

# **E1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště je definováno plochou navrženého parkoviště, tj. zelení, asfaltovými plochami a dlažbou pro kontejnery. Dále je v ploše stávající vyhrazené parkovací místo, které bude zachováno. Staveniště je neoplocené. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné dopravní značení a zařízení (dočasné oplocení, zábrany, směrovací desky, pásky,...). Zařízení staveniště nebude s ohledem na rozsah stavby zřizováno. Bude pouze osazeno jedno chemické WC mimo dopravní koridory. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajících ploch zeleně a navazujících zpevněných ploch.

### **E.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Staveniště je navrženo na parcele dotčené stavbou. Jedná se o parcelu 654/46 v k.ú. Zábřeh nad Odrou, která je v majetku stavebníka. Jde o ostatní plochu využívanou jako zeleň. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je převážně ozeleněné. Nově navržená úprava výškově i polohově plynule navazuje na stávající neupravované úseky a navazující povrchy.

### **E.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště zahrnuje pouze jedno chemické WC. Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné.

### **E.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Předpokládá se provedení stavby v jediné etapě. Nejprve se provede osazení dočasného dopravního značení a zábran. Poté bude provedeno sejmutí ornice, přesazení stromků, odstranění konstrukčních vrstev vozovky a dlážděné plochy vč. obrub. Následně se provede osazení podzemních vedení, tj. související rozvod veřejného osvětlení a dešťová kanalizace. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z asfaltu a dlažby. V závěru se osadí nové dopravní značení, odstraní se dočasné dopravní značení a zábrany a bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozproštění ornice, výsadby trávníku, přesazení mladých stromků a keřů do zamulčovaných záhonů. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

### **E.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

nejdou

### **E.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

### **E.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací vzniknou přebytky stavební suti. Jedná se o dále nepoužitelný materiál (asfaltová směsná suť, šterkové směsi), které budou v celém rozsahu odvezeny na řízenou skládku. Pouze malé množství nezávadné zeminy, které vznikne v rámci přípravy území odstraněním ornice pod plochou parkoviště a úpravou zeleného pruhu podél komunikace, může být zpětně použito pro modelaci terénu v rámci úpravy území.

### **E.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude zejména využita ul. Čujkovova. Dále je možno dopravně použít navazující sběrnou komunikaci ul. Plzeňská nebo Výškovická. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Čujkovova. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

### **E.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

### **E.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V průběhu realizace stavby nedojde k omezení přístupu k bytovým domům a provozovně podél ul. Čujkovova. Není tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništem, dbejte zvýšené opatrnosti.“

**Staveniště se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při výstavbě parkoviště budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5% a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.**

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Navržená úprava silničního provozu splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m.

### **E.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací bude část vozovky před bytovými domy na ul. Čujkovova zúžena na šířku min. 3,5m a 2,5m v místě stávajícího parkovacího stání. Toto opatření bude vyznačeno dočasným dopravním značením, které je přílohou této dokumentace – výkres E2.b. Jedno stávající parkovací stání bude po dobu výstavby zrušeno a budou zde dočasně umístěny odpadní kontejnery.

### **E.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být

ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zařizuje zhotovitel. Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení VN do 35kV a napájecích kabelů veřejného osvětlení. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu A2.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

V Orlové 4.4.2018

Vypracoval: Ing. Roman Fildán