

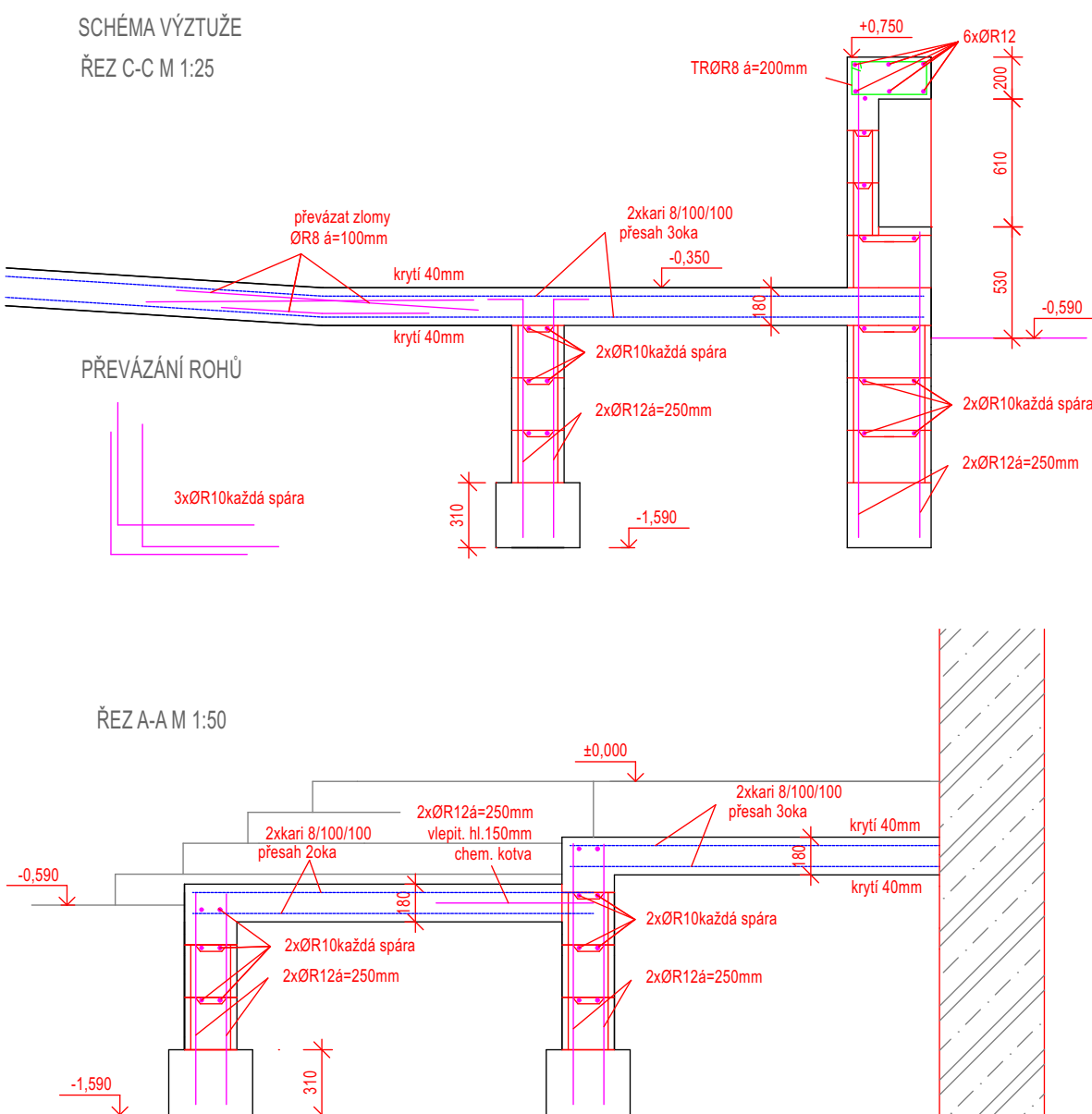
- S01 - Skladba šikmé rampy**
- Samonivelační litá stěrka na bázi cementu, zúšlechťená epoxidovou pryskyřicí
 - *Jemný mletý, třídný, prany a sušení křemítký písk* do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm
 - Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
 - *Penetrace na nové betonové povrchy*
 - ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
 - Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
 - Hutněný zásep mezi základy tl.450-790mm
- (modulu převrtnosti z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{del2} \geq 45 \text{ MPa}$, poměr E_{del2} / E_{del1} max. 2,5)

- S02 - Skladba šikmé rampy**
- Samonivelační litá stěrka na bázi cementu, zúsllechtěná epoxidovou pryskyřicí
 - *Jemný mletý, tříděný, prany a sušený křemičitý písek do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm*
 - Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
 - *Penetrace na nově betonové povrchy*
 - ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
 - Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
 - Hutněný zásep mezi základy tl.450mm
- (modulu převrtnosti z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{del.2} \geq 45 \text{ MPa}$, poměr $E_{del.2} / E_{del.1}$ max. 2,5)

- S03 - Skladba šikmé rampy**
- Samonivelační litá stěrka na bázi cementu, zúsllechtěná epoxidovou pryskyřic
 - *Jemný mletý, tříděný, prany a sušení křemičitý písek do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm*
 - Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
 - *Penetrace na nové betonové povrchy*
 - ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
 - Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
 - Hutnější zásep mezi základy tl.250-450mm
- (modulu převrtnost z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{del2} \geq 45 \text{ MPa}$, poměr E_{del2} / E_{del1} mod. 2, 5)

- #### S04 - Světlé stěny rampy (vyzdívký a boční části rampy) 13,54m2
- Ochranný a sjednocující nátěr
(Vodou ředitelný barevně neutrální transparentní plasticko-elastický nátěr na ochranu a estetické barevné sjednocení pohledových betonu)
 - Jemná stěrka
(Jemná cementová stěrka ztuščená umělými hmotami na bázi Silikafume, vhodná na vyrovnání povrchu, uzavření porů. **Tloušťka vrstvy: 1,5-5 mm**)
 - Reprofilční malta
(Opravná malta na betonové konstrukce se statickou funkcí, bázi cementu ztuščená umělými hmotami a vlákný, obsahující Silikafume. **Zrno: max. 2,0 mm. Tloušťka vrstvy: 5-50 mm**)
 - Spojovací můstek
(Cementová malta obsahující silikafume, ztuščená polymerem)

- | | |
|---|-------------------------------------|
| S05 - Skladba nového chodníku (oprava po vybudování rampy) | |
| - Asfaltový beton jemnozrnný (ACO 8) | 40 mm |
| - Spojovací postřik (PS, A) | 0,5 kg/m ² |
| - Obalované kamenivo střednězrnné (ACP 16+) | 50 mm ...E _{DEF,2} =60MPa |
| - Infiltrační postřik (pi) 0,6 kg/m ² | |
| - Štěrkodrt 0-63 mm (SD) | 200 mm ...E _{DEF,2} =30mpa |



BETON C30/37 XC4, XF4, XD3
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0

VÝZTUŽ:

OCEL B500B (R10505), SÍŤ KARI MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE 100kg/m3

LEGENDA MATERIÁLŮ

	Zemina původní/Zemní plášť
	Zemina hutněná - násyp
	Zemina nasypaná
	Podkladní kamenivo/štěrkopísek (různé frakce)
	Písek
	Železobeton-vyztužený
	Prostý beton-nevyztužený
	Konstrukce schodiště
	Nové konstrukce
	Hranice stavby

POZNÁMKY

Předmětem stavební části projektu je rekonstrukce stávajícího schodišťového koridoru a navazujících prostor pod ulici Plzeňskou. Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO01-Vybudování bezbariérové rampy, která navazuje na schodiště pod mostem

SO02-Rekonstrukce schodišťových koridorů včetně vybudování šikmé zvedací plošiny v jednom koridoru. Provede se celková výměna povrchů stěn, stropů a podlah schodišťového koridoru.

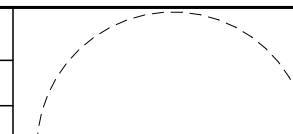

SO03-Nevyhovující zastřešení koridoru schodiště bude věměněno za prosklenou ocelovou konstrukci.

Předmětem projektové dokumentace není oprava nástupiště tramvajových zastávek.

Poznámky SO01

Rampa bude založena na základových pásech z prostého betonu C16/20. Pásky budou provedeny ihned po provedení výkopu. Na pásky budou navazány stěny ze ztraceného bednění, které budou zmonolitněny betonem. Ztracené bednění bude tl. 250mm a 400mm. Poté bude provedena finální deska rampy tl. 180mm, která bude vyztužena sítěmi kari a vázanou výztuží. Beton bude použit C30/37 XC4, XF4, XD3. Beton bude vyztužen sítěmi kari a vázanou výztuží B500B. Množství výztuže v betonu bude 100kg/m³. **Podrobněji D.1.2.**

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb (**Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby**) a jako podklad pro zpracování dílenské dokumentace a výrobní dokumentace dodavatele stavby.

Zodpovědný projektant		Ing. Jan Neuwirt				
Vypracoval		Ing. Jan Neuwirt			KAPEGO projekt s.r.o. 28.října 1142/168, Mariánské Hory a Hulváky, 709 00 Ostrava IČ: 293 95 933 TEL. 725 528 887	
Kontroloval		Marcel Chobot				
Investor:		Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 00845451				
Název akce: Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Pílešská, Ostrava-Jih SO 01 Bezbariérová přístupová rampa					Formát	A2 na šířku
					Datum	05/2022
					Datum/Tisk	19.04.2023
					Stupeň PD	DPS
					Měřítko	1:50
Místo:	parcela číslo 455/116, 455/113, 455/114, 455/141 Katastrální území Zábřeh nad Odrou				D.1.1. 3	
Název výkresu	Řezy Rampa Nový stav					