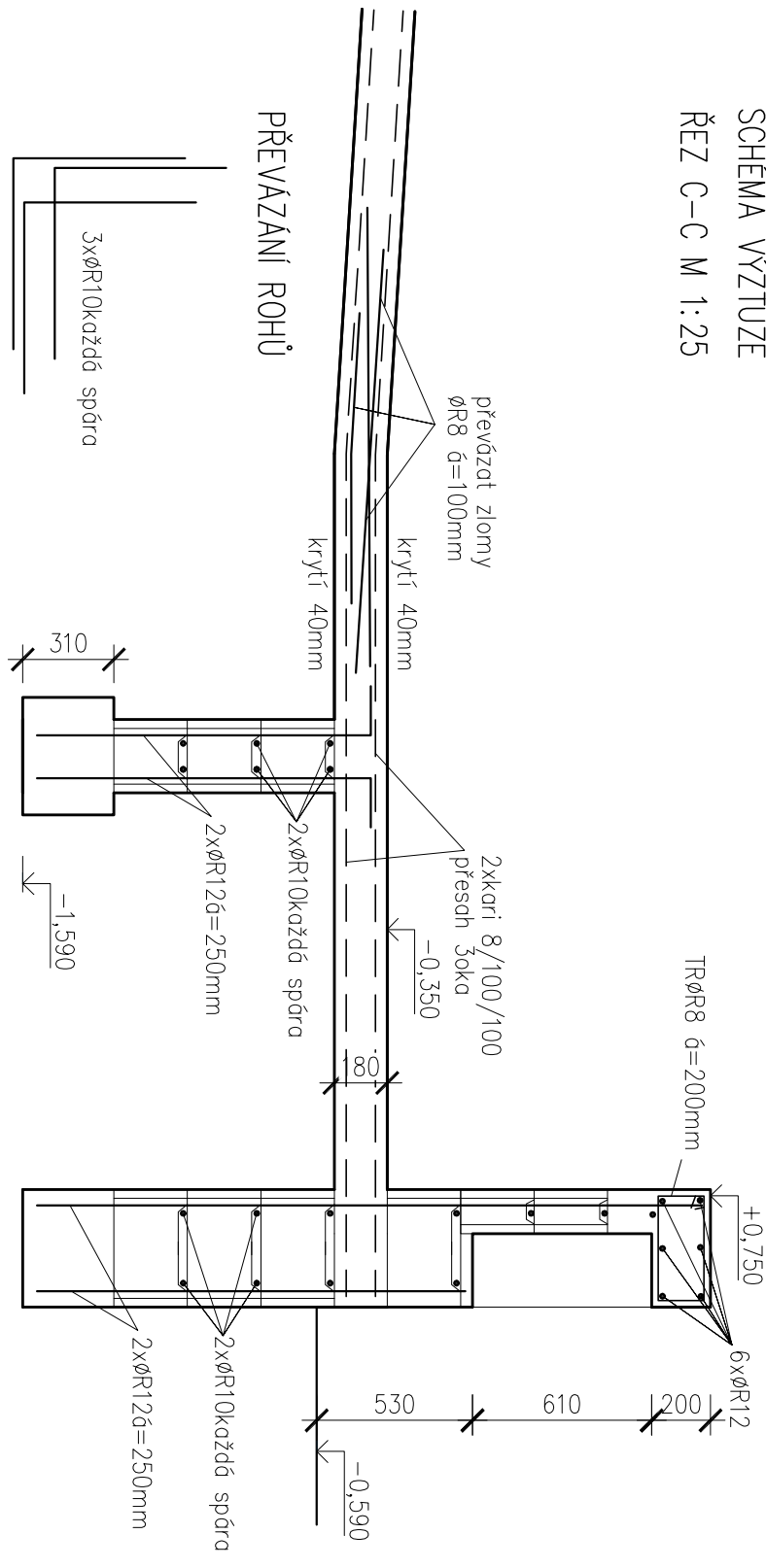


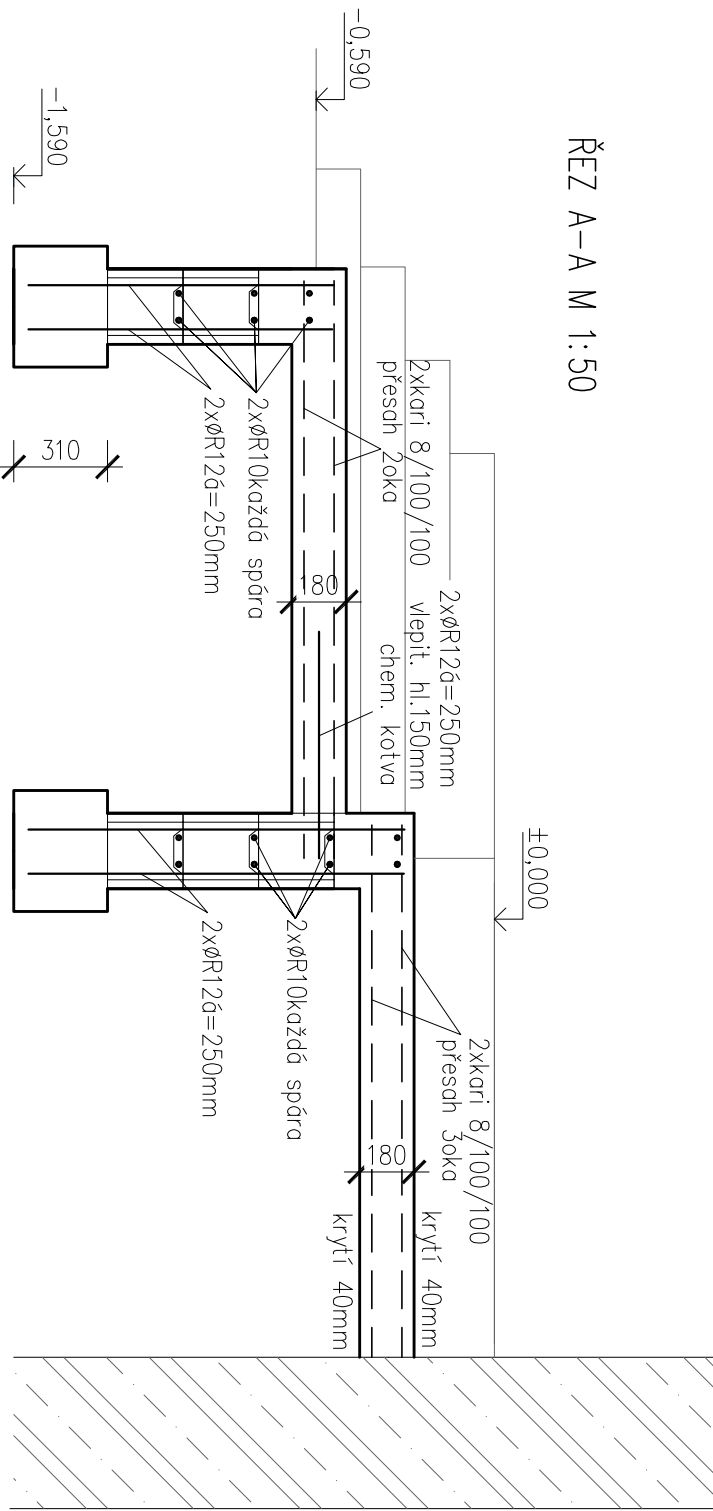
## POZNÁMKY

- PŘED BETONOVÁNÍM ZAKLADU JE NUTNO OSADIT VÝZTUŽ PRO NÁPOJENÍ NADZAKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ. PŘED BETONÁŽÍ JEDNOTLIVÝCH CELKŮ BUDE VÝZTUŽ VŽDY ZKONTROLOVÁNA OSOBOU PROVÁDĚJÍCÍ STAVEBNÍ DOZOR A AUTORSKÝM DOZOREM (PROJEKTANTEM STÁTIKEM)
- JE NUTNÉ PŘEVÁZOVAT ROHÝ DLE ZVÝKLOSTI VÝZTUŽ JE NUTNÉ NADSTAVOVAT A KOTVIT S PŘESAHEM 50x PRO MĚR VÝZTUŽE
- PŘI PROVADĚNÍ VŠECH TYPŮ KONSTRUKCÍ (MONOLITICKÉ ŽB, OCELOVÉ, ZDĚNÉ) JE NUTNO SE ŘÍDIT PLATNÝMI ČSN EN O PROVADĚNÍ JEDNOTLIVÝCH TYPŮ KONSTRUKCÍ
- STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ JE PROVEDENO VE STUPNI REALIZAČNÍ DOKUMENTACE. POSTUPY PROVÉST A PROVĚŘIT DLE JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
- NA PŘEDMĚTNÉ PARCELE NEBYL PROVEDEN IGP. ÚNOSNOST PODKLADŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ CCA 100kPa, SPÁRA BUDE PŘEVZATA GEOLOGEM
- PŘED REALIZACÍ BUDE PROVEDEN PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ KONTROLNÍ SONDOU. STÁVAJÍCÍ ZÁKLADY NESMÍ BÝT PODKOPÁNY A NESMÍ BÝT DO NICH ZASAHOVANO.
- PODKLADNÍ BETON BUDE PROVEDEN NEPRODLENĚ PO PROVEDENÍ VÝKOPU
- PŘI REALIZACI NOVÝCH ZÁKLADŮ BUDOU STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE ROZEPŘENY. STÁVAJÍCÍ SCHIŠEŠTĚ BUDE DLE POTŘEBY DOBETONOVÁNO
- PRO ZÁSPY A NÁSPY POD DESKU BUDE POUŽIT OBJEMOVĚ STÁLÝ MATERIÁL NAPŘ. ŠTĚRK. TEN BUDE HUTNĚN PO VRSTVÁCH. POD PODKLADNÍ DESKOU BUDE PROVEDEN POLŠTÁŘ TL. MIN 300MM. TENTO ZÁSPY BUDE UPRAVENÝ, TAK ABY PŘI KONTROLE HUTNĚNÍ BYLO DOSAŽENO HODNOTY MODULU PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉHO CYKLU STATICKÉ ZATÍŽOVACÍ ZKOUŠKY EDEF.2 >45 MPa, POMĚR EDEF.2 / EDEF.1 MAX. 2,5. ZÁSPY MUSÍ BÝT PROVADĚNÝ Z OBOU STRAN SOUČASNĚ. TAM, KDE BUDE PROVADĚN ZÁSPY JEDNOSTRANNĚ JE NUTNÉ ZÁKLADOVÉ PÁSY PODEPŘÍT, NEŽ BUDE PROVEDENA ZÁKLADOVÁ DESKA.
- NÁSPY A ZÁSPY PROVADĚT Z OBOU STRAN SOUČASNĚ ABY NEDOŠLO K JEDNOSTRANNÉMU ZATÍŽENÍ
- PODELNOU VÝZTUŽ ØR12 NADSTAVOVAT S PŘESAHEM min.600mm, MÍSTA S NADSTAVOVÁNÍM PROSTRÁDAT
- KARI SÍŤ 8/100/100, PŘEKLADAT 3 OKA ( 300mm)
- PRO KOTVENÍ NA CHEMICKOU KOTVU POUŽÍT CERTIFIKOVANÝ MATERIÁL NAPŘ. HILTI NEBO FISCHER NEBO JIM PODOBNĚ

## SCHEMA VÝZTUŽE ŘEZ C-C M 1:25



## ŘEZ A-A M 1:50



BETON C30/37 XC4, XF4, XD3+povrchová protiskluzná úprava dle

projektanta stavební části

PODKLADNÍ BETON C16/20 X0

VÝZTUŽ:

OCEL B500B (R10505), SÍŤ KARI MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE 100kg/m3

KRYTÍ VÝZTUŽE 40 MM

## D.1.2.STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

|   |   |            |  |  |
|---|---|------------|--|--|
| VEDOUcí PROJEKTANT  | VYPRACOVAL PROJESE/ ZOD. PROJ. PROJESE          |            |  |  |
| Ing. Jan Neuwirth   | Ing. Robin Kulhánek                             |            |  |  |
| KAPÉGO projekt s.r.o.                                       | UNO Statik s.r.o.                               |            |  |  |
| INVESTOR: Statutární město Ostava, městský obvod Ostava-jih | Horní 79/3, 700 30 Ostava-Hrabůvka IČ: 00845451 |            |  |  |
| AKCE:   | STUPEŇ  | DSP DPS    |  |  |
| Rekonstrukce tramvajového podchodu                          | DATUM   | 03/2023    |  |  |
| Dolní, ul. Píseňská, Ostava-jih                             | FORMÁT  | A2         |  |  |
| OBSAH VÝKR:   | MĚŘÍTKO   | Č. VÝKRESU |  |  |
| Žb rampa-výkres tvaru a výkres výztuže                      | 1:50,1:25                                       | 1          |  |  |