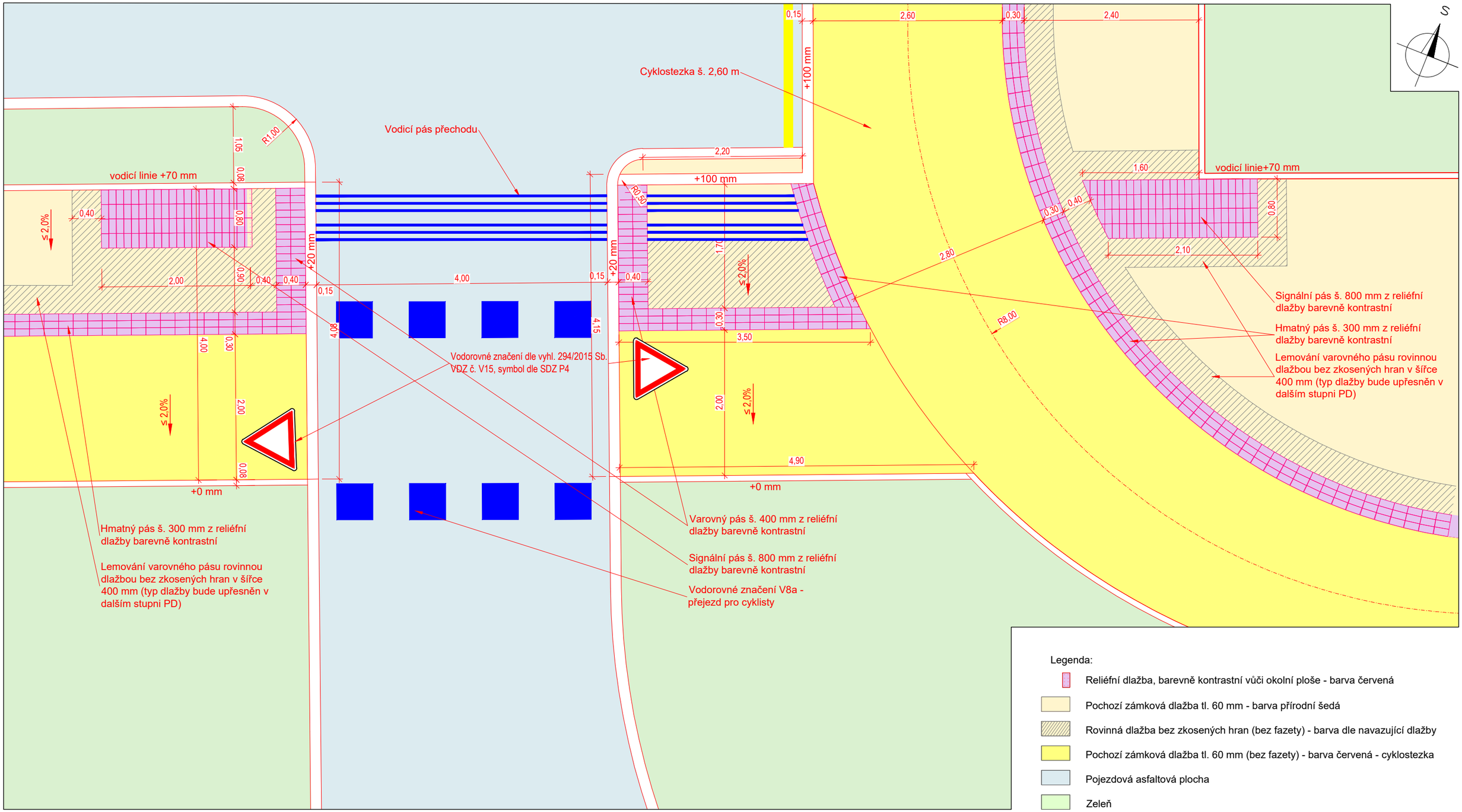

Poznámka:
Základní barva dlažby na trase pro pěší je přírodní šedá. Reliéfní dlažba musí být barevně kontrastní vůči okolní dlažbě na chodníku.
Dlažba bude prováděna v souladu s TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.
Dle TN TZÚS 12.03.04 musí být rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem zajištěný dlažebními prvky bez sražených hran, se spárami maximální šíře 4 mm.
Tloušťka dlažby bude 60 mm.
Znázornění směru a stylu dláždění neslouží jako podklad pro provedení. Znázornění je pouze orientační.

Varovný, signální a hmatný pás bude proveden z reliéfní dlažby s půlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného, signálního a hmatného pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) musí být vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovným, signálním a hmatným pásům vizuálně kontrastní. Tzn., že na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran, tj. bez fazety. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.) Je nepřípustné, aby např. podél dlažby chodníku barvy šedé byla reliéfní dlažba barvy šedé.

AFRY

NÁZEV PROJEKTU:	REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA 2. ETAPA
PŘÍLOHA:	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH - 4
MĚŘÍTKO:	1 : 50