

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží je situované ve východní části Moravskoslezského kraje, v intravilánu Ostravy, části Zábřeh, v katastrálním území Zábřeh nad Odrou. Stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Staveniště pro liniovou stavbu je dobře přístupné z komunikací a dotčených pozemků. Plocha určená pro výstavbu je volná.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Pro stavbu bylo vydáno společné povolení č.j., které vydal Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, oddělení stavební úřad a územní plán, dne 11.1.2021 z nabitím právní moci dne 26.2.2021. Všechny podmínky ze společného povolení byly zpracovány do projektové dokumentace pro provádění stavby.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s územním plánem města Ostravy. Územní plán města Ostravy vydalo Zastupitelstvo města Ostravy, usnesením č: 2462/ZM1014/32, ze dne: 21.5.2014. Plochy určené pro výstavbu jsou do územního plánu zahrnuty jako plochy určené pro bydlení v bytových domech.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Okres Ostrava leží ve východní části České republiky v Moravskoslezském kraji na hranici mezi Moravou a Slezskem. Na východě sousedí s okresem Karviná, na severu s okresem Opava, na západě s okresem Nový Jičín a na jihu s okresem Frýdek – Místek. Okres Ostrava je jádrem ostravské sídelní aglomerace s vysoce urbanizovanou krajinou s četnými těžebními a průmyslovými objekty.

Okres Ostrava patří do mírně teplé oblasti. Je charakterizována dlouhým, teplým, mírně suchým létem. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Základní technické normy a předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Územní plán města Ostravy
- Stávající inženýrské sítě zakresleny orientačně dle vyjádření správců

Ostatní podklady

- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu
- Fotodokumentace stávajícího stavu

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy, památková rezervace a památková zóna. Stavbou nedojde k dotčení zvláště chráněného území a lokality soustavy Natura 2000.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba je umístěna mimo záplavové území, poddolované území apod.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Plocha záborů je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Stavba bude realizovaná jako celek bez vyloučení dopravy. V rámci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území. Navrženým řešením nedojde k zásadnímu ovlivnění okolních staveb a sousedních pozemků. Během stavby budou stávající objekty v blízkosti stavby chráněny proti poškození.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty a stavba vyžaduje kácení 1ks stávajícího stromu s průměrem do 80cm (obvod 71cm).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba neklade požadavky na zábor ZPF a lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců v souladu s vydaným vyjádřením. Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, stromů a stávající zástavby. Tyto objekty je nutné chránit proti poškození. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 5 - řešení rozptylových ploch umožní plynulý a bezpečný přístup i odchod a rozptyl osob do okolí stavby.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 4 – navržený chodník umožňuje samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 20 – umístění chodníku je navrženo pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných. Splnění požadavků dle paragrafu § 23 – stavba splňuje požadavky na dopravní obslužnost.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

V současné době se připravuje stavba na rekonstrukci stávajícího oplocení mateřské školky. Rekonstruovaná část chodníku přímo navazuje na stávající oplocení a z tohoto důvodu doporučuji realizaci této části chodníku až po provedené stavbě oplocení.

Práce spojené s realizací stavby chodníku budou realizovány v blízkosti ochranného pásma stávajících inženýrských sítí. V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci. V prostoru stávajících inženýrských sítí budou výkopové práce realizovány ručně. *Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců, kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu:*

- Vodovod (OVaK, a.s.)

Rekonstrukce chodníku křížuje vodovod cca 25,0m od začátku úseku.

- Jednotná kanalizace (OVaK, a.s.)

Stávající kanalizace je vedena v chodníku, do kanalizace jsou zaústěny uliční vpustě. V prostoru novostavby chodník křížuje kanalizaci ve dvou místech. Práce budou probíhat v ochranném pásmu vedení. V rámci stavby dojde k dotčení stávajícího vedení z důvodu výškového řešení chodníkových ploch. Stávající šachty budou výškově rektifikovány na dle výšky chodníku.

- Plynovod STL (GASNET, s.r.o. Brno)

Rekonstrukce chodníku křížuje plynovod cca 27,6m od začátku úseku.

- Telekomunikační metalické kabely (CETIN, a.s.)

Novostavba chodníku křížuje stávající podzemní kabel cca 5m od začátku úpravy. Rekonstrukce chodníku křížuje kabel cca 85m od začátku úseku. V prostoru nových zpevněných ploch budou kabely umístěné do chráničky

- Veřejné osvětlení (Ostravské komunikace a.s.)

Novostavba chodníku křížuje stávající podzemní kabel VO cca 0,7m od začátku úpravy. V prostoru nových zpevněných ploch budou kabely umístěné do chráničky

- Podzemní vedení PODA a.s. a VŠB - TU Ostrava

Novostavba chodníku křížuje stávající podzemní kabely cca 17m od začátku úpravy. V prostoru nových zpevněných ploch budou kabely umístěné do chráničky

- Veřejné osvětlení (Gymnázium)

Novostavba chodníku je navržena v souběhu se stávajícím kabelem VO, který je umístěn v patě stávajícího oplocení hřiště.

▪ *Podzemní vedení NN (ČEZ)*

Rekonstrukce chodníku křížuje podzemní vedení NN cca 59,0m od začátku úseku.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investora:

783/2	ostatní plocha	trvalý zábor 4552m ²	dočasný zábor 200m ²
783/45	ostatní plocha	trvalý zábor 2m ²	dočasný zábor 0m ²
783/47	ostatní plocha	trvalý zábor 20m ²	dočasný zábor 8m ²
CELKEM		trvalý zábor 462m ²	dočasný zábor 208m ²

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nového ochranné nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Novostavba chodníku je napojena na stávající chodníky, které jsou v zájmovém území.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby a se o novostavbu.

b) Účel užívání stavby

Základním cílem stavby je realizace hravé cestičky, která zahrnuje i propojení stávajících chodníků v prostoru ul. Volgogradské u hřiště. Stavba bude užívána chodci a hlavně dětmi, které zde najdou alternativu k prolézačkám. Na chodníku bude realizován soubor her namalovaných přímo na chodníkovou plochu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebylo vydáno povolení výjimky z technických požadavků na bezbariérové úpravy.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu a údaje o splnění jsou součástí přílohy k průvodní zprávě.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Hlavním záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku a prodloužení chodníku až na stávající chodník podél ul. Volgogradské.

Stavba zahrnuje realizaci malovaného hřiště na chodníkové plochy u stávající školky a navazující novostavby chodníku.

Rekonstrukce chodníku : min. šířka 2,2m, délka 85,3m

Novostavba chodníku : šířka 2,2m, délka 45,4m a šířka 2,5m, délka 30,82m

celková délka novostavby chodníku 76,22m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod

Odvodnění stávající komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem a v rámci stavby nedojde ke změně příčného a podélného sklonu komunikace. V prostoru stavby je odvodnění komunikace zajištěno pomocí uličních vpustí a odvodnění chodníku navazuje na odvodnění komunikace, odvodnění v terénu je řešeno průsakem.

Projekt nakládání s odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odkopávky v terénu pro chodník 40 m³

Násypy a vyrovnaní terénu podél chodníku 18 m³

Přebytečný výkopový materiál bude řešen v rámci možnosti investora.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Odstranění asfaltové vozovky chodníku v tl. 0,05m na ploše 98 m²

Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	1
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. SOMA MARKVARTOVICE, a.s., Hlučín
2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Výše uvedený odpad je součástí odpadového hospodářství provozovatele, jednotlivé druhy možných odpadů byly vytipovány, jejich produkce v konkrétním množství není specifikována, vzhledem k posuzované části silnice je toto vyčíslení bezpředmětné. Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel plní požadavky stávající legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek) v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích, bude tato podmínka bez jakýchkoliv problémů plněna a údržba silnice, a s tím i nakládání s odpady, bude řešeno dle předepsaných požadavků.

Mimo výše uvedené je možné uvažovat pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 1-2 měsíce. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním povolení stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude realizovaná jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Celkový orientační náklad pro stavbu: 1 200 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o propojení stávajících chodníků. Podél mateřské školky je stávající chodník, který má částečně zpevněný povrch. Jedná se o prodloužení stávajícího chodníku do prostoru mateřské školky. Zpevněný chodník navazuje na nezpevněný vyšlapaný chodník podél plotu školky. V rámci stavby dojde ke zpevnění prostoru, který je v současné době využíván chodci.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby – šedá barva s rovnými hranami. Sjezdy budou z červené dlažby s rovnými okraji a reliéfní pásy z dlažby šedé.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

c) *Celková spotřeba vody*

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

d) *Celkové produkované množství a d druhy odpadů a emisí*

Viz. bod B.1.h.

e) *Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí*

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena jako bezbariérová a je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Na začátku stavba navazuje na stávající chodník.

Přirozená a umělá vodící linie

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější straně chodníku navržen zvýšený obrubník - 6cm
- podél přirozené vodící linie bude zachován průchozí prostor o minimální šířce 0,9m s příčným sklonem do 2,0% - *tuto podmínku není možné dodržet u sjezdu v km 0,060. Sklon sjezdu je na celou šířku chodníku 13%. Dodržení vyhlášky by vyžadovalo výškovou úpravu plochy v prostoru školky.*

Úprava v stávajících sjezdů:

- výška obrubníku v místě sjezdu min. 0,03m a max. 0,05m
- v místech, kde výška obrubníku bude nižší než 8cm bude podél okraje chodníku umístěn varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m (sjezdy)
- rampové části chodníku v místě sjezdů jsou navrženy s max. sklonem 12,5%, délka rampové části = min. délka obrubníku 1,0m.
- výškový předěl mezi chodníkem a stavební úpravou stávajících sjezdů je navržen jako zborcená plocha s maximálním sklonem 1:12,5
- délka rampové části = min. délka obrubníku 1,0m

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,

- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku mezi oplocením školky a stávající místní komunikací. Chodník má v současné době asfaltový povrch a je ohraničen z pravé strany stávajícím oplocením. Chodník je částečně zpevněný a částečně nezpevněný. Výška obrubníku u komunikace je cca 5cm, což umožňuje parkování vozidel na chodníku.

Plocha určená pro novostavbu chodníku je volná ohraničená stávajícím oplocením školky a hřiště pro gymnázium.

b) Popis navrženého řešení

Základní charakteristiky – rekonstrukce chodníku

Chodník : min. šířka 2,2m, délka 85,3m

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku mezi oplocením školky a stávající místní komunikací. Chodník má v současné době asfaltový povrch a je ohraničen z pravé strany stávajícím oplocením. Chodník je částečně zpevněný a částečně nezpevněný. Výška obrubníku u komunikace je cca 5cm, což umožňuje parkování vozidel na chodníku.

Zemní práce a přípravné práce

Stávající konstrukční vrstvy chodníku se odstraní až na úroveň pláně. V rámci stavby bude ve vzdálenosti 15cm provedeno řezání opravované části vozovky v tl. 0,1m pro vložení betonové přídlažby. Následně bude prostor uzavřen pomocí asfaltové zálivky.

Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně chodníku s tím, že podélný sklon pláně bude kopírovat sklon chodníku. Zemní plášť musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin} = 45\text{Mpa}$. V rámci stavby bude řešena sanace pláně v tl. 0,1m výměnou zeminy za štěrkodrt' 0/32. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Svahy násypů a výkopů zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu minimálně 1:3, v místech navazující na stávající patu svahu se přizpůsobí stávajícímu stavu.

Směrové a výškové vedení

Navržený chodník výškově a směrově kopíruje okraj stávající komunikace. Komunikace je prostoru stavby vedena cca v přímé. Podélný sklon komunikace je cca 2%.

Příčné uspořádání - chodník

Rekonstrukce chodníku zahrnuje prostor mezi stávajícím oplocením a stávajícím obrubníkem komunikace (bude vybourán a nahrazen novým). Chodník je navržen v šířce min. 2,2m. Příčný sklon 2% směrem k okraji vozovky. Chodník je od komunikace ohraničen silničním betonovým obrubníkem 15/25m s výškou 0,12m nad okrajem komunikace. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba z betonových cihel

8x25x50cm. Obrubníky a přídlažba budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu C20/25-XF3, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

Sjezdy

Školka je na komunikaci napojena dvěma sjezdy. Tyto sjezdy zůstanou zachovány. Podélný sklon jednotlivých vjezdů je zachován dle stávajícího stavu tj. max. 13%. Sjezdy jsou navrženy v šířce dle stávajícího stavu, resp. min. 3,0m, max. 6,0m. V místě sjezdu bude obrubník snížen na min. 0,03m, max. 0,05m.

Základní charakteristiky – novostavba chodníku

Chodník : šířka 2,2m, délky 45,4m a šířka 2,5m, délky 30,82m
celková délka novostavby chodníku 76,22m

Novostavba navazuje na rekonstruovanou část stávajícího chodníku a je na volné ploše mezi oplocením školky a oplocením hřiště.

Zemní práce a přípravné práce

Přípravné práce pro realizaci stavby si vyžádají kácení 1 ks stávajícího stromu s průměrem do 80cm (obvod 71cm). Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně chodníku s tím, že podélný sklon pláně bude kopírovat sklon chodníku. Zemní plán musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin} = 30\text{Mpa}$. V rámci stavby bude řešena sanace pláně v tl. 0,1m výměnou zeminy za štěrkodrt' 0/32. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. Zemní těleso podél chodníku bude vytvarované v návaznosti na stávající objekty podél chodníku.

Směrové vedení

Chodník je navržen v přímé mezi oplocením hřiště a oplocení školky, ve vzdálenosti min. 0,5m od oplocení hřiště. V místě napojení na stávající chodník bude zpevněná část chodníku přerušena. Kolmá hrana chodníku je v návaznosti na okraj stávajícího oplocení zaoblen s poloměrem $R=2\text{m}$.

Výškové vedení

Pro návrh výškového vedení je rozhodující sklon stávajícího terénu a výška stávajícího oplocení hřiště. Výškové vedení je následující:

ZÚ km 0,000 00 – VB km 0,023 18	klesá 2,24%
VB km 0,023 18 – VB km 0,044 97	klesá 0,17%, poloměr $R=500\text{m}$
VB km 0,044 97 – KÚ km 0,076 22	klesá 2,14%, poloměr $R=500\text{m}$

Příčné uspořádání - chodník

Chodník je navržen v šířce 2,2m podél oplocení hřiště a v šířce 2,5m ve volném terénu. Příčný sklon 2% směrem k okraji oplocení školky. V rámci stavby dojde k vybourání rozšířené části stávajícího chodníku podél parkoviště a prostor bude nahrazen spojující

rampou ve sklonu 8,33% v šířce 5,0m. Ohraničení chodníku je oboustranně záhonovým obrubníkem 8/25 uloženým do betonového lože. Levá strana chodníku je ohraničena obrubníkem s minimální výškou 65mm nad okrajem chodníku. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu C20/25-XF3.

Návrh chodníku v prostoru u stávajících stromů

V prostoru areálu školky u oplocení se nachází stávající vzrostlé stromy. Kořenový systém stromů zasahuje do prostoru navrženého chodníkového tělesa.

Před zahájením vlastní montáže chodníku bude provedeno srovnání terénních nerovností v nezbytně nutném rozsahu (ručně). Řešené chodníku budou v maximální možné míře kopírovat stávající profil terénu. Lze tedy předpokládat pouze menší srovnání terénu (v tloušťkách max.100mm). Na srovnaný podklad bude provedena vlastní montáž dřevěného mola. Nejprve budou uloženy roznášecí dřevěné hranoly (povaly) 100x100mm (vzhledem k šířce chodníku budou 4 podélné hranoly), které budou ukládány s vystřídáními spoji. Hranoly budou ukotveny do podklady pomocí zemních vrtů. Vzájemné spoje (konce povalů) budou spojeny příložkami 40x100x700mm. Na uložené povaly bude ukotvena pochozí vrstva z fošen tloušťky 40mm. Fošny budou mít šířku 2520-260mm, budou osazovány s mezerami 3-5mm a k povalům budou kotveny pevnostními vruty 80/8mm. Veškerý materiál (povaly a fošny) bude dubový. Povaly a pochozí fošny nebudou hoblovány, a nebudou impregnovány. Fošny nebudou mít sražené hrany.

Oprava oplocení – související stavba není součástí povolení

V současné době se připravuje rekonstrukce stávajícího oplocení u školky.

Vzhledem k tomu, že stávající oplocení bezprostředně navazuje na rekonstruovanou část chodníku doporučuji realizaci této části chodníku až po provedené opravě oplocení.

Konstrukční a materiálové řešení

Zpevněné plochy – stávající komunikace

Podél chodníku v místě rekonstrukce bude vyfrézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Po pokládce obrubníků a přídlažby bude prostor doplněn obrušnou vrstvou vozovky:

Asfaltový beton pro obrušné vrstvy	ACO 11+	50mm
Spojovací postřík	0,3kg/m ²	

Zpevněné plochy - chodník

Stávající konstrukční vrstvy chodníku se odstraní až na úroveň pláně. Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláně do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky chodníku. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def_{min}} = 45\text{Mpa}$. V rámci stavby bude řešena sanace pláně v tl. 0,1m

výměnou zeminy za štěrkodrt' 0/32. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku (dlažba šedá – rovné hrany)

Zámková dlažba (šedá)	60mm
Lože z kameniva	40mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	150mm
CELKEM	250mm

Vozovka bude od chodníku oddělená silničním obrubníkem 15/25 s výškou 0,12m nad okrajem vozovky. Směrem k vozovce bude pro ochranu obrubníků osazena přídlažba z betonových cihel 8x25x50cm. Chodník bude od terénu ohraničen betonovým zahradním obrubníkem 8/25cm. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu C20/25-XF3.

Sjezdy

Všechny sjezdy do areálu školky budou zachovány. Sjezdy jsou navrženy v šířce dle stávajícího stavu, resp. min. 3,0m. a max. 6,0m. Stávající konstrukční vrstvy se odstraní až na úroveň pláň. Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláň do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky chodníku. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def_{min}} = 45 \text{ Mpa}$.

Konstrukce sjezdu (dlažba červená žlutá + reliéfní dlažba šedá)

Zámková dlažba	80mm
Pískové lože	40mm
Štěrkodrt'	200mm
CELKEM	320mm

Všeobecně

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita povrchu dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

Hravá cestička – hry na chodníku

Po ukončení stavebních prací bude povrch chodníku opatřen různými barevnými motivy. Přesné umístění jednotlivých her bude řešeno v rámci dalšího stupně PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba je navržena jako jeden stavební objekt.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0804/2002, čl. 8.3. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Délka stavebních prací bude trvat pouze omezenou dobu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Ostatní parametry nebudou stavbou ovlivněny.

V průběhu stavby bude nakládáno s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

b) ochrana před bludnými proudy

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

c) Ochrana před technickou seizmicitou,

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

d) Ochrana před hlukem

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

e) Protipovodňová opatření

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

f) Ochrana před sesuvy půdy

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný

g) Ochrana před vlivy poddolování

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

h) Ostatní negativní vlivy.

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Rekonstruovaná část chodníku - jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku mezi oplocením školky a stávající místní komunikací. Chodník má v současné době asfaltový povrch a je ohraničen z pravé strany stávajícím oplocením. Chodník je částečně zpevněný a částečně nezpevněný. Výška obrubníku u komunikace je cca 5cm, což umožňuje parkování vozidel na chodníku.

Novostavba chodníku - navazuje na rekonstruovanou část chodníku a je na volné ploše mezi oplocením školky a oplocením hřiště.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavním záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku a prodloužení chodníku až na stávající chodník podél ul. Volgogradské. Stavba zahrnuje realizaci malovaného hřiště na chodníkové plochy u stávající školky a navazující novostavby chodníku.

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o doplnění stávající pěší trasy. Cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravňovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa.

b) Použité vegetační prvky

V prostoru stavby nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového roz-

ložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Během realizace musí zhotovitel poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutno zpracovat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) Naplnění závěrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nevyžaduje naplnění zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských ití, žádné nově navrhované ochranné a bezpečnostní pásma nejsou stanoveny.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Odběr pitné vody bude v návaznosti na spotřebu řešen dovozem v přepravních nádobách nebo cisternách, případně bude po projednání s provozovatelem sítě provedeno dočasné napojení na uliční řád vodovodu, který se dotýká stavby. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v návaznosti na odvodnění komunikace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště a přesun hmot bude využita stávající komunikace ul. Volgogradská. Komunikace používaná pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce zahrnuje odstranění asfaltové konstrukce stávajícího chodníku a vybourání obrubníků podél komunikace. Předmětný chodník je navržen výhradně pro pohyb pěších. Provoz předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Odvodnění chodníku je svedeno příčným a podélným spádem k obrubě a následně do uličních vpustí. Povrchová voda z chodníku bude odváděna na komunikaci a dále pak do stávajících uličních vpustí a kanalizace. Chodník umístěný v terénu bude odvodněn průsakem do okolního terénu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty. V rámci stavby dojde k vykácení 1 ks listnatý strom (Lípa srdčitá) s obvodem kmene 71cm.

Legislativa ke kácení

- Zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb (Zákon 114/1992 Sb.)
- Vyhláška 395/92 Sb - Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les
- Vyhláška 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, par. § 3 (stanovuje Velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení)

Ostatní stromy budou během výstavby chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude celá realizovaná na pozemcích investora.

Hranice trvalého a dočasného záboru stavby je přesně specifikovaná v katastrálním situačním výkrese C.2. Stavba bude celá realizovaná na pozemcích investora

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nedojde k zásadnímu dotčení bezbariérových tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka · Těleso komunikace s asfaltem - řízená skládka
- Vybourané staré potrubí kovové - sběrné recyklační středisko
- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

S ornici bude hospodařeno odděleně, aby mohla být použita na zpětné ohumusování.

V blízkosti kořenového systému stromů je potřeba počítat s ručními výkopy.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Na základě situace, podélného profilu a příčných řezů byly stanoveny zemní práce pro výstavbu nové účelové komunikace:

- | | |
|---|--------------------|
| - před zahájením stavebních prací se provede skrývka | 380 m ² |
| - výkop v terénu pro komunikaci | 40m ³ |
| - násypové práce | 18m ³ |
| - po ukončení stavebních prací se provede vyrovnaní terénu s ohumusováním | 200m ² |
| - předpokládaná sanace pláně v tl. 0,15m | 365m ² |

(sanace bude provedena výměnou stávajících podkladních vrstev za štěrkodrt')

Na základě vypočtených hodnot vznikne při realizaci stavby přebytek násypového materiálu, který bude řešen dle možností investora.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavebník musí učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídit, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nedojde k zásadnímu dotčení bezbariérových tras.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- *Práce budou prováděny v blízkosti stávajícího oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození.

(doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu).

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Zachovávané dřeviny nacházející v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ořez podél chodníku bude proveden v nezbytně nutném rozsahu, ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu a při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby. Skladba ZS, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

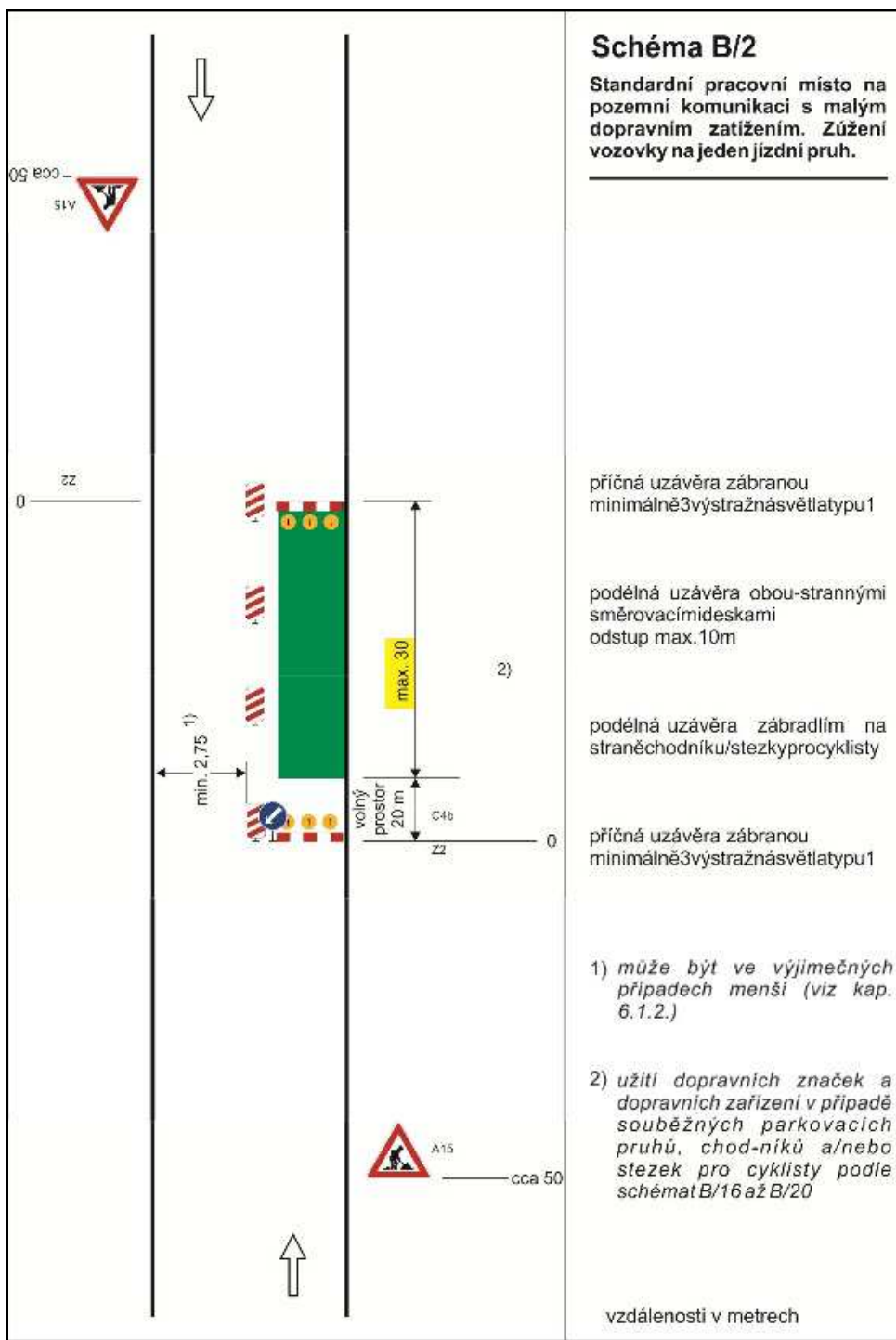
K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště. Stavba bude realizovaná jako celek bez vyloučení dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním povolení stavby. Před započatím prací bude provedena přechodná úprava místních komunikací dle schémy B2 viz. „TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Ukončení stavby

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo

jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.



B.8.2 Výkresy

Speciální výkresy pro postup stavby nejsou potřebné, v případě nutnosti budou zpracované zhotovitelem stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby bude aktualizován dle skutečného předání staveniště. Před zahájením stavby, vzhledem k probíhajícím poklesům, je nutné navržený podélný profil aktualizovat. Harmonogram výstavby bude zpracován před zahájením stavby z důvodu aktuální situace provozu autobusů a vedení dopravy v zájmovém území.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby je schéma stavebních postupů nepodstatné. Postup prací je uveden v textové části výše.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na základě situace, podélného profilu a příčných řezů byly stanoveny zemní práce pro výstavbu nové účelové komunikace:

- před zahájením stavebních prací se provede skrývka 380 m²
- výkop v terénu pro komunikaci 40m³
- násypové práce 18m³
- po ukončení stavebních prací se provede vyrovnaní terénu s ohumusováním 200m²
- předpokládaná sanace pláně v tl. 0,15m 365m²

(sanace bude provedena výměnou stávajících podkladních vrstev za šterkodrt')

Na základě vypočtených hodnot vznikne při realizaci stavby přebytek násypového materiálu, který bude řešen dle možností investora.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržené řešení nemá dopad na změnu stávajícího systému odvodnění v zájmovém území. Stávající komunikace jsou oboustranně ohraničeny obrubníky a odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí napojených do kanalizace.

Chodníkové plochy budou odvodněny:

- u komunikace – dle stávajícího stavu, odvodnění navazuje na odvodnění komunikace
- v terénu – odvodnění chodníkových ploch je průsakem do okolního terénu