

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 301 – ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	B		Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy		Investor	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek			Objednatel	SMO Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová				
Datum	01/2020				
Stavba/Část stavby					
Vybudování parkovacích stání					
Projekt			Archivní číslo		
Dílčí část 2-Parkovací stání na ul. Žižkovská parcels č.73/1, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-012		

Obsah:**B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- i) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby****B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby****B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana****B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seismicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby – dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha. Výměra celého pozemku je 7 645m². Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská (parc. č. 594, k.ú. Nová Bělá), přes parcelu č. 770/1, k.ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha a přes parcelu č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku umělé. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Pozemek parc. č. 594, k.ú. Nová Bělá je ve vlastnictví soukromé osoby-Severová Markéta.

Terén části pozemku určeného k plánované stavbě parkoviště je rovinatý, s nepatrným sklonem k ulici Žižkovská, v nadmořské výšce cca 245 m n.m. V současnosti se na pozemku nacházejí dílčí malé asfaltové plochy, přístupové chodníky k bytovým domům a vyčleněný prostor s dětskými prolézačkami. Na ploše je travnatý porost, podél komunikace Žižkovská jsou stávající středně vzrostlé listnaté stromy (5ks-javory).

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ a částečně v rámci komunikačního připojení zasahují do „Bydlení v rodinných domech“ a současně se nalézají v „Ploše zastavěné stabilizované“.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Prostor dotčený navrhovanou stavbou je dle schváleného územního plánu Města Ostravy vymezen jako oblast se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“ a částečně v rámci komunikačního připojení zasahují do „Bydlení v rodinných domech“ a současně se nalézají v „Ploše zastavěné stabilizované“.

Předmětný záměr na výstavbu parkovacích stání v uvedené lokalitě na pozemku parc. č. 73/1 v k.ú. Dubina u Ostravy, včetně připojení na pozemcích parc.č. 770/1 a .770/2 v k.ú. Nová Bělá lze pro obě funkční plochy zařadit do kategorie „Přípustné“, jako dopravní infrastrukturu – parkoviště. (viz Vyjádření stavebního úřadu MMO z hlediska územně plánovací dokumentace)

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Konceptu rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro

chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

d) informace o vydaných rozhodnutích - povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto stavbu se nevztahují.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy, za účelem získání stanovisek potřebných pro vydání stavebního povolení. Veškeré požadavky dotčených orgánů známé v době zpracování dokumentace byly zapracovány.

- MMO-KS – pojízdná vrstva ze zámkové dlažby bude provedena v dostatečném spádu k odvodňovacím žlabům. Podkladní vrstva bude z kameniva stmelého cementem, což zajistí nepropustnost pro srážkové vody do podloží. Stávající stromy, které jsou v blízkosti navrhovaného parkoviště budou po dobu výstavby chráněny proti poškození (bednění kolem kmene). Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně s maximálním ohledem na kořeny a to tak, aby nedošlo k porušení hlavních nosných kořenů stromu. Budou dodrženy požadavky ČSN 83 9061.

- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení, vedení VN kabelu v prostoru chodníku bude uložen do chráničky.

- Telco Pro Services – v prostoru dotčení nebo přiblížení na 0,5m k vedení optického kabelu budou kabely uloženy do HDPE chrániček a obetonovány. Veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení

- Ostravské komunikace – nová kabelová trasa VO bude v prostoru pod komunikací Žižkovská uložena do betonových chrániček.

- Ostravské vodárny a kanalizace – nově navrhované objekty (odlučovač lehkých kapalin, vsakovací objekt, kanalizační šachta, výsadba dřevin) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVAK a.s.. Poklopy stávajících kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a budou vždy přístupné. Budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí.

- UPC Česká republika – trasa komunikační sítě v prostoru parkoviště bude uložena do betonových korýtek s víkem, korýtka budou osazena na betonové lože, zakryta deskou a obetonována, souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE DN40.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení a zmapování stávající zeleně. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v dubnu 2017.

Zájmová lokalita je pro zasakování odváděných dešťových vod vhodná z důvodu jednoduchých geologických podmínek. Svrchní kvartérní pokryv tvoří eolické a glacifluviální až fluviální nepropustné jílovité zeminy o mocnosti cca 4,5 m. Dle tabulky E.1 přílohy E ČSN 75 9010 řadíme zeminy v horizontu nevhodném pro vsakování do skupiny V.3. Propustné a pro vsakování vhodné sedimenty byly archivními vrty ověřeny od hloubky cca 4,5 m pod terénem a jedná se o písky a písčité štěrky hlavní terasy, které řadíme do skupiny V.1 až V.2. Hladina podzemní vody se v okolí lokality Žižkovská nachází v hloubce od cca 5,8 m p.t. a je volná. Lze tak realizovat vsakovací zařízení s dostatečným odstupem od hladiny podzemí vody. Vsakovací prvky byly navrženy pro redukovanou odvodňovanou plochu parkoviště Žižkovská $A_{red} = 342,0 \text{ m}^2$. Výpočty jsou provedeny pro koeficient vsaku $k_{vs} = 5 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Při správné realizaci vsakovacího zařízení nepředpokládáme možnost negativního ovlivnění vlastností základové půdy, podmáčení pozemků nebo narušení stability základových poměrů na zájmové lokalitě a na sousedních parcelách. Při budování vsakovacích zařízení musí být dodržena výše uvedená doporučení.

Látkové složení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch projektované stavby parkoviště představují možné riziko přenosu kontaminace ropnými látkami do zvodnělé části horninového prostředí. Je tedy nutné vsakované vody před vstupem do horninového prostředí přefiltrovat v odlučovači ropných látek. Ve smyslu § 38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v pozdějším znění, v návaznosti na výše uvedené konstatujeme, že při správné realizaci zasakování srážkových vod na zájmové lokalitě předpokládáme zachování vyhovujícího stavu kvality podzemních vod.

Nezbytné je pouze dodržet minimální odstupovou vzdálenost vsakovacího zařízení od budov dle TP 1.20 - Hospodaření se srážkovou vodou v nemovitostech vydané (ČKAIT, 2011). Minimální vzdálenosti od podsklepených objektů je 4 m, od inženýrských sítí doporučujeme dodržet minimální vzdálenost 1 m.

Likvidace srážkových vod je navržena dle technických možností lokality a odpovídá požadavkům a doporučením ČSN 759010 a TNV 75 9011. Projektované vsakovací systémy odpovídají požadavkům § 38 Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a ČSN 75 9010

Geologický průzkum, stavebně historický průzkum není pro tuto stavbu nutno provádět.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny,

v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000. Lokalita není v oblasti památkové zóny, není v záplavové oblasti.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

i) vliv stavby na okolní stavby pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rozdělení regionů povrchových vod (Vlček, 1971) řadí lokalitu do oblasti II-B-4-c, jež je charakterizována jako málo vodná s průměrným specifickým odtokem $q = 3 - 6 \text{ l/s.km}^2$ s nejvodnějším měsícem březnem. Oblast má malou retenční schopnost se silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku $k = 0,21 - 0,30$. Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do oblasti povodí Ostravice, dílčího povodí IV. řádu Ostravice od ústí Olešné po ústí Lučiny (č.h.p. 2-03-01-0610), s plochou dílčího povodí $48,73 \text{ km}^2$ a délkou údolnice $10,83 \text{ km}$ (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M).

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbínových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachty průměru $2,00 \text{ m}$ a hloubky $5,50 \text{ m}$. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace a demolice objektů. V prostoru navrhovaného parkoviště, podél komunikace Žižkovská, jsou stávající stromy - 5 ks středně vzrostlých listnatých stromů-javory, lípy. Navrhovanou stavbou nevzniká požadavek na kácení stromů. Po dobu výstavby budou stromy chráněny před poškozením. Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně s maximálním ohledem na kořeny a to tak, aby nedošlo k porušení hlavních nosných kořenů stromu. Budou dodrženy požadavky ČSN 83 9061.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní komunikaci Žižkovská, parcela č. 594, k.ú. Nová Bělá, přes parcelu č. 770/1, k.ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha a přes parcelu č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku umělé. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Přístup na parkoviště je novým chodníkem na dílčí části parcela č. 73/1.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o instalaci nového přírubového stožáru (8/1) výšky 8m s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami. Nová podzemní kabelová trasa bude napojena ze stávajícího nadzemního vedení ze sloupu č.8, na parcele č.601, k.ú. Nová Bělá, který je v blízkosti navrhovaného parkoviště, na protilehlé straně ulice Žižkovská. Nová zemní kabelová trasa bude vedena v zeleném pásu souběžně s ulicí Žižkovská (cca 24m), dále kolmo pod ulicí Žižkovská, kde bude uložena do betonových kabelových žlabů a pak v zeleném pásu k parkovišti. Návrh byl konzultován s pracovníkem zodpovědným za správu sítí VO.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbínových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 2,0 m a hloubky cca 5,50m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110. Projektová dokumentace je rovněž v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění, jsou zohledněny zejména požadavky §8, §9, §10.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, zejména požadavky §20, §22, §24, a vyhlášky č. 503/2006 Sb, o podrobnější úpravě územního řízení, ve znění pozdějších předpisů.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stávající trasa sdělovacích kabelů UPC vedená prostorem parkoviště bude uložena do betonových chrániček a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE DN40. Nově navrhovaná kabelová trasa VO procházející pod ulicí Žižkovská bude uložena do chráničky. Stávající kabelové trasy ČEZ Distribuce a TELCO Services procházející pod novým chodníkem na parkoviště budou rovněž uloženy do HDPE chrániček.

V době zpracování projektové dokumentace není známa jiná stavba, se kterou by byla potřeba stavbu parkoviště koordinovat.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

- dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-jiná plocha
- napojení na místní komunikaci Žižkovská přes pozemek parc. č. 770/1, k.ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha a přes pozemek parcela č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku umělé
- nová kabelová trasa VO – parcela č. 601, druh pozemku – ostatní plocha, parc.č. 770/2, parc.č. 770/3, druh pozemku – ostatní plocha, k.ú. Nová Bělá

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- dílčí část pozemku parcela č. 73/1, k. ú. Dubina u Ostravy, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití - jiná plocha
- napojení na místní komunikaci Žižkovská přes pozemek parc. č. 770/1, k.ú. Nová Bělá, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha a přes pozemek parcela č. 770/2, k. ú. Nová Bělá, druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku umělé
- nová kabelová trasa VO – parcela č. 601, druh pozemku – ostatní plocha, parc.č. 770/2, parc.č. 770/3, druh pozemku – ostatní plocha, k.ú. Nová Bělá

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby****b) účel užívání stavby**

Předmětná dokumentace řeší návrh nových parkovacích ploch v počtu 17 stání pro osobní vozidla, z toho je vyčleněno jedno parkovací stání pro osoby s tělesným postižením. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Součástí řešení parkoviště je připojení na místní komunikaci Žižkovská, řešení odvodnění parkoviště a doplnění osvětlení. Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Příjezd je zajištěn ze stávající místní komunikace Žižkovská.

Přístup bude zajištěn ze stávajícího chodníku před bytovými domy. Plocha nového parkoviště je 455,0m², plocha přístupového chodníku je 18,0m².

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 2,0 m a hloubky cca 5,50m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Nové parkoviště včetně osvětlení, odvodnění a napojení na místní komunikaci Žižkovská je stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu se nevztahují.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1 e)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na tuto stavbu se nevztahují.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha

Celková plocha nového parkoviště je 466m², plocha nového chodníku je 18m².

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

- množství odpadních dešťových vod z parkoviště:

Dešťová intenzita - 157 l/s/ha

Průměrná srážka - 0,702 m

Plocha odvodňovaných zpevněných ploch – 455 m² (0,0455 ha)

Koeficient odtoku - 0,6

$Q_{dešť.} = 0,0455 \times 0,6 \times 157 = 4,286 \text{ l/s}$

$Q_{dešť. \text{ roční}} = 455 \times 0,6 \times 0,702 = 191,646 \text{ m}^3/\text{rok}$

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je od 06/2020 do 09/2020. Stavba nebude členěna na etapy, proběhne najednou.

j) orientační náklady stavby

Viz rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové parkoviště je situováno v prostoru stávající volné zatravněné plochy mezi místní komunikací Žižkovská a přístupovými chodníky k bytovým domům. Celková délka parkoviště je cca 49,50m, šířka 9,50m. Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská. Přístup je novým chodníkem ze stávajícího chodníku před bytovými domy.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Plocha nového parkoviště je cca 455 m², plocha přístupového chodníku je 18,0m². Parkovacích stání je 17, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro osoby s tělesným postižením. Rozměry parkovacích stání s přesahem přední části vozidla jsou 2,50 x 4,50m, 2,65 x 4,50m, krajní stání 2,75 x 4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka jízdního pruhu je 5,00m. Chodník pro pěší je navržen v prostoru za novým parkovištěm a navazuje na chodník stávající. Šířka chodníku je 2,00m, v místě napojení na nové parkoviště bude varovný pás.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů do uliční vpusti, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 2,0 m a hloubky cca 5,50m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby“ v platném znění, s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních

komunikací. Bezpečnost provozu rovněž zajišťuje instalování svislého a vodorovného dopravního značení, které je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, protiskluzové povrchy ploch apod. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

C 101 - Parkoviště

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1. Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

Skladba parkovacích stání a jízdního pruhu

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Kamenivo stmel. Cementem SC C _{8/10}	tl.150 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD _A	tl.150 mm
Celkem	420 mm

Skladba chodníku

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' 0-63 ŠD _A	tl.150 mm
Celkem	250 mm

Plán pod zpevněnými plochami bude zhutněna na modul přetvárnosti Edef,2 =45 MPa. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na Edef,2 =45 MPa.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby Presbeton HOLLAND I v barvě přírodní, dělicí pruhy mezi jednotlivými stáními budou z dlažby Presbeton HOLLAND I v barvě červené, uložené do kladecí vrstvy štěrkodrti. Po obvodu budou zpevněné plochy lemovány obrubníkem. V prostoru napojení na komunikaci jsou podzemní vedení inženýrských sítí, které budou v průběhu stavby uloženy do chrániček. Chodník pro pěší bude ze zámkové dlažby Presbeton Holand, tl.60mm barvy přírodní.

C 301 - Odvodnění

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů - monoblok do systémových uličních vpustí (V1, V2, V3), následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachtice průměru 2,00 m, hloubky 5,50 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm²/m. Světlá šířka je 150mm (stavební šířka 200mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení C250 až D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení kanalizačního potrubí DN150.

Kanalizační přípojky budou provedeny z trub PP Ultra rib2 DN 150 a DN 200, v jednotném spádu. Kanalizační šachta KŠ je typová z betonových prefabrikovaných dílců, poklop únosnosti 40 tun.

Dešťové vody budou vedeny přes odlučovač lehkých kapalin dále do vsakovací šachty. Odlučovač lehkých kapalin sloužící k odlučování volných ropných látek jako je např. nafta a oleje minerálního původu o hustotě do 950 mg/cm³ ze znečištěných odpadních vod. Jedná se o plast-betonovou konstrukci nádrže, kdy je nádrž vytvořena dvouplášťovým plastovým skeletem opatřeného armovací výztuží v meziprostoru dvouplášťového skeletu, který je v místě instalace vyplněn betonem.

Gravitačně-koalescenční princip odlučování ropných látek, plnoprávné zařízení, nátok je opatřen rozrážečem a usměrňovačem proudu, kalový prostor dimenzován dle ČSN EN 858 na velké množství kalu – min. objem v litrech je 200 krát NS, odlučovací prostor se zásobním prostorem na odloučené látky velikosti 15 krát NS, dělený koalescenčním filtrem ze speciální PUR pěny v nerezových nosičích, umožňující kdykoliv bez vyčerpání zařízení snadnou údržbu manipulačním otvorem, sorpční filtr z materiálu FIBROIL umístěném v snadno vyjímatelných nerezových koších, plocha sorpčního filtru odpovídá průtočné rychlosti 0,1-0,3 m/s, bezpečnostní odtok s odběrným místem vzorků. Manipulační vstup do odlučovače je tvořen prefabrikovanou vstupní kanalizační šachtou zakončenou kónusovým prefabrikátem a poklopem dle ČSN EN 124 v úrovni upraveného terénu.

Odlučovač se osadí do výkopu na rovnou betonovou podkladní plochu tloušťky dle únosnosti základové zeminy. Po vybetonování prostoru mezi pláští vznikne nádrž se všemi atributy železobetonové nádrže (hmotnost, pevnost, životnost atd.). Díky plastovým plášťům z termoplastu má nádrž dokonalou ochranu betonu hydroizolací proti agresivitě odpadních vod zevnitř a případné agresivitě vody z vnějšku. Betonáž mezipláště se bude provádět za současného napouštění nádrže vodou.

Vsakovací šachta VŠ průměru 2,00m je typová z betonových prefabrikovaných skruží, v prostoru zemin vhodných pro vsakování budou použity skruže drenážní, poklop je navržen typu BEGU B125 s mříží DN600, který bude sloužit jako

bezpečnostní přepad. Dno šachty bude umístěno v hloubce cca 5,00m pod terénem, tak aby úroveň 4,0 až 5,5m byla zahloblena do propustné svrchní písčité vrstvy, přičemž tato část šachtice bude mít propustné stěny, tak aby aktivní výška vsakovacího zařízení byla 1m. Výška v úrovni 1,5 až 4,5m bude sloužit jako retence, která odpovídá hodnotě cca 10,7m³, což je dostačující.

C 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení parkoviště bude osazen jeden nový přírubový stožár 8/1 výšky 8m s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami se silniční vyzařovací charakteristikou pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj stožáru SR 722 s OPV 10, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Nový stožár VO č. 8/1 bude napojen ze stávajícího nadzemního vedení ze sloupu č. 8 novým kabelem AYKY-J 4 x 25. (viz část C401 – Osvětlení parkoviště)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

b) výčet technických a technologických zařízení

C 301 - Odvodnění

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů - monoblok do systémových uličních vpustí (V1, V2, V3), následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovací šachtice průměru 2,00 m, hloubky 5,50 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

C 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení parkoviště bude osazen jeden nový přírubový stožár 8/1 výšky 8m s dvouramenným výložníkem a sodíkovými výbojkami se silniční vyzařovací charakteristikou pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj stožáru SR 722 s OPV 10, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Nový stožár VO č. 8/1 bude napojen ze stávajícího nadzemního vedení ze sloupu č. 8 novým kabelem AYKY-J 4 x 25. (viz část C401 – Osvětlení parkoviště)

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. Dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

V průběhu stavby a také po dokončení stavba parkoviště nemá vliv na zvýšení požárního nebezpečí, všechny stávající přístupy a příjezdy k okolním bytovým domům a objektům občanské vybavenosti zůstanou pro případný zásah vozidel HZS zachovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na tuto stavbu se nevztahuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

Technické řešení a následný provoz na zpevněných plochách nového parkoviště nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost, plochy parkoviště a napojení na místní komunikaci jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**
- b) ochrana před bludnými proudy**
- c) ochrana před technickou seismicitou**
- d) ochrana před hlukem**
- e) protipovodňová opatření**
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, není v prostoru s výskytem bludných proudů, není v záplavovém území a nejsou zde agresivní podzemní vody. Není nutná ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Před zahájením stavby musí být vytýčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Poloha sítí bude případně ověřena sondami. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Při provádění je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
- c) doprava v klidu**
- d) pěší a cyklistické stezky**

Jedná se o novou stavbu parkoviště na dílčí části parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy, která bude napojena na místní komunikaci Žižkovská. Přístup na parkoviště je novým chodníkem na dílčí části parcely č. 73/1, katastrální území Dubina u Ostravy.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů, s umístěním varovných pásů dle ČSN 73 6110.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy**
- b) použité vegetační prvky**
- c) biotechnická opatření**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch mimo parkoviště v prostorech dotčených stavbou. Po obvodu nového parkoviště v zelených pásích budou vysazeny nové keře, a to v místech mimo ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí a tras nových a přeložených inženýrských sítí, které neumožňují výsadbu nových keřů. Doporučujeme výsadbu keřů :

Forsythia x intermedia Maluch (zlatice prostřední), případně keře Juniperus horizontalis Wiltonii (jalovec polehlý).

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, je rovněž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000.

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká nutnost řešení biotechnických opatření na ochranu živočichů ani rostlin.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hluku z provozu stavebních strojů, stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu, a to v době mezi 7,00 hod do 21,00 hod. Dle Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, je stanoven limit pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru 65dB. Vlastním provozem parkoviště se nepředpokládá překročení limitní hodnoty hladiny hluku.

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Veškerá manipulace s látkami, které mohou způsobit znečištění vody v době stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu

stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění). Stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu výstavby chráněny před poškozením, památné stromy se v prostoru stavby nevyskytují.

Předmětné území se nenachází v chráněných lokalitách Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na tuto stavbu se nevztahuje.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována. Bez souhlasu správce zařízení nesmí být v ochranném pásmu jeho zařízení prováděna jakákoliv stavební činnost. Navrhovaná stavba respektuje veškerá ochranná pásma staveb a technické infrastruktury v území v současné době existujícími. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nové parkoviště je situováno mimo evropsky významné lokality a ptačí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na dotčený objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany

obyvatelstva jak z hlediska situování nebo stavebního řešení. Objekt sám nijak neohrožuje okolní obyvatelstvo, ani není určen pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
- b) odvodnění staveniště**
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá použití mobilních zdrojů energie a vody. Odvodnění výkopů v rámci této stavby se neřeší, případný odvod dešťových vod z výkopů zajistí zhotovitel např. mobilními hadicemi do nejbližší kanalizační šachty, nebo uliční vpusti. Příjezd a přístup na staveniště po dobu výstavby bude z místní komunikace Žižkovská.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Během stavebních prací a ani po dokončení stavby nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde ke zhoršení současných poměrů v území. Stavba není v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Navrhovanou stavbou parkoviště nevzniká požadavek na asanace a demolice objektů, ani na kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory pro stavbu-parcela č. 73/1 – 459m², parcela č. 770/1 – 6m², parcela č. 770/2 – 8m². Dočasné zábory pro dešťovou kanalizaci a kabelovou trasu VO – cca 79m².

Pro zařízení staveniště může být využita část parcely č.73/1, zatravněné plochy mimo prostor stavby. Na této ploše mohou být umístěny mobilní staveništní buňky, kontejnery na stavební suť a odpad a mobilní WC. Na hlavním staveništi kromě ploch pro provádění stavebních prací bude zajištěn i prostor pro manipulaci případných mechanismů a minimální prostor nezbytný pro zásobování stavby materiálem. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

Vybraný zhotovitel stavby musí zajistit bezpečný přístup do okolních bytových domů. Rovněž bude zajištěn plynulý provoz na přilehlé komunikaci Žižkovská. Dočasné dopravní značení po celou dobu výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Charakter stavebních prací je takový, že neovlivní provoz na chodnících kolem bytových domů. Požadavek na bezbariérové obchozí trasy nevzniká.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód odp.	Název druhu odp.	kat. odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neuvedené pod č. 170106	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod čísly 170801	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Při likvidaci odpadů se bude postupovat dle zákona č.314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a platných dodatků.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Humus a ornice (skrývka) bude použita pro ohumusování upravovaných nezpevněných ploch. Celkově se nepředpokládá s budováním rozsáhlejších deponií nebo skládek materiálů. Vhodná vytěžená zemina může být použita na terénní úpravy v prostoru kolem parkoviště. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné nutné plochy pro dočasné umístění materiálu si v rámci svého provozního zázemí zajistí vybraný zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavebních pracích je nutné dbát na ochranu přírody a vodstva. Během stavebních prací nedojde k negativnímu působení stavby na okolní životní prostředí. Zdroje hluku, po dobu výstavby vzhledem k charakteru prací budou minimální a budou dále omezené i vzhledem k tomu, že bude realizována ve velmi krátkém čase s velkým podílem suchých montážních procesů.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí atd. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě období se zvýšenou prašností bude prováděno kropení staveniště. U výjezdu ze staveniště bude vyhrazena plocha pro mechanické čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasně budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále stavební stroje a mechanismy.

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na

transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základní předpisy vztahující se k BOZP:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- NV 361/2007 Sb. – podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 362/2005 Sb. – práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- NV 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 591/2006 Sb. – bližší minimální požadavky při práci na staveništích
- Zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení v platném znění, bude zhotovitelem vypracován plán BOZP.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce zařízení.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup. Při provádění prací v ochranných pásmech podzemních sítí je nutné dodržovat podmínky stanovené správci těchto sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o požadavcích užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění, jsou zohledněny požadavky §4, přístup na parkoviště je novým chodníkem, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Navrhovaná stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude stanoven vybraným zhotovitelem stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů - monoblok do systémové uliční vpusti, následně do kanalizační šachtice a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do vsakovacích šachtice průměru 2,0 m, hloubky 5,0 m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

množství odpadních dešťových vod z parkoviště:

Dešťová intenzita - 157 l/s/ha

Průměrná srážka - 0,702 m

Plocha odvodňovaných zpevněných ploch – 455 m² (0,0455 ha)

Koeficient odtoku - 0,6

$Q_{dešť.} = 0,0455 \times 0,6 \times 157 = 4,286 \text{ l/s}$

$Q_{dešť. \text{ roční}} = 455 \times 0,6 \times 0,702 = 191,646 \text{ m}^3/\text{rok}$