


Investor	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka		 <b>Royal HaskoningDHV</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	Parkoviště u Lidlu ul. Jugoslávská v Ostravě Zábřehu		Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Bojko
Objekt	D1.1 SO 101 -Místní komunikace		Kontrola projektu	Ing. Martin Krejčí
			Vypracoval	Ing. Ondřej Bojko
			Datum	červenec 2021
			Zakázka č.	CA 2010
			Formát	13 x A4
			Měřítko	1 : 50
			Stupeň	DPS
			Název výkresu	TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu v rozsahu dokumentace pro provádění stavby jsou úpravy spojené s vybudováním příjezdových komunikací, parkovišť, a chodníků.

Dále se provede úprava odvodnění a další vyvolané investice.

Tento stavební objekt zahrnuje také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby, demolici stávajících ploch. Zdemolované objekty budou odvezeny na skládku, případně se recyklují, nebo použijí na stavbě.

Dále se vykácí stromy zasahující do stavby a ořezou se také všechny větve zasahující do průjezdného profilu a provede se odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby. V místech odstraněných travin bude sejmuta svrchní vrstva půdy v min. tloušťce 10 cm, která bude použita na ohumusování nových ploch zeleně.

Mimo výše zmíněné činnosti do tohoto objektu patří také ochrana stávajících inženýrských sítí.

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovacím plánu

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí 4 576 m<sup>2</sup>

z toho

- Plocha asfaltové příjezdové komunikace (černý asfalt) – 2105 m<sup>2</sup>
- plocha parkoviště ze zámkové dlažby (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm – 1780 m<sup>2</sup>
- plochy chodníků a ploch určených chodcům
  - betonová dlažba šedé barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm – 530 m<sup>2</sup>
  - betonová reliéfní dlažba červené barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm – 32 m<sup>2</sup>
  - asfaltová plocha - 9 m<sup>2</sup>
- plochy z kačírku - 120 m<sup>2</sup>

Jižně od prodejny Lidl dojde k výstavbě nového parkoviště o 150 parkovacích místech, příjezdových komunikací a chodníků.

Nová asfaltová příjezdová komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci ul. Tylovou ve dvou místech. Obě propojení budou sloužit k výjezdu z navrhovaného parkoviště, ale vjezd bude možný pouze z jižní strany stavby. Komunikace bude šířky 6,0 m a bude rozvětvena k jednotlivým parkovacím pásům se 150 parkovacími místy.

Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla, a to 4,5 x 2,5 m, resp. 5,0 x 2,5 m krajní stání budou rozšířena o 25 cm, protilehlá stání budou mít mezi sebou dělicí ostrůvek šířky 1,0 m zasypaný kačírkiem. Šest míst bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009, budou mít přímý bezbariérový přístup na chodník. Parkovací místa pro invalidy budou rozšířena na šířku 3,5 m. Dvě místa pro invalidy umístěná vedle sebe budou mít společnou manipulační plochu 1,2 m a celkovou šířku 5,8 m.

Povrch parkovišť bude tvořit zámková dlažba. Vnější okraj bude lemovat silniční obruba. Komunikace se doplní o uliční vpusti zajišťující odvodnění (uliční vpusti jsou součástí SO 301). Odvodnění pláň bude zajištěno jejím příčným sklonem k navrženým drenážím, které budou zaústěny do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

Podél severní a západní hrany parkoviště bude vybudován nový chodník šířky 1,5 m propojující území s chodníkem u prodejny Lidl. Mezi novou příjezdovou komunikací a stávající vozovkou ulice Tylova vznikne chodník proměnné šířky (2,0 m – 2,50 m). Tento chodník, nebude sloužit k bezbariérovému pohybu chodců, ale pouze k oddělení daných komunikací.

## **2.2 Výškové poměry**

Výškové řešení stavby je dokumentováno ve výkresové části viz příloha „Výškové řešení stavby“. Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén a stávající výšky vozovek v okolí. Dále také k zajištění bezbariérové obsluhy území a odvodnění navrhovaných ploch. Minimální podélný sklon zpevněných komunikací je 0,5 %, základní příčný sklon parkovišť je 2,5% a celkový sklon komunikace musí být min. 0,5%, příčný sklon chodníku je 2,0%. Lomy sklonů se v případě potřeby přiměřeně zaoblí výškovými oblouky o poloměru min. 200 m.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu. V místech velkého výškového rozdílu mezi stávajícím terénem a navrhovanými plochami budou zřízeny opěrné zdi.

## **2.3 Jiné úpravy**

### **2.3.1 Demolice**

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí vozovek a chodníku vč. obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha chodníku 240 m<sup>2</sup> do hloubky 0,30 m tj. 72,0 m<sup>3</sup>
- asfaltová vozovka – 1 590 m<sup>2</sup> do hloubky 0,50 m tj. 795,0 m<sup>3</sup>
- pozůstatky štěrkových podsypů po bývalých parkovištích 830 m<sup>2</sup> do hloubky 0,30 m tj. 249 m<sup>3</sup>
- betonová plocha u kontejnerového stání 55 m<sup>2</sup> do hloubky 0,30 m tj. 16,5 m<sup>3</sup>
- demolice stávajícího chodníku z litého asfaltu a bet. podkladu do hloubky 9 cm (16 m<sup>2</sup>)

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- Kamenný krajník vč. bet. lože 210 m
- Betonový obrubník vč. bet. lože 90 m
- odpadkový koš vč. základu - 1 ks
- sloupy VO 3 ks
- Bude pokáceno 24 ks stromů do průměru 40 cm vč. odstranění kořenů, vymytí 10 m<sup>2</sup> keřů a ořezou se 10 ks větví.
- Stávající asfaltové plochy budou od stavby odděleny odborně vyřezanou spárou s následnou živičnou zálivkou (dl. 198 m)

V místech odstraněných travin bude sejmuta svrchní vrstva půdy v min. tloušťce 10 cm, která bude použita na ohumusování nových ploch zeleně a začlenění stavby do okolí a provede se výkop potřebný pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch (3200 m<sup>2</sup>).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

### 2.3.2 Vegetační úpravy

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a provede se vysvahování a zatravnění terénu dle situace stavby min. do šířky 0,5 m od nových obrub (900 m<sup>2</sup>).

Podél všech nově zřizovaných obrub se provede zhutněný zásyp zeminou.

### 2.3.3 Další úpravy

Veškeré stávající vývody inženýrských sítí se výškově upraví do nové nivelety stavby.

Provede se doasfaltování (9,0 m<sup>2</sup>) stávajícího asf. chodníků v nároží křižovatky ulic Tylova x Jugoslávská (ACO 8 – 40 mm, R mat – 50 mm).

Dělicí ostrůvky mezi parkovišti budou zasypány kačírky v tl. 15 cm (120,0 m<sup>2</sup>).

Dle požadavku vyjádření ÚMOB Ostrava – Jih OD a KS č.j. ODK/35776/20/239 ze dne 21. 5. 2020 a po konzultaci s vedením odboru investičního dne 3. 6. 2020 budou do projektu zahrnuty úpravy betonového povrchu u stávajícího kontejnerového stání a doplní se bezbariérové úpravy na chodníku v nároží křižovatky ulic Tylova a Jugoslávská.

V řešeném území dojde ke kolizi navrhovaného vjezdu na parkoviště a plánovaného sdělovacího vedení společnosti OVANET a.s. Stávající chránička v místě vjezdu bude obnažena, uloží se do betonového žlabu a následně se obetonuje (dl. 9,0 m). Pod vjezdem bude kabel uložen do hloubky 120 cm pod terén (souřadnice kabelu pod vjezdem: X<sub>1</sub>: -473717.84, Y<sub>1</sub>: -1104860.52 a X<sub>2</sub>: -473708.85, Y<sub>2</sub>: -1104860.58).

Výkres znázorňuje rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu. Sjezd z dopravně významné veřejně užívané komunikace (parkoviště se 150 stáními) na stávající komunikaci ulici Tylovou. Vrchol rozhledového trojúhelníku samostatného sjezdu je vzdálen 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Odvěsný rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h a pro vozidla skupiny 1 (osobní a dodávkové automobily), to znamená 70 m a 65 dle ČSN 73 6102/Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Na ploše takto vyznačených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní vozovky. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, stromy). Na ploše trojúhelníku se ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily.

Stavbou dojde k dotčení podzemní kabelové vedení NN společnosti ČEZ Distribuce a.s.. V místě křížení se stavbou bude uloženo do půlených betonových chráničů s přesahem 1 m na obě strany (dl. 14 m).

## **2.4 Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanismy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu III.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 vč. změny Z1 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 a TP 65, Dodatek č. 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 a TP 133, Dodatek č. 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

#### **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba zpevněných ploch bude koordinovaná se všemi stavebními objekty.

#### **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Konstrukce komunikace vozovky je dimenzovaná na pojezd těžké nákladní dopravy a odolá i ojedinělému pojezdu vozidel nad 12 t při splnění předpisu č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických

podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy.

**Konstrukce příjezdové komunikace:**

**2105 m<sup>2</sup>**

(zhutnění zemní pláně na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121 E <sub>DEF,2</sub> = 100 MPa
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m <sup>2</sup>	PI-EP		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>DEF,2</sub> = 70 MPa
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>DEF,2</sub> = 45 MPa

celkem min. tl. 510 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je dimenzovaná na pojezd 45 těžkými nákladními vozidly denně.

**Konstrukce dlážděné plochy parkoviště:**

**1780 m<sup>2</sup>**

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm	
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131 E <sub>DEF,2</sub> = 70 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD <sub>B</sub>	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>DEF,2</sub> = 30 MPa

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Použije se betonová zámková dlažba se zkosenou hranou (s fazetou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Dle požadavku ÚMOB Ostrava-Jih bude vodorovné značení (V 10b, V 10f) provedeno z červené dlažby tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm (75 m<sup>2</sup>).

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

**Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby:**

**562 m<sup>2</sup> vč. 32 m<sup>2</sup> červené rel. dl.**

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba šedá/rel červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 E <sub>DEF,2</sub> = 50 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>DEF,2</sub> = 30 MPa

celkem min.tl.240 mm.



Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Barva dlažby chodníku bude šedá (přírodní), reliéfní dlažba bude červené barvy. Použije se betonová zámková dlažba se zkosenou hranou (s fazetou), tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm.

Slepecká dlažba bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a bude kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti  $E_{def}$ . Dosažení této únosnosti na povrchu pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami dle ČSN 72 1006. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr  $E_{def,2} : E_{def,1} < 2,5$ . Nutno provést min. 1x statickou zatěžkávací zkoušku na 1000 m<sup>2</sup> nově navržených zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Zemina násypu musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná.

V případě, že nebude dostatečně kvalitní podloží a nebude dosaženo předepsané zhutnění zemní pláně, navrhuje se sanace podloží pomocí vrstvy štěrkodrti, případně kombinací s geotextilií 300 g/m<sup>2</sup> (4 410m<sup>2</sup>). Tento sanační polštář tl. 0,3 m bude proveden z geotextilie a štěrku vhodných do aktivní zóny komunikací dle ČSN 73 6133 a hutněn podle požadavků této normy. O nutnosti provedení tohoto polštáře s konečnou platností rozhodne až geolog na stavbě po odkrytí navážek a určení jejich vhodnosti do aktivní zóny komunikací.

Zemní plán u navržených komunikací bude v 3% sklonu (u vyšších sklonů povrchu bude odpovídat sklonu povrchu).

#### **typ obrub:**

Typ použitých obrub je zřejmý z příčných řezů a ze situace stavby.

Na rozhraní zeleně a chodníku se osadí bet. chodníkový obrubník 80/250 mm – celková délka 175 m.

Rozhraní ploch parkoviště ze zámkové dlažby a asfaltové příjezdové komunikace bude tvořit zapuštěná bet. obruba 100/250 mm – celková délka 440 m.

Novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště bude lemovat bet. silniční obrubník 150/250 mm – v obloucích se použijí obloukové obruby již s vytvořeným poloměrem – celková délka 730 m vč (R0,5-10 m, R1,0-75 m, R2,0-8 m)

Novostavbu chodníku a stávající vozovku ulice Tylova bude oddělena kamenným krajníkem KS 3 (130/200 mm) – celková délka 147 m.

Všechny obruby a krajníky budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.



### **výšky obrub:**

Výšky obrub jsou patrný ze situace stavby a z příčných řezů, ale obecně platí:

- výška chodníkové obruby mezi zelení a chodníkem + 6 cm (vodící linie)
- výška obruby lemující parkoviště na rozhraní se zelení + 8 cm
- výška obruby lemující parkoviště na rozhraní s chodníkem + 8 cm
- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem u bezbariérového napojení + 2 cm
- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem (mimo bezbariérové úpravy) + 12 cm
- výška obruby mezi parkovištěm a příjezdovou komunikací + 0 cm
- výška obruby lemující parkoviště pro invalidy a chodník + 2 cm

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Vozovka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu k novým uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu. V rámci tohoto stavebního objektu dochází pouze k určení polohy vpustí, samotný typ a položka v rozpočtu je součástí objektu odvodnění. Chodníky jsou svým sklonem odvodněny do navrhované vozovky.

Vpustí budou vždy umístěny v nejnižších místech upravované nivelety stavby.

U vpustí se použije mříž kategorie zatížení D400 (min. nosnost 40 t).

Odvodnění pláň bude provedeno příčným sklonem pláň k navrženým drenážím zaústěných do kanalizačních přípojek u vpustí. Drenáž bude z perforovaných PVC trub DN 100 uložených ve štěrku. Podsyp, obsyp i zásyp cca 10 cm, šířka výkopu 40 cm. Pro obsyp se použije kamenivo frakce 8/32, v případě, že bude podloží jílovité oddělí se štěrk od rostlého terénu geotextilií (300 g/m<sup>2</sup>), která zabrání průniku jemných částic do drenážní vrstvy. Spád drenáže bude min. 1%. Celková délka drenáží bude 310 m

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. D1.1.5 trvalé dopravní značení).

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umísťování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé

dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Následující tabulky znázorňují druh a počet navrženého a přemístěného značení.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
B 2	1 ks
B 24a	1 ks
B 24b	1 ks
E 8d “9,3 m”	1 ks
E 8d “10,5 m”	1 ks
IP 11a	1 ks
IP 12 + 225	2 ks
P 4	2 ks
<b>CELKEM</b>	<b>10 ks</b>
sloupky	7 ks

VODOROVNÉ ZNAČENÍ	
V 10b (dl. 4,5 m)	113 x
V 10b (dl. 5,0 m)	31 x
V 10f	6 x

PŘEMÍSTĚNÉ ZNAČENÍ	
P 4	1 ks
sloupky	1 ks

Všechny přemísťované značky budou nahrazeny novými.

Dle požadavku ÚMOB Ostrava-Jih bude vodorovné značení (V 10b, V 10f) provedeno z červené dlažby tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm (75 m<sup>2</sup>).

Místo pro přecházení v nároží křižovatky ulic Jugoslávská a Tylova bude doplněno o vodící pás místa pro přecházení š. 55 cm délky 6,2 m v plastovém provedení.

Překážky v průchozím profilu (sloupy VO, dopravní značky apod.) budou doplněny o žlutočernou pásku.

Dopravní značení bylo projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Ostrava, pracovní skupinou OŘD při odboru dopravy MMO a s Ostravskými komunikacemi dne 7. 5. 2020.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

### 8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby vč. souvislého oplocení do výšky nejméně 1,8 m.
- Statické zátěžové zkoušky
- Ochrana stávajících stromů

- Zařízení staveniště
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí

## **8.2 Zajištění postupu výstavby**

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem. Případně se zřídí bezbariérové provizorní chodníky.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

## **11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Severní a západní hranu parkoviště bude lemovat bezbariérový chodník doplněný o vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nesmí být přerušena na délku přesahující 8,0 m.

V místě vyústění chodníku do vozovky je výška obruby chodníku oproti vozovce převýšena o 2 cm. Vyústění do vozovky a místo, kde je chodník oproti vozovce níže než 8 cm bude doplněno o varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,4 m. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm.

Chodník budovaný mezi navrženým parkovištěm a stávající vozovkou ulicí Tylovou není určen pro pohyb hendikepovaných lidí. Má pouze dělicí funkci, není bezbariérový, ani není doplněn o vodící linii. Slabozrací chodci jsou z obou stran upozornění varovným pásem před vstupem na zmíněný chodník.

Z celkového počtu 150 parkovišť je vyhrazeno 6 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění Šířka těchto parkovacích míst pro invalidy bude 3,5 m. Dvě místa pro invalidy umístěná vedle sebe budou mít společnou manipulační plochu 1,2 m a celkovou šířku 5,8 m Příčný ani podélný sklon těchto parkovacích míst nepřesáhne 2 %.

Podélné sklony chodníků nepřesáhnou 8,33 % a příčný sklon 2,0 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Ostrava, červenec 2021

Ing. Ondřej Bojko