

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

V současné době je řešené území využito jako chodník občasně pojížděný vozidly. U domu č.p. 1417 je navíc parkoviště pro 7 osobních vozidel. Jedná se o ostatní plochy, které jsou využívány jako prostranství, chodníky a zeleň. Řešené území je zastavěné asfaltovými a dlážděnými plochami. Stavba je v souladu s charakterem území.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, kdy usnesením zastupitelstva města č. 2504/ZM1418/37 ze dne 18.10.2018 byla vydána změna č. 2a územního plánu města Ostravy. Tento územní plán města v dotčeném území stanovuje hlavní využití ploch k účelu bydlení v bytových domech. Tyto plochy mají přípustné využití jako dopravní a technická infrastruktura a dále jako veřejné prostory a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČ. ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZ. VOD

geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu S-1 - Geofond)

báze polohy (m)	geologický popis	zatřídění dle ČSN 73 1005	Vhodnost pro vsak dle ČSN 75 9010
0,2	Návoz - ornice	Y	-
0,8	Návoz – hlinitý hrubý štěrk, ojediněle pískovcové kameny a kousky betonu, zavlhlý, ulehlý	G4 Y	-
2,2	Návoz – tuhá jílovitá hlína, ojediněle pískovcový štěrk a pískovcové kameny, silně vlhký, ulehlý	F6 Y	-
2,8	Hlína světle šedohnědá, s rezavě žlutými skvrnami, mírně jílovitá, zavlhlá, pevná	F6 CL	V.3
3,3	Hlína rezavě žlutá se světle šedohnědými skvrnami, jemnozrnně písčitá, mírně jílovitá, suchá, velmi pevná	F6 CL	V.3
4,0	Štěrk rezavěšedý, střední a drobný, ojediněle hrubý, pískovcový, s hrubozrnným ostrým hlinitým pískem, zavlhlý	G3 G-F	V.1
6,7	Štěrk rezavý, střední a drobný, ojediněle hrubý, pískovcový, s hrubozrnným ostrým pískem, ojediněle s drobnými křemínky, zavlhlý, ulehlý	G2 GP	V.1
10,0	Štěrk šedý, střední a drobný, pískovcový, s hrubozrnným ostrým pískem, ojediněle s drobnými křemínky, zvodnělý, ulehlý	G2 GP	V.1
10,4	Štěrk tmavě modrošedý, drobný až střední, pískovcový, promísený tuhým hrubozrnně písčitým jílem, vlhký, ulehlý	G3 G-F	V.1
11,5	Slín tmavě modrošedý, silně vápnitý, zavlhlý, pevný	F8 CH	V.3

- Ustálená hladina podzemní vody je 6,5m pod úrovní terénu

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Bylo provedeno geodetické zaměření a pochůzka lokality
- Pro ověření možnosti zasakování bylo vypracováno hydrogeologické posouzení, kterým bylo stanoveno, že zasakování je v dané lokalitě vhodné, protože se zde nachází propustné podloží a vyhovující výška hladiny spodní vody
- Pro návrh komunikací byly prověřeny skladby podloží z archivních vrtů – u nových komunikací je navržena plošná sanace podloží z důvodu nestejnorožného podloží tvořeného navážkami a hlínami

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území plochy „M“, která umožňuje umístění stavby bez podmínek.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Provozem upravených místních komunikací nedojde ke zvýšení emisí ze silničního provozu a prašnosti, protože se jedná o revitalizaci prostoru v téměř stejné plošné výměře zpevněných ploch, který

bude i nadále sloužit k provozu vozidel v rámci bytového fondu a pěších. Kapacita parkoviště se nemění. Hlavním účelem stavby je společná doprava vozidel a pěších a doprava v klidu. Odtokové poměry se stavbou mění. Dešťové vody budou nově svedeny do nových vsakovacích objektů a volně na terén. Odstraněná zeleň je nahrazena novou výsadbou.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při provádění stavby bude nutné kácení 12ks stromů a několika podlimitních keřů. Z toho 9ks stromů vyžaduje povolení ke kácení. Dále budou provedeny demontážní a bourací práce zahrnující odstranění stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch, uličních vpustí, příkopových žlabů, dopravního značení a rozvodů veřejného osvětlení. Součástí je demontáž dvou vlajkových stožárů.

Ochrana stáv.dřevin dle zák.č.114/1992 Sb.

V místě stávajících dřevin bude do vzdálenosti 3m od kmene bourání prováděno výhradně ručně tak, aby nedošlo k poškození kmene a kořenového balu. Kmeny zachovávaných stromů v blízkosti pohybu stavební mechanizace budou do výšky 2m nad terénem chráněny dočasným dřevěným bedněním. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.

Při demolici obrubníků v blízkosti kmenů zachovávaných stromů (v pásmu 2,5m od paty kmene stromu do průměru 30cm a 3m pro stromy nad průměr 30cm) budou tyto odstraněny ručně, s přihlédnutím ke způsobu růstu kořenů tak, aby nedošlo k jejich poškození ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. V případě nutnosti budou některé obruby ponechány, překryty ornici a osázeny trávnikem. Při demolici veškerých nadzemních konstrukcí v kořenových zónách stromů budou tyto odbourány ručně do hl. 10cm pod terén a překryty ornici.

V rámci nových ploch je chodník v jednom místě osazen na ocelovém roštu tl. 50mm z pozinkované oceli. Tento ocelový rošt je osazen na betonových vrutech nad kořenovým systémem o průměru 20cm do hl. 30cm z betonu C30/37 XF2. Vrutky jsou osazeny přímo do rostlého terénu. V oblasti kořenového systému jsou vzájemné odstupy hran min. 1,5m. Odstup hrany od okraje kmene je vždy min. 1,5m. Betonová zámková dlažba tl. 40mm je poté uložena shora volně na tyto rošty na podkladní geotextilii. Prostor pod roštem a mezi vruty nad kořenovým systémem je vyplněn stávající zeminou a nebude do něj zasahováno.

Seznam nadlimitních dřevin určených ke kácení (vyžadujících povolení):

Číslo	název	obvod kmene (cm), plocha m ²	parcela č.
1	bříza	102	371/6
2	dub	137	371/6
3	javor	93+68+112+79	371/6
4	habr	95+30	371/6
5	habr	100+30	371/6
6	lípa	105	371/6
7	bříza	94	371/1
8	lípa	110	371/1
9	bříza	94	371/6

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pro stavbu se předpokládá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu. Zábor lesních pozemků není potřeba.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Navržené místní komunikace funkční tř. D1 a D3 řeší revitalizaci veřejného prostoru určeného k dopravě vozidlové, pěších a dopravě v klidu. Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C2 (ul. Mitušova, ul. Provoznická). V průběhu realizace stavby bude dotčený úsek ul. Mitušova uzavřen. Podmínky jsou specifikovány v čl. B.8. Odtok dešťových vod bude zajištěn do nových vsaků a stávajících vpustí nebo volně na terén. Stavba je přístupná bezbariérově.

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

- podmiňující investicí jsou přeložky vedení el. NN, které samostatně zajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a.s.

- podmiňující investicí je SO 302 VÝMĚNA VODOVODU

I) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTÍJE A PROVÁDÍ

k.ú. Hrabůvka:

parc. č.	výměra (m2)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
371/1	113419	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
371/6	22825	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

k.ú. Hrabůvka:

parc. č.	výměra (m2)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
371/1	113419	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
371/6	22825	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Záměru se netýká.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C2 (ul. Mitušova, ul. Provaznická). Odvodnění komunikací je napojeno prostřednictvím drenáží a vpustí na nové vsakovací objekty, částečně do stávající jednotné kanalizace nebo volně na terén. Navržené veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozváděč RVO 614.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o změnu dokončené stavby (revitalizaci prostranství a chodníků) a také o novou stavbu (nový chodník). V současné době je území využíváno jako veřejný prostor – pojížděný chodník a předprostor školy funkční tř. D3. Úpravou stavby se funkční třída a účel komunikací mění. Je navržena obytná zóna funkční tř. D1. Stavebně historický průzkum stavba nevyžaduje.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je veřejně sdílený prostor, zejména obytná zóna a předprostor školy, jehož součástí jsou společný dopravní prostor, chodníky, parkovací stání, odvodnění, vsakovací objekty a veřejné osvětlení.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Záměru se netýká.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

podmínky z následujících vyjádření jsou zapracovány níže a dále v projektové dokumentaci v části „B“:

- Magistrát města Ostravy - Koordinované stanovisko č. 1989/2021 – odbor ochrany životního prostředí – odbor životního prostředí – bez podmínek; odbor dopravy – jsou zajištěny rozhledové poměry a ustanovení norem ČSN 73 6102, 73 6110, 73 6056
- Magistrát města Ostravy – stanovisko č.j.: SMO/777157/21/OŽP/HUR – odbor životního prostředí – v zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde ke kácení dřevin, které by mělo za následek

porušení ust. §5a odst. 1 zák.č.114/1992 Sb.; případný ořez dřevin bude proveden ve vhodném vegetačním období a bude při něm postupováno podle arboristického standardu, řada A, řez stromů SPPK A-02 002:2015

- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – č.j.: KHSMS70546/2021/OV/HOK – nedotčený orgán
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č.j.: HSOS-8358-2/2021 – bez podmínek
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát č.j.: KRPT-212520-1/ČJ-2021-070706 – stavba respektuje Vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Městský obvod JIH – odbor dopravy a komunálních služeb – ODK/86383/21/577 – uliční vpusti mají mříže z plastu (viz výkresy D1.1.2.e, D1.3.3.d); vyznačení parkovacích stání a symbol vozíčkáře je navržen z dlažby jiné barvy (viz příloha D1.1.1 čl. g); asfaltové plochy s přístupovým chodníkem a pískovištěm vedle nového chodníku budou vybourány (viz výkres B8.2.b a příloha D1.1.1 „příprava území“); stávající místa pro jeden kontejner jsou rozšířena pro další 3 kontejnery (viz výkres D1.1.2.a); stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat; na zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad; v okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou; vyvolané stavební práce budou realizovány na náklady investora v rámci této stavby; po ukončení stavby budou plochy předány správci MK vč. závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů; prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci; místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu; pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD; realizací stavby nesmí dojít k poškození vzrostlé zeleně, bude zajištěna ochrana keřů a vzrostlých stromů, výkopky zeminy nebudou ukládány v blízkosti kořenového systému dřevin; výkopy budou prováděny min. 2,5m od paty kmene vzrostlých dřevin; zásahy do vzrostlé zeleně jsou povoleny samostatným závazným stanoviskem č. 13/2021/OP; plochy veřejné zeleně budou vyčištěny od zbytků stavební suti, srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí; upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně; stávající mobiliář nebude poškozen
- Městský obvod JIH – odbor dopravy – č.j.: JIH/097793/21/ODK/Don – před zahájením prací bude ohlášeno zvláštní užívání veřejného prostranství; min. 30 dní před zahájením prací bude silničnímu správnímu úřadu předložen návrh dočasného dopravního značení (schválený policií ČR); žádost o stanovení trvalého dopravního značení bude předložena min. 60 dní před uvedením stavby do provozu

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČ. ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

- Návrhová rychlost – 20km
- Provozní staničení – není
- Vozovky a pojezdové plochy jsou navrženy pro průměrnou denní intenzitu těžkých nákladních vozidel – max. 100 TNV/den – tř. dop. zatížení V; parkovací stání – tř. dop. zatížení VI; Komunikace vozovky umožňuje občasný pojezd vozidel údržby vodovodu a kanalizace o celkové hmotnosti do 40t.
- Zastavěná plocha stavby – 2030 m²
- Intenzity dopravy – není nutné řešit
- Technologie a zařízení – nejsou
- Nová ochranná pásma – ochranné pásmo od líce zařízení k odvodnění komunikace v šíři 1,5m a 1m od líce VO
- Chráněná území – nejsou

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Záměru se netýká. Nejedná se o kulturní památku.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Stavba umožní společný provoz vozidel a pěších, odstavení vozidel a občasný provoz vozidel pro svoz odpadu a autobusů pro potřebu základní školy. Komunikace jsou navrženy jako místní obslužné. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D1 a D3.

- Návrhový soudobý příkon nového osvětlení – 352 W

- Hospodaření s dešťovou vodou – celkový stávající odtok dešťové vody do stávající jednotné kanalizace = 22,3 l/s; navržený celkový odtok z nových a upravovaných ploch = 19,12 l/s (z toho navržený odtok do vsaků = 14,48 l/s; z toho odtok do jednotné kanalizace = 4,65 l/s); snížení odtoku do jednotné kanalizace = 79% (bilance je stanovena pro návrhový déšť o intenzitě 157 l/s/ha při periodicitě 0,5).
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba nebude produkovat emise a odpady; odpady vzniklé při realizaci stavby jsou popsány níže v čl. B2.3.d.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude provedena ve dvou etapách. Lhůta realizace stavby se předpokládá 3 měsíce.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Záměru se netýká.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Na dotčené území je schválený územní plán, který plochy vymezuje k účelu bydlení v bytových domech. Tyto plochy umožňují realizaci navržené stavby v celém rozsahu bez omezení. Stavba je prostorově řešena tak, že respektuje polohy stávajících objektů a ochranná pásma podzemní infrastruktury. Zpevněné plochy jsou navrženy ve standardní podobě odpovídající obdobným stavbám dle katalogu TP170.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Řešená lokalita je vymezena původním polygonem veřejného prostoru, který je rozšířen novým odsazeným chodníkem. Prostor veřejného prostranství i ostatní plochy jsou dlážděné. Pěší a pojižděné plochy jsou z šedé betonové dlažby. Součástí je také stezka u školy z dřevěné dubové štěpky. Všechny plochy jsou lemovány betonovými obrubami.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH

- SO 101 KOMUNIKACE – Jsou navrženy pojižděné a nepojižděné plochy z betonové dlažby a dále parkovací stání pro 7 osobních vozidel lemované betonovými obrubami. V rámci realizace ploch budou upraveny dvě rampy nově lemované betonovými palisádami a ocelovým zábradlím s madly. Součástí jsou sadové úpravy zahrnující výsadbu trávníku a stromů. Součástí jsou uliční vpusti UV1, UV9.
- SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – navržené plochy jsou odvodněny sorpčními vpustmi UV2 – UV8 a drenážemi, které jsou zaústěny do nových vsaků. Vsakovací objekty jsou řešeny jako podzemní betonové šachty. Vody z ploch pro pěší jsou částečně svedeny volně na terén.
- SO 302 VÝMĚNA VODOVODU - měněný úsek začíná na ul. Mitušova cca 15m za křižovatkou s ul. Provaznická, vede podél domů č. p. 1416, 1417, 1420, 1421, 1422, 1423 a končí před základní školou. Je navržena výměna řadu z plastového potrubí DN150mm. Potrubí je trasováno přesně v poloze potrubí stávajícího. V měněném úseku bude nutné přepojit tři vodovodní přípojky pro dům č.p. 1416, 1417 a pro objekt technického vybavení na p.p.č. 1798. Dále bude vyměněn stávající podzemní hydrant DN80 před domem č.p. 1420.
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – v rámci řešené lokality je navržena úprava veřejného osvětlení, která zahrnuje celkem 13ks nových LED svítidel osazených na nové stožáry, nové kabelové trasy a demontáže stávajících nadzemních rozvodů a svítidel.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Napájení veřejného osvětlení je kryto ze stávajícího příkonu. Stávající výbojková svítidla budou nahrazena svítidly LED.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Záměru se netýká.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Je popsáno níže v čl. B8.1.h)

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Záměru se netýká.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 4: odst. 1,2 – stavba umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. dle příloh č. 1 a 2. Pro pochozí plochy jsou navrženy tyto parametry:

- Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12)
- Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší mají šířku nejméně 1,5m
- Všechny zpevněné plochy o max. podélném sklonu 1:12 (8,33%) mají součinitel smykového tření min 0,6;
- Přírozená vodící linie je tvořena zvýšenou chodníkovou obrubou v=60mm nad plochou chodníku; v případě dlažby na rostech pak zvýšenou obrubou z oceli v =60mm
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- Na komunikacích jsou navrženy reliéfní a kontrastní motivy dle požadovaných parametrů – signální pás v šíři 0,8m, varovný pás a umělá vodící linie z drážkované dlažby o šíři 0,4m; tyto motivy jsou pro zajištění hmatného kontrastu lemovány betonovými dlaždicemi o rozměru 20/20cm bez fazety; šířka lemování těchto motivů je min. 40cm
- Upravené rampy mají sklon 12,5% při délce 3m a jsou lemované zábradlím madly

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je dána zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále bude zajištěna bezpečnost instalovaného elektrického zařízení provedením výchozí revize, která ověří bezpečnost proti dotyku živých částí a také zajištění odpojením od zdroje při přepětí. Odvodnění komunikace je stavbou bez rizika.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je území využíváno jako veřejné prostranství a chodníky. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D3. Jedná se o asfaltové a dlážděné plochy. Asfaltové a dlážděné chodníky jsou převážně v esteticky i technicky nevyhovujícím stavu. Zejména dlažba před školou je zcela rozpraskaná.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena nová obytná zóna – společný dopravní prostor z betonové zámkové dlažby s přidruženým dlážděným parkovištěm u domu č.p. 1417. U školy je pod alejí stromů doplněna stezka z dubové štěpky. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D1 a D3.

B1) POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Kategorie – místní komunikace
- Třída - IV
- Návrhová kategorie nebo funkční skupina – D1, D3
- Typ příčného uspořádání – proměnlivé, samostatné chodníky základní š. 1,5m, společný dopravní prostor v základní šíři 3,5m mezi obrubami
- Parametry a zdůvodnění trasy – trasování zachovává původní řešení veřejného prostoru s doplněním odděleného chodníku pro oddělení pohybu dětí do školy a zachovává stávající návaznost na ul. Mitušova a ul. Provoznická; stezka z dubové štěpky je navržena z důvodu zachování stromové aleje při možnosti pohybu dětí mimo společný dopravní prostor

- Návrh zemního tělesa – nenavrhuje se
- Použití druhotných materiálů – není navrženo
- Výsledky bilance zemních prací – přebytek výkopku bude odvezen na skládku
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – na základě inženýrsko geologického posouzení je na nových plochách navržena plošná sanace – výměna podloží

B3) ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Plán ploch je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových vpustí. Drenáže na navržených zpevněných plochách jsou napojeny do nových vsaků. Stávající vpusti vč. připojovacích potrubí budou zrušeny. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

B6) VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení – není nutné řešit
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světlené signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu č. C4 a technické zprávy D1.1.1
- c) veřejné osvětlení – je navrženo nové veřejné osvětlení – podrobně v části D1.4.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – není nutné řešit
- e) clony a sítě proti oslnění – není nutné řešit

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Záměru se netýká

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba venkovních ploch je navržena v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Navržené prostorové uspořádání komunikace splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. Navržené stavba je bez požárního rizika. Po dobu provádění stavebních prací je nutno staveniště a přilehlé komunikace udržovat v takovém stavu, aby byly průchodné únikové cesty z okolních objektů dotčených stavbou a aby byly průchodné zásahové cesty požárními jednotkám k dotčeným objektům pro případný protipožární zásah.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Záměru se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení vibrací, prašnosti pouze v době výstavby. Vozidlová doprava v řešeném prostoru je podružná. Dominantní je doprava pěších v souladu s režimem obytné zóny. Negativní dopady z ploch jsou eliminovány výsadbou izolační zeleně (stromy).

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s technickými normami tak, aby odolávala nepříznivým účinkům prostředí dle svého účelu využití. Je navržena tak, aby nedocházelo k jejímu porušení nebo problémům při užívání vlivem nízkých teplot nebo přívalem dešťů.

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Záměru se netýká. Jedná se o dopravní stavbu.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Záměru se netýká.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Záměru se netýká.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

viz. čl. B.2.10.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Záměru se netýká.

f) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY – VLIVEM PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTEM METANU

Záměru se netýká.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Veřejné osvětlení je napojeno na rozváděč RVO 614.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

- délka kabelových tras veřejného osvětlení (nové) = 220m
- počet nových stožárů = 13
- Návrhový soudobý příkon osvětlení – 352 W

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČ.BEZBARIÉR.OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené místní obslužné komunikace funkční třídy D1 a D3 zajišťují pobytovou funkci ve venkovním prostoru a dopravní obslužnost území ohraničeného ulicemi Mitušova, Provaznická a základní školou. Stavba je navržena jako bezbariérová dle požadavků vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb viz. čl. B.2.4.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C2 (ul. Mitušova, ul. Provaznická).

c) DOPRAVA V KLIDU

Je navrženo parkoviště pro 7 osobních vozidel. 7 kolmých míst (vč. 1x vyhrazeného)

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V řešeném území jsou dominantní plochy a chodníky pro pěší, které umožňují pobyt ve veřejném prostoru a dále zajišťují přístup k jednotlivým objektům a navazují na stávající přístupové chodníky. Plochy pro cyklisty nejsou navrženy. Cyklisté mohou využívat společný dopravní prostor.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po realizaci stavebních prací budou provedeny konečné terénní úpravy – rozprostření ornice a terénní vyrovnávky

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Bude použita parková travní směs a stromy – viz. podrobný popis v části D1.1.1.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Záměru se netýká.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Dokončená stavba nebude produkovat emise a hluk z osobních vozidel. Emisní a hluková zátěž se nezvyšuje. V průběhu provádění stavebních prací bude dbáno na udržení čistoty místních komunikací a zabránění nadměrné prašnosti a hluku. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 18:00h. Ve dnech pracovního klidu pak od 8:00 do 16:00.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ, APOD.

Stávající dřeviny budou v průběhu stavebních prací chráněny dle čl. B1.h).

c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměru se netýká.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Záměru se netýká.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TEKCHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměru se netýká.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba komunikací nevyžaduje zřízení ochranného pásma. Pro budované odvodnění je navrženo ochranné pásmo v šíři 1,5m na každou stranu od líce zařízení. Pro kabelová vedení a stožáry veřejného osvětlení je navrženo ochranné pásmo v šíři 1m na každou stranu od líce zařízení.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Záměru se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba nevyžaduje napojení na vodovod ani zdroj el. energie. Budou využity přenosné el. centrály, případně i voda v mobilních nádobách. Pro stavbu bude potřeba zajistit 2030 m² zámkové dlažby, 35m³ betonové směsi, 2800 t drceného kameniva, 237m vodovodního potrubí a 690 m betonových obrub.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno stávajícími vpustmi nebo volně do terénu.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C2 (ul. Mitušova, Provaznická). Napojení na technickou infrastrukturu je pro účely zajištění osvětlení staveništních komunikací řešeno prozatímním ponecháním původních stožárů VO.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Po dobu stavby dojde na staveništi a v jeho okolí ke zvýšení hluchnosti, prašnosti a dalších negativních vlivů spojených s výstavbou. Tyto vlivy budou omezeny na nezbytnou mez dle místní vyhlášky.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Okolí staveniště bude chráněno zřízením dočasného oplocení do výšky min. 1,8m. Při znečišťování komunikace bude vybudována ostřiková zóna pro stavební mechanismy. Při provádění stavebních úprav bude nutné pokácet 12ks stromů a několik keřů (u 9ks stromů je nutné povolení ke kácení) – viz. soupis v čl. B.1.h. Při provádění bude dbáno na zajištění ochrany stávajících dřevin v blízkosti pohybu mechanismů. Dřeviny v blízkosti stavební činnosti budou chráněny dočasným dřevěným bedněním či jiným vhodným zajištěním tak, aby nedošlo zejména k poškození kmene nebo kořenového systému.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro realizaci bude potřeba pouze dočasný záboru pozemků dotčených stavbou. Se zábory sousedních pozemků se neuvažuje. Budoucí staveniště je vymezeno půdorysem navržené stavby.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Přístupové trasy pro stávající budovy budou řešeny dle potřeby dočasnými stezkami pro pěší z dřevěného řeziva (prken a fošen) v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při stavebních pracích budou produkovány emise ze stavební mechanizace. Vzniknou stavební odpady níže uvedené. Tyto hmoty se zlikvidují odvozem na řízenou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Předpokládá se výskyt těchto odpadů dle Vyhl. č. 93/2016 o katalogu odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	množství (t)
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	0,1
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1
17 02 01	Dřevo	O	7
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a	O	550

	keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	260
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	1050
17 04 05	Železo, ocel	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0

Pozn.: O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 o katalogu odpadů. Při stavebních pracích nebudou produkovány emise. Vybouraný materiál z asfaltových ploch bude odvezen na řízenou skládku odpadu. Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečný výkopek budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na řízenou skládku odpadů. S případnými nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Stavba je navržena s přebytečnou bilancí zemních prací. Jedná se zejména o odvoz nevhodného podloží. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

V blízkosti stavby se nachází dřeviny, které je nutné při stavební činnosti chránit, aby nedošlo k poškození kmene nebo kořenového balu např. dřevěným ohrazením. Při ochraně dřevin bude dodržena ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a „Standard péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.“ Stavba neovlivní vodní toky ani vodní zdroje, jelikož dešťová voda bude během stavby odváděna do stávající kanalizace. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a strojů je nutné:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným projektem a organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení.

Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována. Staveniště se nachází v ochranném pásmu vedení podzemního vedení NN do 0,4kV. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo

v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Pro rozvod topné vody je stanoveno ochranné pásmo v šíři 2,5m. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Přístupové trasy pro stávající objekty budou stavbou dotčeny. Přístupové trasy pro stávající budovy budou zajištěny dle potřeby dočasnými stezkami pro pěší z dřevěného řeziva (prken a fošen) v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jako základní dopravní trasa pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využita ul. Mitušova a Provaznická. Staveniště je v celém rozsahu stavby nejlépe přístupné z ul. Mitušova. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno. Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech provádění stavebních prací bude zřízeno souvislé staveništní oplocení o výšce min. 1,8m. V rámci stavby bude část ul. Mitušova uzavřena. Zhotovitel před zahájením prací projedná organizaci provozu a dočasné dopravní značení vč. objíždek na dopravní komisi Ostravských komunikací a.s. Návrh organizace výstavby a dočasného značení je popsán ve výkresech F2.a, F2.b.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

V průběhu realizace stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k budovám a provozovnám. Bude tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Bude zajištěn průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. V blízkosti vchodů do budov a provozoven bude osazeno dočasné stavební oplocení, které bude upravováno podle postupu prací.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště zahrnuje chemické WC a typizované kontejnery (kancelář, sklad, šatna). Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné. Vjezd je vyznačen na výkrese F2.a.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- etapizace a uvádění do provozu: realizace stavby proběhne ve dvou etapách
- doba provádění stavby: 3 měsíce

v každé etapě bude nejprve provedeno sejmutí ornice, kácení, demolice, demontáže, odstranění podkladních vrstev stávajících a návazných ploch vč. obrub. Poté se provede osazení podzemních vedení, tj. související SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE, SO 302 VÝMĚNA VODOVODU, 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev a finálního krytu z dlažeb. V závěru druhé etapy budou provedeny výsadby a bude provedeno osazení nového vodorovného a svislého dopravního značení vč. osazení vlajkových stožárů. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

B8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Charakter stavby nevyžaduje.

B8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

etapa (objekt)	Sejmutí ornice	Zpětné využití ornice	podkladní vrstvy z drceného kameniva	odkopávky / hloubené výkopy	Odstranění podkladních živičných vrstev	Odstranění podkladních vrstev z kameniva	dovážený materiál celkem	odvozy na skládku celkem	BILANCE (+/-)
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, BOURÁNÍ	406,0				108,1	602,1	0,0	1 116,2	1 116,2
SO 101 KOMUNIKACE			1 421,0	1 563,1			1 421,0	1 563,1	142,1
SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE				160,8			0,0	160,8	160,8
SO 302 VÝMĚNA VODOVODU				284,8			0,0	284,8	284,8
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				61,6			0,0	61,6	61,6
ÚPRAVA ÚZEMÍ (SADOVÉ ÚPRAVY)		406,0						-406,0	-406,0
součet	406,0	406,0	1 421,0	2 070,3	108,1	602,1	1 421,0	2 780,5	1 359,5

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Pláň ploch je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových vpustí. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

Ve Velkých Losinách dne, 16. 6. 2022

Vypracoval: Ing. Bc. Roman Fildán