




T: 11.02.2019

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci:

„Vybudování park. stání na ul. Žižkovská, parc. č. 73/1, k.ú. Dubina u Ostravy“.

ODK/9881/19/89

IVITAS a.s., Ostrava - Vítkovice

Majetková správa	Vyjádření
Místní komunikace	Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací za následujících podmínek.
Datum: 1. 2. 2019	Provádění prací musí být v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
Podpis: 	Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.
Ing. David Slanina	Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
	Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.
	Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
	Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu. U podélných výkopů vždy k nejbližšímu obrubníku na jedné straně a min. 50 cm na straně druhé od hrany výkopu.
	Šířku výkopu (překopu) je nutné minimalizovat s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání vedení inženýrských sítí, okraj výkopu zařezat.
	Vykopaný materiál nebude použitý pro zpětný zásyp.
	U hloubky výkopu nad 2 m bude doložen doklad o zkoušce hutnění v úrovni plně.
	Zpětný zásyp a konstrukční vrstvy vozovky a chodníku budou provedeny v souladu s ČSN 73 61133, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.
	Není-li možné obnovit konstrukci vozovky podle původních vrstev, případně schválené PD, bude uplatněna následující skladba: ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠD _A tl. 150 mm, ŠD _B tl. 150 mm.
	Kryt chodníků bude proveden dle původního stavu.
	Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.
	Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
	Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu opravy, dojde-li k jejímu poškození.
	Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci.
	V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
	V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut.
	Omezení parkovacích míst bude pouze po v nezbytně nutnou dobu.
	Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
	Po ukončení stavby budou plochy v naší správě protokolárně předány správci MK.
	Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživatelům z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného



Majetková správa	Vyjádření
	<p>protokolárního předání správci místních komunikací. Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD. Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK. Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK. Platnost vyjádření je 18 měsíců od data vystavení.</p>
<p><u>Veřejná zeleň</u></p> <p>Datum: 31.01.2019 Podpis: Bc. Angela Bandolová</p> <p><i>V. Z. [Signature]</i></p>	<ul style="list-style-type: none">- Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel.- Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.- Dotčené plochy VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí. <p>Upravené plochy budou předány správci VZ</p>
<p><u>Ostatní správa</u></p> <p>Datum: 31.01.2019 Podpis: Miroslava Humpolíková</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Bez připomínek.</p>



PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb