

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0205

Autorský kolektiv:
Ing. David Friedel
Ing. Lukáš Valeček

Kontrola:
Ing. David Friedel

Objednatel:
Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zastoupený:
Bc. Martin Bednář, starosta obvodu
Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA – PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA

SO 106 – CHODNÍK, CYKLOSTEZKA PARKOVIŠTĚ ZÁPAD

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
5.1	NÁVRH	6
5.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
5.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	7
5.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	7
5.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	7
5.6	ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE	7
5.7	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka
Stavební objekt:	SO 106 Chodník, cyklostezka parkoviště západ
Místo stavby:	
Adresa:	Ostrava-Hrabůvka
Katastrální území:	Hrabůvka [714585]
Označení pozemní komunikace:	Chodníky a cyklostezky
Předmět stavebního objektu:	Cyklostezka, chodník

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Sídlo:	Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČO/DIČ:	00845451/CZ00845451
Zastoupení:	Bc. Martin Bednář, starosta obvodu Ing. Stanislav Šplíchal, vedoucí odboru investičního

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	45306605/CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. David Friedel – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950 Ing. Lukáš Valeček – projektant

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 106 – Chodník, cyklostezka parkoviště západ

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování chodníkových ploch včetně cyklostezky v místě parkoviště západ.

V projektu jsou stávající chodníky a cyklostezka, které prochází objektem SO 102 Parkoviště západ v jeho jižní části. Chodníky budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000×80×250 od travnaté plochy – zapuštěná a zvýšená obruba +70 mm – vodící linie, od komunikace budou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000×150×250. Příčné sklony zpevněných pochozích ploch budou maximálně 2 %, podélné maximálně 8,33 %. Zpevněné plochy jsou v maximální možné míře přizpůsobené okolnímu terénu a stávající výsadbě. Cyklostezka bude lemována ze strany trávníku betonovou obrubou. V místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 – 0,4 m. Napojení chodníků a cyklostezky na stávající území zůstává nezměněno. V místě navržených kolmých stání pro ZTP, je vybudován nový chodník, který propojuje tato parkovací stání se zbytkem chodníkových ploch.

Součástí stavebního objektu SO 106 je zejména: provedení zemních prací, oddrnování, bourání stávajících vrstev chodníků a cyklostezky, provedení nové konstrukce pěších komunikací.

Příprava území, ochrana inženýrských sítí, kácení, ochrana nekácených dřevin a dopravní značení je řešeno samostatnými stavebními objekty.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu SO 106 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Smlouva o dílo č. 6/034/043/2020 na zpracování dokumentace s názvem „Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka“ (ze dne 20. 8. 2020)
- Dokumentace DÚR „Regenerace sídliště Hrabůvka, 2. etapa – Prostor před poliklinikou, Ostrava-Hrabůvka“ (12/2020)
- Geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv (R&M GEODATA s.r.o., 10/2020)
- Geodetické údaje o bodech bodového pole
- Katastrální mapa zájmové oblasti (ČÚZK; 08/2020)
- Ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)
- Místní šetření (AFRY s.r.o., 08/2020)
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí
- Jednotná dopravní vektorová mapa s evidencí dopravních nehod v zájmové lokalitě (Ministerstvo dopravy)
- Hydrogeologický průzkum (GEOSERVICES CZ s.r.o., 03/2021)
- Určení obsahu PAU v asfaltových vrstvách (GEOSERVICES CZ s.r.o., 06/2021)
- Územní plán města Ostravy – změna č. 2b (nabytí účinnosti změny č. 2b dne 14.5.2021)
- Zákon č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení

tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Inženýrskogeologický průzkum:

Provedenými návrty bylo ověřeno složení konstrukčních vrstev zpevněných ploch do hloubky 1 m. Popis ověřených profilů je uveden níže v textu. Parametry zemin vycházejí z makroskopického posouzení zemin dle ČSN EN ISO 14688-2 a ČSN P 73 1005.

Návrť N1

0,00 – 0,05 Asfalt

0,05 – 0,10 Beton

0,10 – 0,30 Navážka – štěrk, hnědý, valouny do 3 cm a písčité mezerní hmota (G3 G-F)

0,30 – 1,00 Jíl se střední plasticitou, hnědorezavý, šedě smouhované, tuhý (F6 CI)

Jak bylo provedenými návrty zjištěno, v podloží stávajících zpevněných ploch (asfalt, beton, dlažba) se vyskytují převážně hrubozrnné navážky charakteru štěrků a od úrovně 0,3 – 0,6 m jílovité zeminy charakteru středně plastických jílu s tuhou konzistencí. Tyto původní zeminy nebyly ověřeny pouze v sondě N6, kde se v intervalu 0,5 – 1,0 m vyskytují navážky písčitých hlín.

Při odtěžení stávajících povrchů tak bude zemní plán tvořena zbytkovými mocnostmi navážek pod nimiž se vyskytují výhradně jemnozrnné zeminy. Rozhodnutí o sanaci zemní pláň musí vyplynout z požadavku na hodnotu deformačního modulu $E_{def,2}$ dle ověření skutečného stavu geotechnikem při výstavbě. Obecně je možno hrubozrnné navážky hodnotit jako vhodné pro podloží komunikací a zpevněných ploch.

Zeminy v podloží konstrukčních vrstev od úrovně 0,3 – 0,6 m pod terénem (průměrně cca 0,5 m pod terénem) jsou dle ČSN 73 6133 zařazeny do třídy F6, symbol CI. Uvedené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, vysoce vzlínavé a při napojení vodou jsou nestabilní a rozbrzdavé. Pro aktivní zónu jsou podmíněčně vhodné až nevhodné. Z hlediska způsobu sanace norma ČSN 73 6133 uvádí celou řadu postupů – např. výměna nevhodných vrstev, stabilizace pláň pojivy, použití výztužných prvků atd.

Dle provedených analýz na vzorcích asfaltu bylo zjištěno, že suma PAU je pro všechny analyzované vzorky nižší než 5 mg/kg a zařazením dle tab. 1, Vyhl. 130/2019 Sb. náleží do kvalitativní třídy ZAS – T1, jejíž limitní hodnota odpovídá 12 mg/kg. Přehled výsledků je uveden v následující tabulce. Laboratorní protokoly jsou přílohou č. 3.

Tabulka č. 2 Rozsah vzorků zemin pro ověření kontaminace

Sonda Interval Suma PAU (mg/kg)

N1 0,00 – 0,05 m < 5 (limit 12)

Hydrogeologické posouzení zájmového území:

Zpevněné plochy náměstí a chodníků musí být odvodněny tak, aby nedocházelo k zadržování vody v zóně ovlivnění, tj. tak, aby nedocházelo k podmáčení základů domů, aby nedocházelo k podmáčení komunikací.

Pedologický průzkum:

Pedologický průzkum nebyl proveden. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF.

Dendrologický průzkum:

V dotčeném území byla zmapována mimolesní zeleň.

Podrobný přehled zmapovaných dřevin viz tabulka SO 810.

Stavebně historický průzkum:

S ohledem na charakter stavby a řešené lokality nebyl na místě v rámci předprojektových prací prováděn stavebně historický průzkum.

Dopravní průzkum:

Vzhledem k charakteru stavby nebyl dopravní průzkum řešen. Návrh počtu parkovacích míst vychází z požadavku objednatele umístit co nejvíce parkovacích míst do daného omezeného prostoru.

Průzkum inženýrských sítí:

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt bude věčně a časově koordinován s ostatními stavebními objekty. Před zahájením prací na objektu SO 106 bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, realizace nových inženýrských sítí a dalších stavebních objektů.

Před zahájením prací budou rovněž provedeny nezbytné činnosti přípravy území.

Stavba zpevněných ploch bude respektovat polohu nových i stávajících inženýrských sítí, v jejich ochranném pásmu budou prováděny činnosti dle podmínek daných správci.

Před zahájením prací bude provedeno nezbytné dopravně inženýrské opatření (DIO), které je součástí SO 180. Rovněž budou provedeny nezbytné činnosti přípravy území, které jsou součástí SO 020. Před zahájením stavby musí být provedeno kácení, které je součástí SO 810.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 NÁVRH

SO 106 – Chodník, cyklostezka parkoviště západ

V projektu jsou stávající chodníky a cyklostezka, které prochází objektem SO 102 Parkoviště západ v jeho jižní části. Chodníky budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 1000×80×250 od travnaté plochy – zapuštěná a zvýšená obruba +70 mm – vodící linie, od komunikace budou lemovány silničními betonovými obrubami o rozměrech 1000×150×250. Příčné sklony zpevněných pochozích ploch budou maximálně 2 %, podélné maximálně 8,33 %. Zpevněné plochy jsou v maximální možné míře přizpůsobené okolnímu terénu a stávající výsadbě. Cyklostezka bude lemována ze strany trávníku betonovou obrubou. V místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 – 0,4 m. Napojení chodníků a cyklostezky na stávající území zůstává nezměněno. V místě navržených kolmých stání pro ZTP, je vybudován nový chodník, který propojuje tato parkovací stání se zbytkem chodníkových ploch.

Chodník a cyklostezka budou z betonové dlažby 0,2×0,2×0,06 (s fazetou a bez fazety).

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení chodníkových ploch a cyklostezky SO 106 kopíruje stávající vedení chodníků a cyklostezky. Samotné řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Příčné sklony zpevněných pochozích ploch SO 106 budou maximálně 2 %, podélné maximálně 8,33 %. Zpevněné plochy jsou v maximální možné míře přizpůsobené okolnímu terénu a stávající výsadbě.

5.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání chodníku SO 106 se pohybuje v rozmezí 2,0 – 3,4 m. Cyklostezka SO 106 je navržena v šířce 2,0 m. Cyklostezka je v místě souběhu s chodníkem je oddělena dle požadavků žlutým pruhem šířky 0,1 m a hmatným pásem šířky 0,3 – 0,4 m.

5.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce chodníků i cyklostezky je navržena s dlážděným krytem, řešení dle katalogu vozovek v TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Provádění jednotlivých konstrukčních vrstev se řídí platnými normami ČSN.

Jednotlivé skladby jsou uvedeny ve výkresu D.6.3 Vzorové příčné řezy.

Varovné a hmatné pásy budou provedeny z barevně kontrastní (červené), reliéfní dlažby, dle TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7, ve znění NV č. 312/2005 Sb. a NV č. 215/2016 Sb.

Pro zajištění řádné kvality únosnosti cyklostezky a chodníků, je na vrstvě zemní pláň požadován minimální modul přetvárnosti $E_{def,2}$ viz výkres Vzorových příčných řezů. Únosnost pláň bude na stavbě po dílčích úsecích ověřena zkouškami únosnosti a na základě výsledků zkoušek bude aktivní zóna případně dohutněna. Předepsané hodnoty $E_{def,2}$ vychází z aktuální ČSN 73 6126-1.

5.6 ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE

V rámci SO 106 vzniká nové zemní těleso chodníků a cyklostezek, které jsou vedeny s ohledem na stávající přilehlé plochy, jako jsou parkovací plochy, místní komunikace a napojení na stávající chodníkové plochy.

Kácení stromů je řešeno v rámci SO 810.

5.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení pro provoz nejsou předmětem projektu, u řešené stavby se nevyskytují, není potřeba realizovat svodidla ani zábradlí.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo dle místních podmínek. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem, které respektují stávající sklonové poměry. Nedojde tak ke změnám odvodnění povrchových vod. Režim odvodnění bude zachován stávající – příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu a na povrch komunikace a následně stávajících uličních vpustí.

Odvodnění zemní pláň je řešeno min. 3 % příčným sklonem.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je řešeno v rámci SO 190. Dopravně inženýrské opatření je řešeno v SO 180.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky či požadavky na postup výstavby či údržbu nejsou předpokládány.

Pokládka dlážděných vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13285 ed.2 – Nestmelené směsi – Specifikace
- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 94 – Úprava zemin
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK
- TP 146 – Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 2 – Příprava staveniště
- TKP – Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 5 – Podkladní vrstvy
- TKP – Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců
- TKP – Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL. 1 Vozovky a krajnice, VL. 2.2 Odvodnění, VL. 6.1 Svislé dopravní značení, VL. 6.2 Vodorovné dopravní značení.

- A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na návrh technického, stavebního a dopravního řešení. Stejně tak realizace bude prováděna mimo jiné dle zmíněných předpisů.

Povinnosti stavbyvedoucího plynou ze zákona č. 183/2006 Sb., viz např. § 153, § 155, § 160. Na základě dohody mezi příslušným stavebním úřadem a investorem budou probíhat kontrolní prohlídky stavby, viz např. zákon č. 183/2006 Sb., § 133, § 134.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastníci silničního provozu, tj. zejména chodci a cyklisté se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Součástí nacenění stavby jsou nezbytné náklady na zkoušky, zhotovitel stavby musí při nacenění stavby náklady zohlednit, zároveň musí zohlednit skutečnost, že v případě nevyhovujícího výsledku bude zkouška opakována. Náklady na provádění zkoušek budou rozpuštěny mezi nacenění ostatních položek uvedených v soupisu prací.

Údržbu a opravy netuhých vozovek je doporučeno pro zajištění co nejdelší životnosti stavby provádět dle TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Tento stavební objekt nemá žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení je podrobně popsáno v samostatné příloze. Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové řešení bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební objekty.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Ostravě 08/2022

Ing. Lukáš Valeček

PŘÍLOHY

- Souřadnice hlavních bodů

Bourací práce

Bourání se týká všech zpevněných ploch včetně betonových obruba žulových řádků.

Ochrana stávajících stromů bedněním je součástí objektu SO-810.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Převážná část zpevněných ploch je ve špatném technickém stavu a potřebuje výměnu. Zpevněné plochy z litého asfaltu jsou v nevyhovujícím stavu. Zpevněné plochy vytvářejí chodcům bariéry, jež je nutno odstranit.

Jednotlivé demontáže a demolice bude podrobněji popsány níže:

Poznámka – nové zpevněné plochy na sousedních pozemcích a veřejná zeleň nesmí být bouracími pracemi narušeny.

Realizační firma zváží možnost ponechání části podkladních vrstev, v případě že to neovlivní kvalitu povrchu a záruční podmínky.

B.1a – vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- litý asfalt	50 mm
- beton	50 mm
- navážka – štěrk, valouny do 3 cm, písčitá hmota	180 mm
celkem odbouráno	280 mm, celkem 101,5 m ²

B.03b – vybourání betonu

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- beton	240 mm
celkem odbouráno	240 mm, celkem 2 m ²

B.05 – vybourání dlážděných ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- dlažba	60 mm
- navážka - štěrk, valouny do 4 cm	220 mm
celkem odbouráno	280 mm, celkem 258 m ²

B.6– vybourání asfaltových ploch

Je navrženo vybourání veškerých zpevněných asfaltových ploch včetně betonových obrub, případně žulových jednořádků či dvouřádků!

Předpokládaná skladba (nutno ověřit při realizaci):

- asfalt	100 mm
- navážka – štěrk, valouny do 6 cm	140 mm
celkem odbouráno	240 mm, celkem 38,5 m ²

B.08 – výkop zeminy – zpevněné plochy

Je navrženo sejmutí zeminy v tl. 280 mm, celkem 113,5 m² v místě nově navržených tras zpevněných ploch. V zemině se budou bourat skryté konstrukce (zbytky betonových základů, betonové patky, suť apod.) – minimálně 30 % z celkové plochy.

Zemina bude odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel.

Případně uložena na staveništi pro pozdější zásypy na rušených plochách.

B.11 – výkop zeminy – ohumusování

Je navrženo sejmutí zeminy v tl. 150 mm, celkem 25,5 m².

Zemina bude odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel.

Případně uložena na staveništi pro pozdější zásypy na rušených plochách.