

LEGENDA:

- Řešené plochy etapy č. 1
- Řešené plochy etapy č. 2
- Řešené plochy etapy č. 3
- Řešené plochy etapy č. 4
- Hranice staveniště







Přechodné dopravní značení bude umístěno dle schématu DIO schváleného Policií ČR.
Bude mobilní dle potřeby prováděných etap.

Během celé stavby musí být pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji.
DZ budou umístěny a provedeny v úpravě v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se uvedený zákon provádí a Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, v platném znění, dle předložené situace.
Dočasné značky budou v souladu s TP 143 - "Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek".
Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
Spodní ani boční okraje nesmí zasahovat do průjezdního profilu pozemních komunikací.
Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

- Pozn.:
- Vozidla stavby nebudou při výjezdu omezovat vozidla MHD.
 - Stavba bude rozdělena na jednotlivé etapy, které budou na sebe plynule napojovat v takovém řádu aby byl provoz v místě řešení ovlivněn co nejméně.
 - V případě křížení pěších tras s řešeným úsekem budou muset být tyto trasy řešeny, pokud možno, přednostně. V opačném případě musí být zajištěn bezbariérový přístup ve stávajících trasách zejména dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.
 - K zajištění plynulého vjezdu/výjezdu na staveniště budou sloužit stávající sjezdy na parkoviště.
 - V době špičky bude na místě vjezdu/výjezdu vozidel ze stavby 1× náležitě poučený pracovník v reflexní vestě (pro zastavení/řízení dopravy).
 - Nutnost zajistit přístup vozu na svoz odpadu ke kontejnerům.

Podkladová data © TopGis, s.r.o.
Podkladová data (Ortofoto) TopGis, s.r.o. smí být používána pouze pro navigační a přehledové účely mapového portálu.
Veškerá práva vyhrazena.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: <div> OSTRAVA!!! OSTRAVA-JIH</div> STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH HORNÍ 791/3 700 30 OSTRAVA-HRABŮVKA		ZHOTOVITEL: <div> AFRY</div> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div> Ing. DAVID FRIEDEL</div>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div> Ing. DAVID FRIEDEL</div>	VYPRACOVAL: <div> Ing. LUKÁŠ VALEČEK</div>	KONTROLOVAL: <div> Ing. DAVID FRIEDEL</div>	
NÁZEV PROJEKTU: <div>REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA - PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA</div>				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 180 - DIO			
PŘÍLOHA:	SITUACE			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	08/2022	D.7	2.1	
STUPEŇ:	PDSP			
MĚŘÍTKO:	1 : 2 000			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0205			