

Ošetření a oprava trhlin a spár v asfaltových vozovkách

Ošetření trhlin – trhlina šířky menší jak 25 mm

Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 až 30 mm a hloubky 25 až 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny. Potom se provede vyčištění rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny. Takto vyčištěné a upravené trhliny se zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení. Záливková hmota musí vyplnit upravené drážky bez dutin a pórů, při přelití se přebytečné množství záливkové hmoty musí odstranit.

Oprava trhlin – trhlina šířky větší jak 25 mm

Trhliny šířky větší než 25 mm, trhliny porušené nebo trhliny na pracovních spárách s porušením se opravují modifikovanou asfaltovou hmotou s výplňovým kamenivem. Před provedením opravy se provede po obou stranách trhliny řez do hloubky 40 až 60 mm tak, aby vznikla komůrka šířky 40 až 80 mm a hloubky 40 až 60 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm, provede se její předtěsnění vhodným materiálem. Na svislé stěny komůrky se provede penetrační adhezní nátěr. Takto připravená komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm. Směs asfaltové hmoty a kameniva musí vyplnit prostor komůrky bez dutin a pórů. Povrch směsi se podrtí kamenivem frakce např. 2/4 mm do výšky nivelety přilehlé vozovky.