



T: 21.05.2020

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření:

„Parkoviště u Lidlu ul. Jugoslávská v Ostravě-Zábřehu“

ODK/35776/20/239

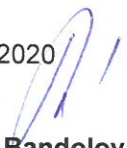
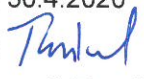
Royal Haskoning DHV s.r.o., Ostrava

Majetková správa/	Vyjádření
<u>Místní komunikace</u>	<p>K předložené DÚR + DSP máme následující připomínky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– oddělení jednotlivých parkovacích míst a piktogramy vozíčkáře provést místo nástřikem VDZ z červené dlažby, aby v budoucnu byly ušetřeny náklady za obnovu značení</li><li>– u přístupového chodníku z parkoviště k prodejně Lidl chybí přechodová rampa na levé straně v místě bezbariérového přístupu z parkoviště (jde o druhou asfaltovou uličku zleva)</li><li>– na jižním konci za stáním pro kontejnery bude realizován nový varovný pás ve starém vydroleném betonu, bylo by tedy dobré do projektu zahrnout i opravu plochy pro kontejnery pokládkou nového asfaltu, když úpravy končí až za ní</li><li>– vysazované křoviny v ostrůvcích nesmí překročit svou výškou hodnotu 0,75 m, aby neomezovaly rozhled na výjezdu.</li></ul> <p><i>Obecné podmínky provádění výkopových prací v MK III. a IV. tříd ve správě obvodu:</i></p> <p>Provádění prací musí být v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.</p> <p>Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.</p> <p>Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.</p> <p>Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.</p> <p>Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.</p> <p>Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu. V případě podélného umístění sítí do tělesa komunikace III. a IV. třídy bude tato uvedena do původního stavu obnovou konstrukčních vrstev s opravou krytu v celé její šíři.</p> <p>Křížení místních komunikací III. a IV. třídy bude prováděno bezvýkopově. Překop bude povolen pouze v případě, že nebude možno technicky provést protlak. Šířku výkopu (překopu) je v tom případě nutné minimalizovat s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání vedení inženýrských sítí, okraj výkopu zařezat. V místech, kde byly provedeny velkoplošné opravy povrchů, není možno po jejich záruční dobu provádět výkopové práce.</p> <p>Vykopaný materiál nebude použitý pro zpětný zásyp.</p>




Majetková správa/	Vyjádření
	<p>U hloubky výkopu nad 2 m bude doložen doklad o zkoušce hutnění v úrovni pláně.</p> <p>Zpětný zásyp a konstrukční vrstvy vozovky a chodníku budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.</p> <p>Není-li možné obnovit konstrukci vozovky podle původních vrstev, případně schválené PD, bude uplatněna následující skladba: ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠDA tl. 150 mm, ŠDB tl. 150 mm.</p> <p>Kryt chodníků bude proveden dle původního stavu.</p> <p>Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.</p> <p>Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.</p> <p>Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu opravy, dojde-li k jejímu poškození.</p> <p>Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci.</p> <p>V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.</p> <p>V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut.</p> <p>Omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu.</p> <p>Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.</p> <p>Po ukončení stavby budou plochy v naší správě protokolárně předány správci MK. Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživateli z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci místních komunikací.</p> <p>Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.</p> <p>Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK.</p> <p>Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK.</p> <p>Platnost vyjádření je 18 měsíců od data vystavení.</p>



Majetková správa/	Vyjádření
<u><b>Veřejná zeleň</b></u>  Datum: 5.5.2020 Podpis:  <b>Bc. Angela Bandolová</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, <u>v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál</u>, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel.</li><li>- Kácení dřevin je nutné řešit předem s ÚMOB O-Jih.</li><li>- <b>Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.</b></li><li>- Dotčené plochy veřejné zeleně je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.</li><li>- Upravené plochy budou předány správci VZ.</li></ul>
<u><b>Ostatní správa</b></u>  Datum: 30.4.2020 Podpis:  <b>Ing. Jaromír Tománek</b>	V případě, že se v blízkosti stavby nachází městský mobiliář, je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo k jeho poškození. V opačném případě je povinen škodu uhradit.

„Toto stanovisko nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku nebo stavby ve smyslu § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů“

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih  
odbor dopravy a komunálních služeb  
ul. Horní 3  
700 30 Ostrava-Hrabůvka

  
**PhDr. Daniel Jeřábek**  
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb