


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## C 101 - PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	C 101	Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová			
Datum	01/2019			
Stavba/Část stavby				
Vybudování parkovacích stání				
Projekt			Archivní číslo	
Dílčí část 2-Parkovací stání na ul. Žižkovská parcels č.73/1, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-006	

**Obsah:**

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) Vazba na případné technologické vybavení**
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- l) Úpravy území**
- m) Plán kontrolních prohlídek**

**a) Identifikační údaje objektu****označení stavby****Vybudování parkovacích stání**

**Dílčí část č.2 – Parkovací stání na ul. Žižkovská, parc.č. 73/1,  
k.ú. Dubina u Ostravy**

**stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**  
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
IČ 00845451  
DIČ CZ00845451  
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

**projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání**

projektant: **IVITAS,a.s.**  
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČ 25357255  
DIČ CZ25357255  
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Nové parkoviště je situováno ve volném prostoru mezi stávajícími trasami inženýrských sítí a mezi bytovými domy a to na stávající zatravněné ploše, kde podél komunikace Žižkovská jsou stávající listnaté stromy. Nové parkoviště je situováno v prostoru mezi stávajícími kabelovými trasami VN ČEZ Distribuce, TELCO Services a komunikací Žižkovská. Tvar plochy parkoviště je přizpůsoben předpokládané trase ochranného pásma VN kabelů. Příjezd na parkoviště je z místní komunikace Žižkovská.

Parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Plocha nového parkoviště je cca 455 m<sup>2</sup>, plocha přístupového chodníku je 18,0m<sup>2</sup>. Parkovacích stání je 17, z toho je vyčleněno jedno parkovací místo pro osoby s tělesným postižením.

Rozměry parkovacích stání s přesahem přední části vozidla jsou 2,50 x 4,50m, 2,65 x 4,50m, krajní stání 2,75 x 4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka jízdního pruhu je 5,00m. Chodník pro pěší je navržen v prostoru za novým parkovištěm a navazuje na chodník stávající. Šířka chodníku je 2,00m, v místě napojení na nové parkoviště bude varovný pás.

Konstrukční řešení – parkovací stání, jízdní pás a chodník jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby. Plochy parkoviště budou vyspádovány směrem k odvodňovacím liniovým žlabům.

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65-zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Součástí dokumentace je návrh doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o instalaci nového přírubového stožáru (8/1) výšky 8m s dvouramenným výložníkem a LED svítidly. Nová kabelová trasa bude napojena ze stávajícího nadzemního vedení VO ze sloupu č. 8. (viz část C 401)

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním formou vsakovací šachty. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových šterbinových žlabů do uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do betonové vsakovací šachty průměru 2,0 m a hloubky cca 5,50m. Navrhovanou stavbou parkoviště nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. (viz dílčí část C 301)

### **c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Zájmovým prostorem nově navrhovaného parkoviště vedou trasy podzemních inženýrských sítí. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN 600, potrubní trasa NTL plynu DN 110, trasa sdělovacích kabelů UPC a kabelová trasa VN ČEZ Distribuce a trasa sdělovacích NN kabelů TELCO Services.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v březnu 2017.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v prostoru navrhované stavby, které je nutno během stavby respektovat. Zjištěné trasy jednotlivých sítí byly zakresleny do situace stavby. Vyjádření a podmínky pro realizaci stavby jednotlivých správců sítí jsou součástí dokladové části.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Doplnění VO parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 401. Likvidaci dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru severně od ul. Žižkovská v Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 73/1). Do situace byla zapracována předpokládaná trasa.

### **Stávající kabelová a trubní vedení, přeložky**

- ČEZ Distribuce – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení. Před zahájením stavby bude podána žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle §46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby. Zhotovitel stavby musí oznámit provozovateli distribuční soustavy zahájení prací min. 3 pracovní dny předem.

- Telco Pro Services – v prostoru dotčení nebo přiblížení na 0,5m k vedení optického kabelu budou kabely uloženy do HDPE chrániček a obetonovány. Veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení

- Ostravské komunikace – nová kabelová trasa VO bude v prostoru pod komunikací Žižkovská uložena do betonových chrániček.

- Ostravské vodárny a kanalizace – nově navrhované objekty (odlučovač lehkých kapalin, vsakovací objekt, kanalizační šachta, výsadba dřevin) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVAK a.s.. Poklopy stávajících kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a budou vždy přístupné. Budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí.

- GasNet – bylo provedeno vytýčení trasy NTL plynovodu (Grid Services) a informativní zjištění hloubky uložení potrubí (cca 1,40m pod stávajícím terénem), v místě navrhovaného příjezdu na parkoviště (příjezd kříží trasu NTL plynovodu) bude zajištěno dostatečné krytí NTL plynovodu (cca 1,290m) dle požadavku ČSN 73 6005 prostorové uspořádání inž. sítí. Není nutné uložení potrubí do chráničky.

- UPC Česká republika – trasa komunikační sítě v prostoru parkoviště bude uložena do betonových korytek s víkem, korytka budou osazena na betonové lože, zakryta deskou a obetonována, souběžně bude uložena chránička HDPE DN40.

- Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

1. Při stavbě bude zajištěna bezpečnost silničního provozu ve smyslu zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č.30/2001Sb., kterou se upravují pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) po dokončení odstranění stávajících vrstev na úroveň zemní pláně – kontrola únosnosti pláně
  - b) po provedení uložení stávajících inženýrských sítí do chrániček
  - c) po provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
  - d) po pokládce finálních povrchů, kontrola rovinnosti, správnosti vyspárování a odvodu dešťových vod
  - e) závěrečná kontrolní prohlídka stavby po dokončení stavby
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který má oprávnění k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti. Doklad upřesňující tento údaj předá stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením prací na stavbě.
6. Stavební práce budou probíhat pouze v době denní max. od 7.00 do 21.00 hodin.
7. Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Policie ČR, Městského ředitelství – DI , č.j. KRPT-7997-1/ČJ-2019-070706 ze dne 10.1.2019:
  - na výjezdu z parkoviště bude umístěna svislá dopravní značka č. P4 „Dej přednost v jízdě“, dle TP č. 65.
8. Po ukončení stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
9. Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku odboru dopravy a komunálních služeb, ÚMOB Ostrava-Jih, č.j. ODK/9881/19/89 ze dne 1.2.2019:
  - Provádění prací musí být v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ 00845451 DIČ CZ00845451 [www.ovajih.cz](http://www.ovajih.cz) Číslo účtu 19-1520761/0100 Strana 4/14 pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
  - Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.
  - Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
  - Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.
  - Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
  - Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu. U podélných výkopů vždy k nejbližšímu obrubníku na jedné straně a min. 50 cm na straně druhé od hrany výkopu.



- Šířku výkopu (překopu) je nutné minimalizovat s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání vedení inženýrských sítí, okraj výkopu zařezat.
- Vykopaný materiál nebude použitý pro zpětný zásyp.
- U hloubky výkopu nad 2 m bude doložen doklad o zkoušce hutnění v úrovni pláň.
- Zpětný zásyp a konstrukční vrstvy vozovky a chodníku budou provedeny v souladu s ČSN 73 61133, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.
- Není-li možné obnovit konstrukci vozovky podle původních vrstev, případně schválené PD, bude uplatněna následující skladba: ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠDA tl. 150 mm, ŠDB tl. 150 mm.
- Kryt chodníků bude proveden dle původního stavu.
- Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.
- Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu dopravy, dojde-li k jejímu poškození.
- Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci.
- V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
- V maximální míře bude zajištěna průjezdnost aut a průchodnost chodců.
- Omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
- Po ukončení stavby budou plochy v naší správě protokolárně předány správci MK. Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživatelům z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci místních komunikací.
- Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.
- Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK.
- Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK.
- Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhuštění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ 00845451 DIČ CZ00845451 [www.ovajih.cz](http://www.ovajih.cz) Číslo účtu 19-1520761/0100 Strana 5/14
- Dotčené plochy VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhuštění pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.

- Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
- 11. Stavebníkem budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku odboru dopravy a komunálních služeb, ÚMOb Ostrava-Jih, č.j. JIH/009881/19/ODK/Don/01 ze dne 20.2.2019:
  - Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny na zdejším odboru dopravy a komunálních služeb.
  - Příslušnému silničnímu správnímu úřadu bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR – dopravního inspektorátu) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
  - Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
- 12. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/8791/17/Kr ze dne 24.8.2017.
- 13. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-0161/19/TSÚ/Ku ze dne 7.2.2019.
- 14. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 551237/17 ze dne 16.8.2017 a č.j. 654773/19 ze dne 5.6.2019.
- 15. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001877611 ze dne 12.3.2019.
- 16. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1102469042 ze dne 23.1.2019.
- 17. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 19/0041 ze dne 24.1.2019.
- 18. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o. zastoupena společností InfoTel, spol. s r.o., zn. Ka/0013-2019/nE ze dne 14.2.2019.
- 19. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.
- 20. Nutno dodržovat ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách při styku energetických rozvodných zařízení (elektřiny, plynu, tepla) s komunikacemi a jinými zařízeními.
- 21. Veškeré podzemní sítě (včetně kanalizační přípojky od RD na ul. Žižkovská 158/23, Ostrava Nová Bělá zakreslené v geometrickém plánu č. 498-51/2019 ) a zařízení budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a vyznačeny přímo na staveništi a pracovníci, kteří budou práce provádět budou prokazatelně s jejich polohou seznámeni. V případě poškození budou narušená podzemní i nadzemní vedení opraveny a před záhozem zápisem do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení, správce - vlastníka těchto zařízení.
- 22. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.



23. Stavebník je povinen zajistit odstranění případných škod způsobených stavbou na sousedních nemovitostech.
24. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
25. Stavebník zajistí koordinaci realizace této části stavby s ostatními částmi stavby (C301 Odvodnění parkoviště, C401 Veřejné osvětlení parkoviště), které povoluje vodoprávní úřad a obecný stavební úřad a nejsou součástí tohoto rozhodnutí.
26. Stavebník před uvedením do užívání výše uvedené části stavby speciálnímu stavebnímu úřadu předloží kolaudační souhlas vodoprávního úřadu na stavbu vodního díla a kolaudační souhlas obecného stavebního úřadu na stavbu veřejného osvětlení.
27. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170  
Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

Výkopové práce – v celé ploše nově navrhovaných zpevněných ploch, v trase kabelového vedení VO, dešťové kanalizace a nových zatravněných ploch (celkem cca 683 m<sup>2</sup>) je navrženo sejmutí zeminy v tl. cca 300 mm – cca 205 m<sup>3</sup>. Zemina bude odvezena na skládku. Ostatní výkopy po sejmutí zeminy – cca 181,55 m<sup>3</sup>. Stávající betonové dlaždice tvořící odvodňovací rygol v místě napojení na ul. Žižkovská budou odstraněny v délce cca 10,50m, šířka rygolu cca 1,00m.

#### Skladba vozovky a parkovacích stání

betonová zámková dlažba pojízdná – barva přírodní (šedá),  
Celková plocha - 455 m<sup>2</sup>, katalogový list TDZ-V-D1-D-2

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL		80 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	L	40 mm	ČSN EN 13285
- Kamenivo stmel. cementem 8-32	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
	Celkem	420 mm	

Plochy z betonové zámkové dlažby tl.80mm lemují betonové obrubníky ABO 2-15 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 120mm, v místě napojení chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku.

Rozhraní jednotlivých parkovacích stání bude provedeno položením řádku zámkové dlažby v barvě červené. Rozhraní parkovacích stání a jízdního pásu je provedeno obrubníkem ABO 13-10 do betonového lože, zapuštěným do úrovně parkoviště.

V místě napojení na místní komunikaci Žižkovská bude, z důvodu zajištění povrchového odvodnění, provedeno osazení příkopových žlabů TBM-Q 90-600 do betonového lože. Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. šterkopísek 0-4).

Plochy budou spádovány se sklonem 2,0% (3%) do odvodňovacích liniových žlabů, podélný sklon ploch je 0,5%.

### **Skladba nového chodníku**

betonová zámková dlažba pochůzí – barva přírodní (šedá)

Varovné pásy – šířky 400mm – betonová zámková dlažba slepecká – barva červená

Celková plocha nového chodníku – 18 m<sup>2</sup>, z toho 0,90 m<sup>2</sup> varovný pás

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-šterkodrt' 4-8	L 40 mm	ČSN EN 13285
- Šterkodrt' 8-32	ŠDA 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	250 mm	

Plochu chodníku z betonové zámkové dlažby tl.60mm lemují betonové obrubníky ABO 13-10 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je cca 50mm. V místě napojení chodníku na parkoviště je obrubník ABO 2-15 zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku, v místě napojení je vytvořen varovný pás šířky 400mm, ze slepecké červené betonové dlažby tl. 60 mm. Podélný sklon je cca 0,5%, což odpovídá požadavkům na bezbariérové přístupy.

Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. šterkopísek 0-4).

Plášť pod zpevněnými plochami bude zhutněna na  $E_{def,2} = 45$  MPa. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy šterkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na  $E_{def,2} = 45$  MPa. Nutnost provedení úpravy podloží bude upřesněna při realizaci.

### Obruby:

Betonové obrubníky ABO 2-15 (150/250/1000) – 110 m

Betonové obrubníky ABO 13-10 (100/200/1000) – 83 m

Příkopové žlaby TBM-Q 90-600 – 21 ks

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Terén části pozemku určeného k plánované stavbě parkoviště je rovinatý, s nepatrným sklonem k ulici Žižkovská, v nadmořské výšce cca 245m n. m. V současnosti se na pozemku nacházejí dílčí malé asfaltové plochy, přístupové chodníky k bytovým domům a vyčleněný prostor s dětskými prolézačkami. Na ploše je travnatý porost, podél komunikace Žižkovská jsou stávající středně vzrostlé listnaté stromy (5ks-javory).

Likvidace dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301, provozovatelem nové dešťové kanalizace bude odbor dopravy a komunálních služeb Městského obvodu Ostrava-Jih.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značení je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Vodorovné značky budou provedeny vhodnou hmotou pro toto značení, budou provedeny dle typového listu vodorovné značky č. V 10f a V12a.

Navržené značení:

##### Svislé DZ:

Vyhrazené parkoviště – č. IP 12 se symbolem č.225 – 1 ks

Parkoviště - kolmé stání – č. IP 11b – 1 ks

Dej přednost v jízdě – č. P4 – 1 ks

##### Vodorovné DZ:

Vyhrazené parkoviště ZTP – č. V 10f-symbol č. 225 – 1 ks

Žlutá klikatá čára – zákaz stání – č. V 12a – 1 ks

Přechodná dopravní značení po dobu výstavby bude vybraným zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle TP 66.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Veškeré odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením, budou v případě potřeby uloženy do chrániček. Před provedením zásypů sítí bude přizván zástupce správce sítě. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Po dobu výstavby budou dodržovány ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavbou nového parkoviště nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Žižkovská, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy. Práce budou probíhat tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel záchranné služby, požární ochrany na přilehlé komunikaci Žižkovská. Rovněž budou provedeny úpravy – ochrana kmenů stávajících stromů v blízkosti a v prostoru stavby, které budou zachovány.

Veškeré výrobky a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní certifikáty, které dodavatel stavby doloží při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Na tuto stavbu se nevztahují.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Přístup na parkoviště je novým chodníkem šířky 2,00m, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů. V místě napojení chodníku na parkoviště bude varovný pás šířky 0,40m.

#### **l) Úpravy území – sadové úpravy, oprava chodníku**

##### Ochrana stávajících dřevin

Stávající dřeviny v blízkosti staveniště budou po dobu stavebních prací v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Vegetační plochy v blízkosti dřevin nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu (např. oleje, barvy, cement apod.). Ochrana kmenů stromů před mechanickým poškozením oplocením, případně opatřit kmen vypoštěřovaným bedněním z fošen.

### Terénní úpravy okolí stavby zpevněných ploch

Po obvodu nového parkoviště, chodníku a v prostoru vsakovacích zařízení bude provedena nová sadová úprava spočívající ve výsevu trávníků. V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno dosypání, rozprostření a urovnání zeminy po obvodu zpevněných ploch (cca 34 m<sup>3</sup> zeminy). Následně bude na takto připravený terén rozprostřena ornice v tl. 150 mm (min. 100 mm), urovnání a příprava pro následný výsev trávníků. Napojení na okolní stávající zatravněné plochy bude pozvolné a plynulé. Poté bude provedeno zatravnění parkovou travní směsí (cca 20 g/m<sup>2</sup>), zaválcování a zálivka.

Jedná se o plochu o výměře cca 210 m<sup>2</sup>. (ornice – 31,5 m<sup>3</sup>)

Ostatní plochy veřejné zeleně dotčené stavebními pracemi je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí (předpoklad cca 50 m<sup>2</sup>).

### **m) Plán kontrolních prohlídek**

- Po předání staveniště – po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště
- Po vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby
- Po instalaci přechodného dopravního značení (v případě nutnosti)
- Průběžná kontrola výkopových prací - odstranění stávajících vrstev na úroveň zemní pláně (kontrola únosnosti pláně)
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev, dostatečné hutnění
- Po provedení uložení stávajících inženýrských sítí do chrániček (dle požadavku jednotlivých správců sítí)
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců
- Kontrola – prověření rovinnosti finálních povrchů, správnost vyspárování a odvodu dešťových vod
- Po osazení a provedení trvalého dopravního značení
- Po dokončení stavby – kontrola vyklizení staveniště, čistota bývalého pracovního prostoru a čistota souvisejících veřejných komunikací

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu vybraného zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (stavebníkovi), orgánům státní správy a správcům sítí dotčených stavbou. Bude upřesněno v SoD zhotovitele stavby.