

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- parcelní hranice vč. parc. čísla
- navržená hrana stavebních úprav
- hranice stavby

slepecká reliéfní dlažba (červená, tl. 60 mm)

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérové a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Komunikace pro chodce jsou nově budovány V minimální šířce 2,0 m, výškový rozdíl v místě navázání na vozovku je + 2 cm. Podélný sklon komunikací pro chodce nepřesáhne 8,33 % a příčný sklon je max. 2,0 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Průchozí prostor je minimálně 1,5 m široký. Žádné pevné překážky nebudou zasahovat do prostoru komunikace pro chodce ve výšce 250 - 2200 mm.

Severní a západní hranu parkoviště bude lemovat bezbariérový chodník doplněný o vodící linky ve formě zvýšené vnější obrubky (+ 6 cm). Vodící linky nesmí být přerušena na délku přesahující 8,0 m.

V místě výstupu chodníku do vozovky je výška obrubky chodníku oproti vozovce převyšena o 2 cm. Výstupy do vozovky a místa, kde je chodník oproti vozovce nižší než 8 cm bude doplněno o varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,4 m. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm.

Chodník budovaný mezi navrženým parkovištěm a stávající vozovkou ulici Tylovou není určen pro pohyb hendikepovaných lidí. Má pouze dělicí funkci, není bezbariérový, ani není doplněn o vodící linky. Slabozrací chodci jsou z obou stran upozorněni varovným pásem před vstupem na zmíněný chodník.

Z celkového počtu 150 parkovišť je vyhrazeno 6 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Šířka těchto parkovacích míst pro invalidy bude 3,5 m. Dvě místa pro invalidy umístěná vedle sebe budou mít společnou manipulační plochu 1,2 m a celkovou šířku 5,8 m. Příčný ani podélný sklon těchto parkovacích míst nepřesáhne 2 %.

Podélné sklony chodníků nepřesáhnou 8,33 % a příčný sklon 2,0 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Nejsou navrženy prvky pro osoby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Stavba obsahuje reliéfní dlažbu v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Pozn.:

Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vyčíst za účasti jejich správů. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odpisy jednotlivých tras trubních a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásna, stanovená v provozních řádech a vyjádřeních jednotlivých správů sítí. Hodnoty ochranných pásem jsou uvedeny v průvodní zprávě a z důvodu přehlednosti nejsou vyznačeny ve výkresové části. Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém - BALT P. V.

Investor	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka				
	Stavba	Parkoviště u Lidlu ul. Jugoslávská v Ostravě Zábřehu			
		SITUACE BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV			
		Název výresu			
		Zodpovědný projektant Ing. Ondřej Bojko			
		Kontrola projektu Ing. Martin Krejčí			
		Vypracoval Ing. Ondřej Bojko			
		Datum červenec 2021			
		Zakázka č. CA 2010			
		Formát 3 x A4			
Měřítko 1 : 500					
Stupeň DPS					
Souprava Výkres číslo					
C4					

Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih, Homí 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Parkoviště u Lidlu ul. Jugoslávská v Ostravě Zábřehu

Název výkresu

SITUACE BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV