, Městský obvod Ostrava-Jih, 7130813, Statutární město Ostrava - Městský obvod Ostrava-Jih**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 31.08.2021 v 08:15:59. Údaje o časovém razítku: datum a čas **30.08.2021 14:06:04**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B4 AD 42**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Městský obvod Ostrava-Jih**
Pracoviště: **městský obvod Ostrava-Jih**
Ostrava-Hrabůvka dne 31.08.2021

Jméno, příjmení [REDAKCE] **z** která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Otisk úředního razítka: [REDAKCE]



141236313-254549-210831081545

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.