


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## C 101 – PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	A		Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	01/2019				
Stavba/Část stavby					
Vybudování parkovacích stání					
Projekt				Archivní číslo	
Dílčí část 2-Parkovací stání na ul. Žižkovská parcela č.73/1, k. ú. Dubina u Ostravy				17006-D0C-002	

**Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, památkové zóny, památkové rezervace**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby

**Vybudování parkovacích stání – dílčí část č. 2**

**Vybudování parkovacích stání na ul. Žižkovská, parc.č. 73/1,  
k.ú. Dubina u Ostravy**

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**

ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

IČ 00845451

DIČ CZ00845451

zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

### c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**

Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice

IČ 25357255

DIČ CZ25357255

zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této dokumentace je návrh nového parkoviště pro osobní vozidla v prostoru stávající volné plochy mezi místní komunikací Žižkovská a přístupovými chodníky k bytovým domům. Zájmovým prostorem nově navrhovaného parkoviště vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN 600, potrubní trasa NTL plynu DN 110, trasa sdělovacích kabelů UPC a kabelová trasa VN ČEZ Distribuce a trasa sdělovacích NN kabelů TELCO Services.

Nové parkoviště je situováno v prostoru mezi stávajícími kabelovými trasami VN ČEZ Distribuce, TELCO Services a komunikací Žižkovská. Tvar plochy parkoviště je přizpůsoben předpokládané trase ochranného pásma VN kabelů. Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská. Nový přístupový chodník šířky 2,00m navazuje na stávající před bytovými domy. Součástí dokumentace parkoviště je návrh odvodnění plochy a doplnění osvětlení parkoviště.

### b) předpokládaný průběh prací

Předpokládaná doba výstavby – 06/2020 až 10/2020. Stavba nebude členěna

na etapy, proběhne najednou.

**c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek**

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ a částečně v rámci komunikačního připojení zasahují do „Bydlení v rodinných domech“ a současně se nalézají v „Ploše zastavěné stabilizované“.

Předmětný záměr na výstavbu parkovacích stání v uvedené lokalitě na pozemku parc. č. 73/1 v k.ú. Dubina u Ostravy, včetně připojení na pozemcích parc.č. 770/1 a 770/2 v k.ú. Nová Bělá lze pro obě funkční plochy zařadit do kategorie „Přípustné“, jako dopravní infrastrukturu – parkoviště. (viz Vyjádření stavebního úřadu MMO z hlediska územně plánovací dokumentace)

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Konceptu rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zpracována předpokládaná trasa.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Místo stavby – dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Výměra celého pozemku je 7 645m<sup>2</sup>. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská (parc. č. 594, k.ú. Nová Bělá) přes parcelu č. 770/1, k.ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha a přes parcelu č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku umělé. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Terén části pozemku určeného k plánované stavbě parkoviště je rovinatý, s nepatrným sklonem k ulici Žižkovská, v nadmořské výšce cca 245m n. m. V současnosti se na pozemku nacházejí dílčí malé asfaltové plochy, přístupové chodníky k bytovým domům a vyčleněný prostor s dětskými prolézačkami. Na ploše je travnatý porost, podél komunikace Žižkovská jsou stávající středně vzrostlé listnaté stromy (5ks-javory).

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách nového parkoviště nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, jeho prováděcích předpisů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a zhotovitel doloží investorovi doklad o odborné likvidaci těchto odpadů.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Nezpevněný povrch v ploše vymezené do vzdálenosti 2,0m od paty kmene stromu nesmí být hutněn a zatěžován např. pojížděním a stáním stavebních strojů, skladováním stavebního materiálu a odpadu, zařízením staveniště. Větve, které by mohly být poškozeny při pohybu stavební techniky, je třeba vyvázat, není-li to možné, provést jejich ořez.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území**

Nové parkoviště je situováno v prostoru mezi stávajícími kabelovými trasami VN ČEZ Distribuce, TELCO Services a komunikací Žižkovská. Tvar plochy parkoviště je přizpůsoben předpokládané trase ochranného pásma VN kabelů. Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská. Nový přístupový chodník šířky 2,00m navazuje na stávající před bytovými domy. Parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Plocha nového parkoviště je cca 455 m<sup>2</sup>, plocha nového chodníku je 18 m<sup>2</sup>.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Konceptu rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

### 3. Přehled výchozích podkladů

#### a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro stavební povolení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.

#### b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace

Navrhovaná stavba parkoviště je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy.

#### c) mapové podklady, zaměření území, další geodetické podklady

Geodetické zaměření dotčeného prostoru stavbou, výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

#### d) dopravní průzkum

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Pro stavbu parkoviště je zpracován hydrogeologický posudek (AZ GEO Ostrava).

#### f) diagnostický průzkum konstrukcí

Na tuto stavbu se nevztahuje.

#### g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

#### h) klimatologické údaje

Viz. hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava.

#### i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou

Na tuto stavbu se nevztahuje.

### 4. Členění stavby

C101	Objekty pozemních komunikací-parkoviště
C301	Odvodnění parkoviště
C401	Veřejné osvětlení

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení není známa jiná stavba, se kterou by bylo potřeba stavbu parkoviště koordinovat.

### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Lhůty a termíny realizace stavby budou známy až v době po výběru zhotovitele stavby. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje harmonogram postupu prací.

### **c) zajištění přístupu na staveniště**

Přístup na staveniště bude zajištěn z místní komunikace Žižkovská.

### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavbou nového parkoviště nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Žižkovská, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení, které zapracuje vybraný zhotovitel stavby do svého ZOV. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy, zajistí vybraný zhotovitel stavby.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou stavbu do vlastnictví**

Stavba nového parkoviště včetně veřejného osvětlení bude ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Veřejné osvětlení bude předáno do správy Ostravských komunikací, a.s.

### **b) způsob užívání jednotlivých objektů**

Stavba nového parkoviště bude využívána jako parkovací plocha osobních vozidel obyvatelů okolních bytových domů.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba parkoviště bude probíhat najednou, rovněž tak předání stavby. S užíváním stavby před dokončením není uvažováno.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 souhrnný popis**

Předmětná dokumentace řeší návrh nových parkovacích ploch v počtu 17 stání pro osobní vozidla, z toho je vyčleněno jedno parkovací stání pro osoby s tělesným postižením. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Součástí řešení parkoviště je připojení na místní komunikaci Žižkovská, řešení odvodnění parkoviště a doplnění osvětlení. Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Příjezd je zajištěn ze stávající místní komunikace Žižkovská. Přístup bude zajištěn ze stávajícího chodníku před bytovými domy. Plocha nového parkoviště je 455,0m<sup>2</sup>, plocha přístupového chodníku je 18,0m<sup>2</sup>.

### **8.2 technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.1 pozemní komunikace - parkoviště**

Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Přístup bude zajištěn ze stávajícího přilehlého chodníku před bytovými domy. Plocha nového parkoviště je 455,0m<sup>2</sup>, plocha přístupového chodníku je 18,0m<sup>2</sup>.

Konstrukční řešení – parkovací stání, jízdní pás a chodník jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby. Plochy budou vyspádovány se sklonem 3% a 2% do odvodňovacích liniových žlabů.

#### **8.2.2 mostní objekty a zdi**

Nejsou předmětem této stavby.

#### **8.2.3 odvodnění pozemní komunikace + parkoviště**

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbínových žlabů - monoblok do systémových uličních vpustí, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachty průměru 2,0 m a hloubky cca 5,50 m. Podrobněji viz. dílčí část dokumentace C 301-Odvodnění parkoviště.

#### **8.2.4 tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem této stavby.



### **8.2.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihluk. clony**

Jedná se o stavbu nového parkoviště (popis viz čl.8.2.1), ostatní zařízení nejsou předmětem této stavby.

### **8.2.6 vybavení pozemní komunikace + parkoviště**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou předmětem této stavby.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

#### **c) veřejné osvětlení**

Součástí projektové dokumentace je doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o přidání jednoho osvětlovacího stožáru s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

#### **e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou předmětem této stavby.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Byl proveden vizuální průzkum místa stavby za účelem zjištění stavu a druhu povrchu dotčeného prostoru, zjištění situování dopravních značek a zjištění stavu a druhu stávající zeleně.

Bylo provedeno geodetické zaměření (výškopis, polohopis) dotčeného prostoru včetně vývodů technické infrastruktury (poklopy šachtic, stávající osvětlovací stožáry a pod).

Dále byl proveden hydrogeologický posudek, zhotovitel AZ GEO, s.r.o., Ostrava, za účelem stanovení možnosti varianty řešení likvidace dešťových vod vsakováním.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny**

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení**

V rámci stavby pravděpodobně dojde k souběhu a křížení stávajících a nových tras inženýrských sítí. Nové trasy inženýrských sítí budou respektovat ČSN 73 6005- prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Lokalita stavby není v oblasti památkové zóny.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na demolice objektů.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V prostoru dotčeného stavbou nebude prováděno kácení zeleně.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V prostoru stavby budou provedeny výkopy pro parkovací plochy a připojení na místní komunikaci Žižkovská. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III.. Na zemní pláni pod zpevněnými plochami parkoviště musí být hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ , pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod plání v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech dotčených stavbou. Po obvodu nového parkoviště se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě a trasy nových a přeložených inženýrských sítí, které neumožňují výsadbu nových keřů.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

### **g) zásah do jiných pozemků**

stavba bude probíhat na těchto pozemcích:

- dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava
- dílčí část pozemku parcela č. 770/1, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava
- dílčí část pozemku parcela č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku-vodní plocha, způsob využití-koryto vodního toku umělé, pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou parkoviště dojde k dotčení stávající technické infrastruktury.

- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení. Před zahájením stavby bude podána žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle §46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby. Zhotovitel stavby musí oznámit provozovateli distribuční soustavy zahájení prací min. 3 pracovní dny předem.
- Telco Pro Services – v prostoru dotčení nebo přiblížení na 0,5m k vedení optického kabelu budou kabely uloženy do HDPE chrániček a obetonovány. Veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení
- Ostravské komunikace – nová kabelová trasa VO bude v prostoru pod komunikací Žižkovská uložena do betonových chrániček.
- Ostravské vodárny a kanalizace – nově navrhované objekty (odlučovač lehkých kapalin, vsakovací objekt, kanalizační šachta, výsadba dřevin) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVAK a.s.. Poklapy stávajících kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a budou vždy přístupné. Budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí.
- GasNet – bylo provedeno vytýčení trasy NTL plynovodu (Grid Services) a informativní zjištění hloubky uložení potrubí (cca 1,40m pod stávajícím terénem), v místě navrhovaného příjezdu na parkoviště (příjezd kříží trasu NTL plynovodu) bude zajištěno dostatečné krytí NTL plynovodu (cca 1,290m) dle požadavku ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí. Není nutné uložení potrubí do chráničky.
- UPC Česká republika – trasa komunikační sítě v prostoru parkoviště bude uložena do betonových korýtek s víkem, korýtka budou osazena na betonové lože, zakryta deskou a obetonována, souběžně bude uložena chránička HDPE DN40.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) všechny druhy energií**
- b) telekomunikace**
- c) vodní hospodářství**

Na tuto stavbu se nevztahuje, nároky nevznikají.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Jedná se o stavbu nového parkoviště osobních vozidel, které bude nově napojeno na přilehlou místní komunikaci Žižkovská.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Vzniklé dešťové vody budou pomocí příčného a vodorovného spádu zpevněných ploch svedeny k odvodňovacím žlabům a do systémové uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací studny hloubky cca 5,00m..

Nové VO parkoviště bude napojeno na stávající rozvod VO ze stávajícího stožáru VO č.8.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Běžným provozem parkoviště nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

### **b) hluk**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

**c) emise z dopravy**

Po dokončení nedojde provozem na parkovišti k navýšení emisí z dopravy.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

- Při realizaci stavby nutno dodržovat příslušná ustanovení, zejména
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh.
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních a montážních prací nutno dodržet technologické postupy zpracovaných dodavatelem stavby. Nutno zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. Zhotovitel stavby zajistí zamezení možnosti přístupu cizích osob na staveniště. Pracovníci zhotovitele budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá dodavatel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

**f) nakládání s odpady**

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu,	O

	cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

### a) mechanická odolnost a stabilita

Navržená konstrukce zpevněných parkovacích ploch zajistí odpovídající odolnost pro provoz na parkovišti. Zatěžovací zkouškou bude prověřena únosnost stávající zemní plně, požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}=30$  MPa (45 MPa). Rovněž bude zajištěno funkční odvodnění zemní plně. Na zemní pláni pod komunikací musí být hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}=45$  MPa, pokud toto nebude splněno, bude nutno provést výměnu nevhodného podloží pod plání v tloušťce 300-500mm. Bude upřesněno v průběhu stavby.

### b) požární bezpečnost

V průběhu stavby a také po dokončení stavba parkoviště nemá vliv na zvýšení

požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům, rodinným domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

#### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba parkoviště nemá negativní vliv na životní prostředí a je v souladu s hygienickými předpisy. V průběhu stavby zhotovitel zajistí ochranu kmenů stromů v prostoru staveniště.

#### **d) ochrana proti hluku**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Plochy jsou navrženy dle příslušných norem, vyhlášek a TP. Uživatelé parkoviště se při provozu musí řídit obecně platnými právními předpisy.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Na tuto stavbu se nevztahuje.

### **15. Další požadavky**

#### **a) dodržení užitných vlastností stavby**

Skladba nových parkovacích ploch je navržena z dostupných materiálů a výrobků vhodných pro tuto stavbu a v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz a snadná údržba.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění a



normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a příslušnými TP.

Přístup na nové parkoviště bude ze stávajícího chodníku kolem bytových domů a z místní komunikace Žižkovská.

**c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Dokumentace byla zpracována v souladu se schválenou Dokumentací pro územní řízení. Do dokumentace byly zapracovány požadavky koordinovaných stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců sítí.