



Husova 1285/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Společnost zapsána v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 36564

IČO: 286 45 081, DIČ: CZ28645081

Tel.: +420 777 100 203, +420 737 253 254, fax: +420 596 110 574,

www.azvytahyplus.cz e-mail: obchodni@azvytahyplus.cz

Bankovní spojení: ČSOB a.s., č.ú.: 241330676/0300

Číslo zakázky: **492 / 2021**

List: **1**

Projekt č.: **AZ 1583 / 2021**

Listů: **10**

T e c h n i c k á z p r á v a

Objednatel: „ **Základní škola Ostrava - Dubina**
Františka Formana 45, příspěvková organizace,
ul. Františka Formana 268/45, 700 30,
Ostrava - Dubina "

Umístění: „ **Základní škola Ostrava - Dubina,**
Františka Formana 45, Ostrava - Dubina "

Z Á K L A D N Í P A R A M E T R Y V Ý T A H U :

Druh výtahu:	A10 - Neprůchozí výtah
Třída výtahu:	I
Nosnost výtahu:	450 kg
Počet stanic	4
Počet nástupišť:	4
Dopravní zdvih:	11,55 m
Dopravní rychlost	1,00 m.s ⁻¹
Řízení výtahu:	El.tlačítkový Simplex - Sběr dolů
Výtahový stroj:	Ziehl-Abegg SM 200 20C
Nosné orgány:	8xlano Ø6 mm
Lanový převodový poměr :	1:1

O B E C N Á C H A R A K T E R I S T I K A :



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.

Husova 1285/2

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

www.azvytahyplus.cz

Parametr výtahu	Původní stav výtahu	Nový stav výtahu
Zdvih výtahu	11 550 mm	11 550 mm
Počet stanic/nástupišť	4 / 4	4 / 4
Klec výtahu	Neprůchozí kabina	Neprůchozí kabina
Šachetní dveře	Ruční 800/2000 mm	Automatické 900/2000 mm
Rozměry výtahové šachty	1450x1470 mm	1450x1470 mm
Výška horního patra šachty	3800 mm	3800 mm
Výška výtahové šachty	16 850 mm	16 850 mm
Prohlubeň výtahové šachty	1500 mm	1500 mm
Nosnost výtahu	400 kg	450 kg
Vodítka klece	Š-HK (70x60x12 mm)	T70-1/A (70x65x9 mm)
Ohrazení šachty	Stávající betonová šachty	Stávající betonová šachta
Rozměry dveřního otvoru	1030 x 2120 mm	1100 x 2120 mm

Výtah bude umístěn ve stávající výtahové šachtě z betonových panelů, výtahová šachta je umístěná vpravo vedle schodiště uvnitř objektu základní školy. Kotvy vodítek výtahu budou uchyceny do stávajících bočních stěn výtahové šachty. Výtahová šachta má světlé minimální rozměry **1450x1470mm** dle projektu.

Dochází zde ke změně nosnosti výtahu z původních **400 kg** na **450 kg**.

Zpracovaná dokumentace vychází z požadavků objednatele a sleduje **odstranění provozních rizik**. Provozní rizika u stávajícího výtahu vyplývají z aktuálně platných předpisů. Projekt zohledňuje **rozměr klece dle požadavku odběratele**, při dodržení současných rozměrů šachty.

Předmět smlouvy zahrnuje : Zhotovení nové niky na pravé straně boční stěny výtahové šachty po celé výšce výtahové šachty, zhotovení niky je nutné z důvodů umístění širších šachetních dveří - 900 mm. Dodávku a montáž bezpřevodového výtahového stroje **Ziehl-Abegg**, včetně dvoučinné brzdy, výměnu výtahové klece včetně kabinových dveří a šachetních dveří. Kompletní výměnu el. instalace a vnějších přivolávačů, závěsných kabelů, revizní jízdy, a dorozumívacího zařízení, výtahového rozvaděče a hlavního vypínače. Závaží bude na pravé boční stěně výtahové šachty, dodání a montáž kotev vodítek závaží včetně dodání nových vodítek závaží **T50/A** do prostoru závaží, dodání nových vodítek klece **T70-1/A** včetně montáže nových kotev klece, dodávka dosedů klece a závaží, omezovače rychlosti, výměnu nosných lan.

Dochází ke stavební úpravě původní výtahové šachty a dále dochází ke změně umístění a úpravě původních otvorů pro nosné prvky v podlaží strojovny výtahu. Z výše uvedené specifikace je patrné, že výměna výtahu ve stávajícím objektu vyžaduje technickou dokumentaci k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle ČSN 27 4011 - Platnost 2/2018.

Výtah je navržen a bude splňovat požadavky:

ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů –

Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů (Rok vydání/účinnost 1.5.2015, Změna Z1 - 2/2021)

ČSN EN 81-50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – přezkoušení a zkoušky – část 50 : Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent (Rok vydání/účinnost 1.5.2015/1.6.2015)

ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

(Rok vydání/ účinnost 1.11.2018/1.12.2018)

ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů. Část 73 : Funkce výtahů při požáru. Norma vydána : 2/2021

- **ČSN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita** - Vyzařování. Norma vydána : 12//2020.

- **ČSN EN 12016+A1 Elektromagnetická kompatibilita** - Odolnost. Norma vydána : 5/2014.

- **ČSN 27 4210 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů**

Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku v nových stavbách. Norma vydána : 7/2004.

- **ČSN 27 4011 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů**

Podstatné změny výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů. Norma vydána - 2/2018.

Výtah je dle normy **ČSN ISO 4190 - 1 zařazen do třídy I** – výtahy určené pro přepravu osob v objektu.

Výtah je dle ČSN 27 4007 tab. 1 (1.1/ 1.2.2014) zařazen do kategorie výtahů určených k dopravě osob nebo osob a nákladů.

V souladu s § 10 odstavce 5 vyhlášky č. 23/2008 Sb., a vyhl. MV č.268/2011 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, bude výtah označen bezpečnostním značením „**TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB**“ a to v kabině výtahu a vně na každých šachetních dveřích na každém podlaží (nástupišti). Řešený výtah není navržen jako evakuační ani jako požární.

Rozměrové velikosti nové kabiny jsou navrženy v maximálních možných rozměrech stávající výtahové šachty určené pro umístění nového výtahu.

Výtah bude uváděn na trh v plné shodě s požadavky zákona č. **90/2016 Sb.** o posuzování stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Výtah splňuje požadavky nařízení vlády č. 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent při jejich dodávání na trh.

Na výtah bude před uvedením do provozu **dodavatelem výtahu** vystaveno **EU prohlášení o shodě**, které prokazuje splnění základních technických požadavků.

Před uvedením do provozu bude provedeno **oznámeným subjektem posouzení shody podle Nařízení vlády č. 122/2016.**

Po zkoušce bude k výtahu vydán **oznámeným subjektem certifikát o shodě.**

A : S T R O J O V N A V Ý T A H U

Strojovna výtahu je elektrická provozovna.

Strojovna je stávající, z betonových prefabrikátů umístěna je nad výtahovou šachtou o rozměrech **2,35x2,6 m**, minimální průchozí výška strojovny je **1,963 m**.

Ve strojovně je umístěn stávající montážní nosník pro manipulaci s výtahovým strojem. Strojovna nesmí promrzat - teplota +5° až +40°C.

Strojovna bude vybavena jedním přenosným hasicím přístrojem sněhovým 5 kg s hasicí schopností 55B.



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

Vstup do strojovny

Je stávajícími dvoukřídlými dveřmi z prostoru před strojovnou.

Dveře strojovny musejí být uzamykatelné nesmějí se otevírat dovnitř a musejí se dát zevnitř otevřít bez použití klíče dle ČSN.

Přístup ke strojovně je z nejvyšší stanice stávajícím odnímatelným žebříkem. Přístupová cesta musí odpovídat příslušným platným ČSN.

Vstup do prostoru před strojovnou je stávajícím vstupním poklopem o světých rozměrech **900x1200 mm**. Křídla poklopu budou řádně zajištěna proti vysazení a samovolnému pohybu. Přístupová cesta je opatřena stávajícími madly, madla budou případně doplněna na výšku 1100 mm.

Osvětlení přístupu ke strojovně min. **50 Lx** s vypínačem u vstupu do tohoto prostoru.

Ve strojovně nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu.

Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230 V pro ruční elektrické nářadí.

Podlaha strojovny musí být konstruována pro rovnoměrné zatížení nejméně 5000 Pa. V tomto zatížení není zahrnuto zatížení od zařízení strojovny a ostatních částí výtahu. Podlaha strojovny musí být rovná z trvanlivých stavebních materiálů a nemá způsobovat tvoření prachu a musí mít protiskluzový povrch. Původní otvory v podlaze strojovny budou upraveny dle projektu a budou opatřeny plechovými manžetami o výšce 50mm. Z důvodů zvýšení nosnosti výtahu bude podlaha strojovny ošetřena statickým posudkem.

Větrání strojovny je zajištěno stávajícím oknem.

Větrání prostoru strojovny splňuje zcela požadavek ČSN EN 81-20 (vydána/účinnost 1.5.2015/1.6.2015) , kap. 5.2.1.3.

Přívod motorového proudu. Do strojovny je instalován přívod motorového proudu k hlavnímu vypínači o dostatečné dimenzi včetně výchozí revize, která bude předložena před zahájením montáže.

Výtahový rozvaděč bude umístěn v prostoru strojovny dle projektu.

Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být min. 700x600 mm.

Osvětlení strojovny a přístupových cest.

Osvětlení strojovny je stávající.

Strojovna je osvětlena pevnými nepřenosnými svítidly s vypínačem u vstupu. Osvětlení musí mít minimální intenzitu 200 lx při podlaze.

Zprávu o výchozí revizi předložit při zkoušce po ukončení montáže.

Osvětlení přístupové cesty doplnit dle projektu. Budou použita pevně instalovaná svítidla. Min. intenzita 50 lx. Vypínač bude umístěn u vstupu do tohoto prostoru.

V prostoru umístění stroje bude trvale instalované osvětlení a prostor bude vybaven el. zásuvkou dle ČSN EN 81-20 , kap. 5.2.1.4.2



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

Prostor pro umístění výtahového stroje musí být opatřen trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200 lx v úrovni podlahy a všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni přístupové cesty do prostoru umístění výtahového stroje.

Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20 , kapitola 5.10.7.1.

1. Výtahový stroj

Dodán nový, **bezpřevodový stroj** typ **Ziehl-Abegg** se zpětnou vazbou typ **Zetatop SM220.20C**, **P(Jmenovitý výkon) = 3,3 kW**, průměr trakčního kotouče **Ø240 mm**, rychlost trakce **v = 1,00 m/s**.

Stroj bude dodán včetně roštu s krytem výtahového stroje a dvou odkláněcích kladek. Trakční kotouč a dvě odkláněcí kladky budou zajištěny proti vypadnutí lan. Rozteč drážek trakčního kotouče bude 10 mm.

Počet drážek trakce – 8.

Rošt stroje bude ocelový, tvořený z profilů U140, U120. Z důvodu snadnější manipulace bude rám tvořen ze dvou dílů, sešroubovaných při montáži výtahu. Výtahový stroj bude uložen na pomocném roznášecím roštu ve strojovně dle TD. Výtahový rošt, bude opatřen s pryžovými patkami.



2. Omezovač rychlosti

Dodán nový **OR VEGA 200** dle ČSN EN 81-20. Lanko omezovače rychlosti **Ø 6 mm**, **PAWO F1/Scale FC B** , ČSN EN 10204-2.1, délka lana **38 m**.

3. El. Koncový vypínač

V horní a spodní stanici bude pomocí najížděky umístěné na vodítku klece ovládán elektrický koncový spínač umístěný na střeše kabiny - celkem **2ks** najížděky + **1ks** el.spínače.

4.Najížděka el. koncového spínače

Dodány **2 ks** najížděky spínače upevněné na vodítku klece.

5. Hlavní vypínač

Dodán nový - třípolový s pojistkami, umístěný u vstupu. Uzamykatelný ve vypnutém stavu.

6. Výtahový rozvaděč - BETACONTROL

Dodán nový, mikroprocesorový s frekvenčním měničem bude umístěn dle projektu.



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

7. Nosné orgány

Dodány nové ocelové lana o $\varnothing 6$ mm, DIN EN 10204-2.1,

Gustav Wolf - PAWO 819W Steel Core MK - 8kusů, délka lana á - **23 m**.

8. Štítky,návody

Klec - 450 kg - 5 osob

- „Výrobce výtahu“
- „Výrobní číslo výtahu“

Střecha klece

- „REVIZNÍ JÍZDA-NORMÁLNÍ JÍZDA“

B. V Ý T A H O V Á Š A C H T A

Výťahová šachta je původní a je tvořená stávajícími betonovými panely.

Vnitřní světlé rozměry šachty jsou **1450x1470 mm**, Výška výťahové šachty je **16850 mm**. Šachta včetně prohlubně musí být trvale suchá.

Bude proveden nátěr podlahy prohlubně, likvidace vzniklého odpadu, nová elektroinstalace a osvětlení výťahové šachty, včetně zásuvkového obvodu, nový žebřík do prohlubně, nová přepážka mezi kabinou a protiváhou, nová vodítka kabiny, nová vodítka protiváhy (demontáž, montáž, konečné nátěry). Šířka původních dveřních otvorů - 1030 mm pro nové šachetní dveře bude upravena na rozměr 1100 mm, šachetní dveře jsou situovány v původním umístění vedle původního schodiště na stávajících nástupištích. Bude zhotovena nová nika na pravé straně boční stěny výťahové šachty po celé výšce výťahové šachty dle TD, zhotovení niky je nutné z důvodů umístění širších šachetních dveří - 900 mm a z důvodů pohybu pohonu šachetních dveří v prostoru šachty po celé její výšce.

Kromě vytvoření niky, rozšíření původních dveřních otvorů a umístění otvorů pro nosné prvky v podlaze strojovny zde nejsou žádné přídavné stavební úpravy původní výťahové šachty.

- Horní bezpečnostní prostor výšky nad klecí splňuje požadavky na velikost prostoru nad klecí po dojetí závaží na plně stlačené nárazníky, únikový prostor nad klecí 500x700x1000 mm bude dodržen pro 1 osobu skrčenou, označení piktogramem pomocí náhradního opatření spočívající v omezení revizní jízdy a sklopného dosedu pod závažím.
Podmínky pro horní prostor dle obrázku 5 ČSN EN 81-20 (vydán/účinnost 1.5/1.6.2015), kapitola 5.2.5.7 budou splněny.
- Prostor pod klecí splňuje požadavky pro rozměry únikového prostoru v prohlubni. ČSN 81-20 čl. 5.2.5.8 na bezpečnostní prostory ve spodní části šachty. Únikové prostory v horní část klece 700x1000x500 mm budou dodrženy pro 1 ležící osobu - označení piktogramem.

Čelní stěny včetně horního a dolního přejezdu klece musí být upraveny do svislice ± 10 mm.



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

Prohlubeň je stávající. V prohlubni u dveří bude umístěn ovládač "STOP" dle ČSN-EN 81-20. Zapojen bude do zabezpečovacího obvodu. Dále bude v prohlubni instalována zásuvka 230 V.

Pro přístup do prohlubně bude dodán sklopný el.jištěný ocelový žebřík, el.jištěný s madlem 1500mm. Vybourání původních betonových dosedů v prohlubni při montáži.

V prohlubni bude umístěna přepážka mezi kabinou a závažím.

V prohlubni bude umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka 230V a vypínač elektrického osvětlení šachty, které jsou dosažitelné od vstupu do prohlubně dle ČSN EN 81-20 (vydán/účinnost 1.5./1.6.2015), kapitola 5.2.1.5.1.

V prohlubni bude umístěna ovládací kombinace pro revizní jízdu ve vzdálenosti do 300 mm od únikového prostoru.

Všechny stanovené podmínky pro minimální vzdálenosti v prohlubni dle ČSN EN 81-20 (vydán/účinnost 1.5./1.6.2015) , kapitola 5.2.5.8.2 jsou splněny.

9. Osvětlení výtahové šachty

Šachta a prohlubeň výtahu musí mít trvale namontované osvětlení. Spínače pro osvětlení šachty musí být umístěny ve strojovně a v prohlubni, co nejbližší dveřnímu otvoru. Spínače musí být zapojeny tak, aby se osvětlení dalo ovládat z obou míst. Zpráva o výchozí revizi bude předložena při zkoušce po ukončení montáže. Osvětlení diodovým páskem.

První osvětlovací tělesa musí být 500 mm od stropu a dna šachty a musí mít min.světelnou intenzitu 50 lx ve výši 1 m nad střechou klece. Osvětlení bude dodáno dle smlouvy.

10. Osvětlení přístupové cesty a nástupišť

Osvětlení přístupové cesty a nástupišť je stávající. Min. intenzita 50 lx.

11. Vodítka klece

Vodítka klece budou dodána nová z profilu **T70-1/A**, podepřená.

Rozteč mezi patami vodítek klece bude **1220 mm**.

Vodítka klece budou po rozměření šachty umístěna dle TD.

Délka vodítek klece jedné strany bude **16700 mm**.

12. Vodítka závaží

Vodítka závaží budou dodány nová **T50/A**, vodítka budou podepřená.

Délka vodítek závaží jedné strany bude **16700 mm**. Rozteč mezi patami vodítek závaží bude **850 mm**. Vodítka budou umístěna do bočního prostoru části výtahové šachty dle projektu.

13. Kotvy vodítek klece

Kotvy vodítek klece budou nové, na obou bočních stěnách výtahové šachty. .

14. Kotvy vodítek závaží - společné kotvy

Kotvy vodítek závaží budou dodány nové-společné s klecovými kotvami, kotvy budou zhotoveny z plechového profilu.

15. Šachetní dveře – SLIM



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

Budou dodány nové automatické teleskopické dvoupanelové dveře (**SMĚR OTEVÍRÁNÍ DO PRAVA Z POHLEDU NÁSTUPIŠTĚ**) typ **SLIM 900/2000mm - 4 ks** o rozměrech rámu **1060x2100 mm**.

Otvor v čelní stěně pro šachetní dveře bude rozšířen dle T.D.

Dveře jsou opatřeny hákovou dvevní uzávěrou.

Povrchová úprava šachetních dveří – **KOMAXIT** .

Požární odolnost – Nepožadována.

16. Výtahová klec

Dodána nová, s kovovou výplní, s pevnou podlahou, neprůchozí.

Kabina výtahu je tvořena celokovovou konstrukcí nosného rámu.

Klec bude mít rozměry rámu **1,05x1,25x2,18 m**.

Výšková světlost klece bude **2150 mm**!

Osvětlení klece – **skupina LED diodových spotů**.

V kleci bude umístěno madlo v provedení **NEREZ** na boční stěně kabiny a zrcadlo nad madlem.

Podlaha klece – krytá protiskluzovou krytinou „**ALTRO**“ .

Vnitřní povrchová úprava stěn klece – **KOMAXIT** .

Vnitřní povrchová úprava stropu klece – **KOMAXIT** .

Pod klecí bude **ochranná pevná prahová deska 750 mm - 1 ks**, a uchycení závěsných kabelů.

Ve spodní části klece bude okopový plech – **NEREZ** a ovládací panel – **NEREZ** , osazený prosvětlovacími tlačítky **ANTIVANDAL** včetně digitální polohové signalizace **LCD**, revizní jízda pro servisní činnost a signalizace přetížení kabiny, nouzového osvětlení, alarm, indikátor přetížení, zvukový signál příjezdu kabiny do stanice. Tlačítka pro otevírání a zavírání dveří.

- Klec bude provedena s horním závěsem.
- **LCD displej se zobrazováním stanic na všech nástupištích.**
- V kleci jsou trvale namontována min. dvě osvětlovací tělesa, která zaručují intenzitu osvětlení nejméně 100lx 1m nad podlahou klece ve vzdálenosti 100mm od stěn dle ČSN EN 81-20 (vydán/účinnost 1.5./1.6.2015) , kap. 5.4.10.
- V kleci a na střeše klece bude instalováno nouzové osvětlení se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 5lx po dobu 1hodiny. Ostatní parametry osvětlení dle ČSN EN 81-20, (vydán/účinnost 1.5./1.6.2015) kap. 5.4.10.4.
- Otvory zabezpečují dostatečné větrání klece dle ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.9.
Větrání klece bude zajištěno prostupy odpovídající 1% užité plochy klece, umístěnými těsně nad podlahou a těsně pod stropem. Do výpočtu byly zahrnuty mezery klecových dveří až do 50% požadované účinné plochy.
- Na střeše klece bude umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.8. Mechanická pevnost střešky klece bude ověřena metodou MKP a vyhoví požadavkům ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.3.
- Pod prahem klece bude v šířce šachetních dveří upevněna ochranná prahová deska, jejíž rozměry a provedení odpovídají ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.5. Mechanická pevnost ochranné prahové desky bude ověřena metodou MKP a vyhoví požadavkům ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.5.3
- Mechanická pevnost stěn klece bude ověřena metodou MKP a vyhoví požadavkům ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.4.3.2.2.

17. Kabinové dveře – SLIM

Kabinové automatické dvoupanelové teleskopické dveře typ



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvityahyplus.cz

1x SLIM 900x2000 mm - Práh 60mm.

Celkový počet kabinových dveří – **1x Pravé-směr otevírání kabinových dveří z pohledu nástupiště.**

Povrchová úprava kabinových dveří – **KOMAXIT**.

Kabinové dveře budou opatřeny mechanickým blokováním kabinových dveří.

18. Vážicí zařízení

Klec bude vybavena vážícím zařízením proti přetížení a pro vyloučení sběru.

19. Zachycovače

Klouzavé obousměrné zachycovače **ASG 120-UD** umístěné nahoře v rámu kabiny, zachycovače budou pro vodičku s šířkou nosu 9 mm, ovládané pákou dlouhou 250 mm od omezovače rychlosti. $P + Q = 1060 \text{ kg}$.

Klec – opatření proti volnému pádu

- vybavena obousměrnými zachycovači splňující požadavky ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.6.2 vybavené zařízením k zabránění nadměrné rychlosti a splňujícím požadavky ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.6.2.2.1

Klec – opatření proti nadměrné rychlosti směrem nahoru

- vybavena zachycovači splňující požadavky ČSN EN 81-20, (vydán/účinnost 1.5./1.6.2015) kap. 5.6.2 vybavené zařízením k zabránění nadměrné rychlosti a splňujícím požadavky ČSN EN 81-20, (1.5./1.6.2015) kap. 5.6.2.2.1

Systém zajišťující ochranu proti neúmyslnému pohybu klece dle ČSN EN 81-20 (1.5./1.6.2015)

- měnič vybavený speciálním softwarem splňující podmínky ČSN EN 81-20 (1.5./1.6.2015)
- brzda na ose stroje splňující požadavky ČSN EN 81-20 (1.5./1.6.2015) ovládaná měničem

20. Ovládací kombinace

V kabině bude namontována ovládací kombinace s žárovkou nouzového osvětlení pro 4 úrovně, tlačítko otevírání a zavírání automatických dveří.

21. Dorozumívací zařízení

Mezi klecí a servisní organizací bude realizováno bezdrátové dorozumívací zařízení **GSM včetně SIM karty**.

22. Ohebný kabel, svorkovnice

Včetně držáku na kleci. Ohebné kabely s 5% rezervou žil, minimálně 2, instalovány až ze strojovny.

23. Permanentní magnety a magnetické spínače

Dodány nové, bude použito snímačů rozmístěných na kabině. Magnety budou umístěny na vodičku – počet a rozmístění dle výkresu v elektro dokumentaci.

24. Vyvažovací závaží

Dodáno nové, rám bude tvořen ocelovými profily a ocelovými sochory. Závaží bude zhotoveno s pružinovým závěsem pro 8 lan.

- Jízdní dráha vyvažovací závaží (protiváhy) bude ohrazena ohrazením dle ČSN EN 81-20 kap. 5.2.5.5.1. **Mechanická pevnost přepážky** bude ověřena metodou konečných prvků (dále jen MKP) a **vyhoví** požadavkům ČSN EN 81-20 kap. 5.2.5.5.1.



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz

25. Nárazníky klece a závaží

- Dodány nové - 1 ks – typ „D2“ pod klecí a 1ks typ „D2“ pod závažím.
- pod klecí pevný trubkový dosed.
- pod závažím, stavitelný dosed.

26. Řízení výtahu

Vnitřní: tlačítkovým ovladačem1 ks
Vnější: přivolavače, antivandal.4 ks
Digitální polohová a směrová signalizace výtahu ve všech stanicích.
Na kleci: Revizní jízda s ovladačem STOP1 ks
Simplex – jednoduché řízení se sběrem směrem „DOLŮ“
Dorozumívací zařízení - s přípravou pro napojení na **GSM bránu** (kompletní dodávka zhotovitele vč. **SIM karty**)

27. Signalizace

- Světelná směrová umístěna v ovladačích v patrech
 - Digitální polohová v ovládacím sloupu a ve všech stanicích.
 - Signalizace přetížení v kleci
 - Zvukový signál dojezdu do stanice-gong
 - Ve strojovně - signalizace na víku rozvaděče
- klec v otevíracím pásmu

28. POSOUZENÍ SHODY

Výtah bude navržen a realizován v plném souladu s požadavky ČSN EN 81-20.
Výtahové části a komponenty specifikované a také komponenty touto dokumentací nespecifikované budou **splňovat požadavky norem ČSN EN 81-20.**

Výtah bude uváděn na trh **při splnění požadavků Nařízení vlády č.122/2016 Sb.** o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent při jejich dodávání na trh a bude uváděn do provozu v plné shodě s požadavky zákona **č.90/2016 Sb.** o posuzování stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Na výtah bude před uvedením do provozu **dodavatelem výtahu** vystaveno **EU prohlášení o shodě**, které prokazuje splnění základních technických požadavků.

Před uvedením do provozu bude provedeno **posouzení shody podle Nařízení vlády č. 122/2016** – ověřování shody výtahu a jejich bezpečnostních komponent při jejich dodávání na trh.

Na výtah bude před uvedením do provozu **dodavatelem výtahu** vystaveno **EU prohlášení o shodě**, které prokazuje splnění základních technických požadavků.
Po zkoušce bude k výtahu vydán **oznámeným subjektem certifikát o shodě.**

V Ostravě, 15 Února 2021

Ing.Chromík
AZ Výtahy PLUS, s.r.o.



AZ VÝTAHY PLUS s.r.o.
Husova 1285/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
www.azvytahyplus.cz