



LEGENDA:

POZOR
VÍŘIT VODU
SPOVIT

IP22

POZOR
VÍŘIT VODU
SPOVIT

IP7

Provizorní dopravní značení

Stávající dopravní značení

Hranice staveniště

Dopravní značení bude umístěno dle schématu DIO schváleného Policií ČR.

Řešené plochy etapy č. 2

Během celé stavby musí být pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji.

DZ budou umístěny a provedeny v úpravě v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se uvedený zákon provádí a Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, v platném znění, dle předložené situace.

Dočasné značky budou v souladu s TP 143 - "Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek".

Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.

Spodní ani boční okraje nesmí zasahovat do průjezdního profilu pozemních komunikací.

Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.

Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

Pozn.:

- Vozidla stavby nebudou při výjezdu omezovat vozidla MHD.
- Stavba bude rozdělena na jednotlivé etapy, které budou na sebe plynule napojovat v takovém řádu aby byl provoz v místě řešení ovlivněn co nejméně.
- V případě křížení pěších tras s řešeným úsekem budou muset být tyto trasy řešeny, pokud možno, přednostně. V opačném případě musí být zajištěn bezbariérový přístup ve stávajících trasách zejména dle požadavků uvedených v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- K zajištění plynulého vjezdu/výjezdu na staveniště budou sloužit stávající sjezdy na parkoviště.
- V době špičky bude na místě vjezdu/výjezdu vozidel ze stavby 1× náležitě poučený pracovník v reflexní vestě (pro zastavení/řízení dopravy).

Podkladová data © TopGis, s.r.o.
Podkladová data (Ortofoto) TopGis, s.r.o. smí být používána pouze pro navigační a přehledové účely mapového portálu.
Veškerá práva vyhrazena.

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH HORNÍ 791/3 700 30 OSTRAVA-HRABŮVKA		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID FRIEDEL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL: Ing. LUKÁŠ VALEČEK	KONTOLOVAL: Ing. DAVID FRIEDEL	
NÁZEV PROJEKTU: REGENERACE SÍDLIŠTĚ HRABŮVKA, 2. ETAPA - PROSTOR PŘED POLIKLINIKOU, OSTRAVA-HRABŮVKA				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 180 - DIO			
PŘÍLOHA:	SITUACE			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	08/2022	D.7		2.3
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 750			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0205			