

F1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je definováno plochou uličního prostoru ul. Mitušova, tj. asfaltovými plochami, dlažbou, fasádami bytových domů a zelení. Prostor je částečně oplocen. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné oplocení, dopravní značení a zařízení (zábrany, směrovací desky, pásky,...). Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti ul. Provoznická. Budou osazeny typizované kontejnery (kancelář, sklad) a jedno chemické WC mimo dopravní koridory. Tyto objekty zde budou osazeny pro obě etapy stavby. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajících zpevněných ploch a navazující budov.

F.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH

Staveniště je navrženo na parcelách dotčených stavbou. Jedná se o parcely v k.ú. Hrabůvka, parc.č. 371/1, 371/6, které jsou v majetku stavebníka. Jde o ostatní plochy využívané jako komunikace a veřejná zeleň. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je převážně zpevněné asfaltem nebo dlažbou. Nově navržená úprava výškově i polohově plynule navazuje na stávající neupravované úseky vozovek a chodníků. Obvod staveniště zahrnuje kompletně celý zpevněný veřejný prostor ul. Mitušova.

F.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště zahrnuje kancelář (typizované kontejnery) a jedno chemické WC. Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury a poklopy podzemních vedení musí být vždy přístupné.

F.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předpokládá se provedení stavby ve 2 etapách, které vždy zahrnují přípravu území (sejmutí ornice, kácení, odstranění podkladních vrstev stávajících a návazných ploch vč. obrub). Poté se provede osazení podzemních vedení, tj. související SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE, SO 302 VÝMĚNA VODOVODU, SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z dlažby. V závěru budou provedeny výsadby pro obě etapy a bude provedeno osazení nového vodorovného a svislého dopravního značení. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

F.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

nejdou

F.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

F.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při stavebních pracích budou produkovány emise ze stavební mechanizace. Vzniknou stavební odpady níže uvedené. Tyto hmoty se zlikvidují odvozem na řízenou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Předpokládá se výskyt těchto odpadů dle vyhl.č.93/2016 o katalogu odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	množství (t)
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	0,1
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	380
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	490
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	1250

20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0
----------	------------------------	---	-----

Pozn.: O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Stavba je navržena s přebytečnou bilancí zemních prací. Jedná se zejména o odvoz nevhodného podloží a konstrukčních vrstev stávajících ploch, které budou vybourány. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 o katalogu odpadů. Při stavebních pracích nebudou produkovány emise. Vybouraný materiál z asfaltových ploch bude odvezen na řízenou skládku odpadu. Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečný výkopek budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na řízenou skládku odpadů. S případnými nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění

F.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající ul. Provaznická a je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Mítušova. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

F.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). Bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

F.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V průběhu realizace stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k budovám a provozovnám. Bude tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému (IZS) bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Bude zajištěn průjezd techniky dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. Přístup IZS bude řešen dle potřeby vjezdem do prostoru staveniště z ul. Hl. třída nebo ul. Čkalovova přes dočasnou staveništní komunikaci (šterkový sjezd) a dále po pláni komunikace nebo po dané konstrukční vrstvě vozovky z drceného kameniva. V blízkosti vchodů do budov a provozoven bude osazeno dočasné stavební oplocení, které bude upravováno podle postupu prací.

V obou etapách budou vytvořeny koridory pro pěší v šířce min. 1,5m ohraničené dočasným drátěným oplocením. Tyto dočasné komunikace budou upravovány operativně zhotovitelem dle postupu výstavby. Přístup k ostatním nemovitostem bude obecně zajištěn lávkami z řeziva tak, aby vyhovovaly Vyhl. č. 398/2009 Sb. V ploše staveniště budou dále osazeny výstražné cedule upozorňující chodce, aby dbal zvýšené opatrnosti při pohybu staveništěm. Dočasné oplocení bude použito výhradně z drátěných panelů.

F.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Jako základní dopravní trasa pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využita místní komunikace ul. Provaznická. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou

dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno. Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech provádění stavebních prací bude zřízeno souvislé staveništní oplocení o výšce min. 1,8m. V rámci stavby bude mírně zúžena ul. Provaznická a ul. Mitušova v místě jejich styku. Zhotovitel před zahájením prací projedná organizaci provozu a dočasné dopravní značení vč. objížděk na dopravní komisi Ostravských komunikací a.s. Stanovení dočasného dopravního značení bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem. Návrh organizace výstavby a dočasného značení je popsán ve výkresech F2.a, F2.b.

F.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zajišťuje zhotovitel.

Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována. Staveniště se nachází v ochranném pásmu vedení podzemního vedení NN do 0,4kV. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Pro vedení TUV je stanoveno ochranné pásmo v šíři 2,5m od okraje zařízení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

Ve Velkých Losínách dne, 16. 6. 2022

Vypracoval: Ing. Bc. Roman Fildán