

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0205

Autorský kolektiv:
Ing. Viktor Bugardi
Ing. David Friedel
Ing. Josef Hajaš
Ing. Lukáš Valeček
Ing. Jakub Vyhnálek
Veronika Franková

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zastoupený:
Bc. Martin Bednář, starosta obvodu
Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA – PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.....	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	11
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	14
1.7	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	17
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	17
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	17
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	18
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	18
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE... ..	19
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	19
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	20
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	20
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	21
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	21
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	21
2.1.2	Účel užívání stavby	21
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba.....	21
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	21
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	22
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	31

2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	31
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	31
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	32
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace	32
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	32
2.1.12	Orientační náklady stavby	32
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	32
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	32
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	33
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	33
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	33
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	33
2.3.3	Celková spotřeba vody	34
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	34
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	38
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	38
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	38
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	39
2.6.1	Popis současného stavu	39
2.6.2	Popis navrženého řešení	39
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	44
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	44
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	45
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	45
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	46
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	46
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	46
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	46
2.11.4	Ochrana před hlukem	46
2.11.5	Protipovodňová opatření	47
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy	47
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	47
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	48
3	PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	48

3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	48
3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	48
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	48
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	48
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	48
4.3	DOPRAVA V KLIDU	48
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	48
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	49
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	49
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	49
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	49
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	49
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	49
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	50
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	51
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM	51
6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.....	51
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	51
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	51
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	51
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	51
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	51
8.1.2	Odvodnění staveniště	51
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	52
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	52
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	52
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	53
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	53
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	53
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	53
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	53
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	55
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	59
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	59
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	60
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	62
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	62

8.1.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	62
8.2	VÝKRESY	63
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	63
8.3.1	Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.	63
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	63
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	63
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	63

1 POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba leží v katastrálním území Hrabůvka [714585], lokalita spadá pod město Ostrava.

Stavební pozemek je rovinatý. Projekt vychází z geodetického vytyčení.

V území se nachází vzrostlá zeleň.

Pozemek je vymezen ze severu finančním úřadem a nákupním centrem, na západě komunikací na ulici Horní, na jihu komunikací na ulici Dr. Martinka a na východě zástavbou bytových domů. Rozsah řešeného území je patrný ze situačních výkresů (část C).

Dle územního plánu je území určeno jako zastavěné, plocha účelu využití jako veřejná prostranství, plochy smíšené – bydlení a občanské vybavení, občanské vybavení, bydlení v bytových domech, plochy ostatní dopravy, plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu).

Stavba je v souladu s charakterem území. Je zachováno stávající využití, jedná se o veřejné prostranství a dopravní infrastrukturu.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byla zpracována dokumentace pro:

Územní souhlas – číslo jednací: JIH/075719/22/VŽP/Ku

DSP, stavební povolení číslo jednací: SMO/740238/22/OŽP/Nav

DSP, stavební povolení číslo jednací: JIH/101406/22/VŽP/Kle

Podmínky pro provedení a užívání stavby dodrží stavebník a realizační firma.

1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem Ostravy po změně č.2b, která nabyla účinnosti dne 14.5.2021.

Stavba je navržena na plochách, která jsou dle platného ÚPO vyznačena jako plochy účelu využití:

Občanské vybavení, veřejná prostranství, bydlení v bytových domech, plochy smíšené – bydlení a občanské vybavení, plochy ostatní dopravy, plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)

„Občanské vybavení“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

občanskému vybavení v samostatných objektech nebo k tomuto účelu vymezených areálech. Zástavba tohoto funkčního využití je charakteristická objekty velkého objemu s použitím výrazných architektonických a kompozičních prostředků. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.

Hlavní využití:

- budovy, zařízení a plochy sloužící k zajištění potřeb obyvatel širšího území (např. velkoplošné obchody a služby, administrativa, úřady, soudy, kulturní, sportovní, společenská a církevní zařízení, stravování, ubytování, vědeckotechnologická zařízení, výpravní budovy, nádraží, areály integrovaného záchranného systému, sociální a zdravotnická zařízení – domovy důchodců, charitativní zařízení apod.).

Přípustné využití:

- provozní zázemí staveb a zařízení uvedených v hlavním využití, dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště odpovídající kapacitě předmětných zařízení, vestavěná parkovací a odstavná stání, zastávky MHD, parkovací domy, čerpací stanice PHM, servis pro osobní automobily a motocykly, plochy pro zásobování, alternativní druhy dopravy – heliport, lanovky, visuté dráhy apod.,
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, telekomunikační zařízení, trafostanice, rozvodny, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných objektů (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou) splňující omezující prostorové a architektonické podmínky této funkční plochy, plocha pro odpadní kontejnery, podzemní kontejnery na komunální odpad,
- veřejné prostory a veřejná zeleň, vodní plochy.

Podmíněně přípustné využití:

- bytové domy,
- lázeňská a rehabilitační zařízení, ústavy pro tělesně a duševně postižené, léčebny dlouhodobě nemocných, vězeňská a nápravná zařízení,
- byty majitelů a správců daného zařízení integrované do hlavního nebo provozního objektu,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

„Veřejná prostranství“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

setkávání, shromažďování a relaxaci obyvatel a zajištění pěších vazeb v centrálních částech města. Plochy tohoto funkčního využití jsou charakteristické esteticky příznivým prostorem s použitím kvalitních architektonických, výtvarných a přírodních prvků. Veškeré doplňkové stavby a zařízení musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru daného místa a musí jej vhodně doplňovat, nikoliv narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.

Hlavní využití:

- plochy pro setkávání a shromažďování obyvatel – výtvarně zpracované veřejné prostory a zpevněné plochy (např. náměstí, pěší zóny) s prvky drobné architektury, mobiliářem, veřejnou zelení a vodními plochami.

Přípustné využití:

- doplňující občanské vybavení a provozní zázemí – informační zařízení, drobný prodej, dětská hřiště, veřejná WC,
- dopravní infrastruktura – komunikace dopravní obsluhy, zastávky MHD, pěší komunikace, cyklostezky a alternativní druhy dopravy – lanovky apod., podzemní parking,
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, kontejnery pro komunální odpad.

Podmíněně přípustné využití:

- bytové domy, zařízení pro sezónní kulturní a společenské příležitosti,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisající se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

„Bydlení v bytových domech“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

bydlení v bytových domech v blokové a sídlištní zástavbě městského charakteru. Plochy tohoto funkčního využití jsou charakteristické intenzivní vícepodlažní převážně bytovou zástavbou o výškové hladině vyšší než 3 nadzemní podlaží. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.

Hlavní využití:

- bytové domy.

Přípustné využití:

- základní občanské vybavení (kromě zařízení obchodu) do 2000 m² zastavěné plochy (v případě integrace občanského vybavení do jedné budovy nebo do komplexu na sebe navazujících budov nesmí být součet jejich zastavěných ploch větší než 2000 m²) -např. místní správa, školky, základní školy, služby, obchodní, stravovací, společenská, kulturní, zdravotnická a sociální zařízení (domy s pečovatelskou službou, domovy důchodců, charitativní zařízení apod.), sportovní zařízení a plochy včetně provozního zázemí, z toho zastavitelná plocha obchodním vybavením nesmí přesáhnout 1000 m².
- dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a hromadné podzemní a nadzemní garáže pro osobní automobily, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice, rozvodny, telekomunikační zařízení, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných objektů (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou)

splňující omezující prostorové a architektonické podmínky této funkční plochy, plocha pro odpadní kontejnery, podzemní kontejnery pro komunální odpad,

- veřejné prostory, plochy zeleně a vodní plochy.

Podmíněně přípustné využití:

- občanské vybavení (kromě zařízení obchodu) přesahující 2000 m² zastavěné plochy, maximálně však do 3000 m² zastavěné plochy (v případě integrace občanského vybavení do jedné budovy nebo do komplexu na sebe navazujících budov nesmí být součet jejich zastavěných ploch větší než 3000 m²) např.: zařízení obchodu, služeb, veřejné správy, administrativní, vzdělávací, ubytovací, sociální, sportovní a volnočasová, společenská, kulturní, církevní, z toho zastavěná plocha obchodním vybavením nesmí přesáhnout 1000 m²,
- sběrný dvůr,
- rodinné domy,
- rodinné domy o zastavěné ploše přesahující stanovenou max. zastavěnou plochu, určenou prostorovou regulací,
- sakrální stavby a stavby určené k náboženským účelům,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

„Plochy smíšené – bydlení a občanské vybavení“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

bydlení a občanskému vybavení integrovanému převážně v domech městského charakteru. Plochy tohoto funkčního využití jsou charakteristické intenzivní vícepodlažní zástavbou o výškové hladině vyšší než 3 nadzemní podlaží. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem.

Hlavní využití:

- bytové domy, budovy, zařízení a plochy sloužící k zajištění potřeb obyvatel širšího území (např. obchody, služby, administrativa, úřady, soudy, kulturní, vzdělávací, sportovní, společenská a církevní zařízení, stravování, ubytování, vědeckotechnologická zařízení, zdravotní a sociální zařízení – ordinace, domovy důchodců, charitativní zařízení) samostatné nebo integrované do domů s bydlením.

Přípustné využití:

- provozní zázemí staveb a zařízení uvedených v hlavním využití (např. pomocné provozy, sklady, prostory technického vybavení předmětných budov, dílny údržby),
- dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a hromadné podzemní a nadzemní garáže pro osobní automobily, servis pro osobní automobily a motocykly, manipulační plochy, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice, rozvodny, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, telekomunikační zařízení, alternativní zdroje energie k zajištění provozu

předmětných objektů (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou) splňující omezující prostorové a architektonické podmínky této funkční plochy, plocha pro odpadní kontejnery, podzemní kontejnery na komunální odpad,

- veřejné prostory a plochy zeleně,
- sakrální stavby a stavby určené k náboženským účelům.

Podmíněně přípustné využití:

- rodinné domy,
- výroba, obchod a služby, které svým charakterem a kapacitou (hluk, emise, zápach, dopravní zátěž území, apod.) nesnižují kvalitu prostředí v této ploše,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

„Plochy ostatní dopravy“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

zajištění provozních vazeb vyvolaných železniční, silniční a tramvajovou dopravou

Hlavní využití:

- plochy, zařízení a budovy pro silniční a tramvajovou dopravu (např. vozovny, překladiště, přestupní uzly, záchytná parkoviště, dílny, objekty a plochy pro parkování a odstavování osobních a nákladních vozidel, autobusů a tramvají, manipulační plochy, dálniční odpočívky, čerpací stanice PHM)

Přípustné využití:

- provozní zázemí – administrativa, šatny, umývárny, sklady, stravovací zařízení,
- plochy a zařízení pro výcvik řidičů automobilů záchranných a bezpečnostních složek v náročném terénu v rámci nácviku záchranných a bezpečnostních akcí včetně nácviku koordinace zásahu více složek. Plochy a zařízení pro nácvik bezpečné jízdy na náledí, mokré vozovce apod.
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných budov a zařízení (např. fotovoltaické články), plocha pro odpadní kontejnery,
- alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,
- plochy travních porostů, zeleň vysoká, střední, nízká.

Podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním a přípustným využitím.

„Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“.

Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

Slouží:

silniční, případně sloučené tramvajové a silniční dopravě.

Hlavní využití:

- plochy a zařízení pro silniční a tramvajovou dopravu (např. plochy komunikací s tramvajovou tratí, zařízení pro zajištění provozu, navazující plochy –zpevněné i zatravněné svahy silničních těles a ploch křižovatek, pěší komunikace, plochy zastávek a zálivů, cyklostezky).

Přípustné využití:

- technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice,
- protipovodňová opatření,
- plochy travních porostů, zeleň vysoká, střední, nízká.

Podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním a přípustným využitím.
- V případě, že plochami ÚSES, VKP (jak registrovanými, tak ze zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), nebo plochami volné krajiny s nespornými hodnotami krajinného rázu (zejména CHKO Poodří, EVL a PO soustavy Natura 2000, maloplošná chráněná území –PR, NPP, PP) procházejí, nebo na tyto plochy přímo navazují plochy, kterým ÚPO stanovuje způsob využití „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, jsou v místech překryvu, nebo vzájemného dotyku těchto ploch nepřípustné stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Stavba je řešena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Z geologického hlediska spadá řešená stavba do soustavy – Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity. Tato soustava je tvořena horninou: sprašová hlína, horninový typ sediment nepevněný. Éra Kenozoikum a Kenozoikum, útvar Kvartér (data dle mapového podkladu České geologické služby).

Z geomorfologického hlediska spadá řešená stavba do soustavy Vněkarpatská sníženina, podsoustavy Severní Vněkarpatská sníženina, celek Ostravská pánev, podcelek Ostravská rovina, okrsek Novobělská rovina.

Stavba je situována v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Zájmové území se nachází v ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBU Ostrava zn. 7956/2002-465/Ing.Bt/Nb ze dne 13.12.2002 změněn na „menší“ plochu respektující ochranný piliř jámy č. 1 a č. 2 (vodní jámy Jeremenko).

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn.

1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrskogeologický průzkum:

Provedenými návrty bylo ověřeno složení konstrukčních vrstev zpevněných ploch do hloubky 1 m. Popis ověřených profilů je uveden níže v textu. Parametry zemin vycházejí z makroskopického posouzení zemin dle ČSN EN ISO 14688-2 a ČSN P 73 1005.

Návrť N1

0,00 – 0,05 Asfalt

0,05 – 0,10 Beton

0,10 – 0,30 Navážka – štěrk, hnědý, valouny do 3 cm a písčité mezerní hmota (G3 G-F)

0,30 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Návrť N2

0,00 – 0,10 Asfalt

0,10 – 0,50 Navážka – struska a štěrk, šedý, frakce do 6 cm (G3 G-F / G4 GM)

0,50 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Návrť N3

0,00 – 0,05 Dlažba

0,05 – 0,40 Beton

0,40 – 0,50 Navážka – štěrk, hnědý, valouny do 3 cm a písčité mezerní hmota (G3 G-F)

0,50 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Návrť N4

0,00 – 0,05 Asfalt

0,05 – 0,30 Beton

0,30 – 0,50 Navážka – štěrkovitý jíl, hnědý, s úlomky cihel a haldoviny, tuhý (F2 CG)

0,50 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Návrť N5

0,00 – 0,05 Dlažba

0,05 – 0,60 Navážka – štěrk, černý, valouny do 4 cm a písčité mezerní hmota (G3 G-F)

0,60 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Návrť N6

0,00 – 0,10 Asfalt

0,10 – 0,50 Navážka – štěrk, šedý, valouny do 6 cm a písčité mezerní hmota (G3 G-F)

0,50 – 1,00 Navážka – písčité hlína, černá, tuhá (F3 MS)

Jak bylo provedenými návrty zjištěno, v podloží stávajících zpevněných ploch (asfalt, beton, dlažba) se vyskytují převážně hrubozrnné navážky charakteru štěrků a od úrovně 0,3 – 0,6 m jílovité zeminy charakteru středně plastických jílů s tuhou konzistencí. Tyto původní zeminy nebyly ověřeny pouze v sondě N6, kde se v intervalu 0,5 – 1,0 m vyskytují navážky písčitých hlín.

Při odtěžení stávajících povrchů tak bude zemní plán tvořena zbytkovými mocnostmi navážek pod nimiž se vyskytují výhradně jemnozrnné zeminy. Rozhodnutí o sanaci zemní pláne musí vyplynout z požadavku na hodnotu deformačního modulu $E_{def,2}$ dle ověření skutečného stavu geotechnikem při výstavbě. Obecně je možno hrubozrnné navážky hodnotit jako vhodné pro podloží komunikací a zpevněných ploch.

Zeminy v podloží konstrukčních vrstev od úrovně 0,3 – 0,6 m pod terénem (průměrně cca 0,5 m pod terénem) jsou dle ČSN 73 6133 zařazeny do třídy F6, symbol CI. Uvedené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, vysoce vzlinavé a při napojení vodou jsou nestabilní a rozbídné. Pro aktivní zónu jsou podmíněčně vhodné až nevhodné. Z hlediska způsobu sanace norma ČSN 73 6133 uvádí celou řadu postupů – např. výměna nevhodných vrstev, stabilizace pláne pojivy, použití výtuzných prvků atd.

Dle provedených analýz na vzorcích asfaltu bylo zjištěno, že suma PAU je pro všechny analyzované vzorky nižší než 5 mg/kg a zařazením dle tab. 1, Vyhl. 130/2019 Sb. náleží do kvalitativní třídy ZAS – T1, jejíž limitní hodnota odpovídá 12 mg/kg. Přehled výsledků je uveden v následující tabulce. Laboratorní protokoly jsou přílohou č.3 tohoto průzkumu.

Tabulka č. 2 Rozsah vzorků zemin pro ověření kontaminace

Sonda Interval Suma PAU (mg/kg)

N1 0,00 – 0,05 m < 5 (limit 12)

N2 0,00 – 0,10 m < 5 (limit 12)

N4 0,00 – 0,05 m < 5 (limit 12)

N6 0,00 – 0,10 m < 5 (limit 12)

Hydrogeologické posouzení trasy:

Pro ověření vsakovacích schopností geologického prostředí byla na průzkumném vrtu VS-1 realizována vsakovací zkouška. Pro nálev byla použita pitná voda v IBC kontejneru a na vrtu bylo v průběhu zkoušky prováděno kontinuální sledování hladiny, pomocí automatického snímače s barometrickou kompenzací v intervalu 1 minuty.

V rámci 1. fáze nálevu bylo provedeno nasycení štěrkového kolektoru přítokem cca 1 l/s. Následně byl udržován průměrný přítok $0,33 \text{ l.s}^{-1}$. Z naměřených hodnot průměrného ustáleného přítoku $0,33 \text{ l.s}^{-1}$ a vsakovací plochy vrtu v intervalu propustných zemin (4,8 – 6,0 m) cca $0,68 \text{ m}^2$ pak byl vypočten koeficient vsaku fluvialních štěrků $k_v = 4,8 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Z výsledků provedených průzkumných prací je patrné, že pro účely zasakování jsou z hlediska propustnosti podstatné fluvialní písčité štěrky ověřené v místě v hloubce od 4,8 m, tj. 235,1 m n. m. s koeficientem vsaku vypočteným z vsakovací zkoušky $k_v = 4,8 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Hladina podzemní vody je pak s ohledem na možný rozkvv uvažována v maximální úrovni 5 m pod terénem.

Pedologický průzkum:

Pedologický průzkum nebyl proveden. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF.

Dendrologický průzkum:

V dotčeném území byla zmapována mimolesní zeleň.

Podrobný přehled zmapovaných dřevin viz tabulka SO 810.

Stavebně historický průzkum:

S ohledem na charakter stavby a řešené lokality nebyl na místě v rámci předprojektových prací prováděn stavebně historický průzkum.

Klimatologické údaje:

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3 °C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18 °C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120 dnů.

Dopravní průzkum:

Vzhledem k charakteru stavby nebyl dopravní průzkum řešen. Návrh počtu parkovacích míst vychází z požadavku objednatele umístit co nejvíce parkovacích míst do daného omezeného prostoru.

Průzkum inženýrských sítí:

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich

trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Průzkum geodetických bodů:

Dle mapového podkladu (dostupné on-line z: <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec>) jsou v řešeném území evidovány dva body. První je evidován bod podrobného polohového pole č. 881 – pravém spodním rohu bytového domu na ul. Dr. Martíňka 1489/1. U tohoto bodu je uvedena popis, že se jedná o bod piliř budovy čp.1489, roh piliře budovy, bod určen rajonem, 1,5 m nad zemí, souřadnice $y = 472842,76$; $x = 1107013,78$. Druhý bod je evidován bod podrobného polohového pole č. 882 – mezi kašnou a podchodem. U tohoto bodu je uvedena popis, objekt zdravotnického zařízení, roh okrasné zdi, bod určen rajonem, 1,5 m nad zemí, souřadnice $y = 472762,95$; $x = 1106997,63$.

Tento bod č. 882 je navržen ke zrušení.

1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Brně a umožní záchranný archeologický výzkum. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především

ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (síť elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Teplovody – dle § 87 ze zákona č. 458/2000 Sb.: Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Dráha

Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

Ulice Horní a Dr. Martínka jsou místními komunikacemi, jejíž součástí je tramvajový pás, je to součást hlavního dopravního prostoru, tudíž součástí místní komunikace (viz např. obr. 1 v ČSN 73 6110), tudíž jde o dráhu vedenou po pozemní komunikaci. Ochranné pásmo se tudíž nezřizuje.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nenachází ochranné pásmo pozemku plnícího funkci lesa. Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhnout zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území. Stavba nezasahuje do soustavy Natura 2000, stavba je mimo ptačí oblast i mimo evropsky významnou lokalitu.

1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Pozemek stavby se nenachází v záplavovém území.

Stavba je situována v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Vzhledem k situování, typu a rozsahu prací je stavbu možno realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu.

Zájmové území se nachází v ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí.

Zájmové území se nachází v pásmu M chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve (CHLÚ) – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování – generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadu.

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn – stavby nebo zařízení nesouvisějící s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení (vyjma vrtů nad 30 m).

1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizací nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Během výstavby je nutno dodržet hygienické limity ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby. Stavební práce budou prováděny v denní době. Mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Realizací zpevněných ploch komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přesunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, vozovek, chodníků, cyklostezky a parkovacích stání (bude řešeno v dalším stupni dokumentace v rámci objektu Příprava území).

Na místě stavby budou z dotčených ploch odstraněny stávající zbytky konstrukcí, které v místě stavby zůstaly po předchozích stavbách.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou. Stromy určené ke kácení představují rovněž bezpečnostní riziko pro pěší a provoz na pozemních komunikacích, jsou zejména v takové blízkosti u komunikace, že mohou tvořit pevnou překážku při dopravní nehodě, popř. je jejich zdravotní stav nevyhovující. V zákoně č.

13/1997 Sb. je v § 29, odst. 5 uvedeno, že tvoří-li pevnou překážku strom, postupuje se podle ustanovení § 15, v tom je mimo jiné uvedeno, že silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelu údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v samostatném stavebním objektu. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením. Společnost, která bude provádět kácení, požádá v dostatečném předstihu příslušný úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčené pozemní komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích za účelem zřízení manipulačního prostoru při provádění prací – umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužící k údržbě komunikace a za účelem stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) k zajištění bezpečnosti na přilehlé komunikaci.

Orgán ochrany přírody může uložit povinnost přiměřené náhradní výsadby jako kompenzaci za případnou ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin, náhradní výsadba a její následná péče bude provedena na určeném místě (tak, aby stromy netvořily pevnou překážku při provozu na pozemních komunikacích) a v množství dle vydaného stanoviska příslušného úřadu. Dle zákona č. 114/1992 Sb., § 9, odst. 1, může být uložena následná péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu 5 let. Konkrétní místa výsadby budou zhotoviteli stavby upřesněna před realizací náhradní výsadby. Dle zákona č. 114/1992 Sb., § 9, odst. 2, může orgán ochrany přírody uložit náhradní výsadbu na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele o kácení, jen s předchozím souhlasem jejich vlastníka. Obce vedou přehled pozemků vhodných pro náhradní výsadbu ve svém územním obvodu po předběžném projednání s jejich vlastníkem (dle § 76, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.).

Bude zvolena náhradní výsadba dřevin vhodných do vybraného prostředí. Dřeviny budou vysazovány s balem, bude zajištěno pohnojení a zálivka. Následná údržba dřevin bude probíhat dle vzájemné dohody s investorem stavby. Pokud by orgán ochrany přírody neuložil provedení náhradní výsadby, bylo by postupováno dle zákona č. 114/1992 Sb., § 9, odst. 3.

1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolá zábor ZPF. PUPFL nebude dotčen, stavba je mimo ochranné pásmo lesa.

1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Vzhledem k charakteru prací zůstanou územně technické podmínky beze změny. Stavba bude dobře dostupná po stávající místní komunikaci – ul. Horní a ul. Dr. Martínka a z přilehlých zpevněných ploch kolem polikliniky Hrabůvka.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě, vedení a překážky včetně jejich ochranných pásem, stejně jako vytyčí ochranná pásma nadzemních vedení.

Součástí návrhu stavby je zajištění bezbariérového přístupu, řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Popis bezbariérovosti je součástí grafických výkresů v této dokumentaci.

1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude zahájena na základě vydaných stavebních povolení. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, vozovek, chodníků, cyklostezky a parkovacích stání v rámci objektu Příprava území.

V lokalitě se nachází starší NTL plynovod, který dle informace správce – GASNET z 4.1.2021 – není určen k okamžité výměně. Správce plynovodu tudíž nepočítá s opravou, údržbou či jinou stavební úpravou tohoto plynovodu – prvotní informace.

Dle následujících informací firmy Projekt 2010 s.r.o., ze srpna 2021, by mělo dojít k plánované rekonstrukci plynovodu v roce 2024 nebo 2025. Trasa je zakreslena v situaci. Je doporučeno sloučit rekonstrukci plynovodu s rekonstrukcí náměstí.

Stavba nemá žádné podmiňující investice či časové vazby.

V rámci stavby budou související investice přeložka kabelového vedení a přípojka NN – viz popis SO 432 a SO 434 – oba objekty řeší ČEZ Distribuce, a.s.

Více informací viz kapitola 2.6.2 Popis navrženého řešení.

Stavbu je nutno řešit po etapách, po dobu výstavby nutno zachovat příjezdy a přístupy do okolních nemovitostí (zejména pro složky IZS).

Související investice bude umístění uměleckého díla v parčíku jižně od polikliniky – spolupráce s místní uměleckou školou.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Stavba leží v katastrálním území Hrabůvka [714585], lokalita spadá pod město Ostrava.

Návrh zpevněných ploch je na pozemcích p.č. 304/2, 311/33, 311/34, 311/46, 311/47, 468/1, 468/7, 468/9, 477/6, 477/8, 477/9, 479/4, 485/26, 485/27.

LV dle KN	Vlastnické právo / právo hospodařit	Parc. č. dle KN (stávající)	Druh pozemku	Způsob využití	Celk. výměra dle KN [m ²]
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	304/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	12310
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	311/33	ostatní plocha	jiná plocha	31385
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	311/34	ostatní plocha	ostatní komunikace	818

1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	311/46	ostatní plocha	ostatní komunikace	467
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	311/47	ostatní plocha	jiná plocha	2345
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	468/1	ostatní plocha	silnice	19376
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	468/7	ostatní plocha	dráha	6208
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	468/9	ostatní plocha	silnice	25328
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	477/6	ostatní plocha	zeleň	8976
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	477/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	39
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	477/9	ostatní plocha	zeleň	20
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	479/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	11671
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	485/26	ostatní plocha	ostatní komunikace	1214
1364	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	485/27	ostatní plocha	zeleň	42

Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb.

1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma v místě přeložek, přípojek a výstavby inženýrských sítí.

Jedná se o ochranné pásmo dešťové kanalizace, přípojky vodovodu, energetického vedení ČEZ, veřejného osvětlení a slaboproudého vedení.

Podrobněji viz výkres C.2 Katastrální situační výkres a kapitola 1.7.

1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje mimořádnou pozornost.

1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Popis je uveden výše v kap. 1.11.

2 CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby – jedná se o veřejné prostranství, veřejnou zeleň, zpevněné plochy chodníků, místních komunikací, parkoviště, cyklostezky, veřejné osvětlení, kvalitní mobiliář a vodní prvek.

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Účel je stávající a nemění se – jedná se o veřejné prostranství, veřejnou zeleň, zpevněné plochy chodníků, místních komunikací, parkoviště, cyklostezky, veřejné osvětlení, kvalitní mobiliář a vodní prvek.

Účelem stavby je zajistit vytvoření maximálního počtu stání pro osobní vozidla v řešené lokalitě, zkvalitnění veřejného prostranství, bezbariérové trasy pro nevidomé.

Dojde ke zklidnění dopravy pomocí úpravy rychlosti, zúžením dopravního prostoru, zjednosměrněním komunikací a přesunem cyklostezky do nové polohy.

Stavba je pozemní komunikací, jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Součástí stavby je veřejné osvětlení, jehož účel je nasvětlit řešenou oblast a zajistit tak zvýšení bezpečnosti.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. U dopravní infrastruktury se počítá s návrhovou dobou životnosti 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Vydaná stanoviska byla zohledněna v této projektové dokumentaci. Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

Stavba je v souladu s požadavky DO:

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – koordinované stanovisko

Vyjádření ze dne 22.4.2022

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí

Odpadové hospodářství:

Kladné vyjádření, bez podmínek.

Ochrana přírody:

Kladné závazné stanovisko:

Veškeré zemní a bourací práce budou prováděny ručně.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Ořez dřevin bude prováděn ve vhodném vegetačním období a bude při něm postupováno podle Arboristického standardu, řada A, řez stromů SPPK A-02 002:2015.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Vodní hospodářství:

Souhlasné závazné stanovisko, dodržet podmínky stanovené ve stupni DÚR.

Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu

Záměr je přípustný, vyjádření bez podmínek.

V souladu s Územním plánem Ostravy.

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy

Souhlasné závazné stanovisko.

Bude projednáno DDZ i TDZ mj. v pracovní skupině OŘD při OD MMO a jejich realizace tak, jak stanoví příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Bude projednáno před realizací stavby.

*Určení finální etapizace DDZ.
Dodrží realizační firma.*

Během stavby nebudou na silnicích a místních komunikacích stát ani zastavovat (pojmy stání, zastavení – ve smyslu ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů) staveništní vozidla a mechanismy mimo rozsah záboru povolených příslušnými silničními správními úřady.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

V průběhu stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození anebo znečištění silnic a místních komunikací vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na tyto komunikace najíždět ani z ní na stavbu sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Znečištění vzniklé stavebními pracemi a staveništní dopravou na silnicích a místních komunikacích je provádějící firma povinna neprodleně odstraňovat na své náklady.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – souhlas vlastníka veřejného osvětlení

Vyjádření ze dne 3.3.2022

Souhlasné stanovisko.

S napojením nového zařízení VO na stávající síť VO souhlasíme při dodržení níže uvedených podmínek:

- Projektovou dokumentaci provedení stavby je nutno předložit k odsouhlasení správci VO Ostravské komunikace a respektovat jeho podmínky k technickému řešení stavby VO
- Stávající veřejné osvětlení zůstane v provozu po celou dobu stavby do doby vybudování a uvedení do provozu nového osvětlení
- Nasvětlené komunikace včetně pozemků po nimi budou v majetku SMO
- Nové zařízení VO bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví SMO, v nezbytném případě i na pozemcích a objektech jiných vlastníků, avšak se zřízením věcného břemene
- Na rozvod VO nebudou napojena další zařízení
- V případě umístění ostatních zařízení na stožáry VO je nutno v rámci projektu pro provedení stavby zpracovat statický posudek, zda stožáry vyhovují zvýšenému namáhání a případně použít stožáry se zesílenou konstrukcí

Zpracováno do TZ objektu SO 431.

Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb

Vyjádření ze dne 16.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Obecné podmínky dodrží realizační firma v průběhu stavby.

Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb

Vyjádření ze dne 14.3.2022

Majetková správa – místní komunikace

K předložené PD pro stavební řízení nemáme námitek.

Realizaci SO 435 Stanice pro elektrokola OV-Jih nutno koordinovat s touto stavbou.

Stavbu nutno řešit po etapách, po dobu výstavby nutno zachovat příjezdy a přístupy do okolních nemovitostí (zejména pro složky IZS), zpracováno do kapitoly 1.12.

Obecné podmínky dodrží realizační firma v průběhu stavby.

Majetková správa – veřejná zeleň

Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061, a minimálně 2,5 m od paty kmenů dřevin. Zpracováno do kapitoly 5.1.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby

Majetková správa – ostatní správa

V případě, že se v blízkosti stavby nachází městský mobiliář, je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo k jeho poškození. V opačném případě je povinen škodu uhradit.

Bude respektovat stavebník, před zahájením a během stavby.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

Závazné stanovisko ze dne 7.3.2022

Nejsou dotčeny zájmy – nevydává závazné stanovisko.

Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát

Závazné stanovisko ze dne 8.3.2022

Předmětná projektová dokumentace bude respektovat podmínky uvedené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zpracováno v části dokumentace C.4.

Arub

Stanovisko ze dne 7.4.2021

Stavebník je povinen oznámit termín zahájení zemních prací.

Dodrží realizační firma.

Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava

Stanovisko ze dne 17.2.2021

Po odstranění bodu PPBP č. 882 – nahlášení této skutečnosti katastrálnímu úřadu pro výmaz bodu z katastru.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stanovisko ze dne 3.3.2021

Souhlasné stanovisko.

Dodržte podmínky přiložené ve vyjádření.

Provoz autobusové zastávky Poliklinika bude po celou dobu stavby bez omezení.

Do plochy pro odstavování autobusů nebude stavba zasahovat.

Dodrží realizační firma.

Statutární město Ostrava – městská policie

Stanovisko ze dne 17.3.2022

Souhlasné stanovisko.

SNM MO, oddělení ochrany územních zájmů Morava

Stanovisko ze dne 11.3.2022

Souhlasné stanovisko.

České Radiokomunikace a.s.

Stanovisko ze dne 23.2.2021

Souhlasné stanovisko. Dodržení obecných podmínek, viz vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s..

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Cetin a.s.

Stanovisko ze dne 1.3.2022

Souhlasné stanovisko.

V místě vjezdu nebo nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany.

Zpracováno do projektu.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Dopravní značení a mobiliáře, nutno umístit mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti minimálně 50 cm.

V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

Zpracováno do projektu.

Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

Zpracováno do projektu.

Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána.

Zpracováno do projektu.

Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; Při každé kolizi s vedením SEK bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem.

Bude respektovat realizační firma, v průběhu stavby.

Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl Rozebíratelný

Zpracováno do projektu.

Quantcom, a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.)

Stanovisko ze dne 28.2.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte podmínky přiložené ve vyjádření.

V případě kolize předmětné stavby s naší optickou sítí vyžadující přeložku, je nutné požádat společnost Quantcom, a.s. o uzavření Smlouvy o přeložce, která bude přílohou žádosti stavebníka o vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení. Žádost pošlete elektronicky na email: prelozky.ds@dialtelecom.cz. Součástí smlouvy o přeložce je projektová dokumentace přeložky, odsouhlasená společností Quantcom, a.s.. Dokladem o odsouhlasení bude schvalovací protokol dokumentace. Náklady na zpracování dokumentace nese investor předmětné stavby. Nesouhlasíme s vydáním stavebního povolení do doby, než bude uzavřena budoucí smlouva o dílo a smlouva o přeložce.

V projektu nedojde k přeložení kabelové trasy firmy Quantcom, a.s..

Obecné podmínky dodrží realizační firma.

GasNet s.r.o.

Stanovisko ze dne 21.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Stanovisko ze dne 27.4.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Uliční vpusti budou použity s kalovým prostorem, košem na splaveniny a zápachovou uzávěrou na výtok. Pro napojení nových vpustí budou přednostně využita místa napojení vpustí stávajících. Nevyužitá přípojky budou řádně zrušeny.

Odbočení z kanalizace pro napojení nových kanalizačních přípojek od UV tj. provedení jádrové navrtávky a napojení přípojky zajišťuje na základě objednávky a za úplaty výhradně společnost OVAK a.s.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu – TZ daných objektů.

Dodrží realizační firma.

Ovanet a.s.

Stanovisko ze dne 28.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

Poda a.s.

Stanovisko ze dne 5.4.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření:

- Při realizačních pracích je nutné dbát na existenci telekomunikačního zařízení a nepoškodit je - Požadujeme provedení přeložky HDPE trubek PODA a.s. tak, jak je zakreslena a popsána (SO 401 – stranové přeložky a ochrana vedení PODA) v předloženém výkrese „Situace, část D.8“.

Požadujeme předání geodetického zaměření stranové přeložky vedení PODA a.s. zpracovaného na náklady investora.

- Veškerá manipulace s HDPE chráničkami bude probíhat po předchozí domluvě a dle pokynů zástupce společnosti PODA (Jan Mrva, 775 233 729, 597 578 044, mrva@poda.cz) na základě objednávky realizátora stavby, po vzájemném odsouhlasení ceny. Zemní práce budou provedeny realizátorem stavby.

Požadujeme uložení kabelové komory 60x30cm s pojízdným víkem B125 před BD Dr. Martínka 1509/5 v místě zakresleném ve výkrese „Situace – SO 401 stranové přeložky a ochrana vedení PODA“.

- Výsadba nově navržených stromů bude provedena mimo ochranné pásmo našeho vedení.

- Sloupy veřejného osvětlení budou situovány tak, aby betonová patka sloupu byla v min. vzdálenosti 0,5m od našeho vedení.
- Stávající podzemní telekomunikační vedení PODA a.s. bude pod novými zpevněnými plochami opatřeno chráničkami.
- U nových zpevněných ploch nebude nad vedením PODA a.s. umístěn betonový základ obrubníku.
- Veškeré náklady na ochranu (přeložku) vedení PODA a.s. budou financovány investorem výše uvedené stavby.
- Při provádění výkopových prací musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.
- Telekomunikační zařízení nesmí být pojižďeno těžkými mechanismy a v jeho ochranném pásmu nesmí být ukládán materiál staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu tel. zařízení budou provedeny ručně.

Před záhozem provedených zemních prací je nutné přizvat na kontrolu našeho zástupce.

*Zpracováno do projektu, do objektu SO 401 – stranové přeložky a ochrana vedení PODA.
Dodrží realizační firma.*

SilesNet s.r.o.

Stanovisko ze dne 10.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

*Zpracováno do projektu. Koordinace stavby zpracována v kap. 8.1.17 a výkrese C.3.
Dodrží realizační firma.*

Telco Pro Services a.s.

Stanovisko ze dne 28.2.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

*Zpracováno do projektu.
Dodrží realizační firma.*

T-Mobile Czech Republic a.s.

Stanovisko ze dne 4.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

*Zpracováno do projektu.
Dodrží realizační firma.*

Vodafone Czech Republic a.s.

Stanovisko ze dne 1.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

*Zpracováno do projektu.
Dodrží realizační firma.*

Nej.cz s.r.o. (dříve Itself s.r.o.)

Stanovisko ze dne 10.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

OPTILINE a.s.

Stanovisko ze dne 24.2.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

Ostravské komunikace a.s. – správa veřejného osvětlení

Stanovisko ze dne 19.2.2021

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

Ostravské komunikace a.s. – správa MK

Stanovisko ze dne 25.2.2022

Souhlasné stanovisko.

Umístění sítí požadujeme mimo těleso MK ul. Dr. Martíňka, křížení IS s komunikací ul. Dr. Martíňka provést protlakem, protlak bude veden kolmo na osu komunikace, montážní jámy budou v bezpečné vzdálenosti od hrany vozovky, minimální krytí bude 1,2 m. Do komunikace (vč. součástí a příslušenství) nebude žádným způsobem zasahováno, materiál nelze ukládat na vozovku a do její bezprostřední blízkosti a rozhledové poměry nebudou změněny a narušeny.

Zpracováno do projektu.

Dodrží realizační firma.

Silniční těleso včetně součástí a příslušenství nebude touto akcí znečišťováno a poškozováno. V případě poškození komunikace, si správce vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu nápravy

Dodrží realizační firma.

SITEL, spol. s r.o.

Stanovisko ze dne 24.2.2022

Souhlasné stanovisko.

Dodržte obecné podmínky přiložené ve vyjádření.

Veolia Energie ČR, a.s.

Stanovisko ze dne 21.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Bezpodmínečně požadujeme vytyčení našich tepelných sítí v terénu, včetně provedení zápisu do stavebního deníku. S vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce v blízkosti teplárenského zařízení provádět.

Dodrží realizační firma.

V průběhu všech stavebních prací stavebník zajistí ochranu teplárenského zařízení, zejména ŽB kanálu, tak aby při pojezdu těžké techniky (nad 3,5tuny) nedošlo k poškození nebo statickému narušení stavebních částí teplárenského zařízení. V případě pojezdu těžké techniky v ochranném pásmu tepelného rozvodného zařízení budou v tomto ochranném pásmu instalovány roznášecí betonové desky zajišťující dostatečnou ochranu tepelného rozvodného zařízení před vlivem zatížení těžké techniky. Toto požadujeme konzultovat se zástupcem provozu p. Tomáš Dana, e-mail tomas.dana@veolia.com, mobil 606 782 033

*Dodrží realizační firma.
Zpracováno do projektu.*

Zařízení staveniště bude umístěno mimo zákonné ochranné pásmo tepelného zařízení (t.j. zajistit odstup min. 2,5 m od jeho vnější hrany).

*Zpracováno do projektu.
Dodrží realizační firma.*

V rámci vegetačních úprav nebudou v ochranném pásmu tepelné sítě vysazovány žádné stromy a dřeviny.

*Zpracováno do projektu.
Dodrží realizační firma.*

Dodržení obecných podmínek.

Dodrží realizační firma.

Podmínky zpracovány do TZ SO 020 – kap. 4.

ČEZ Distribuce a.s.

Stanovisko ze dne 9.3.2022

Souhlasné stanovisko.

Podmínky:

Plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 10kV a podzemního vedení nízkého napětí NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné

pásmo tohoto podzemního vedení činí 1 m od krajního kabelu na každou stranu (podle zák. č. 79/1957 Sb. a vládního nařízení č. 80/1957 Sb. za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno);

Zpracováno do projektu.

Souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP – výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytyčení kabelového vedení;

Dodrží realizační firma.

Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

Dodrží realizační firma.

Podmínky zpracovány do TZ SO 020 – kap. 4.

Povodí Odry státní podnik

Závazné stanovisko ze dne 29.3.2022

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

TyfloCentrum Ostrava, o.p.s.

Dokumentace byla konzultována s p. Winklerem.

Viz příložený e-mail.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celková koncepce řešeného území vychází z požadavků investora a místních podmínek.

Návrhová rychlost viz jednotlivé objekty.

Šířkové uspořádání viz jednotlivé objekty.

Intenzita dopravy nebyla prověřována.

Skladba vrstev komunikace je navržena dle TP 170. Navržena skladba viz vzorové řezy.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 6.6.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Dojde k doplnění dlažby pro nevidomé (varovný a signální pás) a výměně – stávající betonová dlažba s fazetou bude vyměněna za betonovou dlažbu bez fazet – ve směru od podchodu na východ.

Dále dojde k navázání nových zpevněných ploch na plochy stávající.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole 1.6, viz výše.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno. Množství materiálu nutného pro realizaci stavby bude určeno v soupisu prací v projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Dešťová voda bude zasakována přímo v místě stavby. Při realizaci lze očekávat potřebu čerpání vody ze stavebních jam, bude řešeno v koordinaci s realizací celého staveniště. Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady. U spotřeby energie je předpoklad pouze napájení souvisejících lamp veřejného osvětlení.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován průchod a průjezd řešenou lokalitou.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v jarních, popř. letních měsících a dokončena bude do 24 měsíců od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Nepředpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby. Je předpoklad, že stavba bude realizována po dílčích etapách tak, aby byl provoz omezen co nejméně.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Předčasné užívání definuje § 123 zákona č. 183/2006 Sb. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení. Lze předpokládat, že stavba bude realizována po etapách.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou přibližně 35 miliónů Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení

Celé navrhované území reaguje na historii území a vztahuje se k zrekonstruovanému veřejnému prostranství u finančního úřadu.

Navržená kompozice je rozdělena na několik funkčních částí (průchozí výstavní prostor, městský park, místo pro relaxaci a náměstí před poliklinikou). Jednotlivé prostory dbají důraz na funkční

využití a materiálůvě na sebe navazují. Podporují dobrý pohyb lidí v území a ostatní návaznosti na cyklo-dopravu apod.

Územní regulace

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem Ostravy po změně č. 2b, která nabyla účinnosti dne 14.5.2021.

Stavba je navržena na plochách, která jsou dle platného ÚPO vyznačena jako plochy účelu využití:

Občanské vybavení, veřejná prostranství, bydlení v bytových domech, plochy smíšené – bydlení a občanské vybavení, plochy ostatní dopravy, plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Území bude materiálůvě podobné první etapě (využití čtvercového gridu a skladeb do čtverců) a bude provázáno i v rámci mobiliáře (stejný typ mobiliáře, nebo ze stejné série).

Charakter stavby parkoviště, navazujících chodníků, zpevněných ploch pro pěší, prostoru kolem polikliniky, cyklostezky je koncipován tak, aby co nejvíce respektovala okolí (předchází 1. etapu úpravy veřejného prostoru na náměstí u „Železnáku“), aby byly zajištěny dopravní vazby, aby použité materiály odpovídaly standardům, které se ve městě Ostrava uplatňují. Z geometrického pohledu byla stavba navržena tak, aby na sebe jednotlivé linie plynule navazovaly. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky. Barevné řešení bude přizpůsobeno vyhlášce č. 398/2009 Sb., bude zajištěn barevný kontrast u daných prvků.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170, TP 171 a TP 179.

Geometrické parametry parkoviště vychází z ČSN 73 6056, místní komunikace a pochozích ploch z ČSN 73 6110. Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů, tj. TP 170, kde byla zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Při návrhu byl důraz kladen na bezbariérové řešení stavby s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody.

Po dokončení stavby je u spotřeby energie předpoklad pouze napájení souvisejících lamp veřejného osvětlení.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešení silnice/komunikace se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění silnice/komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze stavenišť, blíže viz níže kap. 2.10.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 541/2020 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 8/2021

Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 541/2020 Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení zákona č. 541/2020 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu O – ostatní odpad
 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit,

že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřeбенé pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 8/2021 Sb., i 541/2020 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 8/2021 Sb., i 541/2020 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo č. 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potenciálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potenciální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se řešené dopravní stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Popis bezbariérového řešení je součástí samostatných výkresů, které jsou součástí dokumentace C.4, kde je graficky zaznačeno vzorové řešení.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. K zvýšení bezpečnosti při užívání je přispěno snížením počtu rizikových prvků, které byly vytipovány v rámci předchozích prohlídek, projednávání a navrhování stavby.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Zpevněné plochy a parkové úpravy v okolí polikliniky již dosloužily a vykazují řadu vad. Parkování automobilů není řádně organizované.

Asfaltové a dlážděné plochy místních pěších a pojezdných komunikací jsou již v nevyhovujícím stavu (množstvím trhlin a vad). Zelené plochy jsou neudržované a nereprezentativního charakteru. Zpevněné plochy chodníků jsou zastaralé, nevyhovující v zanedbaném stavu – bariérové.

STÁVAJÍCÍ ZPŮSOB LIKVIDACE SRÁŽKOVÝCH VOD NA LOKALITĚ:

V současnosti jsou srážkové vody ze střech stávajících objektů a ze zpevněných ploch a komunikací v zájmovém prostoru odváděny do kanalizace. V ploše projektovaného záměru se vyskytuje pouze minimum zatravněných ploch s půdním horizontem, podílejícím se na akumulaci a následném výparu srážek. Převážná část území je tvořena asfaltovými komunikacemi, nebo parkovacími plochami, jež jsou nepropustné a zabraňují infiltraci srážek do hlubšího prostředí.

2.6.2 Popis navrženého řešení

SO 020 – Příprava území:

Cílem vytvoření tohoto stavebního objektu bylo zpřehlednit soupis prací a samostatně specifikovat všeobecné činnosti, které se stavbou souvisí. Rozsah je podrobněji uveden v technické zprávě objektu SO 020. Součástí přípravy území bude zejména geodetická činnost v průběhu celé stavby, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, ochrana dřevin, ochrana případně zrušení daných bodů bodového pole, zařízení staveniště.

Před zahájením stavby budou zhotovitelem stavby provedeny sondy pro určení skutečné polohy stávajících inženýrských sítí.

SO 101 – Náměstí:

Zahrnuje v sobě úpravy prostoru mezi první etapou regenerace (již postavenou), poliklinikou a objekty SO 102, SO 103, SO 104, SO 105 a SO 106.

Nové zpevněné a zatravněné plochy budou rozděleny do několika typů:

- hlavní plochy náměstí a přilehlých ploch budou tvořeny rastrovou soustavou čtverců o rozměru 4,4 × 4,4 m z vymývané betonové dlažby 0,4×0,4×0,05 (DLE POŽADAVKU ZHOTOVITELE) – povrch říční kámen, drobnější zrnitost max. 6-8 mm – vzorek dlažby bude před nákupem a realizací odsouhlasen zástupcem investora. Čtverce jsou od sebe odděleny žulovými deskami šířky 0,4 m. Pro rozbití jednotvárnosti jsou v daných místech do čtverců 4,4 × 4,4 m vloženy plochy z žulových kostek, betonové dlažby a travnatých ploch. Plochy neplnící funkci náměstí budou tvořeny vymývanou dlažbou bez rastrové soustavy,
 - chodník podél cyklostezky, zpevněné plochy v okolí bytových domů č.p. 1509/5, 1489/1 a u vstupu do podchodu, zpevněná plocha pro elektrokola budou z betonové dlažby
 - zpevněná plocha před bytovým domem č.p. 1509/5 bude rozšířena o plochu z betonové distanční dlažby – požadavek HZS MSK,
 - zpevněné plochy (stezky) v zatravněné ploše (parčíku) mezi bytovými domy č.p. 1509/5, 1489/1 budou mít povrch z betonové dlažby. Lemování betonovými zídkami viz řezy. Šířka 1,5 – 2,5 m. Sklon je jednostranný příčný 1,0-2,0 %,
 - plochy jsou doplněny o kvalitní mobiliář.
 - zkratky mezi zpevněnými plochami budou tvořeny pomocí šlapákových tras šířky 0,6 m
- Jsou navrženy jako propojení chodníků.

Trasu není nutno spádovat. Plocha není lemována obrubami. Dlaždice jsou kladeny na šířku. Mezi dlaždicemi bude mezera šířky 50 mm. Trasa bude vedena 1 cm nad úroveň terénu.

- plochá dlažba 600x400x80 – Prostor mezi a kolem dlaždic zasypán zeminou s travním semenem.
- kladací vrstva F4/8 – 100 mm

Celkem tl. 180 mm

Zpevněné plochy a chodníky budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000x80x250 od travnaté plochy – zapuštěná a zvýšená obruba +70 mm – vodící linie, od komunikace budou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x250.

Příčné sklony zpevněných pochozích ploch budou maximálně 2 %, podélné maximálně 8,33 %.

Zpevněné plochy jsou v maximální možné míře přizpůsobené okolnímu terénu a stávající výsadbě.

SO 102 – Parkoviště západ:

Parkoviště se nachází mezi ul. Horní a objektem SO 105 Cyklostezka na západní straně řešeného území.

Kapacita parkoviště je 200 kolmých stání, z nichž je 8 stání pro ZTP a 2 místa pro motocykl. Parkoviště bude sloužit pro osobní automobily a motocykly. Délka běžných parkovacích stání je v rozmezí 4,5 – 5,0 m. Šířka stání je 2,50 – 2,75 m, krajní stání 2,75 – 2,80 m. Stání pro ZTP je společná pro 2 stání 6,20 m a pro samostatné stání je šířka 3,50 m. Šířka stání pro motocykl je 1,6 m. Příčný sklon parkovacích stání je podle sklonu přístupových komunikací k jednotlivým větvím parkoviště. U stání pro ZTP je příčný sklon max. 2,5 %, podélný max. 2,0 %.

Kryt je navržen z asfaltobetonu.

Okraje parkoviště jsou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x250.

Odvodnění pomocí příčných a podélných sklonů do stávající kanalizační sítě.

SO 103 – Parkoviště východ:

Parkoviště se nachází mezi objektem SO 101 Náměstí a bytovým domem č.p. 1138/9 na východní straně řešeného území.

Kapacita parkoviště je 25 kolmých stání, z nichž je 2 stání pro ZTP. Parkoviště bude sloužit pro osobní automobily. Délka běžných parkovacích stání je 5,0 m. Šířka stání je 2,50 m, krajní stání 2,80 m. Stání pro ZTP je šířky 3,50 m. Příčný sklon parkovacích stání je podle sklonu přístupových komunikací k jednotlivým větvím parkoviště. U stání pro ZTP je příčný sklon max. 2,5 %, podélný max. 2,0 %.

Kryt je navržen z asfaltobetonu – příjezdová komunikace a betonové dlažby – parkovací stání.

Okraje parkoviště jsou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x250.

Odvodnění pomocí příčných a podélných sklonů do sropčích vpustí a vsakovacího objektu SO 303.

SO 104 – Parkoviště jih:

Parkoviště se nachází mezi ul. Dr. Martíňka a objektem SO 101 Náměstí a bytovým domem č.p. 1489/1 na jižní straně řešeného území.

Kapacita parkoviště je 44 kolmých stání. Délka běžných parkovacích stání je 4,50 m. Šířka stání je 2,50 m, krajní stání 2,75 m. Příčný sklon parkovacích stání je podle sklonu přístupových komunikací k jednotlivým větvím parkoviště.

Kryt je navržen z asfaltobetonu.

Okraje parkoviště jsou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x250.

Odvodnění pomocí příčných a podélných sklonů do stávající kanalizační sítě.

SO 105 – Cyklostezka:

V projektu je stávající cyklostezka, která prochází středem řešeného území mezi bytovými domy a poliklinikou přesunuta do nové polohy.

Přemístění cyklostezky mimo prostor polikliniky je vyvoláno vyšší bezpečností pěších a cyklistů. Docházelo k nežádoucímu křížení a potencionálním konfliktním situacím mezi pěšími a cyklisty.

Nová poloha cyklostezky bude mezi bytovými domy a parkovištěm v západní a jižní části území.

Celková délka a poloha je zřejmá ze situace. Napojení cyklostezky na území zůstává nezměněno.

Kryt bude z betonové dlažby bez fazety, šířka v rozmezí 2,0 – 2,6 m, sklon jednostranný příčný 1,0 – 2,0 %.

Cyklostezka bude lemována ze strany trávníku betonovou obrubou. V místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 – 0,4 m. Napojení stezky na místní komunikaci je pomocí snížené obruby do výšky 20 mm. Funkční skupina D2.

Vyvolaná změna trasy je zachována v souladu s celkovou koncepcí cyklistické dopravy v této části města.

SO 106 – Chodník, cyklostezka parkoviště západ:

V projektu jsou stávající chodníky a cyklostezka, které prochází objektem SO 102 Parkoviště západ v jeho jižní části.

Chodníky budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000x80x250 od travnaté plochy – zapuštěná a zvýšená obruba +70 mm – vodící linie, od komunikace budou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000x150x250.

Příčné sklony zpevněných pochozích ploch budou maximálně 2 %, podélné maximálně 8,33 %.

Zpevněné plochy jsou v maximální možné míře přizpůsobené okolnímu terénu a stávající výsadbě.

Cyklostezka bude lemována ze strany trávníku betonovou obrubou. V místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 – 0,4 m.

SO 180 – DIO

Součástí tohoto stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů. Jde o opatření, které zahrnuje provizorní dopravní značení, zvolené řešení bude v souladu s pravidly dle TP 66. Podrobnosti k řešení DIO jsou uvedeny v technické zprávě tohoto objektu.

DIO zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby ve všech etapách realizace, včetně dopravních značek a zařízení a všech souvisejících prací po celou dobu trvání stavby. Zahrnuje pronájem dopravního značení - tzn. osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Součástí je nezbytné provizorní vodorovné dopravní značení, jeho instalace, udržování ve funkčním stavu, odstranění. Zahrnuje dočasné dopravní značení, semaforey, dopravní zařízení, (např. světelná výstražná zařízení, směrovací desky, vodící tabule apod.), oplocení a všechny související práce po celou dobu trvání stavby, včetně dodání, osazení a demontáže s odvozem. Součástí je i údržba a péče o dopravně-inženýrská opatření v průběhu celé stavby, vč. realizace případných nezbytných změn po dobu stavby. Součástí je vyznačení objízdných tras v závislosti na prováděné činnosti. Součástí je vyřízení DIR, včetně jeho projednání. DIO bude koordinováno a upraveno dle postupu prací zvoleného zhotovitelem stavby, bude provedeno dle schváleného návrhu řešení dotčenými orgány. Zpracování konkrétního návrhu DIO je v režii zhotovitele stavby. Veškeré inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků, nebo dle předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Hutnění nad IS a odvodňovacím potrubím bude prováděno ručně, opatrně ve vztahu k položeným IS.

SO 190 – Dopravní značení

Součástí tohoto stavebního objektu je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení. Podrobnosti k řešení dopravního značení jsou uvedeny v technické zprávě tohoto objektu, dopravní značení je přehledně graficky zaznačeno v situačních výkresech tohoto objektu.

Realizované dopravní značení bude splňovat všechny legislativní a technické předpisy, které jsou kladeny na dopravní značení. Budou splněny příslušné vyhlášky, TP a normy, zejména TP 65 pro SDZ a TP 133 pro VDZ, vše dle aktuálního vydání platného v době realizace stavby.

Řešení a popis bude mimo jiné vyhovovat vyhl. č. 8/2021 Sb., i 541/2020 Sb., a zákonu č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění. Vlastnosti a popis stálého SDZ bude dle ČSN EN 12899-1, systém řízení výroby dle ČSN EN 12899-4, počáteční zkoušky typu dle ČSN EN 12899-5. VDZ budou provedeny dle VL 6.2, značení bude vyhovovat ČSN EN 1436, zásady pro provádění a zkoušení VDZ budou dle TP 70.

Svislé dopravní značky budou umístěné na klasických sloupcích, popř. na sloupech veřejného osvětlení.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích.

SO 301 – Pítka, **přípojka** vodovodu a kanalizace:

V rámci stavebních úprav je navržena pitná fontánka a potřebné připojovací potrubí vodovodu a kanalizace. Pitná fontánka napomáhá v dodržování pitného režimu nejen v parných letních dnech.

SO 303 – Vsakovací objekt parkoviště východ:

Objekt řeší odvádění srážkových vod z rekonstruovaného parkoviště včetně části příjezdové komunikace v městě Ostrava na sídlišti Hrabůvka (k.ú. Hrabůvka) zasakováním v místě jejich vzniku.

Odvodnění srážkových vod z navrženého parkoviště bude provedeno pomocí 2ks sorpčních uličních vpustí, které budou vyústěny do podzemního vsakovacího objektu situovaného v severovýchodní části parkoviště. Srážkové vody budou zasakovány v místě jejich vzniku pomocí podzemních vsakovacích boxů v úrovni propustných fluvialních štěrkopísků.

SO 401 – Stranové přeložky a ochrana vedení PODA:

Předmětem stavebního objektu je návrh 4 stranových přeložek a ochrany podzemního sdělovacího vedení, které jsou v kolizi s projektovanou stavbou nových zpevněných ploch a chodníků. Toto sdělovací vedení spadá do správy společnosti PODA a.s..

SO 431 – Veřejné osvětlení:

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového veřejného osvětlení v místě revitalizovaného území před stávající poliklinikou v Ostravě – Hrabůvce. Řešení navazuje na již realizovanou 1. etapu z hlediska provedení a standardu osvětlovací soustavy. Návrh respektuje požadavky a negativní zkušenosti správce VO s realizací 1. etapy.

Jedná se o výměnu stávajících svítidel na parkovišti pro obytné budovy podél komunikace Horní, osvětlení upravované cyklostezky, osvětlení chodníků a zpevněných ploch před poliklinikou.

V místě nového veřejného osvětlení bude zrušeno osvětlení stávající.

SO 432 – Přeložka NN (související investice, řeší ČEZ Distribuce, a.s.):

Předmětem projektové dokumentace je návrh přeložení 2 ks rozpojovacích skříní a přeložky podzemního vedení NN k těmto skříním v délce kabelových tras 20 m, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou. Toto vedení spadá do majetku a správy společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

V místě řešeného projektu stavby se nachází stávající podzemní vedení NN. Z důvodu nového návrhu zpevněných ploch dle požadavků investora a již realizované 1. etapy, došlo ke kolizi se dvěma rozpojovacími skříněmi společnosti ČEZ. V místě kolizí je nutné provést přeložky rozpoj. skříní do nové polohy – viz výkres a všech na něj navazujících vedení NN.

Objekt SO 432 uvažuje s osazením nových rozpojovacích skříní do zeleně mimo prostor zpevněných ploch, chodníků a inženýrských sítí. Následně budou upraveny trasy stávajícího kabelového vedení NN z původních rozpojovacích skříní na nové rozpojovací skříně. Objekt SO 432 uvažuje s osazením nových rozpojovacích skříní do zeleně mimo prostor zpevněných ploch, chodníků a inženýrských sítí. Následně budou upraveny trasy stávajícího kabelového vedení NN z původních rozpojovacích skříní na nové rozpojovací skříně.

SO 433 – Kamerový systém:

V rámci úpravy prostoru před poliklinikou v Ostravě-Hrabůvce budou instalovány nové dohledové kamery. Pro plné pokrytí bude nutno instalovat celkem 2 kamery pro přehled nad celým náměstím. Kamery budou instalovány nově, včetně rozvaděče a napojení na metropolitní síť Ovanet. Nové kamery budou označeny jako K1 a K2. Předpokládané umístění kamer bude na sloupech veřejného osvětlení (K1 na sloupu č.x29, K2 na sloupu č.59).

Ke každé kameře bude přivedena 1xchránička HDPE40/33. V této chráničce bude instalován kabel FTP cet5e pro napojení nových kamer.

Vzdálenost kamery K1 od rozvaděče Ovanet bude 79 m.

Vzdálenost kamery K2 od rozvaděče Ovanet bude 71 m.

V základu nových stožárů VO bude instalována chránička 1xHDPE40, která povede dovnitř sloupu pro instalaci kabelů pro kamery.

V rámci objektu bude rovněž instalován nový kamerový rozvaděč, napojený na metropolitní síť Ovanet. Napojovací bod bude stávající kabelová komora KK01 na ul. Dr. Martíňka, která je umístěna v zeleném pásu mezi silnicí a tramvajovou tratí. Z této kabelové komory povede protlakem pod stávající tramvajovou tratí a silnicí nová kabelová přípojka pro nový datový rozvaděč společnosti Ovanet. Do tohoto protlaku pak bude umístěna chránička Duraline HDPE40/33 s vnitřní vrstvou typu silicore. Do této chráničky pak bude zafouknut optický kabel typu SM 9/125 um, 12 vláken.

Celková délka přípojky od kabelové komory KK č.1 k rozvaděči Ovanet bude 45 m.

Nový rozvaděč bude umístěn v zeleném páse, bude přístupný dodávkou pro servisní účely a budou zde umístěny veškeré aktivní prvky společnosti Ovanet. Rozvaděč bude tvořit sestava nadzemní rozvaděčové skříně typu Thalassa NSYPLA773G společně s vnitřním vybavením.

Nový rozvaděč bude napojen na elektrickou síť s požadavkem na jistič před elektroměrem 16A/1f.

Projekt VO dané stavby je řešen objektem SO 431. Projekt kamerového systému městské policie je koordinován s tímto objektem a umístění kamer na sloupech VO je projednáno se správcem VO (OKaS a.s.).

SO 434 – Přípojka NN (související investice, řeší ČEZ Distribuce, a.s.):

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového odběrného místa a kabelového NN připojení rozvaděče společnosti Ovanet pro napájení kamerového systému. Místem připojení k distribuční síti ČEZ bude přesunutá rozpojovací skříň řešená v rámci SO 432. V sestavě rozpojovací skříně bude ve stejném pilíři umístěn elektroměrový rozvaděč s fakturačním měřením.

SO 435 – Stanice pro elektrokola Ostrava – Jih:

Návrh nového odběrného místa a kabelového NN připojení nabíjecího místa pro elektrokola. Místem připojení k distribuční síti ČEZ bude nová přípojková skříň připojená smyčkou na stávající kabelové vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ distribuce. V sestavě rozpojovací skříně bude ve stejném pilíři umístěn elektroměrový rozvaděč s fakturačním měřením.

Přípojka NN pro nabíjecí místo elektrokol bude z elektroměrového rozvaděče provedena kabelem CYKY-J 3x4, vedeným v zemi ve volném terénu v hloubce 0,7 m. Kabel bude uložen v pískovém loži 2x8 cm. Kabel bude v celé trase uložen do chráničky DN63. Přípojka bude ukončena na svorkách rozvaděče nabíjecí stanice.

Celková délka přípojky NN je cca 12 m. Délka kabelové smyčky ČEZ bude cca 4 m.

SO 810 – Kácení dřevin a výsadba:

V rámci tohoto objektu je zahrnuto kácení stávajících dřevin, odstranění pařezů a s tím spojená likvidace materiálu. Dále je do tohoto objektu zahrnuta případná náhradní výsadba. Před vysázením dřevin si musí zhotovitel stavby ověřit, že v daném prostoru výsadby se nevyskytují inženýrské sítě. Je nepřipustné, aby náhradní výsadba byla v ochranném pásmu inženýrských sítí, je nutné zohlednit i budoucí vývoj dřeviny, její vzrostlou korunu a kořeny.

Důvodem návrhu kácení dřevin je buď přímý střet se stavbou, nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny či vysoká navážka na kořenové náběhy a kmeny stromů, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání komunikačních možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát). Důvodem návrhu pokácení některých stromů je i zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

Vegetační úpravy budou prováděny mimo jiné v souladu s TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Kácení a náhradní výsadba bude provedena v souladu s vydaným rozhodnutím o kácení dřevin. Rozsah a umístění náhradní výsadby bude upřesněn zástupcem investora, respektive příslušným odborem životního prostředí. Více viz objekt SO 810.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se tohoto projektu.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

V rámci realizace stavby bude doplněna dopravní značka zákaz stání (B 29) s dodatkovou tabulkou (E 13) s textem „NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU“. Řešení bude v souladu s vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., § 11, odst. 2, písm. d): „K provedení rychlého a účinného zásahu podle odstavce 1 zajišťují právnické osoby a podnikající fyzické osoby, aby bylo provedeno označení a umožněno použití nástupních ploch pro požární techniku a požárních výtahů. (Označením se myslí dopravní značka B 29 "Zákaz stání" s dodatkovou tabulkou "NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU" dle vyhl. č. 294/2015 Sb.)"

Nástupní plochy budou řešeny v souladu s čl. 12.4 normy ČSN 73 0802 ed. 2.

Povinnost označovat nástupní plochu plyne i ze zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb., § 7, odst. 3: „Vlastník nebo uživatel nástupní plochy pro požární techniku je povinen ji označovat a udržovat v takovém stavu, aby bylo umožněno použití požární techniky.“

Označení nástupní plochy, z kterého vyplývá zákaz stání, musí být použito i tehdy, pokud zákaz stání vyplývá z jiného legislativního předpisu, např. viz zákon č. 361/2000 Sb., § 25, odst. 3: „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.“ Stání na nástupní ploše je totiž zároveň přestupkem na úseku požární ochrany, z tohoto přestupku vyplývají vyšší sankce než za porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích. Přestupky tohoto typu řeší přímo Hasičský záchranný sbor dle § 76, 78 a 79 zákona č. 133/1985 Sb.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby. Nová svítidla lamp VO budou použita dle odpovídajících moderních standardů.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.3.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou

zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, silnice může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozií ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavby parkoviště, místní komunikace, zpevněných ploch, cyklostezky a chodníků se ochrana před bludnými proudy netýká.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba oproti stávajícímu stavu významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

Zhotovitel stavby bude respektovat Obecně závaznou vyhlášku č. 1/2015 k regulaci hlučných činností vydanou Statutárním městem Ostrava. Nevhodná denní doba pro práci spojenou s používáním hlučných strojů a zařízení je neděle a státem uznané dny pracovního klidu v době od 6:00 hodin do 8:00 hodin a od 12:00 hodin do 22:00 hodin. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba je situována mimo hranici záplavového území.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Není dotčeno.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Stavba je situována v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Vzhledem k situování, typu a rozsahu prací je stavbu možno realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu.

Zájmové území se nachází v ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí.

Zájmové území se nachází v pásmu M chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve (CHLÚ) – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování – generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadu.

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn – stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení (vyjma vrtů nad 30 m).

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Není dotčeno.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Řešené území je přístupné po stávajících veřejně přístupných komunikacích na ul. Horní a ul. Dr. Martínka.

3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Viz objekt SO 301.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.4.1.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Provoz autobusové zastávky Poliklinika bude po celou dobu stavby bez omezení.

Do plochy pro odtavování autobusů nebude stavba zasahovat.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Původní počet parkovacích stání – 255 parkovacích míst (oficiální + živelná – místní průzkum)

Nový počet parkovacích stání – 269 parkovacích míst

V rámci stavby je navrženo celkem 269 parkovacích stání, z toho 10 stání je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností orientace a 2 stání pro motocykl.

V rámci stavby je navrženo 10 míst pro odstavení elektrokol.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pro pěší bude realizována úprava chodníků a zpevněných pochozích ploch kolem polikliniky. Přehledně viz grafické zaznačení v situačních výkresech.

Součástí projektu je úprava trasy úseku cyklostezky, která v původní trase procházela středem „náměstíčka“ u polikliniky. Nově bude v prostoru náměstíčka umístěna v nejmenší možné míře. Přemístění cyklostezky mimo prostor polikliniky je vyvoláno vyšší bezpečností pěších a cyklistů. Docházelo k nežádoucímu křížení a potencionálním konfliktním situacím mezi pěšími a cyklisty. Vyvolaná změna trasy je zachována v souladu s celkovou koncepcí cyklistické dopravy v této části města.

Povrch betonová dlažba bez fazety – rozebíratelná dlažba je požadavek Veolie, kdy cyklostezka vede nad teplovodem. Šířka stezky pro cyklisty je konstantní 2,0 m. Stezka pro cyklisty je lemována ze strany trávníku betonovou obrubou. V místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 m. Odvodnění bude pomocí příčného spádu stávajícím způsobem do přilehlé zeleně, nebo stávajících vpustí umístěných na místních komunikacích. V návaznosti na okolní terén je navržen optimální příčný spád 2 %. Napojení stezky na místní komunikaci je pomocí snížené obruby do výšky 20 mm.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při realizaci budou stávající dotčené zatravněné plochy odhumusovány v mocnosti obecně 15 až 35 cm. Dotčený terén bude srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén. Nové zpevněné plochy jsou většinou v úrovni původního terénu, pro napojení na stávající terén dojde k dosypání svahového tělesa. Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tl. 15 cm, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061, a minimálně 2,5 m od paty kmenů dřevin.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Nové zelené plochy budou zatravněny vhodnou travní směsí. Viz objekt SO 810 Kácení dřevin a výsadba.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tl. 15 cm, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

6 POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL

(nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině a pod.

Na pozemku stavby se nevyskytují žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, stávající dřeviny dotčené stavbou budou odstraněny a nahrazeny novou výsadbou.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

Dle mapových podkladů (Mapomat) řešená lokalita nespadá do migračních koridorů.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. 1.6.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. Jiná ochranná pásma nejsou navrhována. Před započítím navrhované stavby je nutné stávající technickou infrastrukturu vytýčit za účasti správce technických sítí. Existence stávajících sítí byla ověřena u příslušných správců inženýrských sítí, stávající ochranná pásma nejsou stavbou nijak narušena.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Viz výše kap. 2.1.9.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Viz níže kap. 9.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, bude zajištěn příjezd po místních komunikacích na ul. Horní a ul. Dr. Martínka.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz výše kap. 1.8.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad

pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárázkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor označen v samostatné příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při stavebních pracích budou dodrženy bezpečnostní opatření pro chodce u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 2, bod 4.

Vzhledem k charakteru řešené lokality jsou navrženy obchozí trasy, viz objekt SO 180.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot se v rámci realizace stavby předpokládá vyrovnaná.

Vytěžený materiál bude ukládán na ploše zařízení staveniště (ke zpětnému zásypu), nebo bude přebytečná zemina odvezena na skládku dle určení investora.

Podrobnější bilance zemních prací bude provedena v následujícím stupni projektové dokumentace.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší

- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekci přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu

- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení stavenišť

- provést takové stavební úpravy zařízení stavenišť a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení stavenišť nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení stavenišť vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhlášky č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací

a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Popis týkající se bezbariérové řešení je uveden výše v kap. 2.4 a 8.1.7.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Bude užito mimo jiné směrovacích desek se šipkou doleva/doprava (Z4d, Z4e) a značky práce na silnici (A15).

A15 – Dle TP 66 se značky A15 užívá mimo jiné k upozornění na činnost vykonávanou v bezprostředním okolí pozemní komunikace. Značka A15 bude první značkou označující pracovní místo. Značka bude na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu třídy RA3 podle ČSN EN 12899-1. Podkladová tabule bude pravouhlého tvaru. Činná plocha zvýrazněné značky musí být z retroreflexního materiálu min. třídy RA2 podle ČSN EN 12899-1. Zvýrazňovaná značka bude základní velikosti. Vzdálenost umístění značky od pracovního místa viz TP 66. Podpěrný sloupek – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Z4d, Z4e – Usměruje provoz ve směru šipek. Vzdálenost hrany směrovacích desek od okraje jízdního pruhu nebo pomocného pruhu má být alespoň 0,50 m. Spodní okraj činné plochy bude ve výšce 0,15 až 0,25 m nad úrovní vozovky. Rozměry směrovací desky dle VL 6.3. Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimální třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě CR2 dle ČSN EN 12899-1. Směrovací deska bude upevněna do podkladní desky schváleného typu.

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu silnice/komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání silnice/komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízďky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní silnice/komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna za provozu s dílčími uzavírkami. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentací původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, pláň a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, vozovek, chodníků, cyklostezky a parkovacích stání v rámci objektu SO 020 Příprava území.

V rámci stavby bude koordinace se samostatně řešeným projektem Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka – stanice pro elektrokola – SO 435.

Dle informací firmy Projekt 2010 s.r.o., by mělo dojít k plánované rekonstrukci plynovodu v roce 2024 nebo 2025. Trasa je zakreslena v koordinační situaci.

Koordinace se stavbou trasy HDOE FTTx Ostrava firmy SilesNet – v C.3 je trasa uvedena jako související investice – optické kabelové vedení SilesNet.

8.2 VÝKRESY

Součástí stavby je DIO, v této dokumentaci jsou popsána dopravně-inženýrská opatření zabezpečující řešené místo. Konkrétní postup organizace výstavby bude v režii zhotovitele stavby, který bude postupovat s řádnou péčí s ohledem na bezpečnost při provádění a s ohledem na kvalitu výsledného díla.

VÝKRESOVÁ ČÁST části B je obsažena v objektu SO 180 DIO.

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

8.2.1 Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vytěžený materiál bude ukládán na ploše zařízení staveniště (ke zpětnému zásypu), nebo bude přebytečná zemina odvezena na skládku dle určení investora.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchová voda z pochozích zpevněných ploch, je svedena pomocí příčných a podélných spádů do:

- stávajících zatravněných ploch
- stávajících uličních vpustí umístěných v těchto plochách
- odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Povrchová voda z místních komunikací a přilehlých parkovacích stání, je svedena pomocí příčných a podélných spádů do:

- stávajících uličních vpustí
- do nově navržených vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci
- do obnovených vpustí
- do vsakovacího zařízení

Trativod stahuje vodu ze zhuštěné zemní plně. Je z perforované PVC trubky, která je obsypána kamenivem. Celá rýha je obalena separační geotextilií. Trativod má akumulaci schopnost. Zanedbatelné množství vody, které proteče konstrukcí zpevněné plochy až na zemní pláň, je pomocí příčného sklonu svedena do trativodu.

Zde dojde k akumulaci a pozvolnému propouštění do podloží. Není nutno nikde napojovat.

Únosnost zpevněných ploch umožní pojezd čistící techniky do 40 t.

Šachty v místě rozšíření parkovacích stání jsou umístěny v ostrůvku zeleně mimo parkovací stání.

Výsadba dřevin respektuje ochranné pásmo vodovodů a kanalizací.

Pro napojení UV na kanalizaci budou přednostně využita původní místa napojení stávajících přípojek. Veškeré nevyužité kanalizační přípojky od uličních vpustí budou řádně zrušeny v místě napojení na stoku. Uliční vpustí budou navrženy s kalovým prostorem, košem na splaveniny a zápachovou uzávěrou na výtoku.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Produkce dešťových vod

Výpočtový průtok dešťových odpadních vod Q_r [l/s]:

i - intenzita deště = 0,0157 l/s. m² (OSTRAVA)

A - půdorysný průmět odvodňované plochy nebo účinná plocha střechy [m²]

C - součinitel odtoku dešťových vod [-] = 0,6 – dlažba, 0,8 – asfalt

Stávající stav (asfaltové plochy) - $Q_r = i \cdot A \cdot C = 0,0157 \cdot 9680 \cdot 0,8 = 121,58$ l/s

Stávající stav (dlážděné plochy) - $Q_r = i \cdot A \cdot C = 0,0157 \cdot 3922 \cdot 0,6 = 36,95$ l/s

Stávající stav (plochy odvedené do zeleně) = 3177,5 m²

Navržený stav (asfaltové plochy) - $Q_r = i \cdot A \cdot C = 0,0157 \cdot 7032,16 \cdot 0,8 = 88,32$ l/s

Navržený stav (dlážděné plochy) - $Q_r = i \cdot A \cdot C = 0,0157 \cdot 3677,63 \cdot 0,6 = 34,64$ l/s

Navržený stav (plochy odvedené do zeleně) = 5675 m²

Navržený stav (plochy odvedené do vsaku) = 722 m²

Množství odváděné vody z území do kanalizace se sníží min. o 35,57 l/s.

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

V Ostravě 08/2022

Ing. Lukáš Valeček

PŘÍLOHA:**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

- Na základě platného stavebního povolení je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. a) a b).
- Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby zhotovitel stavby zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.
- V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem stavby přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby. Rozsah zjišťování při kontrolní prohlídce stavby je uveden v § 18q vyhlášky č. 503/2006 Sb.
- Po dokončení realizace stavby stavebník požádá stavební úřad o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby, a současně o sdělení, zda stavba dle §119-122a zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.
- O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek stavby bude písemně informován stavební úřad min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby. Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. d), je stavebník povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožnit provedení kontrolní prohlídky.
- Kontrolní prohlídky stavby budou v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 133 a § 134.
- Zhotovitel stavby bude vést stavební deník v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 157 a v souladu s přílohou č. 16 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., kde jsou popsány náležitosti a způsob vedení stavebního deníku. Při kontrolních prohlídkách stavby může stavební úřad zjišťovat, zda je stavební deník veden řádně. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 133, odst. 2, písm. b).
- Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 4, je u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, povinen stavebník zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zákona č. 360/1992 Sb. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Plán kontrolních prohlídek stavby je navržen:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláň.

4. Kontrolní prohlídka – osazení ohrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích rozvedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Před záhozem dotčených inženýrských sítí budou přizváni pracovníci dotčených sítí na prohlídku a o prohlídce bude sepsán protokol.

Pracovníci ochrany sítě budou písemně popř. telefonicky vyzváni v dostatečném časovém předstihu.