

## **B1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 101 PARKOVIŠTĚ**

## **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

Název: " Vybudování parkovacích stání na ul. Volgogradská 23-25" – SO 101 PARKOVIŠTĚ

Rozsah je dán stavební parcelou č. 783/6 v k.ú. Zábřeh nad Odrou

zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Roman Fildán, IČ: 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová Lutyně

hlavní projektant:

Ing. Roman Fildán, IČ: 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová Lutyně

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103031

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba zajistí parkování zejména obyvatelům stávajících nemovitostí tím, že navýší celkovou kapacitu parkoviště o dalších 20 stání (z toho 1x vyhrazené). Běžná stání mají rozměr 2,5/4,5m. Krajní běžná stání mají rozměr 2,75/4,5m. Vyhrazené stání má rozměr 3,75/5m. Komunikace vozidlové na parkovišti jsou asfaltové. Parkovací stání jsou z asfaltu lemované betonovými obrubami a žulovým dvojřádkem. Varovné pásy jsou tvořeny reliéfní zámkovou dlažbou červené barvy. Realizovaná stavba bude sloužit dopravě v klidu. Navržené parkoviště bude dopravně napojeno na stávající komunikaci ul. Volgogradská.

Parkoviště je navrženo z důvodu nedostatečné parkovací kapacity pro obyvatele přilehlých bytových domů.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

**K vypracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:**

- Dokumentace k záměru k žádosti o vydání stavebního povolení stavby zpracovaná Ing. Romanem Fildánem „Vybudování parkovacích stání na ul. Volgogradská 23-25“
- Územní plán města Ostravy
- Geodetické zaměření skutečného stavu lokality
- Dopravní průzkum (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět)
- Geotechnický a hydrogeologický průzkum - HG a IG řešerše Oblast č.5 – ul. Volgogradská, kterou zpracoval Ing. Ondřej Lubojacký v 03/2017
- Diagnostický průzkum konstrukcí (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět)
- Hydrometeorologické a hydrologické údaje (vzhledem k povaze stavby nejsou nutné)
- Klimatologické údaje (vzhledem k povaze stavby nejsou nutné)
- Stavebně historický průzkum (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět, nejedná se o kulturní památku)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí
- Obecný geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu č.28, Geofond)
  - 0,0-0,4 m p.t. – Y násyp drobného štěrku a hlíny, vlhký, ulehlý
  - 0,4-1,8 m p.t. – F6 hlína rezavěhnědá se světlešedými vložkami, jílovitá, zavlhlá, polopevná
  - 1,8-2,8 m p.t. – F4 hlína rezavěhnědá, silně písčitá s drobným pískovcovým štěrkem, zavlhlá, polopevná

- 2,8-3,2 m p.t. – F4 hlína rezavě žlutohnědá, mírně písčitá, drobnivá, zavlhlá, polopevná
- 3,2-4,2 m p.t. – F4 hlína hnědošedá s rezavými skvrnami, silně písčitá drobnivá, zavlhlá, pevná
- 4,2-6,3 m p.t. – G3 štěrk hnědošedý, drobný, střední a hrubý, pískovcový promísený rezavě hnědým silně hliněným pískem zavlhlý, velmi ulehlý
- 6,3-8,5 m p.t. – G3 štěrk hnědorezavý, drobný, střední a hrubý, pískovcový s hrubozrnným ostrým pískem, suchý ulehlý
- Hladina podzemní vody je v cca 7 m p.t.

Na základě vyhodnocení geotechnických vlastností podloží (archivních sond) je zřejmé, že se v lokalitě nachází hliněné podloží, které není dostatečně únosné, a bude potřeba provádět plošnou sanaci podloží. Kapacita parkoviště byla stanovena dle zadání stavebníka tak, aby bylo vytvořeno maximální možné množství parkovacích míst v daném prostoru. Navržená kapacita je přesto ve vztahu k požadavku normy ČSN 73 6110 deficitní.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

pozemní komunikace technicky navazují na tyto související stavební objekty:

- SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

#### e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Komunikace jsou navrženy pro dopravu v klidu. Všechny níže uvedené skladby jsou navrženy dle dodatku k TP 170 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010. *Pozn.: návrhové zatížení na nápravu u vozovek je uvažováno v hodnotě 100kN (10t)*

##### Skladba vozovky na parkovišti – konstrukce 1:

dle katalogového listu D1-N, typ D1-N-2, pro třídu dopravního zatížení vozovky V (TNV/24h=100), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D1.

- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40 mm
- Spojovací asf. postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70 mm
- Infiltrační postřík 1 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' fr. 0-32 mm ŠD<sub>A</sub> (100 MPa) tl. 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm ŠD<sub>B</sub> (70 MPa) tl. 150 mm
- Zhutněné podloží (45 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 410 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (45 MPa) tl. 300 mm

##### Skladba kontejnerového stání – konstrukce 2:

dle katalogového listu D2, typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI, podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2. Stání není určeno pro pohyb těžkých nákladních vozidel.

- Betonová zámková dlažba ostrohranná tl. 80 mm
- Lože z drti fr. 0-8mm tl. 40mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (70 MPa) – tl. 250 mm
- Zhutněné podloží (30 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 370 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (30 MPa) tl. 300 mm

## **Příprava území**

Bude provedeno kácení 1ks stromu, přesazení 1ks mladého stromku, kácení keřů, práce spočívající v odstranění ornice a práce spojené s odstraněním navazujících konstrukčních vrstev zpevněných ploch vč. vytrhání obrub.

## **Zemní práce**

Zahrnují odkopávky pro komunikace, zejména pak odstranění zeminy a nevhodných konstrukčních vrstev. Předpokládá se výkop do max.hl. -0,71m pod niveletu navržené asfaltové komunikace na parkovišti, do hl -0,67m pro navržené stání.

## **Obruby:**

Asfaltová a dlážděná plocha bude opřena do betonových obrub 15/30cm. Obruby budou osazeny do betonových opěrek a lože z betonu C16/20 a budou lemovány žulovým dvojřádkem v betonovém loži s vyspárováním cementovou maltou. Dle vyhl. 398/2009 Sb. jsou navrženy prvky z vibrolisované červené zámkové dlažby reliéfní v tl.60mm.

## **Úprava území**

Styčné spáry nových a stávajících ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou. Budou provedeny finální terénní úpravy nezpevněných ploch, rozproštění ornice v tl. 150mm a výsadba trávniku v okolí dotčených ploch (za obrubami). Dále bude přesazen jeden mladý stromek. Přesadba dřevin bude realizována ve vhodném vegetačním období; při přesazení bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Výsadba stromů SPPK A02 001:2013. Při zakládání a údržbě vegetačních prvků budou dodrženy platné normy oboru sadovnictví a krajinářství včetně příslušných oborových norem:

- ČSN 83 9001 (839001) - Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice
- ČSN 83 9031 (839031) - Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9041 - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu
- ČSN 83 9051 - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

## ***TRÁVNÍK PARKOVÝ***

Doba založení: (dle ČSN 83 9031)

- příznivé podmínky pro vzcházení nastávají zpravidla v období od května do září, při minimální teplotě 8°C a dostatečné půdní vlhkosti, doporučujeme však založení od dubna do června a od září do října; v letních měsících pouze pokud je chladnější a vlhčí léto

Příprava stanoviště (dle ČSN 83 9011 a ČSN 83 9031)

- odstranění nežádoucích materiálů a výměna znečištěné a nevhodné půdy (viz. všeobecná příprava stanoviště), velká část nežádoucích materiálů bude odstraněna při bourací činnosti

### Podklad

- opatření proti zamokření půdy (při nežádoucím zamokření půdy je nutno zajistit vhodná opatření: výplně, modelace terénu, odvodnění)  
- podklad budoucí pěstební plochy je nutno chemicky odplevelit totálním herbicidem (2 x) a následně (po reakci plevelů na herbicid) rozrušit a urovnat  
- nakypření do hloubky 15 – 20 cm (plochy určené pro výsev se sklonem větším než 1:2,5 smí být pouze zdrsněny) – kultivátorem

### Vegetační vrstva

- tloušťka vegetační vrstvy pro založení trávniku bude 15 cm  
- složení vegetační vrstvy: ornice, kompost, písek v poměru 1:1:0,5  
- povolená odchylka na měřeném úseku 4 m: parkové a sportovní travníky 3 cm  
- způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnání podkladové vrstvy.

- po vzejití plevelů je nutné provést chemické odplevelení (postřik herbicidem na široko), po reakci plevelů následuje celkové urovnání
- aplikace trávnickového hnojiva – bude obsahovat 8 g N/m<sup>2</sup>, 8 g P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>/m<sup>2</sup>, 12 g K<sub>2</sub>O/m<sup>2</sup>, 2 g Mg/m<sup>2</sup>
- zrnitostní složení: hrubé hlinité částice 20% (0,02 – 0,06 mm), jemný písek do 20% (0,06 – 0,2 mm), střední a hrubý písek 60% (0,2 – 2 mm), štěrky jemný 10% (do 3 mm)

- půdní reakce - pH mezi 5,5 až pH 7

#### Výsevek: (dle ČSN 83 9031)

- u osevních směsí je nutno výsevek přizpůsobit stanovišti a účelům vegetační úpravy
- za standardní výsevek se v ČR - u parterových, parkových a sportovních trávníků považuje dávka 25g/m<sup>2</sup>, zde bude také 25g/m<sup>2</sup>; k výsevu bude použita parková nebo hřišťová travní směs

#### Popis technologie založení

- výsev lze provádět pouze na dobře ulehlém a utuženém podkladu (u extenzivních trávníků zpravidla utužení není zapotřebí)
- založení trávniku výsevem provádíme do předem připravené a nakypřené vegetační vrstvy
- pro rovnoměrnější rozptýlení osiva se doporučuje smíchat travní směs se stejným množstvím pilin nebo písku
- během setí je nutno dbát aby se v travní směsi neoddělily semena jednotlivých druhů
- hloubka zapravení: ne více jak 1 cm (hrabáním)
- přitlačení povrchu lehkým válcem
- zálivka (jemný postřik, aby nedošlo k vyplavení semen) – 15 l vody/ m<sup>2</sup>

#### Dokončovací péče

- první sečení provádíme při výšce porostu 8 - 10 cm, výška pokoseného trávniku bude 5 - 7 cm), ostrou vřetenovou sekačkou
- uválení povrchu lehkým válcem
- bude proveden dosev v místech nevyklíčeného trávniku
- sečení bude po založení provedeno 3x v rámci dokončovací péče před odevzdáním

#### Kompoziční a pěstební cíl

Trávnik bude založen v místech:

- mezi nově navrženými zpevněnými plochami
- po odstraněných vegetačních prvcích (stromů, keřů, skupinách keřů, živých plotů, pařezů)
- ve styku zatravněných ploch s novými obrubníky

založení travního společenstva výsevem, ve kterém převažují druhy a odrůdy s nízkou produkcí hmoty. Mezi základní charakteristické znaky patří dobrá pokryvnost a odpovídající schopnost odolávat mechanické zátěži.

Počet sečí v roce: 12

Parametry založení: výsevek 25g/ m<sup>2</sup>

Technologie založení: výsev na předem připravenou vegetační nosnou vrstvu

Vegetační nosná vrstva: mocnost 20 cm

Obsah organických látek ve vegetační vrstvě - 3 %

#### Rámcový popis technologie založení:

Jemné terénní úpravy, předseťové zpracování půdy, dle agrochemického rozboru doplnění komponentů (písek, rašelina, hnojivo apod.) odplevelení, počkat než vzejdou plevely, po třech týdnech možno hnojení, založení trávniku výsevem, dokončovací péče. Dodržení ustanovení ČSN DIN 18917. Úkony dokončovací péče: zálivka, hnojení (5g dusíku/m<sup>2</sup>) po první seči, kosení, odplevelení. Nutnost zajištění následné rozvojové a udržovací péče min. v rozsahu ČSN DIN 18919.

### ***PŘESAZENÍ STROMKU***

Bude provedeno přesazení 1ks mladého stromku Prunus Avium „Plena“ mimo navržené parkoviště. Tento stromek bude zasazen v poloze dle výkresu č. A2.

#### Doba založení:

- přípustnou dobou pro výsadbu listnatého stromu s kořenovým balem nebo v kontejneru je období od jara do podzimu

#### Popis technologie založení:

- vyhloubení jámy s výměnou půdy na 50 % objemu ( minimální velikost 1,5 x větší než kořenový bal )
- zatlučení kůlů statického zajištění ( na dno jámy )

- instalace protikořenové folie – ochrany proti prorůstání na přesně určených místech
- nasypání substrátu na dno výsadbové jámy (vyrovnání výškového rozdílu až na výšku balu, vrstva musí být dobře zhutněná)
- aplikace půdního kondicionéru (1,5kg/1m<sup>3</sup> substrátu)
- aplikace dlouhodobě působícího tabletového hnojiva (8ks tabl./strom)
- umístění dřeviny s balem (ve středu mezi kotvícími kůly, kořenový krček v úrovni s terénem),
- zřízení závlahové sondy
- zasypání výsadbové jámy
- přivázání stromu ke kotvícím kůlům (ploché popruhy)
- zhotovení obalu kmene (rákosová rohož)
- vytvarování závlahové mísy
- zamulčování vysazené rostliny
- zálivka

způsob kotvení:	3 kůly, úvazek
ochrana kmene:	jutová bandáž
způsob založení:	rostlý terén nebo obnovený podklad, do předem vyhloubené jamky, výsadbová jáma 0,8 x 0,8 x 0,7m s výměnou půdy na 50%
závlaha:	závlahová jamka; d = 1 m – krytá mulčem + závlahová flexibilní sonda (průměr 50 mm - 2,5m/ks) včetně výplně (extrudovaný jíl fr. 8-16mm nebo šterk fr. 16-32mm); množství zálivky je 100 l / ks, 12x v průběhu jednoho roku (ovšem pokud bude potřeba, rostliny budou zality dle aktuálních potřeb odpovídajících počasí)
velikost výsadbové jámy:	1 m <sup>3</sup>
zajištění povrchu výsadbové jámy:	mulč - mulčovací kůra
instalace ochrany kořenových náběhů	drátěné pletivo velikosti ok 2 x 2 cm

#### Rámcový popis technologie založení:

Hloubení jámy o velikosti 1 m<sup>3</sup>, výměna zeminy za **pěstební substrát 50%**. Výsadba stromu s balem či prostokořeného, případné hnojení a ukotvení dřevěnými kůly, mulčování, dokončovací péče. Dodržení ustanovení ČSN DIN 18916. Výpěstek: odpovídající 1. jakosti dle ON 464920 Výpěstky okrasných dřevin - listnaté stromy; skupina: vybrané tvary stromů ve stanovené velikosti.

Podél sítí bude na určených místech vyhloubena rýha široká max. 15 cm, do které bude uložena netkaná plastová textilie, která usměrňuje růst kořenů a jejich prorůstání a chrání tak inženýrské sítě, nepropouští vodu ani toxické látky, je 100% recyklovatelná.

#### Kotvení stromů třemi kůly svisle s příčkou

- před výsadbou se zatluče do dna výsadbové jámy svisle excentricky první kůl, směrově orientovaný ve směru jízdy sekaček aj. strojů, vzdálen od středu jámy o polovinu délky příčky,
- do středu jámy se umístí strom,
- druhý kůl se zatluče až po rozprostření kořenů, ale tak rychle, aby kořeny neosychaly; zatlučká se do vzdálenosti odpovídající délce příčky a tak, aby kůly a strom byly v jedné linii,
- při použití delších příček je možno nainstalovat oba kůly před výsadbou,
- před nebo po výsadbě stromu se připevní příčka (nejlépe z půlkulatiny stejného průměru jako kůl) téměř k vrcholům kůlů,
- příčka se v místě dotyku s kmenem dobře obandážuje, aby nedošlo k jeho poškození,
- přiměřeně pevný úvazek se provede ke kůlům nebo k příčce.

#### **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ:**

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- maximální přípustný podélný sklon komunikací nepřevyšuje hodnotu 1:12 (8,33%)
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší má šířku nejméně 1,5m

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- v místech vstupů do vozovky jsou navrženy varovné pásy z reliéfní červené dlažby v šíři 0,4m podél snížené obruby až po rozdíl výškových úrovní chodníku a vozovky 8cm
- přirozená vodící linie na chodníku je tvořena zvýšenou obrubou 6cm nad úrovní chodníku

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není nutno řešit

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- bezbariérové řešení je zajištěno použitím dlažby reliéfní a výškovým řešením betonových obrub a ploch ze zámkové dlažby

**f) režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Plán parkoviště je odvodněna podélným trativodem zaústěným do vsaku za nové sorpční vpusti. Tento trativod je uložen v zemní šterkové rýze z těženého kameniva fr. 32-63mm, která je obalena geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Odvodnění krytu je navrženo dvojřádkem z žulových kostek v místech úžlabí, které jsou zaústěny do sorpčních uličních vpustí s litinovými mřížemi. Vpusti na nových zpevněných plochách jsou napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci končící zemním vsakovacím objektem. Vpusti budou typové z plastu opatřené obetonováním. Budou opatřeny sorpčním filtrem, kalovým košem a litinovou mříží tř.D400. Vpusti jsou napojeny potrubím PVC SN8 DN150.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové svislé dopravní značky. Dopravní značení (dále DZ) bude provedeno dle normy ČSN 018020, zák.č.361/200 Sb., v souladu s vyhl.č.30/2001Sb. a zásad pro dopravní značení II.vydání TP65 ze dne 31.7.2013. Rozměr běžných dopravních značek základní, povrch DZ z reflexní folie 3Mtyp I, provedení DZ – Zn plech lisovaný s dvojitým okrajem, upevnění DZ: nastřelený „C“ profil, sloupky DZ: ocelové zinkované, průměr 60mm, stěna 2-3mm, uzavřené plastovým víčkem, patky DZ – 4bodé, materiál – slitina AlMg, otvor pro sloupek D60mm, velikost otvorů pro patky – D40mm, hl.70cm, uchyceny do betonové patky z PB tř. C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující. U DZ zákl.rozm. Spodní okraj svislé DZ bude umístěn 180cm nad niveletou vozovky a v místech průchozího prostoru pro chodce pak 220cm, v podélném směru budou svislé DZ umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně 30m, nejmenší vodorovná vzdálenost svislého DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace bude 50cm, největší pak 200cm. Umístění dopravního značení stanoví silniční správní úřad. Po dokončení asfaltových a dlážděných povrchů bude provedeno vodorovné dopravní značení. Rozsah značení je zřejmý z výkresu B1.2.7. Značení bude typu I v provedení plast nanášený za studena s balotinou bez nutnosti zvýšené viditelnosti za vlhka a deště.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby. Bude provedena v jediné etapě. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v dotčené lokalitě informováni stavebníkem a realizační firmou o postupu výstavby – etapizaci a s tímto souvisejícími omezeními.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

stavba navazuje na SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržená stavba splňuje parametry dle předpisu TP170. V rámci návrhu nebylo nutné provádět statické ověření.

## **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Záměru se netýká.

## **OCHRANNÁ PÁSMA**

### **a) rozsah dotčení**

v zájmovém území budou zachována stávající ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Stavbou bude dotčeno stávající ochranné pásmo napájecích kabelů veřejného osvětlení a sdělovací vedení společnosti PODA a.s. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. V místě dotčení je vedení přeloženo nebo vloženo do žlabů dle požadavku jednotl. správců. Chráněná území, zátopové území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny nejsou stavbou dotčeny

### **b) podmínky pro zásah**

podmínky stanovené správcí nebo majiteli příslušných inženýrských sítí budou respektovány.

### **c) způsob ochrany nebo úprav**

- SILOVÉ EL. VEDENÍ - V místě křížení napájecích kabelů veřejného osvětlení budou tyto kabely odstraněny a přeloženy. V ochranném pásmu vedení budou zemní práce prováděny ručně.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODA – stávající vedení bude přeloženo mimo vozovku. Pod komunikací budou osazeny betonové žlaby TK2 + náhradní prostup z chráničky PE110mm. Délka úpravy činí 12,5m. Konce náhradního prostupu budou těsněny proti nečistotám a označeny markerem 3M typu 1255.
- OBECNĚ - Případná náhradní výsadba a zařízení staveniště bude situována mimo ochranná pásma jednotlivých vedení. Před zahájením prací bude provedeno vytýčení všech vedení v území dotčeném stavbou.

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

úpravy nemají na stavebně technické řešení stavby vliv

## **SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:**

- Magistrát města Ostravy – koordinované stanovisko KS 0762/2017 – přesadba dřevin bude realizována ve vhodném vegetačním období. Při přesazení bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Výsadba stromů SPPK A02 001:2013; navržené VO SO401 je odsouhlaseno správcem – Ostravské komunikace, a.s.
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – č.j.: KHSMS 22222/2017/OV/HOK - stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 18:00h
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č.j.: HSOS-5234-2/2017 – bez podmínek
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava - Dopravní inspektorát – č.j.: KRPT-99203-1/ČJ-2017-070706-RH – bez podmínek
- Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava – Jih – ODK/86075/17/548 – styčné spáry budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou; stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků je zakázáno používat; na okolních zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad; v okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou; v maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců a průjezdnost vozidel; omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu; dřeviny určené k zachování budou v max.míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel; veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061; dotčené plochy VZ je nutné před výsevem vyčistit od zbytků stavebních hmot; plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a osít parkovou travní směsí
- Odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava – Jih - Vyjádření ke stavbě č.j.: JIH/086075/17/ODK/Don – zábory veřejného prostranství budou ohlášeny na odboru dopravy a komunálních služeb; připojení nemovitosti ke komunikaci je povoleno samostatným rozhodnutím; návrh dočasného dopravního značení bude předložen silničnímu správnímu úřadu po schválení Policií ČR min. 30 dní před zahájením prací; o stanovení trvalého DZ požádá stavebník silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu