

# **E1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště je definováno plochou navržené rekonstrukce části ulice Chrjukinova, tj. asfaltovými plochami, dlažbou a zelení. Staveniště je neoplocené jednostranně ohraničené bytovými domy. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné dopravní značení a zařízení (dočasné oplocení, zábrany, směrovací desky, pásy,...). Zařízení staveniště bude s ohledem na rozsah stavby zřízeno pouze v minimálním rozsahu. Bude pouze osazeno jedno chemické WC a kancelář mimo dopravní koridory. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajících a ploch a zeleně.

### **E.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Staveniště je navrženo na parcelách dotčených stavbou. Jedná se o parcely č. 654/16, 654/15, 654/48 v k.ú. Zábřeh nad Odrou, které jsou v majetku stavebníka. Jde o ostatní plochy využívané jako komunikace a zeleň. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je převážně zpevněné asfaltem. Nově navržená úprava výškově i polohově plynule navazuje na stávající neupravované úseky a navazující povrchy.

### **E.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště zahrnuje pouze jedno chemické WC a kancelář (typizovaný kontejner). Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umístěovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné.

### **E.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Předpokládá se provedení stavby jediné etapě. Rekonstrukce ulice bude provedena při celkové uzávěře. Nejprve bude provedeno osazení dočasného dopravního značení a zábran. Poté bude provedeno kácení, sejmutí ornice, odstranění konstrukčních vrstev vozovky a chodníků vč. obrub. Následně se provede osazení podzemních vedení, tj. související rozvod veřejného osvětlení, drenáže a kanalizace. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z asfaltu a dlažby.

Křižovatka ul. Chrjukinova a Belikovova bude provedena až na závěr po částech tak, aby byla zajištěna obslužnost školy. Nejprve se provede odfrézování povrchu podél obrub, demontáž obrub, nové obruby při zúžení komunikace. Poté se po polovinách provede odtěžení konstrukčních vrstev, nové podkladní vrstvy a nakonec se provedou vrstvy z asfaltu v celé ploše. Asfaltování celého povrchu se provede mimo pracovní dny.

V závěru se osadí nové trvalé dopravní značení, odstraní se dočasné dopravní značení, oplocení a zábrany a bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozprostření ornice, výsadby trávníku a keřů do zamulčovaných záhonů.

Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními. Přístup pro zásobování školy bude řešen individuálně po dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem. Taktéž přístupy k jednotlivým nemovitostem bude řešen individuálně dle postupu prací tak, aby byla umožněna maximální obslužnost stávajících bytových domů osazením dočasných stezek a ramp z dřevěného řeziva.

### **E.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

nejdou

### **E.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

### **E.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací vzniknou přebytky stavební suti. Jedná se o dále nepoužitelný materiál (asfaltová směsná suť, šterkové směsi), které budou v celém rozsahu odvezeny na řízenou skládku. Pouze

potřebné množství nezávadné zeminy, které vznikne v rámci přípravy území odstraněním ornice, může být zpětně použito pro sadové úpravy v rámci úpravy území.

### **E.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude zejména využita řešená ul. Chrjukinova. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Chrjukinova a navazující ul. Kpt. Vajdy a Čujkovova. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

### **E.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

### **E.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V průběhu realizace stavby dojde k omezení přístupu k bytovým domům podél ul. Chrjukinova. Bude tedy nutné zřídit dočasné přístupové komunikace. Budou osazeny dočasné chodníky a rampy pro pěší z dřevěného řeziva pro jejich převedení k domům. Tyto lávky a rampy budou odpovídat parametrům vyhl. č. 398/2009 Sb. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“

Staveniště se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při výstavbě parkoviště budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5% a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Navržená úprava silničního provozu splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m.

### **E.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací bude ul. Dr. Chrjukinova zcela uzavřena. Objízdná trasa povede ul. Belikovova. Ul. Žoluděvova bude zrušením značky B2 dočasně obousměrná a slepá. Tato opatření budou vyznačena dočasným dopravním značením, které je přílohou této dokumentace – výkresy E2.a, E2.b. Přístup ke škole bude zajištěn etapizací realizace křižovatky, která je popsána v čl. E1.D.

### **E.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s

nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zařizuje zhotovitel. Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu pro napájecí kabely veřejného osvětlení a vedení el. NN a VN. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Pro podzemní vedení TUV (horkovod) je stanoveno ochranné pásmo 2,5m od okraje zařízení. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu B2.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

V Orlové 21.2.2021

Vypracoval: Ing. Roman Fildán