

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Macháčková		Macháčková	STUPEŇ	DPS
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA		DATUM	11/2022
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, Městský obvod Ostrava - Jih				MĚŘÍTKO	
AKCE HRAVÁ CESTIČKA DO ŠKOLY A ŠKOLKY					FORMÁT	7xA4
					ZAK.ČÍSLO	2007
					ČÁST DOKUMENTACE	
VÝKRES ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					PŘÍLOHA	SOUPRAVA

A) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Zájmové území leží je situované ve východní části Moravskoslezského kraje, v intravilánu Ostravy, části Zábřeh, v katastrálním území Zábřeh nad Odrou. Stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Staveniště pro liniovou stavbu je dobře přístupné z komunikací a dotčených pozemků. Plocha určená pro výstavbu je volná.

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- Vodovod (OVaK, a.s.)
- Jednotná kanalizace (OVaK, a.s.)
- Plynovod STL (GASNET, s.r.o. Brno)
- Telekomunikační metalické kabely (CETIN, a.s.)
- *Podzemní vedení NN (ČEZ)*
- Veřejné osvětlení (Ostravské komunikace a.s.)
- Podzemní vedení PODA a.s. a VŠB - TU Ostrava
- Veřejné osvětlení (Gymnázium)

Hlavním záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku a prodloužení chodníku až na stávající chodník podél ul. Volgogradské. Stavba zahrnuje realizaci malovaného hřiště na chodníkové plochy u stávající školky a navazující novostavby chodníku.

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranici staveniště tvoří pata svahu násypového a výkopového tělesa chodníku. V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005.

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby, s ohledem na stávající zástavbu bude plocha zařízení staveniště umístěná v prostoru stavebního pruhu. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS. Její skladba, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit

organizaci výstavby a rozsah ZS. Šatnování pracovníků bude řešeno ve stávajících zařízeních zhotovitele a na stavenišťe budou pracovníci převáženi z těchto zařízení.

Ukončení stavby

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Rozsah využití těchto ploch nutno konzultovat v návaznosti na výběrové řízení s budoucím dodavatelem.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizovaná jako celek s vyloučením dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. „Během výstavby bude zabezpečen přístup do okolních objektů. Zabezpečení bude provedeno pomocí přenosných lávek. *Min. 2 týdny před zahájením stavebních prací budou majitelé a provozovatelé nemovitostí obeznámeni o datumu zahájení a ukončení stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby celé stavby je 1 měsíc.*

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude realizována jako celek.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi.

Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sá-
načních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb.

Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

Následující tabulka vymezuje produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracovaného projektu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,5
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odkopávky v terénu pro chodník 40 m³

Násypy a vyrovnaní terénu podél chodníku 18 m³

Přebytečný výkopový materiál bude řešen v rámci možnosti investora.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Odstranění asfaltové vozovky chodníku v tl. 0,05m na ploše 98 m²

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. SOMA MARKVARTOVICE, a.s., Hlučín
2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Výše uvedený odpad je součástí odpadového hospodářství provozovatele, jednotlivé druhy možných odpadů byly vytipovány, jejich produkce v konkrétním množství není specifikována, vzhledem k posuzované části silnice je toto vyčíslení bezpředmětné.

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel plní požadavky stávající legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek) v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích, bude tato podmínka bez jakýchkoliv problémů plněna a údržba silnice, a s tím i nakládání s odpady, bude řešeno dle předepsaných požadavků.

Mimo výše uvedené je možné uvažovat pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště pro liniovou stavbu je dobře přístupné z okolních komunikací.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zhotovitel během výstavby zabezpečí ochranu staveniště a jeho okolí dle platné legislativy, jedná se zejména o:

- zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby
- veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou)
- provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- odvoz, uložení a likvidace odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy
- uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.)
- oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správcům sítí apod.
- provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

- *Práce budou prováděny v blízkosti stávajícího oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození (*doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu*).

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Zachovávané dřeviny nacházející v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ořez podél chodníku bude pro-

veden v nezbytně nutném rozsahu, ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu a při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi investorem a dodavatelem. Stavba bude realizována jako celek, staveniště bude řádně vyznačeno. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude omezen minimálně. Příjezdová komunikace bude na začátku opatřena provizorní dopravní značkou A15 „Práce na silnici“. Během výstavby bude zabezpečen přístup do okolních objektů. Zabezpečení bude provedeno pomocí přenosných lávek. *Min. 2 týdny před zahájením stavebních prací budou majitelé a provozovatelé nemovitostí obeznámeni o datumu zahájení a ukončení stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby celé stavby je 1 měsíc.*

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část