


TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 401 – OSVĚTLENÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	C 401	Stupeň dok.	DPS	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Robenek		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová			
Datum	02/2020			
Stavba/Část stavby				
Vybudování parkovacích stání				
Projekt			Archivní číslo	
Dílčí část 2-Parkovací stání na ul. Žižkovská parcela č.73/1, k. ú. Dubina u Ostravy			17006-D0C-021	

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis zařízení**
- c) Typ stožáru a svítidla**
- d) Napojení na rozvodnou síť NN**
- e) Požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací**

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby

Vybudování parkovacích stání

**Dílčí část č.2 – Parkovací stání na ul. Žižkovská, parc.č. 73/1
k.ú. Dubina u Ostravy**

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ 00845451
DIČ CZ00845451
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice
IČ 25357255
DIČ CZ25357255
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

projektant profese elektro: Ing. Libor Kolek
autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení,
ČKAIT 1101301

b) Stručný technický popis zařízení

Pro osvětlení parkoviště v této části lokality bude osazen jeden silniční přírubový osvětlovací stožár JB P s dvouramenným výložníkem V2/89-2500/90° a LED svítidly Schröder AMPERA MINI se silniční vyzařovací charakteristikou, aby byl maximálně využit směr vyzařování světelného toku pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj nového stožáru SR 722 s OPV 10 1A, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Bude proveden nátěr spodní části stožáru do výšky 1,4 m barvou šedou, ostatní povrch v žárovém zinku nebude dále opatřen protikorozním nátěrem. Zhotovitel nesmí žárový zinek při montáži narušit, jinak zajistí uvedení do bezvadného stavu na vlastní náklady. Očíslování stožáru č. 8/1 bude provedeno barvou černou, velikost číslic je 70mm, umístění ve výšce 2,2m nad terénem.

Nový stožár VO č.8/1 bude napojen novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75mm. Nová podzemní kabelová trasa bude napojena ze stávajícího nadzemního vedení ze sloupu č.8 (na parcele č.601, k.ú. Nová Bělá), který je v blízkosti navrhovaného parkoviště, na protilehlé straně ulice Žižkovská. Nová zemní kabelová trasa bude vedena v zeleném pásu souběžně s ulicí Žižkovská (cca 24m), dále kolmo pod ulicí Žižkovská, kde bude uložena do chráničky DVK 110mm a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE 110mm a dále pak v zeleném

pásu k parkovišti. Souběžně s kabelovým vedením bude do rostlé zeminy uložen také zemnič FeZn 10 mm pro uzemnění nového stožáru č.8/1. Délka nového vedení VO bude cca 45,5 m, délka svodu na sloupu č.8 cca 12,0m.

V časové koordinaci průběhu hlavní stavby parkoviště bude uloženo kabelové vedení VO do země. Za obrubou parkoviště v zeleni kyneta 35/60 cm, dodání pískového lože, uložení kabelu AYKY-J 4x25 do průběžné chráničky DVR 75, správné položení výstražné fólie, zához (viz vzorový řez provedení). Pod pískové lože do rostlé zeminy bude uloženo zemnicí vedení – drát FeZn \varnothing 10 mm. Na přístupném místě, nad betonovou patkou základu stožáru, bude uzemnění připojeno do odpojitelné zkušební svorky. Při průchodu zemniče základem stožáru bude po celé délce uložené v betonu a v přechodových úsecích v délkách min. 200mm nad povrch a 1,0m v zemi zemnič chráněn pasivní antikorozi ochranou (např. nátěrem) a navíc bude zemnič opatřen zž plastovým náplekem.

Zhotovení základu stožáru podle vzorového řezu. Důraz je kladen zejména na návaznost zemních prací a následných betonáží tak, aby základová spára nebyla vystavena působení povětrnostních vlivů nad rámec předpisů (např. TKP 4, 15 MD ČR), provedení spádované nadzemní betonové hlavice s výškou boční hrany min. 100 mm nad okolní nepevný terén.

Navržené VO splňuje požadavky souboru norem ČSN EN 13201 a směrnice EIC o omezení rušivého světla, provedení rozvodu VO od povídá souboru elektrotechnických norem ČSN 33 2000-X-XXX a dalších souvisejících.

Klasifikace stavebních prací - CPV

45231400-9	Stavební práce pro elektrické vedení
45316100-6	Instalace a montáž zařízení pro venkovní osvětlení
CZ-CC	
222422	Vedení místní podzemní

Při kladení kabelových vedení VO musí být dodrženy všechny podmínky dané normou ČSN 33 2000-5-52 (kapitola 52 – výběr soustav a stavba vedení) a ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Veškeré práce bude provádět odborná firma. Po provedení prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného uložení kabelu VO. Všechny práce budou předány před záhozem budoucímu majiteli a správci VO - Ostravské komunikace, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku. Zápis v deníku bude vyžadován jako nezbytná podmínka kolaudačního řízení stavby.

c) Typ stožáru a svítidla

Je navržen oboustranně žárově zinkovaný bezpaticový silniční třístupňový přírubový stožárem výšky 7,2 m, typ JB 9 PST, včetně základového kotevního rámu s pozinkovaným dvouramenným výložníkem V2/89-2500/90°, s LED svítidly Schreder AMPERA MINI /5119/24 LED/700mA/WW/52W se silniční vyzařovací charakteristikou, úhel náklonu svítidla 5°.

Svod ve stožáru CYKY-J 3x1,5, typová elektrovýzbroj SR 722 s OPV 10/PV1A v krytí min. IP 2X, pojistkové odpínače pro válcové pojistky, možnost připojení až 3

kabelů, propojení neživých částí s ochranným vodičem. Požadované celkové krytí živých částí (vč. dvířek rozvodnice) min. IP 43.

Betonový základ 700x700x1200mm, horní líc základu 100mm nad terénem.

Stožár – třístupňový ocelový bezpaticový přírubový silniční stožár z bezešvých trubek jmenovité výšky 7,2m, (průměr 159/6,3-108/6,3-89/5mm), oboustranné žárové zinkování, včetně základového rámu ZR JB P. Součástí stožáru jsou zapuštěná dvířka 90x400mm, spodní okraj dvířek 600mm nad úrovní základového rámu, uvnitř dříku šroub pro upevnění elektrovýzbroje, na dříku otvor se závitem pro montáž uzemnění min. 100mm nad úrovní základového rámu. V horní části dříku 3x otvor se závitem M12 pro uchycení výložníku.

Obloukový výložník dvouramenný V2 – žárově zinkovaný ponorem, délka vyložení svítidla 2500mm, úhel mezi rameny 90°, osazení na dřík ø89/5mm, zajištění šrouby proti pootočení, spojovací materiál v provedení nerez.

Zatřídění plochy parkoviště – odstavná plocha pro motorová vozidla:

$$P4 \quad \bar{E} \geq 5 \text{ lx}, \quad E_{\min} \geq 1 \text{ lx}$$

Výsledky výpočtu:

Zpracovatel výpočtu:

Václav Černý, Artechnic – Schréder a.s., Vinohradská 74, 130 00 Praha 3, +420 222 522 930, +420 778 439 770, vaclav.cerny@artechnicschreder.cz, datum: 07.01.2019

Návrh osvětlení parkoviště LED svítidly.

Navržená svítidla: Schréder AMPERA MINI / 5119 / 24 LED / 700mA / WW / 52W / 3000 K

Výška svítidel: 9m

Úhel svítidel: 5°

Délka výložníku: dvojitý výložník 2,5m x 90°

Návrh osvětlení splňuje třídu komunikace P4.

Výpočtová plocha parkoviště / Horizontální intenzita osvětlení

Činitel údržby: 0.80

Průměr: 5.57 lx, Min: 1.49 lx, Max: 14.5 lx, Min/střední: 0.27, Min/Max: 0.10

Světelně technický výpočet – viz příloha.

d) Napojení na rozvodnou síť NN

Nové VO bude napojeno ze stávajícího nadzemního vedení ze sloupu č.8 veřejného osvětlení ve správě OK a.s.. Dojde k zvýšení celkového instalovaného příkonu cca o 0,104 kW.

e) požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací

V dostatečném předstihu před zahájením stavby (min. 14 dnů) zašle zhotovitel vyplněné ohlášení stavby a předání staveniště (formulář na stránkách OK, a.s.) a následně bude postupovat v souladu s pokyny správce VO.

Před zahájením zemních prací je třeba prokazatelně převzít od investora / jeho stavebního dozoru přesné vytyčení všech podzemních sítí v rozsahu staveniště. Zakreslené průběhy inženýrských sítí v PD jsou pouze orientační a nemohou nahradit jejich vytyčení.

Při kladení kabelových vedení VO musí být dodrženy všechny podmínky dané normou ČSN 33 2000-5-52 (kapitola 52 – výběr soustav a stavba vedení) a ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení. Veškeré práce bude provádět odborná firma. Po provedení prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného uložení kabelu VO. Všechny práce budou předány před záhozem budoucímu majiteli a správci VO - Ostravské komunikace, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku. Zápis v deníku bude vyžadován jako nezbytná podmínka kolaudačního řízení stavby.

Po dokončení stavby svolá investor na výzvu zhotovitele technickou přejímku za účasti správce VO, zástupce odboru dopravy magistrátu. U přejímky doloží zhotovitel stavby následující doklady a návazně splní všechny podmínky nezbytné pro vložení nově vybudovaného SM včetně napájecího vedení do majetku Statutárního města Ostrava.

Doklady k přejímce:

- Kompletní dokumentace stavby. Dokumentace musí být opravena dle skutečného stavu dodavatelem stavby zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem, datována a parafována
- Prohlášení o vlastnostech na použité výrobky zabudované do stavby, návody, dodavatelská dokumentace
- Zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500, 33 2000-6-61
- Světelně technické měření
- Kopie listů stavebního deníku.
- Geodetické zaměření VO v souladu s požadavky obce a investora (při otevřeném výkopu, zaměřeny průběhy a konce chrániček včetně rezervních, spojek apod.). Bude předáno ve třech vyhotoveních – elektronický nosič a tiskový výstup – umístění stavby na podkladu katastrální mapy s uvedením čísel dotčených parcel.
- Fotodokumentace stavby (provedení před zakrytím – kabelové trasy, základ stožáru před záhozem a provedením nadzemní hlavice, konečné provedení doplněného světelného místa

Realizací stavby nedojde k žádným negativním vlivům na životní prostředí. Po dokončení zemních prací VO budou narušené plochy nejprve prozatímně upraveny a návazně po ukončení všech stavebních prací na staveništi uvedeny do původního stavu a v rámci celkové přejímky stavby předány správcům komunikací a zeleně ÚMOB Ostrava - Jih.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát zejména při práci montážních mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod., zabránění poškození veřejné zeleně, keřů, stromů pohybem montážních vozidel.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy

v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky ani přilehlou bytovou zástavbu. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu realizace stavby zajistit možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence zhotovitele stavby.