

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne: 10.12.2020
Č. j.: SMO/038608/21/ÚPaSŘ/Vr
Sp. zn.: S-SMO/709544/20/ÚPaSŘ/2

Vyřizuje: Ing. Martin Vrána
Telefon: +420 599 443 194
Mob.: +420 733 788 903
E-mail: mvrana@ostrava.cz

Datum: 20.1.2021

VS PROJEKT s. r. o.
Na Obvodu 1100/45
Ing. Miroslav Skupník
703 00 Ostrava - Vítkovice

ID DS: 89tbcgc

Souhlas podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Vaším podáním ze dne 10.12.2020 byl útvar hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy požádán o souhlas podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon), který je nutný pro povolení stavby „**Oprava chodníků na ul. Fr. Hajdy v Ostravě - Hrabůvce - cyklostezka, k .ú. Hrabůvka**“ speciálním stavebním úřadem.

Jedná se o opravu a rozšíření veřejných chodníků a o vybudování nové cyklostezky. Stavba uvažuje s návrhem cyklostezky v trase stávajícího chodníku šířky 2,5m, který je v celé délce trasy cyklostezky rozšiřován na šířku 4,0m (dle uspořádání stávající navazující cyklostezky). Směrově je rozdělena na pás pro cyklisty s živичným povrchem (š. 2,0m) a pás pro pěší z betonové dlažby. Dělení těchto pruhů je řešeno pruhem žluté dlažby š. 0,10m a pruhem červené slepecké dlažby š. 0,30m. Na straně cyklostezky je navržena snížená obruba. Na straně pro pěší bude provedena zvýšená obruba nad 6 cm. Podél této obruby bude také proveden jeden řádek žulových kostek. Povrch cyklostezky je navržen z dlažby červené s rovnými hranami. Chodník bude místy vyvýšen o 5 - 10 cm z důvodu odvedení dešťových vod, které bude prováděno do stávající zeleně.

Cyklostezka je napojena na stávající chodníky podél ul. Fr. Hajdy, které budou současně s cyklostezkou opraveny. Přístupové chodníky převážně zůstávají v původních šířkách. Jeden chodník bude rozšířen na minimální šířku 1,5m. Tyto chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby šedé. Celková zastavěná plocha projektované cyklostezky a chodníků činí 1889 m². **Z toho je 483m² nově umístovaných.**

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101 – Cyklostezka a chodníky

SO 401 – Stranová přeložka kabelu CETIN

Z důvodu rozšíření stávajícího chodníku se dostane stávající vedení společnosti CETIN pod navrhovanou obrubu, proto je navržen stranový posun tohoto vedení v délce 22m.

SO 402 – Stranová přeložka VO

V místě stožáru č.34 se původní ohyby kabelů pod stezkou narovnají. Ohyby kabelů vznikly vlivem původní trasy kabelu CETIN. Protože se kabel CETIN stranově přesune, vznikne místo pro narovnání kabelů VO. Kabely v chráničce se v místě narovnání obetonují včetně nové rezervní chráničky.

Pro uvedenou stavbu bylo dne 30.9.2020 vydáno územní rozhodnutí o jejím umístění č. 86/2020 (č.j. SMO/516129/20/ÚPaSŘ/Vr), které nabylo právní moci dne 27.10.2020. Součástí žádosti byla projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, která zohledňovala splnění podmínek územního plánu.

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, oddělení stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, vydává souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, potřebný pro povolení stavby

SO 101 – Cyklostezka a chodníky - speciálním stavebním úřadem – příslušným Silničně správním úřadem.

Ing. Martin Vrána
referent státní správy na úseku územních řízení