

OBSAH

D.1.1	Architektonicko - stavební řešení.....	3
	<i>a) Technická zpráva.....</i>	<i>3</i>
	<i>b) Výkresová část</i>	<i>3</i>
D.1.2	Konstrukčně - stavební řešení.....	4
D.1.3	Požárně bezpečnostní řešení	4
D.1.4	Technika prostředí staveb	4

D.1.1 Architektonicko - stavební řešení

a) Technická zpráva

Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby:

Účel objektu, urbanistické řešení

V současné době se v řešeném místě nachází nebezpečná pěšina, která je však za deštivého počasí téměř neschůdná. Chodník využívají především děti navštěvující ZŠ Šeříková, frekventanti různých sportovních kurzů v místní tělocvičně, lidé mířící na autobosuvou zastávku Smrčinova směrem do Proskovic, zájemci o sportovní aktivity na loukách u řeky Odry, pískaři, návštěvníci sportovního zařízení CPU nebo hospice sv. Lukáše atd. Z toho důvodu se do těchto míst navrhuje zpevněný chodník ze zámkové dlažby.

Technické a konstrukční řešení objektu

Před zahájení výkopových prací pro navrhovaný chodník bude odstraněna betonová plocha o ploše 10,5 m².

Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60 mm uložené do vrstvy šterkodrti 4/8 tl. 40 mm. Podkladní vrstva bude tvořit kamenná drť 11/22,16/32,0/32 tl. 150 mm, pod kterou bude ochranná vrstva kamenné drti 0/32 tl. 130 mm. Zemní pláň pod chodníkem bude zhuťněna na modul přetvárnosti podloží 30 MPa. Chodník bude lemován chodníkovým obrubníkem 1000x100x250 a 1000x150x200 mm. Jeden z obrubníků bude lícovat s povrchem chodníku, druhý bude cca 60 mm nad úroveň chodníkové plochy.

Podélný sklon nově navrženého chodníku je 8,06%, příčný sklon 2,0%.

Šířka chodníku je po staničení KM 0,004 03 veliká 1,75m a dále pokračuje v šířce 1,50m.

V místech napojení nově navrženého chodníku se zpevněnou komunikací v ulici Klášterského bude chodník opatřen varovným pásem. Tento pás bude tvořit betonová dlažba s výstupky. Šířka varovného pásu bude 400 mm. Přejedací mezi zpevněnou komunikací a chodníkem bude tvořen chodníkovým obrubníkem.

V části, kde dojde k napojení na stávající chodník je v současné době betonový žlab sloužící k odvodnění. V šíři nově navrženého chodníku bude tento stávající betonový žlab odstraněn a nahrazen novým betonovým odvodňovacím prvkem, umožňujícím dostatečné protékání vody (viz výkres D.1.1.-101). Tento nově navržený betonový odvodňovací prvek bude navazovat na stávající systém odvodnění, který se v řešeném území nachází.

Odvodnění chodníku je podélným a příčným sklonem do přilehlé travnaté plochy kde bude přirozeně vsakovat.

Skladba betonové dlažby

• Betonová tvarovaná (zámková) dlažba	60 mm
• Kladecí vrstva šterkodrt 4/8	40 mm
• Podkladní vrstva kamenná drť 11/22,16/32,0/32	150 mm
• Ochranná vrstva kamenná drť 0/32	130 mm
• Zemní pláň, modul přetvárnosti podloží	45 MPa

Celková plocha nově navrženého chodníku činí 67 m²

b) Bezbariérové řešení

Podélný sklon nově navrženého chodníku je OD 0,0 - 8,06%, příčný sklon 2,0%.

Šířka chodníku je po staničení KM 0,004 03 je 1,75m a dále pokračuje v šířce 1,50m.

V místech napojení nově navrženého chodníku se zpevněnou komunikací v ulici Klášterského bude chodník opatřen varovným pásem. Tento pás bude tvořit reliéfní betonová dlažba s kontrastní barvou vůči okolnímu povrchu. Šířka varovného pásu bude 400 mm. Přejedací mezi zpevněnou komunikací a chodníkem bude tvořen chodníkovým obrubníkem osazeným na výšku 20mm. Při pokládce malé dlažby s větším počtem než 5 spar do m², bude přiložen rozlišovací pás z hladké dlažby v šířce 300mm.

Vodící linie jsou vytvořeny vyvýšením obrubníku o 60mm oproti dlážděnému povrchu.
Celá trasa navrženého chodníku tak splňuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb. .

c) Výkresová část

Viz samostatná příloha.

D.1.2 Konstrukčně - stavební řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Ostravě, dne 4.10.2023

Ing. Filip Šajtar