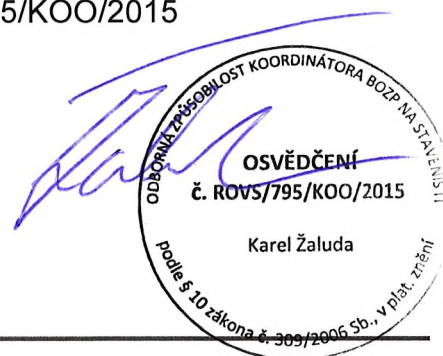


Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi stavby

## PARKOVIŠTĚ U LIDLU UL. JUGOSLÁVSKÁ V OSTRAVĚ ZÁBŘEHU

Vypracoval: Karel Žaluda

Osvědčení o odborné způsobilosti č. ROVS/795/KOO/2015



## Důležitá telefonní čísla

Havarijní služba	Telefonní čísla:
Hasiči	<b>150</b>
Záchranná služba	<b>155</b>
Policie	<b>158</b>
Integrovaný záchranný systém	<b>112</b>
Poruchy na elektroinstalaci	<b>840 850 860</b>
Poruchy na vodovodní instalaci	<b>800 202 700</b>
Hygienická stanice	<b>595 138 111</b>
Oblastní inspektorát práce	<b>950 143 711</b>

## Obsah

1	Údaje o stavbě .....	3
2	Odůvodnění pro zpracování plánu .....	4
3	Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP na staveništi .....	7
4	Popis stavby.....	8
5	Situační výkres stavby.....	9
6	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby.....	9
7	Technologický postup výstavby.....	9
8	Základní zásady provádění prací .....	15
9	Koordinační opatření .....	16
10	Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, nářadí, strojů a zařízení na stavbu 17	
11	Bezpečnost a ochrana zdraví.....	17
12	Harmonogram prací .....	18
13	Seznámení s plánem BOZP .....	19

## 1 Údaje o stavbě

### a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu parkoviště, chodníků, úpravu odvodnění, přeložení dotčených sítí, doplnění stávajícího veřejného osvětlení a sadové úpravy.

### b) název stavby

Parkoviště u Lidlu ul. Jugoslávská v Ostravě Zábřehu.

### c) místo stavby

Stavba se nachází v zastavěném území města Ostravy vymezenými ulicemi Jugoslávská a Tylova. V současnosti jsou pozemky využívány jako místní komunikace (vozovka, chodníky, parkoviště) a zatravněné plochy. Stávající vegetace je tvořena zatravněnými plochami s vysazenými solitérními stromy a keři.

### d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Změna a rekonstrukce dokončené stavby

### e) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit k parkování vozidel. Chodníky dále zajistí chodcům bezpečný pohyb v řešeném území.

### f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba nebude členěna na jednotlivé etapy a provede se jako jeden celek.

### g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Rekonstrukcí novou výstavbou nedojde ke změnám vazeb ani ke změnám jejího vlivu na okolí stavby

### h) časové údaje o realizaci stavby

zahájení stavby 04/2022

předání stavby do provozu 010/2022

### i) zpracovatel projektové dokumentace

Haskoning DHV Czech Republic, spol.s.r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, pobočka Ostrava,  
Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

Zástupce: Ing. Ondřej Bojko

**j) zadavatelé**

Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

**k) zhotovitel**

Bude vybrán na základě výběrového řízení

**l) koordinátor BOZP**

Karel Žaluda, osvědčení o odborné způsobilosti č. ROVS/795/KOO/2015 ,

kontakt: 725 091 934

Realizace stavby **podléhá** v souladu se zák. č.309/2006 Sb. §15 **oznámení Oblastnímu inspektorátu práce**

v Ostravě a to vzhledem ke skutečnosti, že byly naplněny tyto podmínky:

- Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

## **2 Odůvodnění pro zpracování plánu**

**s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

Při výstavbě **budou** prováděny některé práce a činnosti, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, uvedené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., tj. zejména:

- **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení**

Ochranná pásma a jejich šířky:

### **Elektroenergetická zařízení**

Navrhovaná výstavba a rekonstrukce chodníků a vozovek zasahuje do ochranného pásma podzemního a nadzemního vedení ČEZ Distribuce. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle §46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

I. Nadzemní el. vedení – od krajního vodiče vedení na obě jeho strany je vzdálenost:

- |                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně  |      |
| - pro vodiče bez izolace               | 7 m  |
| - pro vodiče s izolací základní        | 2 m  |
| - pro vodiče závěsná kabelová vedení   | 1 m  |
| - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně  | 12 m |
| - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |

- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
- u napětí nad 400 kV	30 m
- u zavěšeného kabelového vedení 110 kV	2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

II. Podzemní el. vedení – po obou stranách krajního kabelu je vzdálenost:

- do 110 kV včetně, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m
- nad 110 kV	3 m

### Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

- plynovody nízkotlaké a středotlaké v zastavěném území	1 m od vnějšího okraje
- plynovody ostatní	4 m od vnějšího okraje

### Telekomunikační vedení

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranného pásma PODA a.s.

Při realizaci stavby dojde ke styku se sítěmi optických a metalických kabelů ve správě společnosti PODA a.s.

Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací společnosti PODA a.s. je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích 1,5 m po obou stranách krajního vodiče.

### Vodovod a kanalizace

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranného pásma kanalizace.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu :

- vodovodní a kanalizační řád do průměru 500 mm včetně	1,50 m
- vodovodní a kanalizační řád nad průměr 500 mm	2,50 m

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce

Z výše uvedeného plyne, dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a jeho novely č.136/2016 Sb., povinnost koordinátora BOZP zpracovat plán BOZP před zahájením prací v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě, aktualizovat a přizpůsobovat plán zpracovaný při přípravě stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechat plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, pokud nebyli v době zpracování plánu známi.

**Základní povinnosti zhotovitelů a pracovníků k zajištění BOZP při realizaci prací a činností:**

provést před zahájením prací vytýčení inženýrských sítí, polohově, hloubkou uložení apod. a seznámit s tímto dotyčné odpovědné zaměstnance,

provádět práce v souladu s požadavky v PD stavby a vyjádření správců sítí,

dodržovat požadavky správců sítí a přijmout opatření k zamezení styku s inženýrskými sítěmi nebo jejich poškození stavebními pracemi apod.,

zajistit trvale po dobu realizace stavby el. zařízení a veškeré ostatní sítě proti možnému styku s živými částmi zaměstnanci stavby a osobami objektu apod.,

zajistit revizi staveništního rozvaděče (bude-li užíván),

zajistit používání el. zařízení a prodlužovacích přívodů stavby pouze s platnou elektro revizí a v bezporuchovém stavu,

práce na elektrickém zařízení zajišťovat odborně způsobilými zaměstnanci dle vyhlášky 50/1978 Sb.,

Osoby seznámené-laici se mohou přiblížit k el. zařízení NN na max. vzdálenost 1 m od nekrytých živých částí, VN na max. vzdálenost 2 m (proškolic zaměstnance a jeřábíky s obsluhou na práci v blízkosti nadzemního elektrického zařízení),

obsluha před použitím elektrického zařízení nebo spotřebičů včetně náradí se musí přesvědčit vizuální kontrolou o jeho řádném a bezpečném stavu, v době provozu musí sledovat bezpečný provoz, po ukončení odpojit od zdroje elektrické energie;

je nutno zabránit kontaktu vody s el. zařízením, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem a s nepřerušenou ochranou, ochranný vodič musí být při vytržení přerušen jako poslední;

dodržovat zákaz omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí;

Všichni zaměstnanci musí být prakticky vyškoleni jak vypnout el. proud na hlavním vypínači v případě havarijní situace a jak poskytnout první pomoc!!

**Pozor při hašení požáru v blízkosti elektrického zařízení nepoužívat vodu, vodní anebo pěnové hasicí přístroje**, hasit jen z bezpečné vzdálenosti 1 m u elektrického zařízení do 1000 V.

zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3

zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3

zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění, viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. Pracovníci musí být seznámeni s manipulací daného stroje a zařízení, s umístěním hlavního vypínače a vybaveni odpovídajícími OOPP.

El. vedení na staveništi musí být chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšení, chránička) a musí být použito materiál odpovídající umístění vedení (do venkovního prostředí - venkovní vedení k tomu určené).

Před zahájením prací zajistit ohrožený prostor pod místem el. vedení a to vymezením prostoru výstražnou páskou a dohledem jednoho ze zaměstnanců zhotovitele, nebo zajištěním ohroženého prostoru pevnou zábranou



Manipulaci s díly smí při použití těžké techniky (jeřábu) provádět pouze proškolené osoby pověřeny touto činností, zdravotně i odborně způsobilé (vazač, jeřábník,...)

V případě využití jeřábu, musí být na stavbě zpracován Systém bezpečné práce.

umístit ve stavební buňce havarijní čísla správců sítí

nevstupovat a neukládat materiál a břemena na prostory s jámkami, vpusti apod.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

dodržovat interní požadavky zadavatele stavby k provozu technických zařízení důležitého charakteru objektu,

Zodpovídá stavbyvedoucí

### **3 Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP na staveništi**

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 183/2006 Sb.**, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce v platném znění

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád v platném znění

**Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech v platném znění

**Zákon č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví v platném znění

**Zákon č. 22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky v platném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně v platném znění

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v platném znění

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

**Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění

**Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru v platném znění

**Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby v platném znění

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o vyhrazených elektrických technických zařízeních

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění

Uvedený přehled právních předpisů z oblasti BOZP ve stavebnictví je zpracován k datu sestavení Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

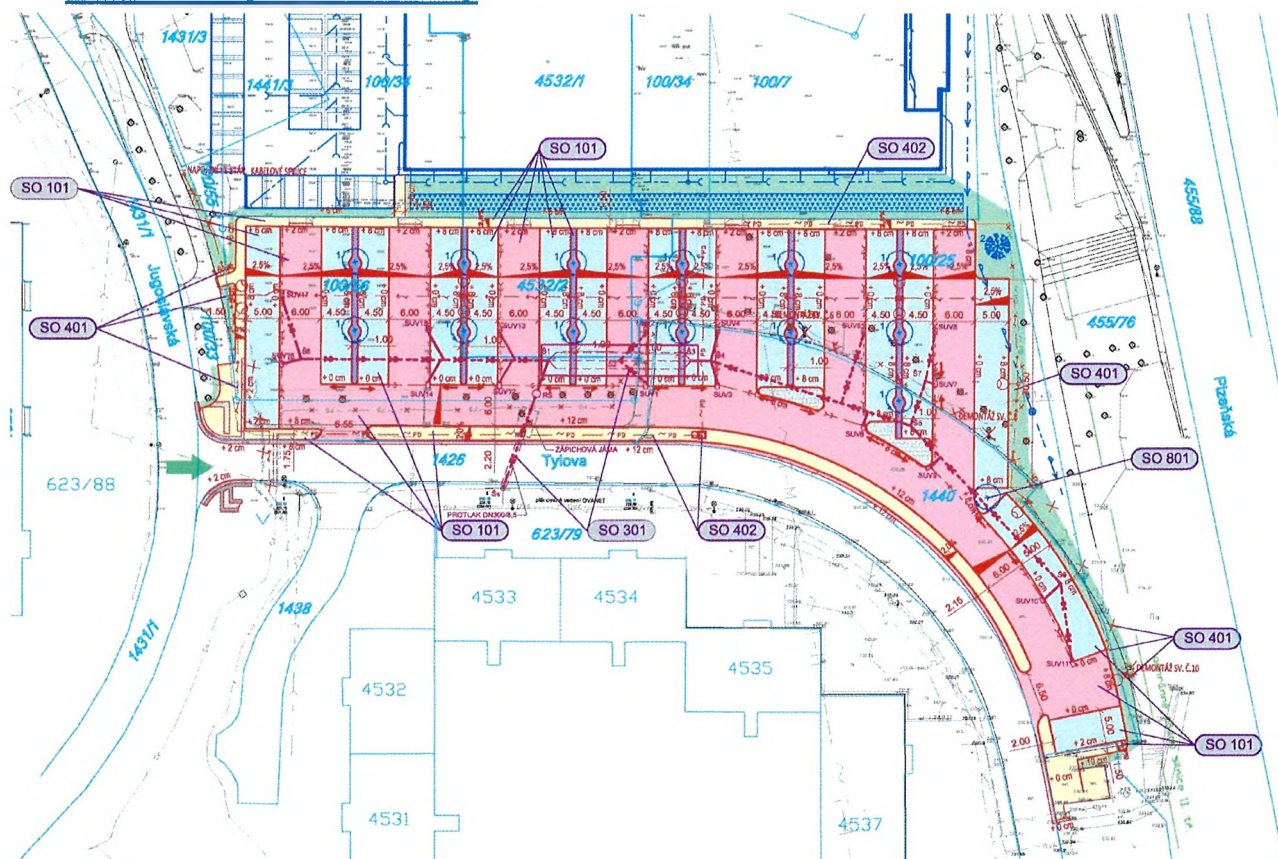
## **4 Popis stavby**

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu parkoviště a chodníků.

Stavba si dále vyžádá doplnění stávajícího veřejného osvětlení, úpravu odvodnění, stranovou přeložku optické sítě PODA a sadové úpravy



## 5 Situační výkres stavby



## 6 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Pro tuto stavbu byla zpracována projektová dokumentace projektovou kanceláří Haskoning DHV Czech Republic, spol.s.r.o

## 7 Technologický postup výstavby

Zajištění výstavby dle části C., odst. 2., přílohy č. 6 k NV 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty

- D1.1 SO 101 - Místní komunikace
- D1.2 SO 301 - Odvodnění
- D1.3 SO 401 – Veřejné osvětlení
- D1.4 SO 402 – Ochrana stávajícího vedení PODA

## D1.5 SO 801 – Sadové úpravy

Členění na provozní soubory na této stavbě není provedeno

### **a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Staveniště bude ohrazeno páskou a označeno výstražnými tabulkami Zákaz vstupu nepovolaným osobám, Pozor staveniště po jeho obvodu mimo průjezdné profily pro dopravu. Další zabraný prostor bude po dobu výstavby vnímán jako zařízení staveniště pro sklad materiálu a umístění stavební buňky. Tento bude trvale zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní prostor v sousedství dočasně pojížděných ploch dopravou bude oplocen přenosnými plotovými dílci v betonových patkách v. min. 1,80 m. U vjezdu na staveniště bude dopravními značkami upravena dopravní situace.

Na viditelném místě, bude vyvěšena informační tabule stavby s kontakty na odpovědné osoby stavby.

### **b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť**

Práce budou prováděny pouze v denní době. Během noci budou prostory osvětleny z veřejného osvětlení, které je ve správě Ostravských komunikací.

### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

Práce budou probíhat v ochranných pásmech sítí a el. vedení. Kontrolovaná pásma se na této stavbě nepředpokládají.

### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Během výstavby musí být dále dodržována všechna požární a bezpečnostní opatření stanovená v současné době platných právních a technických předpisech. Jedná se zejména o ta pracoviště, na kterých se budou provozovat činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím, mezi které patří mimo jiné:

- svařování, pro které platí vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

- skladování a manipulace s tlakovými nádobami, podle ČSN 07 8304, Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla

### **e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Předpokládá se pojíždění podzemních el. vedení, veřejného osvětlení a kanalizační stoky. Ve všech případech musí být splněny podmínky jednotlivých správců, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Elektřina pro stavbu bude brána z mobilního zdroje, který si zajistí zhotovitel. Rovněž tak odběr vody bude z mobilní cisterny, která bude na stavbu přivážena dle skutečné potřeby. Osvětlení celé stavby bude zajištěno prostřednictvím veřejného osvětlení Ostravských komunikací.

**Riziko: kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním náradím**

**Opatření:** elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zřízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození, veškerá elektrická instalace, spotřebiče a náradí bude pravidelně podrobována kontrolám a revizím, hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení práce musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou, pracovníci na staveništi, musí být seznámeni s umístěním hlavního vypínače.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Charakter stavby a její umístění nepředpokládá vznik krizových situací vnějších vlivů působících na stavbu.

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Materiál stavby bude skladován výhradně v prostorách staveniště, které jsou k tomu vyhrazeny. Materiál bude zajištěn proti vstupu a manipulaci s ním nepovolanými osobami. Celé staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, upravujícími zákaz vstupu, používání OOPP a dalšími. Materiál na staveništi bude dopravován tak, aby z důvodu nedostatku skladových prostor nevznikaly trvalé skladovací plochy. Těžká technika navázející materiál bude dbát pokynů pracovníků zhotovitele, aby svým provozem nijak neomezila či neohrozila jak zaměstnance zhotovitele, tak třetí osoby pohybující se v okolí staveniště.

**Riziko: pád přepravovaného břemene na další osoby, převrácení automobilu s hydraulickou rukou**

**Opatření:** před zahájením návozu materiálu budou pracovníci o tomto upozorněni a manipulační plocha bude vyklizena. Autodoprava v rámci staveniště probíhat nebude, vozidlo ihned po navezení materiálu a jeho složení opustí staveniště. Ruční manipulace s materiálem bude zajišťována kolečky či za použití kladky. Materiál a předměty nevhodných tvarů, či hmotnější bude manipulován zásadně minimálně dvěma pracovníky. Pracovníci zhotovitele nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno. Součástí dokumentace zdvihacího zařízení musí být také Systém bezpečné práce.

**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m, nápadná překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo materiál z výkopu uložený v kyprém stavu do výše nejméně 0,9 m. Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotyčovým



zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přejechy nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup). Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být zřízeny sestupy (výstupy)

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Stavební práce se nedotknou veřejných pozemních komunikací v místech, která nebudou ohrazena se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Charakter práce a následné využití stavby nepředpokládá, že se na staveništi budou pohybovat osoby se sníženou pohyblivostí či s jiným fyzickým omezením.

**j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků, zásobníků nebo při přímém ukládání do konstrukce se musí pracovat z bezpečných míst, kde jsou pracovníci chráněni proti pádu z výšky, do hloubky, proti zavalení či zalití betonovou směsí apod. Pokud taková místa nelze zajistit, musí být pracovník chráněn jiným způsobem.

Pro pohyb pracovníků a pro ruční přepravu směsi na místo určení musí být vybudovány bezpečné komunikace (pracovní lešení, podlahy apod.).

V průběhu betonáže se musí stále sledovat stav konstrukce bednění. Závady musí být ihned odstraňovány.

Čerpací potrubí na přepravu a ukládání betonových směsí musí být bezpečně provedeno, zakotveno a napojeno na nástavec čerpadla. Musí být zajištěn způsob dorozumění s obsluhou čerpadla.

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Tyto práce se na stavbě nepředpokládají.

**l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Stavba si vyžádá kácení 24 ks stromů vč. odstranění kořenů. Podél navrhovaných stavebních úprav bude vytvořen koridor o šířce 2,5 m, ve kterém bude stávající vzrostlá zeleň navržena ke kácení. Stromy se dostávají do kolize s navrhovanými zpevněnými plochami. Stromy se nacházejí na pozemcích investora.

Před zahájením kácení stromů zajistit bezpečnou ústupovou cestu šikmo dozadu od zamýšleného směru pádu stromu, vyčistit blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznout jeho zesílené kořenové náběhy a odvětvit spodní část stromu (maximálně do výšky ramen).

Zajistit kontrolu zaměstnanců, provádějících těžbu dříví, v intervalu minimálně každých 30 minut, současně zajistit, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů (kácení stromů neprovádět osamoceně pracujícím zaměstnancem).

Neprovádět kácení stromů:

- za nepříznivé povětrnostní situace (silného větru), kdy nelze u káceného stromu bezpečně dodržet určený směr kácení, a při viditelnosti snížené pod dvojnásobnou výšku káceného stromu,
- při poklesu teploty pod -15 °C po celou dobu výkonu práce,
- v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu, na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví.

Nekácet jiný strom přes strom zavěšený, nelézt na zavěšený strom a neuvolňovat jej podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá; neodřezávat zavěšený strom po špalcích.

Dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (u stromů o průměru nad 15 cm na pni se provede směrový zářez do hloubky 1/5 až 1/3 průměru stromu, výška zářezu se rovná minimálně 2/3 jeho hloubky a hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru vždy ponechat nejméně 2 cm nedořez.

Vybavit zaměstnance, provádějící těžbu dříví, zejména kácení stromů řetězovou pilou. vhodnými OOPP, chránícími je před riziky – ochrannou přilbou s ochranou zraku a sluchu, ochranným oděvem a obuví, které splňují podmínku neprořeznosti řetězem pily (v přední části), ochrannými rukavicemi (tříprstými nebo pětprstými, které by měly v zimním období zajistit i ochranu proti chladu).

Při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu dodržovat minimální vzdálenost mezi zaměstnanci 5 metrů. Strom ležící na svahu odvětvovat, odkorňovat nebo zkracovat z horní strany svahu nad stromem.

Při zpracování napružených kmenů vést první řez na straně tlaku, doříznutí kmene provést na straně tahu a stát přitom mimo směr pružení.

Uvolňovat zavěšený strom pomocí mechanizačního prostředku nebo potahu, otáčením zavěšeného stromu pomocí obracáku, odsunováním stromu pákou nebo za pomoci speciálního stahováku.

Kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, zpracování soustředěných vývrátů a polomů, kácení v blízkosti komunikací, v ochranném pásmu dráhy, elektrického vedení apod. provádět jen za trvalého dozoru nad zaměstnanci pracovníkem určeným zaměstnavatelem.

**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, asfaltový, betonový chodník, trojřadek z žul. kostek, betonové a kamenné obrubníky).



Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se odvezou na skládku jako např. sloupy VO.

Odvoz vybouraného materiálu bude na skládku, likvidaci odpadu zajistí dodavatel v souladu s příslušnými předpisy, což doloží certifikáty při kolaudaci.

Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

**n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tento druh prací se na stavbě nepředpokládá.

**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředků osobní ochrany**

Tento způsob práce se na stavbě nepředpokládá.

**p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Při návozu materiálu na stavbu pomocí těžké techniky a jeho složení do prostor zařízení staveniště (sklad materiálu) musí být doprava a pohyb třetích osob řízen zaměstnanci zhotovitele tak, aby nedošlo k poškození života, či majetkovým ujámám. Těžká technika se bude na staveništi pohybovat krátkodobě při návozu materiálu a odvozu odpadu. Při použití zdvihací techniky na staveništi, musí být součástí stroje také dokumentace Systém bezpečné práce.

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Souběh činností na pracovištích, u kterých hrozí, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem § 16 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti**

provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů.)

Tyto práce nejsou na stavbě plánovány.

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Součástí návrhu je i výstavba a rekonstrukce chodníků. Jsou navrženy v celkové výměře 530 m<sup>2</sup>. Další úpravy chodníků budou navrženy tak, aby byly bezbarierové a budou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby, bezbariérové napojení na vozovku je doplněno o varovný a signální pás z reliéfní dlažby. Pohyb cyklistů se nepředpokládá a není součástí řešení této projektové dokumentace. Dále se jedná o rekonstrukci vozovky o celkové výměře 2100 m<sup>2</sup> a výstavbu parkoviště o celkové výměře 1780 m<sup>2</sup>

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Případná specifická opatření budou realizována až po dodání technologických postupů vybraným zhotovitelem stavby. Časový harmonogram prací a jeho odsouhlasení investorem stavby bude až po předání staveniště zhotoviteli. I když stavba bude probíhat bez omezení dopravy, není rozdělena na etapy. Předpokládá se, že po dobu stavby bude docházet k částečnému omezení dopravy a pohybu chodců po staveništi. Z tohoto důvodu bude zpracováno provizorní dopravní značení, které musí být odsouhlaseno příslušnými orgány.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Nejsou.

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Používání těchto látek se na stavbě nepředpokládá.

## **8 Základní zásady provádění prací**

1) pro každou jednotlivou činnost (či technologický postup) stanoví zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost (zápisem do stavebního deníku)

- 2) v případě nepřítomnosti odpovědné osoby bude určena osoba, která bude vykonávat nad prováděním prací dohled
- 3) o změně technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován zadavatel stavby, autorský dozor a koordinátor BOZP, který přijme ve spolupráci se zhotovitelem odpovídající opatření, o této změně bude proveden zápis do stavebního deníku
- 4) všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- 5) všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordináčními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací

## 9 Koordináční opatření

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků stavby. Nedodržení může mít za následek vykazání ze stavby.

1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP (toto školení nenahrazuje povinnost zhotovitele provést vlastní periodické školení BOZP).
  2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
  3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena zhotoviteli.
  4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykazána.
  5. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat žádnou fyzickou činnost. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
  6. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
  7. Na stavbě se dodržuje veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
  8. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
  9. Hydranty, hasicí přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je!
  10. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.
  11. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranné přilby (v případě, vyplývá-li to z jejich analýzy rizik), pracovní obuv, reflexní výstražné vesty (popřípadě označení na pracovním oděvu vybaveným reflexními prvky), případně v určených případech i ochranu očí, sluchu a dýchacích cest.
- V PŘÍPADĚ SVAŘOVÁNÍ A PRÁCE S OTEVŘENÝM OHNĚM JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO POUŽÍVAT VÝSTRAŽNĚ REFLEXNÍ VESTY.** Pracovníci musí být vybaveni nehořlavým oděvem.
12. Požívání alkoholu a drog je zakázáno.
  13. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
  14. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u něhož je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
  15. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.
  16. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech/shromažďovacích prostorách.
  17. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací.
  18. Na stavbě se mohou používat stavební rozvaděče pouze s proudovou ochranou.

19. Svařování je povoleno pouze na základě písemného Příkazu ke svařování vydaného zhotovitelem, za dodržení všech podmínek PO a splatným svařovacím průkazem a mobilními hasicími přístroji.
20. V prostoru staveniště se netolerují žádné rvačky, kanadské žerty apod.
21. Bezodůvodný vstup do prostor stavby je zakázán.
22. V případě nedodržování pravidel provozního řádu stavby a BOZP bude zhotovitel postižen po dohodě se zadavatelem stavby.
23. Mladiství zaměstnanci zhotovitele mají přísný zákaz vstupu do ohroženého prostoru prací ve výškách. Žádné výjimky nejsou povoleny.

## **10 Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, nářadí, strojů a zařízení na stavbu**

- 1) Vjezdy a výjezdy vozidel a mechanismů na stavbu a ze stavby se řídí podmínkami stanovenými zadavatelem, se kterými bude zhotovitel seznámen při předání pracoviště nebo jinou formou.
- 2) Je zakázáno používat jakkoli poškozenou nebo technicky nezpůsobilou stavební techniku.
- 3) Činnost dopravních prostředků a mechanismů přesahující rámec vyhrazeného staveniště je vždy na odpovědnosti pracovníků, kteří řidiče nebo strojníka na tyto práce vyslali za podmínky, že řidič nebo strojník neporuší dopravní předpisy, předpisy bezpečnosti práce, PO a ochranu životního prostředí.
- 4) Všichni řidiči patřící ke stavbě musí na dopravních komunikacích dodržovat dopravní předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Nevjíždět mimo vyznačené komunikace a vyhrazené odstavné plochy. Nepoškozovat a neznečišťovat komunikace a odstavné plochy ani ostatní silniční zařízení (závory, dopravní značky apod.). V případě prokazatelného vzniku škody tuto ve výši skutečných nákladů na jejich odstranění bezodkladně uhradit.
- 5) Skladovat materiál je povoleno pouze na předem určených místech.

## **11 Bezpečnost a ochrana zdraví**

V rámci provádění prací je nutno dodržovat následující základní požadavky:

- přístupové cesty k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru stavebních strojů. Přitom ohrožený prostor je největší dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m
- zákaz pohybu cizích osob, zdržujících se bez vědomí vedoucích zaměstnanců stavby, v prostorách staveniště,
- zajistit bezpečnostní značení rizikových míst, označení překážek na komunikacích a zajištění potřebné šířky a výšky průjezdných a průchozích profilů,
- zabezpečit objekty proti vstupu nepovolaných osob a to i po ukončení pracovní doby, včetně osazení značek Zákaz vstupu
- dodržovat zásady bezpečnosti práce při zdvihacích pracích,
- udržovat pořádek na pracovišti a komunikacích,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané ochranné pracovní prostředky.

Zdravotní předpoklady zaměstnanců: platná lékařská prohlídka s uvedením všech odborností zaměstnance nutných pro výkon výše zmíněných činností.

Odborné předpoklady zaměstnanců: platné průkazy, nebo podepsané záznamy absolvovaných školení všech odborností zaměstnance nutných pro výkon výše zmíněných činností. Platné školení BOZP a seznámení s riziky možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci včetně vedoucích zaměstnanců stavby, kteří do tohoto prostoru vstupují, musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem.



## 12 Harmonogram prací

Harmonogram prací dodaný zhotovitelem bude předmětem aktualizace tohoto Plánu BOZP ve fázi realizace. Tento bude v průběhu výstavby průběžně aktualizován.

V nynější době se pouze předpokládá, že začátek prací bude	04/2022
ukončení prací	07/2022



Osoby uvedené níže potvrzují svým podpisem převzetí tohoto plánu a seznámení s jeho obsahem. Zástupci zhotovitelů zajistí **prokazatelné seznámení** všech svých zaměstnanců s obsahem tohoto plánu **před jejich vstupem na staveniště**.

[illegible]