



Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe
Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Ostravě, odd. B, vložka 1886 ze dne 22. 4. 1998

Ing. Roman Fildán

Na Stuchlíkovci 738
735 14 Orlová - Lutyně

Váš dopis / zn.:

Naše zn.:
OKAS-2187/20/TSÚ/Ku

Vyřizuje:
Kutal/351

V Ostravě dne:
23.04.2020

Stavba „Výškovická ul. Prostor mezi ul Svornosti a Čujkovova, SO 402 Komerový Systém, Ostrava - Jih“, k.ú. Zábřeh nad Odrou, ul. Výškovická - vyjádření k technickému řešení a umístění kamery na st. č. 180 za správu veřejného osvětlení (VO)

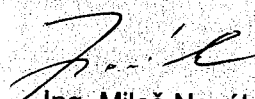
K Vaší žádosti ve věci umístění a instalaci KS na zařízení VO, tj. stožár č. 180 na ul. Výškovická sdělujeme, že s technickým řešením umístění KS **souhlasíme s podmínkou** výměny stávajícího stožáru za nový stožár a vedením kabelu uvnitř nového stožáru. Nový stožár bude konstrukčně vyhovovat pro znovuumístění stávajících svítidel VO a požadovanému zatížení KS. V dané oblasti je plánovaná akce : Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická, k.ú. Zábřeh nad Odrou, projektovaný společností Projekt 2010, s.r.o., kdy by měl být daný stožár č. 180 vyměněn za nový – doporučujeme koordinaci těchto dvou akcí.

Před samotnou realizací požadujeme:

- předložení technické dokumentace, především řez nového stožáru včetně základu, kde budou specifikovány technické parametry a způsob provedení vycházející pro zatížení VO + KS
- uvědomit správce VO o zahájení a ukončení instalace, respektování jeho požadavků v průběhu realizace – **p. Mikl (tel. č. 595 621 352, mobil 724 338 771, email: mikl@okas.cz)**
- ihned oznámit správci VO a neprodleně uvést do původního stavu na své náklady případné poškození zařízení VO
- objednat veškeré práce na zařízení VO včetně připojení na stávající rozvod VO na adrese: Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, email: szpandrzyk@okas.cz
- zajistit po celou dobu práce na zařízení VO nepřerušování provozu stávajícího VO
- přívod pro napojení KS uložit uvnitř dřívku stožáru VO
- ukončení prací na zařízení VO předat správci VO
- výkopy požadujeme min. 0,5 m od okraje základů stávajících stožárů VO
- požadujeme pro kabelové vedení dodržení našich podmínek – viz druhá strana (otočte).

Instalované nové zařízení pro provoz KS zůstane v majetku společnosti OVANET a.s. Správa VO neručí za případné poškození KS cizí osobou.

S pozdravem


Ing. Miloš Novák
místopředseda představenstva
Ostravské komunikace, a.s.
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544 (4)

Příloha: - 1x mapa pasportu VO

Na vědomí: odbor dopravy magistrátu SMO, ing. Adámek, Prokešovo nám., 8, Ostrava



PODMÍNKY K VYJÁDRĚNÍ zn. OKAS-2187/20/TSÚ/Ku

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení a zařízení VO je zhotovitel povinen zajistit ochranu vedení a zařízení VO v rozsahu daném příslušnými ČSN a následujícími podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození ani k výpadku VO. V této souvislosti odpovídá zhotovitel za škody jak na zařízení VO, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení a vedení VO během stavby i po jejím dokončení zajistí zhotovitel sám, zejména tím, že:

1. Uvědomí správce VO - **p. Míkl (tel. č. 595 621 352, mobil 724 338 771, email: miki@okas.cz)** o plánovaném zahájení stavebních prací nejméně 10 dnů předem, příp. projedná zajištění vypnutého stavu a před vlastním zahájením prací si objedná **vytyčení podzemních vedení VO (včetně napájecích kabelů pro RVO)**, které se v terénu vyznačí barvou (kolíky) a s jeho polohou prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou zemní práce provádět
2. **Vytyčení trasy a hloubky kabelového vedení** provede za úhradu po vystavení objednávky provoz údržby VO: Stanislav Szpandrzyk, email: szpandrzyk@okas.cz, tel.č. 595 621 290
3. Upozorní pracovníky, aby dbali při práci v blízkosti vedení a zařízení VO největší opatrnosti a nepoužívali v těchto místech nevhodného nářadí a ve vzdálenosti méně než **1m** na každou stranu od vyznačené trasy kabelů VO a méně než **2m** od stožárů VO nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hlubičů, bagrů, apod.)
4. Při kříženích a soubězích s vedením VO musí být dodrženy zejména **ČSN 736005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení, při souběhu a křížení kabelů (ČSN 341050), ČSN 33 2000 – 5 – 52** - předpisy pro kladení silových el. vedení. Při provádění zemních prací musí být dodržena **ČSN 733050 - Zemní práce**
5. Podkopané kabely budou podchyceny podložením prken na vzdálenost nejméně 1,5m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů, nebo potrubí
6. Všechny obnažené kabely VO musí být označeny výstražnými tabulkami. Stávající obnažené kabely před záhozem uložit do chrániček a **před zakrytím kabelů bude vyzván správce VO ke kontrole jejich uložení, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.** O souhlasu správce VO s uložním bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu – **zápis je podmínkou nutnou pro souhlas správy VO v rámci kolaudačního řízení.**
7. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu
8. Okamžitě ohlásí správě VO každé poškození vedení a zařízení VO a na vlastní náklady zajistí uvedení poškozeného vedení a zařízení VO do původního stavu a následně předá správci VO
9. Na stožárech VO bývají zavěšeny dopravní značky, ukazatele, reklamní poutače a jiná zařízení. Při přeložkách těchto stožárů zodpovídá investor (příp. zhotovitel) za provedení provizorního dopravního značení a obnovení všech původních zařízení na přeložených stožárech VO
10. Případné přeložky zařízení VO je nutno předem projednat s naší správou VO a následně zapracovat do DPS.
11. Pod nově zpevněnými pojízdnými plochami, vjezdy a parkovišti je nutno uložit kabely VO do chrániček na betonovém základě s obetonováním – tento požadavek je nutno předem projednat s naší správou a následně zapracovat do DPS.