

Vaše značka:

Ze dne:

Čj.: JIH/087563/20/VŽP/Kle

Sp. zn.: S-JIH/018179/20/VŽP/9

Vyřizuje: Iva Kleinová

Telefon: +420 599 430 310

E-mail: iva.kleinova@ovajih.cz

Datum: 15. října 2020

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

ROZHODNUTÍ č. 148/2020 K

Stavebník Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka prostřednictvím Ing. Roman Fildán, IČ 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová - Lutyně, podal dne 2.3.2020 a následně doplněným podáním ve dnech 2.3.2020, 11.5.2020 a 16.7.2020 u zdejšího speciálního stavebního úřadu pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací o vydání společného povolení pro stavební záměr s názvem **“Výškovická ul. prostor mezi ul. Svornosti a Čujkovova, Ostrava-Jih”** (skládající se z SO 101 Komunikace, SO 301 Odvodnění komunikace, SO 302 Přípojka, rozvod vody a fontána, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Komerový systém), na pozemcích p. p. č. 783/3, p.p.č. 783/11, p.p.č. 783/15, p.p.č. 783/65, p.p.č. 783/73, p.č.st. 3044, p.č.st. 3043, p.č.st. 3042, p.č.st. 3040, p.č.st. 3039, p.č.st. 3037, p.č.st. 3035, p.č.st. 3034 v kat. území Zábřeh nad Odrou.

Výroková část:

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen speciální stavební úřad) příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) a § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ustanovení § 139 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení čl. 23 odst. 2 písm. c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků, ve společném územním a stavebním řízení posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení a na základě tohoto posouzení

vydává

podle § 94p odst.1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

společné povolení

pro stavební záměr s názvem **“Výškovická ul. prostor mezi ul. Svornosti a Čujkovova, Ostrava-Jih”** (skládající se z SO 101 Komunikace, SO 301 Odvodnění komunikace, SO 302 Přípojka, rozvod vody a fontána, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Komerový systém), na pozemcích p. p. č. 783/3, p.p.č. 783/11, p.p.č. 783/15, p.p.č. 783/65, p.p.č. 783/73, p.č.st. 3044, p.č.st. 3043, p.č.st. 3042, p.č.st. 3040, p.č.st. 3039, p.č.st. 3037, 3035, 3034 v kat. území Zábřeh nad Odrou, stavebníkovi Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka.

Druh a účel stavby:

Jedná se o změnu dokončené stavby (revitalizaci). V současné době je území využíváno jako chodník funkční tř. D3. Úpravou stavby se funkční třídy a účel komunikací změní tak, že kromě chodníků bude doplněna souběžná cyklostezka funkční tř. D2. Jedná se o dlážděné chodníky a asfaltovou cyklostezku. Plochy také zajišťují obsluhu přidruženým objektům občanské vybavenosti Kotva. Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Volgogradská a ul. Kotlářova) a místní sběrnou komunikaci funkční třídy B (ul. Výškovická). V průběhu realizace stavby nevznikne na výše uvedených stávajících vozidlových komunikacích žádné dopravní omezení. Budou však částečně uzavřeny řešené pěší komunikace podél ul. Výškovická.

Účelem stavby je doprava pěších a cyklistů, odvod dešťových vod, zásobování vodou a veřejné osvětlení.

Stavba je prostorově řešena tak, že respektuje polohy stávajících zpevněných ploch a ochranná pásma podzemní infrastruktury. Nová cyklostezka je přidružená ke stávajícímu dopravnímu prostoru pro pěší a vozidla s tím, že je od těchto komunikací odsazena dělicími pásy zeleně. Pěší komunikace plynule navazují na stávající fasády a vstupy do domů vč. navazujících zpevněných ploch. Zpevněné plochy jsou navrženy ve standardní podobě odpovídající obdobným stavbám dle katalogu TP170.

Plochy pro pěší sevřené fasádami domů a ul. Výškovická jsou komponovány tak, aby pěší byli více izolováni od vozovky tím, že se mezi chodník a vozovku vloží nová cyklostezka a zvýší se podíl zeleně. Dalším opatřením je návrh hrzení v jednotném designu z oceli a skla, které vytvoří pohledové clony. Prostor je také doplněn novým mobiliářem. Různé výškové úrovně jsou propojené novými betonovými schodišti lemovanými betonovými palisádami a souběžně vedenými přístupovými rampami s ocelovým zábradlím. Plochy chodníků jsou doplněny plochami tvořenými keři a parkovým trávníkem. Stavba v severní části navazuje na projekt zastávky MHD.

Katastrální území a parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje:

Stavba se umísťuje a povoluje na pozemcích p.p.č. 783/3 (ostatní plocha), p.p.č. 783/11 (ostatní plocha), p.p.č. 783/15 (ostatní plocha), p.p.č. 783/73 (ostatní plocha), p.p.č. 783/65 (ostatní plocha), p.č.st. 3044 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č. st. 3043 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č.st. 3042 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č.st. 3040 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č. st. 3039 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č.st. 3037 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č. st. 3035 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č.st. 3034 (zastavěná plocha a nádvoří) v kat. území Zábřeh nad Odrou.

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101 KOMUNIKACE – budou provedeny chodníky podél fasády nákupního střediska na ul. Výškovická. Chodníky umožňují občasný pojezd vozidel do 3,5t. Nová cyklostezka navazuje na plánovanou cyklostezku na křižovatce ul. Volgogradská a Výškovická. Cyklostezka je vedena mezi vozovkou a řešeným chodníkem a je od nich oddělena pásy zeleně. Směrem od nově plánované zastávky MHD až po ul. Volgogradská je cyklostezka vedena souběžně s chodníkem a od pěších je oddělena reliéfním a kontrastním motivem. Cyklostezka rovněž umožňuje občasný pojezd vozidel do 3,5t.

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – navržené komunikace jsou odvodněny drenážemi a vpustmi, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace a do nových vsaků. Vody z chodníků jsou také částečně svedeny volně na terén a přetokem na ul. Výškovická do stávajících vpustí.

SO 302 PŘÍPOJKA, ROZVOD VODY A FONTÁNA – je navržena přípojka vody napojená na stáv. řad z litiny DN350mm. Přípojka je ukončena vodoměrnou tubusovou šachtou, ze které je navržen rozvod pro zálivku květin a dále rozvod pro fontánu. Rozvod pro zálivku květin je ukončen 2x tubusovou šachtou s nezámrzným hadicovým ventilem.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – v rámci komunikací je navržena úprava veřejného osvětlení mezi nákupním střediskem a kostelem, které zahrnuje 3ks nových LED svítidel a 3ks stožárů s výložníky, nové kabelové trasy v tomto dílčím prostoru.

SO 402 KAMEROVÝ SYSTÉM – je navržena 1x full HD kamera osazená na stávajícím stožáru VO č. 180, kabelová trasa podél obchodního centra Kotva, datový rozváděč a HDPE chráničky s optickými kabely uložené v zemní rýze.

SO 101 KOMUNIKACE

Stavba zajistí dopravní obslužnost nákupního střediska Kotva a cyklistické propojení podél tohoto střediska na ul. Výškovická. Kryty budou provedeny asfaltové (cyklostezka) a dlážděné (chodník) lemované betonovými obrubami a betonovými palisádami. Varovné a signální pásy a dělicí linie mezi chodníkem a cyklostezkou jsou tvořeny reliéfní zámkovou dlažbou červené barvy. Cyklostezku tvoří obousměrný jízdní pás š. 2m. Realizovaná stavba bude sloužit zejména dopravě pěších a také dopravě cyklistické. Nové komunikace budou dopravně napojeny na stávající komunikaci ul. Volgogradská, Kotlářova a Výškovická.

Bude provedeno vykácení 11 stromů a několik podlimitních keřů, práce spočívající v odstranění ornice a práce spojené s odstraněním původních konstrukčních vrstev zpevněných ploch vč. vytrhání obrub. Pod rozebíranými chodníky z litého asfaltu bude vybourán podkladní beton. Budou vybourány betonové opěrné zídky se zábradlím a demontáž mobiliáře (květináče, lavičky, koše). V místě napojení na stávající chodníky bude provedeno zaříznutí asfaltového chodníku vč. betonového podkladu.

Skladba cyklostezky – konstrukce 1:

dle katalogového listu D2, typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI - TNV_k (TNV/24h=15), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2.

Zámková dlažba červená tl. 80 mm ostrohranná

Drcené kamenivo fr. 4-8 mm tl. 40 mm

Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (70 MPa) tl. 250 mm

Zhutněné podloží (45 MPa)

Celková tloušťka chodníku činí 370 mm

Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (35 MPa) tl. 300 mm

netkaná geotextilie z PP 300g/m²; návrhové statické protřžení CBR min 2kN

Skladba chodníku – konstrukce 2:

dle katalogového listu D2, konkrétní typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení CH a navrhovanou úroveň porušení D2.

Plošná dlažba tl. 60 mm

Lože z drti fr. 4-8mm tl. 30mm

Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (50 MPa) – tl. 150 mm

Zhutněné podloží (35 MPa)

Celková tloušťka chodníku činí 240 mm

Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (35 MPa) tl. 300 mm

netkaná geotextilie z PP 300g/m²; návrhové statické protřžení CBR min 2kN

Asfaltové plochy cyklostezky a dlážděné plochy chodníků budou opřeny do betonových obrub 10/25cm. Obruby budou osazeny do betonových opěrek a lože z betonu C16/20 s vyspárováním cementovou maltou. Dle vyhl. 398/2009 Sb. budou provedeny prvky z vibrolisované červené zámkové dlažby reliéfní v tl.60mm.

Nová schodiště a rampy budou lemovány betonovými palisádami (kůly) obdélníkového průřezu osazenými do lože a opěrek z betonu C16/20. Palisády budou v šedé barvě. Budou použity palisády v délkách 40,60,80,100 a 120cm.

Součástí budou i prefabrikovaná schodiště č.1 – 5 vytvořená z betonových stupňů kladených do lože z drceného kamene. Schodišťové stupně tedy nebudou založeny na betonových základech. Budou použity šedé prefabrikované betonové stupně o rozměru stupně 150/350mm (výška/délka). Schodiště budou vybavena oboustranným zábradlím z žárového zinku + komaxitové krycí úpravy výšky 0,9m s přesahy min. 0,25m za prvním a posledním stupněm.

Schodiště č.1 je jednostranně opřeno o fasádu domu jako doposud. Styk mezi novými betonovými stupni a fasádou bude vyplněn kluznou vrstvou z modifikovaného asfaltového pásu. Povrch fasády ve styku bude natřen gumoasfaltem. Schodiště č.2 bude podepřeno na stávajícím základě (po vybourání původního schodiště), který bude reprofilován a případně doplněn s tím, že pohledová úprava stávajícího základu a doplnění hmoty bude provedena speciálními krystalizačními cementovými hmotami na adhezní můstek. Schodiště č.3 bude z jedné strany opřeno o stávající betonovou zídku se zděným zábradlím. Tato zídka vč. zděného zábradlí bude reprofilována krystalizačními sanačními stěrky na bázi cementu ve složení: adhezní můstek, stěrka, probarvená povrchová úprava. Schodiště č.4 bude řešeno stejným způsobem jako schodiště č.2. Schodiště č. 5 bude řešeno stejným způsobem jako schodiště č.1.

Skladba schodiště:

Betonové schodiště tl. 150 mm

Lože z drti fr. 4-8mm tl. 40mm

Štěrkodrt' fr. 0-32 mm ŠD_B – tl. 150 mm

Zhutněné podloží (30MPa)

Celková tloušťka činí 340 mm

Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (35 MPa) tl. 300 mm

netkaná geotextilie z PP 300g/m²; návrhové statické protřžení CBR min 2kN

Součástí návrhu je také přesun kovového uměleckého díla (plastiky), které bylo v roce 2015 renovováno, na nové místo. Je navržen ocelový podstavec z konzol a roury vyplněné betonem, ke kterému bude objekt ukotven šrouby. Součástí bude pozinkovaná kotevní deska a nerez závitové tyče s matkami. Objekt je proto nutné od stávajícího podstavce odříznout a opatřit jej ocelovými destičkami s otvory pro navaření ke konzole. Nátěr dvou stojin z trubek červené barvy bude obnoven v celém rozsahu těchto prvků. Rovněž bude obnoven modrý nátěr středového prstence.

Plán komunikací je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do stávající jednotné kanalizace a do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní štěrkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových a stávajících vpustí s litinovými mřížemi. Vpusti na navržených zpevněných plochách jsou napojeny do nových vsaků. Vpusti budou typové betonové dvorní. Vpusti budou osazeny kalovým košem a litinovou mříží tř.B125. Nové vpusti jsou napojeny potrubím PVC SN8 DN150.

Součástí bude realizace přechodného i trvalého dopravního značení.

Na komunikacích bude rozmístěn mobiliář (lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, stávající koše na tříděný odpad, hrazení, zastávkový přístřešek), které nejsou součástí tohoto společného povolení, neboť nepodléhají povolení dle stavebního zákona.

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z upravených pěších komunikací a nové cyklostezky odtékají novými vpustmi DV1 - DV7 (7 ks) do nových vsakovacích objektů (vsak1-vsak3) vytvořených z betonových skruží a dále do stávající jednotné kanalizace (pouze vpust DV1). Tyto vsakovací objekty jsou umístěny mimo ochranná pásma podzemních vedení. Voda z řešených chodníků a cyklostezky tedy odtéká zejména volně do terénu, kde dochází k jejímu postupnému vsakování do podloží a přetokem na vozovku ul. Výškovická do stávajících uličních vpustí jak je tomu doposud.

Vsakovací objekty:

VSAK 1 (rozměry DN, hl):1 x 9m

VSAK 2 (rozměry DN, hl):1 x 6m

VSAK 3 (rozměry DN, hl):1 x 6m

Jsou navrženy po výšce vodotěsné vsakovací šachty z betonových skruží DN 1000 mm ukončené betonovým konusem 1000/670mm opatřeným poklopem s větracími otvory pro tř.zatížení B125. Dno šachty je vyřešeno pomocí zhutněného šterkopískového lože ve dvou vrstvách vzájemně oddělených geotextilií (300g/m²). Dno šachty lemuje šachtová skruž opatřená po obvodu výtokovými otvory. Nad dnem (šterkopískovým ložem) je v místě vyústění svislého potrubí osazena betonová dlaždice 300/300mm.

Budou provedeny dvorní vpusti DV1 – DV7 v provedení jako klasická uliční vpust – tj. voda natéká vrchem mříží. Mříž je určena pro pojezd vozidla do 12,5t (B125). Vpusti jsou navrženy z typizovaných betonových skruží ve složení: kaliště, dno s výtokem, skruž, prstenec, rám s mříží.

Napojení přípojky od DV1 na stávající stoku bude provedeno jádrovou navrtávkou do revizní šachty s vložením speciální průchodky zajišťující vodotěsnost napojení a bez přesahu do profilu šachty. Část potrubí od rušené vpusti u DV1 bude vykopáno a odstraněno a nátok do šachty bude vodotěsně zaslepen. Na potrubí k vsakům je osazeno celkem 4ks typových revizních šachet Š1 – Š4 z plastu složených z plastového dna, šachtové roury, teleskopu a betonového podkladního prstence o profilu šachtové roury DN400. Šachty budou osazeny litinovými větrnými poklopy tř. B125.

Všechny stávající revizní šachty v dotčených plochách budou výškově upraveny do navržené nivelety osazením nebo odebráním betonových prstenců a budou opatřeny novými šachtovými poklopy typu BEGU nebo jinými provozovatelem odsouhlasenými typy. V chodnících pro pěši a cyklostezce budou osazeny poklopy tř. B125 s rámem DIN 4271 B125 EN124, víko DIN 4271 B125 vždy s odvětráním.

V zeleni budou poklopy zvýšeny proti terénu o 10cm a vstupní část šachty bude stabilizovaná obetonováním betonem C16/20 XF2. Pokud bude nutné snížit stávající šachtu pod úroveň konusu, konus se odebere a osadí se přechodová prefabrikovaná deska. Poškozené konusy šachet budou v rámci úpravy komunikací vyměněny za nové.

Nové vpusti DV2 – DV6 budou napojeny do zemních vsaků. Ostatní stávající vpusti na ul. Výškovická a vpust DV1 jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

Určení polohy místa záměru v systému JTSK:

Vsakovací šachta 1	X = 1 106 192,22	Y = 474 938,71
Vsakovací šachta 2	X = 1 106 133,91	Y = 474 890,27
Vsakovací šachta 3	X = 1 106 109,76	Y = 474 867,06

Číslo hydrogeologického rajonu: 2261

Název a kód útvaru vod: Odra od toku Lubina po tok Opava (HOD_0180)

SO 302 PŘÍPOJKA, ROZVOD VODY A FONTÁNA

Navržené potrubní konstrukce a šachtice jsou podzemního charakteru a nejsou pohledově exponovány.

Konstrukce fontány je vytvořena kamennými bloky z granitu lemovanými pásem kamenného kačírku.

Fontána je tvořena dvěma symetrickými motivy.

Je navrženo plastové potrubí a šachty v rýze vyplněné drceným kamenem. Retenční a armaturní šachta je z betonových prefabrikovaných skruží. Vystrojení technologií je z nerez a plastu. Součástí je kabeláž a sestava fotovoltických panelů umístěných na zastávkovém přístřešku.

Stavba řeší instalaci vodního prvku ve veřejném prostoru vč. potřebných rozvodů a technologie. Dále je navržen rozvod vody pro zálivku výsadeb v řešené lokalitě. Provozně se jedná o společnou vodovodní přípojku, ze které jsou vyvedeny dvě větve vodovodních rozvodů pro napájení dvou ručních ventilů pro zálivku a pro dopouštění vodního prvku – fontány. Jsou navrženy dva oddělené systémy napájení fontány. Jedním zdrojem je vodovodní řad a druhým pak retenční šachta napájená dešťovou vodou z dvorních vpustí. Technologické vybavení fontány (vystrojení armaturní šachty, čerpadla,...) je nutné periodicky kontrolovat, čistit, udržovat a měnit náplně filtrů.

Za účelem doplňování zdroje vody v případě výpadku retence pro fontánu a pro zalévání výsadeb je navržena vodovodní přeložka z potrubí PE 100 RC D32/3mm.

Objekt řeší přípojku vodovodu, rozvod vody a fontánu v rozsahu:

přípojka PE 100 RC SDR11 D32/3mm.....	2 m
rozvody vody pro šachtu č.1 - PE 100 RC SDR11	79 m
rozvody vody pro šachtu č.2 a napájení fontány - PE 100 RC SDR11	82 m
rozvody vody mezi fontánou a arm. šachtou - PE 100 RC SDR11	17,5 m
kabeláž pro napájení fontány CYKY-J 3x2,5mm ²	83 m

Vodovodní přípojka a rozvody jsou navrženy z potrubí PE100RC SDR11 (PN16) – 32/3mm spojovaného elektro spojky D32mm a elektro koleny D32. Přípojka se napojuje na stávající vodovodní řad z litiny DN350 v chodníku před OC Kotva.

Armaturní šachta bude provedena z betonových prefabrikovaných skruží DN1500mm se slepým kanalizačním dnem s kynetou DN1000mm, které bude slepé a bude sloužit jako otevřená akumulární nádrž. Všechny skruže budou mezi sebou těsněné pryžovým těsněním. V armaturní šachtě bude osazena řídicí jednotka s akumulátory, ponorné čerpadlo, potrubní filtr a elektromagnetický ventil napojený na přípojku vody napájený solární panely, které jsou součástí technologie fontány. Dopouštěcí potrubí bude ukončeno 20cm nad max. hladinou vody v nádrži. V armaturní šachtě bude dále osazen nerezový pochůzí rošt, který vymezuje její hloubku a zároveň kryje akumulární nádrž a čerpadlo se sacím košem. Veškeré armatury a rozvody v šachtě budou z nerezové spojované přírubami s těsněním z EPDM.

Retenční šachta bude provedena z betonových prefabrikovaných skruží DN1000mm se slepým kanalizačním dnem s kynetou DN300mm, které bude slepé a bude sloužit jako kalová jímka. Všechny skruže budou mezi sebou těsněné pryžovým těsněním. V retenční nádrži je osazen kalový filtr, sací koš, čerpadlo a přepadové potrubí z PVC KD DN150 napojené do vsakovací šachty č.3. Do retenční šachty jsou napojeny dvorní vpusti DV6 a DV7.

Šachty pro hadicové ventily

Budou provedeny plastové kanalizační šachty DN400mm složené z poklopu, korugované roury a šachtového dna. V šachtách je instalováno plastové potrubí PE DN32/3mm s ISO přechodkou, redukcí a nezámrzným hadicovým ventilem DN 1/2". Potrubí je v šachtě uchyceno pouze v horní části pomocí kovové manžety s gumou přišroubované zboku do šachty.

Vodoměrná šachta

Bude provedena tubusová plastová šachta vybavená zpětnou klapkou, uzavíracím ventilem a vodoměrem. U šachty je osazen odbočný T-kus D32/32mm.

Fontána

Bude provedena jako nerezová vana s dělicími perforovanými stěnami pod úroveň terénu. Vana je zpevněna nerez profily tvaru L. Po obvodu je vana vyplněna kamenným kačírkem fr. 16-32mm a je osazena na podkladu ze šterkodrti. Vana má v nejnižší části výpusť pro odpadní potrubí. Nad úroveň terénu bude vana zakryta broušenými deskami se zabroušenými hranami po obvodu. Bude použit černý granit. Ve středu desek budou vyvrtány otvory pro vodní trysky. Jsou navrženy celkem dvě stejné vany osazené symetricky v ploše chodníku.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Bude provedena úprava osvětlení mezi ul. Kotlářova a nákupním střediskem Kotva, která zahrnuje realizaci 3ks nových světelných bodů (základ, stožár, výložník, svítidlo). Původní svítidla a stožáry budou uskladněny u správce k dalšímu využití. Napojení soustavy bude provedeno ze stávajících rozvodů od rozváděče RVO 583 napojením do nových rozvodnic v nových stožárech a úpravou stáv. rozvodu.

Třída osvětlení komunikace P6

Nové stožáry VO budou očíslovány. Číslování stožárů ve výkresech je pouze pracovní, čísla jednotlivých stožárů budou při realizaci stavby upřesněna pověřeným pracovníkem správy VO (Ostravské komunikace, a.s.). Číslování stožáru bude provedeno barvou černou, velikost číslic i písmen 70 mm, ve výšce 2,2 m nad terénem, kolmo ke komunikaci (na straně dřívku přilehlé ke komunikaci). Dvířka všech stožárů budou označena výstražnými blesky v souladu s příslušnou normou. V zemi bude svodový kabel uložen v ochranné trubce HDPE/LDPE Ø75 mm.

Nové světelné místo č. 24 nad chodníkem bude tvořeno silničním bezpaticovým třístupňovým osvětlovacím stožárem se zesilovací manžetou. Světelná místa č. 25 a 25/1 pak silničními třístupňovými přírubovými stožáry bez manžety. Jmenovitý vrcholový tah stožárů bude min. 1,27 kN, každý stožár bude oboustranně žárově zinkovaný ponorem, nadzemní výška dřívku 6,2 m, jmenovitá výška stožáru vč. výložníku 8 m, dvířka 100x400 mm, spodní okraj dvířek 600 mm nad terénem, 2 vstupy pro kabely 50x300 mm, střed otvorů 600 mm pod úroveň terénu). Na stožáru bude vždy osazen jednoramenný výložník (vyložení 2,5 m, Ø60 mm, výška výložníku 1,8 m doplňuje výše popsaný stožár na jmenovitou nadzemní výšku 8 m, provedení výložníku pro osazení na vrchol dřívku stožáru o Ø89 mm, max. úhel vyložení nezátíženého ramene výložníku vůči vodorovné rovině činí 4°, povrchová úprava zinkováním). Min. tloušťka stěn dřívku nových stožárů bude 4mm. U přírubových stožárů budou první 2 stupně mít tl. dřívku min. 5mm.

Na všech stožárech budou osazena LED svítidla (svítidlo s předřadnými přístroji pro LED zdroj 20W, krytí svítidla IP66, provedení pro uchycení svítidla na stožár Ø76 mm). V nových svítidlech budou osazeny LED zdroje 20 W. Teplota chromatičnosti bude činit 3000K. Bude osazena regulace pro individuálně stmívaná svítidla umožňující jejich útlum pro dané časy následovně: do 22:00 – 100%; od 22:00 do 23:00 – 75%; od 23:00 do 4:00 – 50%; od 4:00 do 5:00 – 75%; od 5:00 do vypnutí – 100%.

Napojení nového zařízení VO bude provedeno ze stávajících kabelů mezi stožáry č. 18 a 24 a mezi stožáry č. 1 a 25 a to jejich zkrácením a napojením do nových rozvodnic nových stožárů č. 24 a 25/1. Stávající kabely mezi stožáry č. 24 a 25 CYKY-J 4x10 mm² bude v potřebném rozsahu zrušeno a nahrazeno novými rozvody z kabelů CYKY-J 4x10mm². Souběžně vedená kabeláž mezi stožáry č. 2 a 18 bude zachována. Všechny kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných trubkách a v pískovém loži. Nad kabelem se do kabelové rýhy položí červená folie. Při křížení kabelů VO s ostatními inženýrskými sítěmi v zemi budou kabely uloženy v tuhé HDPE chráničce s přesahem 1,5m od osy křížení.

Nové zařízení VO je napojeno na stávající rozváděč veřejného osvětlení RVO 583. Způsob spínání a ovládání VO v dotčené oblasti zůstane nezměněn, nové zařízení VO bude spínáno současně se stávajícím zařízením VO.

402 KAMEROVÝ SYSTÉM

Nové kabelové trasy s chráničkami jsou podzemního charakteru a nejsou pohledově exponovány. Kamera osazená na stožáru osvětlení je z bílého hliníku a čirého polykarbonátu.

Jsou navrženy tuhé HDPE chráničky a flexibilní PVC chráničky uloženy v kabelové rýze na pískovém loži či obsypu nebo zásypem z dreného kameniva. Kamera a rozváděč jsou z hliníku a plastu.

Stavba řeší osazení nové kamery na stožár veřejného osvětlení, osazení sdruženého rozváděče u zastávky MHD, uložení chrániček do zemní rýhy podél nově budované cyklostezky na ul. Výškovická a dále podél chodníku mezi nákupním střediskem a kostelem.

Kamerový systém bude realizován pomocí 1ks otočné IP-kamery s vysokým full HDTV rozlišením 1920x1080. U kamery je umístěna technologická skříňka (TS) pro temperování a optoelektrický převodník typu MS657099X. Videostream z kamery je veden pomocí optických vláken a optoelektronického převodníku (vysílacího a přijímacího) k routeru v novém rozváděči RDAT a dále plánovanou optickou trasou společností OVANET a.s. na pracoviště městské policie.

Bližší technické údaje viz. Projektová dokumentace.

Pro umístění a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle společné dokumentace ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství - Ing. Roman Fildán, F.S. Tůmy 1237, Orlová-Lutyně, ČKAIT 1103031. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy a ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
5. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
6. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem. Doklad o provedeném vytyčení bude předložen stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
8. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po osazení podzemních vedení, před jejich záhozem,
 - po dokončení podkladních vrstev z drceného kameniva,
 - po dokončení krytu ploch vč. dopravního značení.
9. Stavebník předloží dokumentaci pro provádění stavby k odsouhlasení těm správcům a vlastníkům podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, kteří si to podmínili ve svých vyjádřeních.
10. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
11. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
12. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.
13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací oznámen zhotovitel stavby, včetně osoby zodpovědné za vedení stavby. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník.
14. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl.č. 501/2006 Sb.o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Stavební práce budou prováděny s maximálním ohledem na ostatní uživatele objektu a uživatele sousedních nemovitostí a to z pohledu prašnosti, hlučnosti a jiných průvodních jevů provádění stavby.
15. Po ukončení stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
16. Nástupní a výstupní schodišťové stupně musí být výrazně kontrastně rozeznatelné od okolí.
17. Prvky mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, stojan na kola, stávající koš na tříděný odpad, hrazení a zastávkový přístřešek) budou umístěny se zachováním průchozího prostoru min. 1,5 m.
18. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Veškeré změny, které mají vliv na technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem ochrany životního prostředí MMO.
19. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.

20. Výkopy budou ohrazeny, zajištěny proti sesuvu a pádu osob do nich, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu bude zásypový materiál řádně zhutněn.
21. Minimálně 14 dnů před zahájením stavebních prací oznámí stavebník prokazatelně toto zahájení všem vlastníkům stavbou dotčených pozemků a odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
22. Kabele zařízení veřejného osvětlení, podzemního energetického zařízení, sítě elektronických komunikací, musí být respektovány, ve výkopu musí být zajištěny před prověšením (např. uložením do korýtek) nebo poškozením.
23. Obnažené kabely a zařízení budou označeny výstražnými tabulkami.
24. Ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vyznačené trasy zařízení vedení sítě elektronických komunikací, ve vzdálenosti min. 1,0 m na každou stranu od vyznačené trasy zařízení veřejného osvětlení, energetického zařízení a plynárenského zařízení, a ve vzdálenosti min. 2 m od stožárů a rozvaděčů veřejného osvětlení, nebudou používány žádné mechanizační prostředky, pojížděno těžkými vozidly, skladován materiál, budovány skládky, popř. provozována jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz těchto vedení a zařízení.
25. Pro provoz povolené stavby vodního díla bude zpracován provozní řád v souladu s ust. § 3 odst. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, ve znění pozdějších předpisů, který bude předložen ve dvojím vyhotovení k projednání odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, nejpozději k oznámení termínu o provedení kontrolní prohlídky ve fázi výstavby po dokončení stavby vodního díla.
26. Ve smyslu ustanovení § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, za účelem provedení kontrolní prohlídky, stavebníkem písemně oznámen termín, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedených fází výstavby předmětné stavby vodního díla:
 - po pokládce potrubí dešťové kanalizace a sorpčních vpustí, před zpětným zásypem
 - po provedení vsakovacích objektů, před zpětným zásypem
 - po dokončení stavby vodního díla, před uvedením do provozu
27. K oznámení termínu o provedení kontrolní prohlídky ve fázi výstavby po dokončení stavby vodního díla bude předložen protokol o zkouškách vodotěsnosti dešťové kanalizace.
28. Stavba vodního díla bude provozována dle provozního řádu písemně kladně projednaného odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
29. Stavebník dodrží podmínky souhlasného závazného stanoviska, který vydal Drážní úřad dne 3.9.2020 pod č.j. DUCR-50719/20/Vi, a to zejména:
 - Stavba bude provedena podle PD předložené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
30. Při provádění stavby stavebník dodrží podmínky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro stavební řízení, a to podmínky:
 - vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 6.3/8025/1433/20/Va ze dne 3.3.2020
 - vyjádření CETIN a.s. č.j. 838946/19 ze dne 3.1.2020
 - vyjádření Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-8829/19/TSÚ ze dne 10.1.2020, OKAS-8829/19/TSÚ/Ku ze dne 7.2.2020, OKAS-2187/20/TSÚ/Ku ze dne 23.4.2020
 - stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1106962863 ze dne 17.12.2019
 - stanoviska GridServices, s.r.o. zn. GridServices, s.r.o. zn. 5002080447 ze dne 26.2.2020
 - vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. prostřednictvím InfoTel, spol. s r.o. zn. Ka/0237-2019/nE ze dne 7.1.2020
 - vyjádření Dopravní podnik Ostrava zn. 1946716/TDC/19/Kr ze dne 13.1.2020

- vyjádření Veolia Energie ČR, a.s. zn. RSMSS/20200215-002/SUS ze dne 26.2.2020
 - vyjádření OVANET a.s. zn. 20-890 ze dne 14.4.2020
31. Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.
 32. Silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
 33. Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
 34. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány.
 35. Na zpevněných plochách ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
 36. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
 37. Po ukončení stavby budou plochy předány správci MK ÚMOB Ostrava-Jih včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů.
 38. Provádějíci organizace vypracuje pasport dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají zato, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK, a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.
 39. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. V okolí korun stromů nesmí být skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy v okolí kořenového systému dřevin, dřeviny musí být chráněny před poškozením.
 40. Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.
 41. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a. s. bude respektováno s přihlédnutím k příslušným ČSN, zejména ČSN 73 6005 a dle zákona č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 (včetně) je 1,5 m a nad DN 500 je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení stavenišť, provádět výsadbu dřevin, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru.
 42. Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být výkop prováděn ručně.
 43. Budou dodrženy požadavky na technické provedení vodovodních řadů, kanalizačních stok a přípojek společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
 44. Poklopy kanalizačních šachet a vodovodních armatur budou volně přístupné po celou dobu stavby, dotčené poklopy budou řádně osazeny do nivelety navrhovaných úprav.
 45. Vsakovací objekty budou provedeny tak, aby nedocházelo k poškození zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. podmokem.
 46. Před zahájením stavby bude uzavřena Smlouva o odběru pitné vody a o odvádění odpadních vod na zákaznickém oddělení společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
 47. Zahájení stavby bude společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s. oznámeno 3 měsíce předem (pro možnost provedení údržby) a zástupci provozů budou přizváni k zahájení zemních prací, k napojování na zařízení v provozování Ostravské vodárny a kanalizace a.s., ke kontrole dodržení ochranného pásma a k závěrečné kontrolní prohlídce.
 48. Protokol o kontrole osazení poklopů bude součástí spisové dokumentace u závěrečné kontrolní prohlídky. Při kontrole bude společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s. předána dokumentace vodovodní přípojky dle skutečného provedení.

49. V průběhu všech stavebních prací stavebník zajistí ochranu teplotního zařízení, zejména ŽB kanálu, tak aby při pojezdu těžké techniky (nad 3,5 tuny) nedošlo k poškození nebo statickému narušení stavebních částí teplotního zařízení. V případě pojezdu těžké techniky v ochranném pásmu tepelného rozvodného zařízení budou v tomto ochranném pásmu instalovány roznášecí betonové desky zajišťující dostatečnou ochranu tepelného rozvodného zařízení před vlivem zatížení těžké techniky. Bude konzultováno se zástupcem provozu.
50. Stavba bude koordinována se stavbou „PJD na ul. Výškovická 1. úsek (ul. Čujkovova – ul. Svornosti).
51. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 S., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
52. Stavba bude dokončena do 30.11.2021.
53. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník připojí geometrický plán, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, doklady o provedených zkouškách a měřeních a další přílohy uvedené v části B přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby:

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací, na základě souhlasného závazného stanoviska SMO Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih, č.j. JIH/8366/20/VŽP/Hud ze dne 24.1.2020, jako věcně a místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení čl. 19 písm. b) bodu 2 OZV města Ostravy č.14/2013 (Statut města Ostravy) a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v souladu s ust. § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

povoluje stavebníkovi pro účely stavebního záměru

kácení dřevin:

7 ks javoru jasanolistého (*Acer negundo*) o obvodu kmenů 87+70 cm, 95 cm, 100 cm, 104 cm, 78+60 cm (po přepočtu 97 cm), 118 cm, 90+90+83+115 cm, v žádosti označených č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8, rostoucích na pozemku parc. č. 783/11 v k. ú. Zábřeh nad Odrou ve vlastnictví stavebníka,

Kácení dřevin se povoluje za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést **pouze v případě realizace** výše uvedené stavby.
2. Kácení dřevin bude provedeno **nejdříve při zahájení stavby** na základě pravomocného rozhodnutí k povolení stavby.

a stanovuje stavebníkovi

povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé vykácením dřevin, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví stavebníka:

na parc. č. 783/11, ul. Výškovická 112-118C, v k. ú. Zábřeh nad Odrou:

31 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o vel. 40-60 cm druh: **Spirea japonica** „Shirobana“,
19 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o vel. 40-60 cm druh: **Forsythia x intermedia** „Maluch“, dle návrhu sadových úprav v místě stavby,

na parc. č. 783/8, ul. Výškovická 80-92, v k. ú. Zábřeh nad Odrou:

4 ks sadovnícky zapěstovaných dřevin s balem o vel. 14-16 cm ve výšce 1 m nad zemí druh: **Koelreuteria paniculata**.

2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kácení. Žadatel ÚMOB VŽP písemně **oznámí termín** realizace kácení.
3. ÚMOB VŽP bude neprodleně písemně informován o provedení náhradní výsadby, k oznámení o provedení výsadby bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhu dřevin včetně jejich velikosti a situační plán se zákresem vysazených dřevin.
4. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, **po dohodě se správcem veřejné zeleně ÚMOB Ostrava-Jih**. V místě, kde nebude možné těchto vzdáleností dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií Rootcontrol. Vysazované dřeviny musí být prvotřídní kvality, tzn. s kvalitně zapěstovanou korunou, rovným průběžným kmenem a kvalitně zapěstovaným balem. Velikost dřevin bude odpovídat stanoveným požadavkům. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 839021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
5. Po dobu pěti let od doručení oznámení o provedení výsadby ÚMOB VŽP bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmene chráničkou, bandáž kmene apod.), v zálivce (minimálně 5 x ročně), odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případně výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
- Optima spol. s r.o., Rytiřská 400/22, Staré Město, Praha 1, 110 00
- STYL INVEST REAL s.r.o., Pustkovecká 148/12, Ostrava-Pustkovec, 708 00
- STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00
- VOLTA REAL a.s., Provaznická 400/9, Staré Město, Praha 1, 110 00
- Mgr. Hana Přikrylová, Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, 130 00
- Mgr. Marek Honč, Mošnerova 240/21, Nová Ulice, Olomouc, 779 00
- Jiří Dlabal, Studeňská 534/54, Ostrava Stará Bělá, 724 00
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha, Libeň, 190 00
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, 401 17
prostř.
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00
- Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, Ostrava-Moravská Ostrava, 702 00
- PODA a.s., 28. října 102/1168, Ostrava, 702 00
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00
- OVANET, a.s., Hájkova 1100/13, Ostrava-Přívoz, 702 00
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, 702 00
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, Ostrava, 702 00
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, Ostrava, 709 00

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka zastoupený na základě plné moci Ing. Romanem Fildánem, IČ 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová – Lutyně podal dne 24.2.2020 žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Dnem podání žádosti bylo řízení zahájeno.

Bylo vedeno společné řízení, jehož výsledkem je společné povolení souboru staveb, kdy stavbou hlavní je SO 101 Komunikace, a stavbami vedlejšími jsou SO 301 Odvodnění komunikace, SO 302 Přípojka, rozvod vody a fontána, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Kamerový systém.

Příslušný k vedení řízení je tedy dle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací, v tomto konkrétním případě Statutární město Ostrava – Úřad Městského obvodu Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) a § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ustanovení § 139 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení čl. 23 odst. 2 písm. c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti výzvou ze dne 2.4.2020 č.j. JIH/030185/20/VŽP/Kle a řízení bylo přerušeno usnesením č. 36/2020 ze dne 2.4.2020 č.j. JIH/030191/19/VŽP/Kle do termínu 31.7.2020.

Po doplnění dokladů stavebníkem dne 16.7.2019, opatřením ze dne 12.8.2020 speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o společné povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 94m odst. 3 od ohledání na místě a ústního jednání, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Posouzení žádosti:

Žádost: - stavebník k žádosti o vydání společného povolení připojil náležitosti, uvedené v ust. § 94l odst. 2 stavebního zákona

Žádost byla doložena:

- Souhlasy k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona, které jsou vyznačeny na situačním výkresu projektové dokumentace těchto vlastníků pozemků:

- p.č.st. 3034, 3035, 3037 - Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, Praha 1, 110 00
- p.č.st. 3040 - STYL INVEST REAL s.r.o., Pustkovecká 148/12, Ostrava-Pustkovec, 708 00
- p.č.st. 3039, p.p. č. 783/65 STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00
- p.č.st. 3043 - VOLTA REAL a.s., Provaznická 400/9, Staré Město, Praha 1, 110 00
- p.č.st. 3044 – Mgr. Hana Přikrylová, Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, 130 00
- p.č.st. 3042 – Mgr. Marek Honč, Mošnerova 240/21, Nová Ulice, Olomouc, 779 00

Vlastníkem pozemků 783/3, 783/11, 783/15, 783/73 dotčených stavbou je Statutární město Ostrava, IČO 00845451, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce je Městskému obvodu Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava. Dle Obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků čl. 22 písm. a) bod 1.2, příslušný městský obvod, v tomto případě Městský obvod Ostrava-Jih realizuje práva a povinnosti účastníka řízení související s výkonem vlastnických nebo jiných práv ke stavbě nebo pozemku.

Závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů:

- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy č. 2386/2019 vydané útvarem hlavního architekta a stavebního řádu MMO, č.j. SMO/172523/20/ÚHAaSR/Gav ze dne 6.4.2019
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje - závazné souhlasné stanovisko č.j. HSOS-447-2/2020 ze dne 16.1.2020
- Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPT-297305-1/ČJ-2019-070706 ze dne 10.2.2020
- MMO, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu – Kladné závazné stanovisko k záměru SO 402 - Kamerový systém č.j. SMO/390117/19/ÚHAaSR/Vr ze dne 30.4.2020
- Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí - závazné stanovisko č. 19/20/VH k povolení vodního díla SO 301 Odvodnění komunikace č.j. SMO/167859/OŽP/Nav ze dne 2.4.2020
- SMO, ÚMOB Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí – Kladné závazné stanovisko k části stavby- SO 401 Veřejné osvětlení č.j. JIH/007122/20/VŽP/Ku ze dne 21.1.2020
- SMO, ÚMOB Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí – Závazné stanovisko č. 1/2020/OP č.j. JIH/8366/18/VŽP/Hud ze dne 24.1.2020
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – souhlasné závazné stanovisko zn. 100274/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 11.5.2020
- Rozhodnutí č. 336/20/VH o povolení k nakládání s vodami vydal Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí dne 29.4.2020 pod č.j. SMO/197954/20/OŽP/Nav
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc – souhlasné závazné stanovisko č.j. DUCR-50719/20/Vi ze dne 3.9.2020
- Povodí Odry, s.p. - stanovisko zn. POD/20723/2019/9232/840 ze dne 23.12.2019
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. - stanovisko zn. 133200005 ze dne 1.2.2020
- DIAMO, státní podnik – vyjádření zn. D500/12352/2019 ze dne 14.5.2019
- SMO, ÚMOB Ostrava-Jih, ODK – stanovisko zn. ODK/11113/20/061 ze dne 18.2.2020, vyjádření č.j. JIH/022002/20/ODK/Don ze dne 3.3.2020

Stanovisky nebo smlouvami vlastníků nebo správců veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- GridServices, s.r.o. - stanovisko zn. 5002080447 ze dne 26.2.2020
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. - vyjádření zn. 6.3/8025/1433/20/Va ze dne 3.3.2020
- CETIN a.s. č.j. 838946/19 ze dne 3.1.2020
- Ostravské komunikace, a.s. - vyjádření zn. OKAS-8829/19/TSÚ ze dne 10.1.2020, OKAS-8829/19/TSÚ/Ku ze dne 7.2.2020, OKAS-2187/20/TSÚ/Ku ze dne 23.4.2020
- ČEZ Distribuce, a.s. - stanovisko zn. 1106962863 ze dne 17.12.2019
- UPC Česká republika, s.r.o. prostřednictvím InfoTel, spol. s r.o. - vyjádření zn. Ka/0237-2019/nE ze dne 7.1.2020
- Veolia Energie ČR, a.s. - vyjádření zn. RSMSS/20200215-002/SUS ze dne 26.2.2020
- OVANET a.s. vyjádření zn. 20-890 ze dne 14.4.2020
- Dopravní podnik Ostrava a.s. - vyjádření zn. 1946716/TDC/19/Kr ze dne 13.1.2020

- ostatní vyjádření k záměru, vyjádření k existenci ing. sítí, kdy nedojde k dotčení
 - SITEL, spol. s r.o. - vyjádření zn. 1111902222 dne 13.5.2019
 - itself s.r.o. - vyjádření č.j. 19/002366 ze dne 3.6.2019
 - OPTILINE a.s. - vyjádření zn. 1411901122 ze dne 13.5.2019
 - České Radiokomunikace, a.s. - vyjádření zn. UPTS/OS/245610/2020 ze dne 7.5.2020
 - PODA a.s. vyjádření zn. TaV/649/2019/Vo ze dne 17.5.2019
 - T-Mobile Czech Republic, a.s. - vyjádření zn. E19576/20 ze dne 6.5.2020
 - Telco Pro Services, a.s. - sdělení zn. 0200952060 ze dne 19.8.2019
 - ČEZ ICT Services, a.s. - sdělení zn. 0700092722 ze dne 18.8.2019
 - CZFO.NET s.r.o.- vyjádření zn. URV-19-134 ze dne 10.5.2019, URV-19-148 ze dne 1.6.2019
 - Dial Telecom, a.s. - vyjádření zn. OV749810 ze dne 17.12.2019
 - Vodafone Czech Republic a.s. - vyjádření ze dne 13.5.2019, 29.5.2019
 - NEW TELEKOM, spol. s r.o. - vyjádření zn. 133405428, 133405341 ze dne 9.6.2019
 - Green Gas DPB, a.s. - vyjádření 461/19 ze dne 29.4.2019, 544/19 ze dne 15.5.2019
 - dokumentací pro vydání společného povolení, zpracovanou projektantem – dokumentace byla zpracována a ověřena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství - Ing. Romanem Fildánem, Na Stuchlíkovci 738, Orlová-Lutyně, ČKAIT 1103031
- Dokumentace obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů (část D.) a dokladovou část.
- Součástí dokumentace je:
 - Inženýrsko-geologická a hydrogeologická rešerše, kterou v květnu 2019 zpracoval Ing. Ondřej Lubojacký, osoba odborně způsobilá v hydrogeologii a inženýrská geologii, č. 2078/2008.
 - návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
Žadatel doložil návrh plánu kontrolních prohlídek, kdy navrhuje celkem 3 kontrolní prohlídky za účasti investora, projektanta a dodavatele stavby.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 94k stavebního zákona vymezen následovně:

a) stavebník

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30 prostřednictvím

- Ing. Roman Fildán, Na Stuchlíkovci 738, Orlová – Lutyně, 735 14

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo k tomuto pozemku:

- Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, Praha 1, 110 00
- STYL INVEST REAL s.r.o., Pustkovecká 148/12, Ostrava-Pustkovec, 708 00
- STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00
- VOLTA REAL a.s., Provaznická 400/9, Staré Město, Praha 1, 110 00
- Mgr. Hana Přikrylová, Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, 130 00
- Mgr. Marek Honč, Mošnerova 240/21, Nová Ulice, Olomouc, 779 00
- Jiří Dlabal, Studeňská 534/54, Ostrava Stará Bělá, 724 00
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha, Libeň, 190 00

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, 401 17
prostr.

- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00
- Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, Ostrava-Moravská Ostrava, 702 00
- PODA a.s., 28. října 102/1168, Ostrava, 702 00
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00
- OVANET, a.s., Hájkova 1100/13, Ostrava-Prívov, 702 00
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, 702 00
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, Ostrava, 702 00
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, Ostrava, 709 00

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava, 702 00
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, Ostrava, 702 00
- STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00

Vypořádání s připomínkami účastníka řízení:

Dne 17.9.2020 se na zdejší odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih dostavila paní Mgr. Hana Přikrylová, bydlícím Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, účastník společného řízení, k nahlédnutí do spisu.

Dne 18.9.2020 jsme obdrželi připomínky tohoto účastníka řízení pod č.j. JIH/078865/20/VŽP v tomto znění:

1) Po dokončení 1. a 2. etapy bude koridor odstraněn a volně zpřístupněna celá šíře ulice Výškovická před areálem Kotva, stejně tak volně přístupná celá šíře ulice Kotlářova. Koridor bude odstraněn před provozovny Výškovická 116-118 po dokončení etapy 1,2 a nebude ani mezi provozovnami a vozovkou na ul. Výškovické, chodcům bude umožněn volný pohyb.

2) Žádám o označení provozoven na provizorním oplocení po dobu existence koridoru etap 1.,2., popř. dále. Zvláště požaduji označení lékárny, aby byla občanům usnadněna orientace, pokud možno žádám označení všech provozoven.

3) Příjezd na stavbu v etapách 3., 4., 5. považuji za vhodný ze spodní části areálu Kotva.

Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení bylo převzato účastníkem řízení - Mgr. Hana Přikrylová, Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, 130 00, doručenkou ze dne 24.8.2020.

V Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení č.j. JIH/068288/20/VŽP/Kle ze dne 12.8.2020 byli účastníci řízení i dotčené orgány poučeni, že mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení. Zároveň v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona byli upozorněni, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad se přesto těmito připomínkami zabýval, i když se jedná o připomínky opožděné.

Tyto připomínky byly zpracovány projektantem do projektové dokumentace části B. Souhrnná technická zpráva – části B.8 Zásady organizace dopravy, kdy je plně vyhověno bodům 1. a 2. připomínek a zároveň budou stejným způsobem řešeny i následné etapy č. 3., 4., 5. a 6. Po odstranění dočasných koridorů bude umožněn pohyb pěších v rámci celé šíře prostoru podél obchodního centra Kotva. Pro pohyb staveništní mechanizace bude využita dokončená cyklostezka bez finální obrusné vrstvy. Ta bude realizována až v rámci dokončovacích prací.

Během stavby budou stávající provozovny v obchodním centru Kotva zřetelně označeny cedulemi osazenými na dočasném oplocení po dobu existence dočasných koridorů tak, aby lidem byla usnadněna orientace.

Vjezd a výjezd na staveniště bude umístěn v blízkosti kostela dle výkresu B8.2.b. Vjezd z ul. Výškovická nebo vjezd z ul. Volgogradská není možný z důvodu frekvence provozu, polohy zastávek MHD a z důvodu blízkosti frekventované řízené křižovatky.

Před vydáním rozhodnutí dal stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Z hledisek uvedených v § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Stavební záměr byl posouzen z hlediska souladu s požadavky:

a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Žádost o společné povolení je v souladu s § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Žádost byla podána na potřebném formuláři – dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb. K žádosti byly doloženy přílohy uvedené v části B přílohy č. 1 této vyhlášky, tj. plná moc, neboť stavebník je zastoupen a projektová dokumentace. Adresy oprávněných osob z věcných práv k pozemkům nebo stavbám, na kterých se stavba umísťuje, pořídil stavební úřad dálkovým přístupem do katastru nemovitostí, tyto výpisy jsou součástí spisu. K žádosti byla doložena projektová dokumentace.

Dokumentace stavby je zpracována podle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Její součástí je dokladová část.

Prováděcími právními předpisy jsou zejména vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při posouzení souladu stavby s požadavky § 94o písm. a) stavebního zákona vycházel stavební úřad z posouzení projektanta, které je uvedeno v textové části dokumentace, z výkresové části dokumentace a z požadavků vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a došel k závěru, že stavba je navržena v souladu s požadavky těchto prováděcích vyhlášek.

- b) Soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem – Stavba je dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 ul. Volgogradská a Kotlářova a místní sběrnou komunikaci ul. Výškovická. Stávající dopravní prostor pro pěší bude upraven a doplněn o cyklostezku, která navazuje na část cyklostezky plánované v křižovatce ul. Volgogradská a Výškovická v rámci projektu „Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická“. Chodníky zajišťují přístup k jednotlivým objektům obchodního střediska a navazují na stávající přístupové chodníky. Odvodnění komunikací je napojeno do dvorních vpustí na vsakovací objekty a přetokem do stávajících uličních vpustí na ul. Výškovická na stávající kanalizaci jednotnou. Veřejné osvětlení je napojeno přívodem ze stávajícího rozvaděče RVO 583. Rozvody vody jsou napojeny novou přípojkou na stávající vodovodní řad DN350. Kamerový systém bude napojen na plánovaný rozvod v rámci stavby „Přeložení nadzemních tras: úsek A: Pavlovova-Svornosti“ společnosti OVANET a.s.
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy a stavebním zákonem

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený orgán dle §77 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, vydal k záměru vyjádření ze dne 13.1.2020 pod č.j. KHSMS 6703/2019/OV/HOK, že po posouzení projektové dokumentace z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví **dospěl k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy jím chráněné.**

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje jako dotčený orgán dle ust. §26 odst. 2 písm. b) a ust. § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně vydal dne 16.1.2020 pod zn. HSOS-447-2/2018 souhlasné závazné stanovisko ke stavbě bez podmínek.

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy, jako úřad územního plánování příslušný dle § 6 odst. 1 stavebního zákona vydal v rámci KS 2386/2019 ze dne 6.4.2020 závazné stanovisko č.j. SMO/116447/20/ÚHAaSR/Hod ze dne 26-2.2020 k předmětné stavbě s tím, že záměr je v území přípustný. Záměr byl posouzen z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, vydal v rámci koordinovaného stanoviska č. 2386/2019 ze dne 6.4.2020 č.j. SMO/172523/20/ÚHAaSR/Gav jako věcně příslušný:

A) podle ust. § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), žadateli podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech kladné závazné stanovisko bez podmínek. V odůvodnění dotčený orgán uvedl, že v předložené dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady.

B) podle ust. § 77 odst. 1 písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k předmětné stavbě kladné závazné stanovisko. V odůvodnění dotčený orgán uvedl, že v blízkosti stavby rostou dřeviny, dokumentace předpokládá odstranění 8 stromů a keřových skupin. Zachovány budou zejména dva vzrostlé dřevozce před nákupním střediskem Kotva. Dokumentace obsahuje způsob ochrany zachovávaných dřevin, který je v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky.

C) § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 254/2001 Sb.), vydal podle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb. kladné závazné stanovisko bez podmínek.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydal k záměru v rámci KS 2386/2019 ze dne 6.4.2020 souhlasné závazné stanovisko pod č.j. SMO/066308/20/Tur bez podmínek. Dotčený orgán ve svém závazném stanovisku uvedl, že neshledal zákonné a technické důvody proti realizaci stavebního záměru a proto se záměrem souhlasí.

Záměr není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči.

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán dle §16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a stavebním řízení souhlasil se záměrem ve svém stanovisku ze dne 10.2.2020 č.j. KRPT-297305-1/ČJ-2019-070706, s podmínkami, které byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

V rámci stavby je navrženo kácení. SMO ÚMOb Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu jako věcně a místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení čl. 19 písm. b) bodu 2 OZV města Ostravy č.14/2013 (Statut města Ostravy) a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád) vydal dne 24.1.2020 pod č.j. JIH/8366/20/VŽP/Hud závazné stanovisko č. 1/2020/OP k povolení kácení. Na základě tohoto závazného stanoviska vydal speciální stavební úřad povolení kácení.

- Odbor ochrany územních zájmů Sekce nakládání s majetkem Ministerstvo obrany, v souladu s § 175 odst.1 stavebního zákona, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 – Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu vydal souhlasné závazné stanovisko zn. 100274/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 11.5.2020, bez podmínek.

V rámci stavby jsou navrženy jako stavby vedlejší stavby vodního díla – SO 301 Odvodnění komunikace, SO 302 Přípojka, rozvod vody a fontána. Pro potřeby vydání společného povolení dle § 94p stavebního zákona vydal dne 2.4.2020 pod č.j. SMO/167859/19/OŽP/Nav odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a jako dotčený orgán dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, jako stavební úřad, který je příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb závazná stanoviska, které byla zapracována ve výrokové části tohoto rozhodnutí včetně podmínek, z tohoto závazného stanoviska plynoucích.

V rámci stavby je navržena jako stavba vedlejší stavba obecná – SO 402 Kamerový systém. Pro potřeby vydání společného povolení dle § 94p stavebního zákona vydal dne 30.4.2020 pod č.j. SMO/200905/ÚHaSŘ/Vr MMO, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, oddělení stavebně správní jako stavební úřad, příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 139 odst. 2 zákona o obcích a článku 22 písm. c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků, a jako dotčený orgán podle § 94j odst. 2 stavebního zákona, který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb závazné stanovisko, které bylo zapracováno ve výrokové části tohoto rozhodnutí bez podmínek.

V rámci stavby je navržena jako stavba vedlejší stavba obecná SO 401 Veřejné osvětlení. Pro potřeby vydání společného povolení dle § 94p stavebního zákona vydal dne 21.2.2020 pod č.j. SMO/007122/20/VŽP/Ku, zdejší odbor výstavby a životního prostředí, příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 139 odst. 2 zákona o obcích a článku 22 písm. c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků, a jako dotčený orgán podle § 94j odst. 2 stavebního zákona, který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb závazné stanovisko, které bylo zapracováno ve výrokové části tohoto rozhodnutí bez podmínek.

Na závěr posouzení stavby z hlediska souladu navržené stavby s požadavky § 94o odst. 1 stavebního zákona speciální stavební úřad uvádí, že záměr byl projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány, tyto vydaly k záměru kladná vyjádření, kladná stanoviska nebo kladná závazná stanoviska. Dotčení vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury se k záměru také vyjádřili kladně.

Z hlediska požadavku § 94o odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad ověřil, že:

- a) Dokumentace je úplná, přehledná, a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu .
- b) Stavba bude dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul.Volgogradská,Kotlářova) a místní sběrnou komunikaci funkční třídy B (ul.Výškovická). Napojení na technickou infrastrukturu je pro účely osvětlení je napojeno na stávající rozváděče.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby ve smyslu § 94o odst. 3 stavebního zákona. Jedná se o změnu dokončené stavby (revitalizaci). V současné době je území využíváno jako chodník funkční tř. D3. Úpravou stavby se účel komunikací změní tak, že kromě chodníků bude doplněna souběžná cyklostezka funkční tř. D2.

Na závěr posouzení stavebního záměru stavební úřad konstatuje, že stavební záměr je v souladu s požadavky § 94o stavebního zákona, a žádosti o povolení stavby tedy lze vyhovět. Tímto společným povolením stavební úřad schválil navržený záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby.

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona stavební úřad uvedl ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínky pro umístění, povolení a užívání stavby hlavní (SO 101 Komunikace) a staveb vedlejších (SO 301 Odvodnění komunikace, SO 302 Přípojka, rozvod vody a fontána, 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Komerový systém) k zabezpečení ochrany veřejných zájmů a stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních podmínek stavby. V návaznosti na prováděcí vyhlášku č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů stanovil stavební úřad podmínky pro provedení stavby a podmínky k užívání vodního díla jako vedlejší stavby.

K povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby byly stanoveny podmínky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

Jelikož se jedná o stavbu, která vyžaduje stavební povolení a jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit (§ 119 odst. 1 písm. b) stavebního zákona), stanovil stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí, že může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Speciální stavební úřad ověřoval účinky budoucího užívání stavby. Zjistil, že za předpokladu splnění stanovených podmínek uskutečněním stavby ani jejím užíváním nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Stavebník doložil ke stavebnímu řízení plán kontrolních prohlídek stavby. Speciální stavební úřad v podmínkách rozhodnutí stanovil 3 fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky.

Stanovené podmínky pro provedení a užívání stavby vyplývají především z podmínek spolupůsobících dotčených orgánů uvedených v jejích stanoviscích a vyjádřeních, které nejsou správním rozhodnutím, z podmínek účastníků řízení a z vlastního uvážení speciálního stavebního úřadu k zabezpečení zájmů sledovaných ve společném územním a stavebním řízení. Do podmínek společného povolení nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich splnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty podmínky, které jsou zapracovány v dokumentaci pro společné povolení.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výrokové části uvedených.

U p o z o r n ě n í

- Stavba nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména dodržení Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Provozem na staveništi nesmí docházet k nadměrnému znečišťování ovzduší, přilehlých komunikací, veřejného prostranství a k výskytu nadměrné hlučnosti a prašnosti.
- Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, s obsazenými (funkčními) hnízdy, které by mělo za následek úmyslné poškození, zničení a odstranění hnízd a vajec ptáků či jejich úmyslné usmrcení (ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.).

- Budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, příslušných technických norem a splněny podmínky dané budoucím správcem.
- Po dobu stavby bude stávající dopravní značení provedeno jako dočasné.
- Po ukončení výstavby obnoví zhotovitel stávající dopravní značení.
- Přístřešek pro cestující musí respektovat jednotný vizuální styl stanovený ÚHA MMO.
- Celá stavba bude vybudována mimo současný asfaltový kryt vozovky ul. Výškovické.
- Práce a zábory na ul. Výškovické budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele prací stanoví odbor dopravy MMO podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- V průběhu stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození anebo znečištění silnic a místních komunikací vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na tyto komunikace najíždět ani z ní na stavbu sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.
- Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vstupy na cizí pozemky, příp. jakýkoliv zásah na nich při provádění stavby se řídí obecnými i speciálními právními předpisy. Stavebník bez souhlasu vlastníků okolních pozemků, ke kterým nemá vlastnické či jiné právo, nesmí používat tyto pozemky k provádění stavby, jakož i na ně vstupovat.
- Speciální stavební úřad upozorňuje na další povinnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany při práci), zejména na povinnosti vyplývající z jeho ust. § 15 odst. 1 (oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce) a § 14 (určení potřebného počtu koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, vymezení pravidel spolupráce, předání potřebných podkladů koordinátorovi).

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním učiněným u zdejšího odboru výstavby a ŽP.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu, a to u fyzických osob jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování, u právnických osob název, identifikační číslo a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Odvolání musí obsahovat podpis osoby, která jej činí.

Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolání napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace stavby spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Iva Kleinová
referent stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94 k stavebního zákona:

a) stavebník

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30
prostřednictvím

- Ing. Roman Fildán, Na Stuchlíkovci 738, Orlová – Lutyně, 735 14

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30

c) -d) vlastník stavby, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem nebo vlastníkem pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

- Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, Praha 1, 110 00
- STYL INVEST REAL s.r.o., Pustkovecká 148/12, Ostrava-Pustkovec, 708 00
- STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00
- VOLTA REAL a.s., Provaznická 400/9, Staré Město, Praha 1, 110 00
- Mgr. Hana Přikrylová, Roháčova 333/19, Praha 3, Žižkov, 130 00
- Mgr. Marek Honč, Mošnerova 240/21, Nová Ulice, Olomouc, 779 00
- Jiří Dlabal, Studeňská 534/54, Ostrava Stará Bělá, 724 00
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha, Libeň, 190 00
- GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, Ústí nad Labem, 401 17
prostr.
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00
- Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, Ostrava-Moravská Ostrava, 702 00
- PODA a.s., 28. října 102/1168, Ostrava, 702 00
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00
- OVANET, a.s., Hájkova 1100/13, Ostrava-Přívoz, 702 00
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, 702 00
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, Ostrava, 702 00
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, Ostrava, 709 00

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava, 702 00
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, Ostrava, 702 00
- STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Ostrava-Vítkovice, 703 00

Dotčené orgány a ostatní:

- MMO - odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
- MMO – odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
- MMO – Útvar územního plánování a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, Brno, 662 10
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- ÚMOB Ostrava-Jih, ODK – MS – MK, VZ, Horní 3, Ostrava, 700 30
- ÚMOB Ostrava-Jih, silniční správní úřad, Horní 3, Ostrava, 700 30
- ÚMOB Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí, Ing. Hudečková, Horní 3, Ostrava, 700 30

- Policie ČR, Městské ředitelství- DI, Výstavní 55, Ostrava, 703 49
- SMO, Městská policie, Nemocniční 11/3328, Ostrava, 702 00
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, Ostrava-Zábřeh, 700 44
- Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Ostrava, 702 00
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Odra, Sirotčí 1145/7, Ostrava, 703 00