

STAVBA:

„Chodník spojující ul. Krasnoarmejců a ZŠ
Kosmonautů“

PŘÍLOHA – B :

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY

DPS

12 / 2019

Obsah

| | | |
|-------------|--|-----------|
| B.1 | Popis území stavby | 3 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 7 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 7 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 11 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 11 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 13 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 13 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 13 |
| B.2.7 | Základní popis technických a technologických objektů | 14 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 14 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 14 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 14 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 16 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 17 |
| B.4 | Dopravní řešení | 17 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 17 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 21 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva | 22 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 22 |
| B.9 | Celkové vodohospodářské řešení | 24 |
| B.10 | Příprava staveniště | 24 |

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází v Moravskoslezském kraji, ve městě Ostrava, městské části Zábřeh na pozemcích parc. č. 654/73, 654/40, k.ú. Zábřeh nad Odrou /714305/, obec Ostrava.

Staveniště se nachází na rovinatém pozemku. Druh pozemku těchto parcel je podle katastru ostatní plocha. Jedná se o zastavěnou lokalitu v centru městské části Zábřeh. Dle územního plánu se stavba nachází na plochách zastavěných s rozdílným způsobem využití – bydlení v bytových domech.

Hlavním cílem stavby je zřízení nového chodníku spojující ul. Krasnoarmejců a ZŠ Kosmonautů na parcelách č. 654/73 a 654/40.

Stavba je situována na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřených do správy městského obvodu Ostrava – Jih. Po samotné realizaci stavby bude správcem komunikace Ostrava – Jih.

Stavba je dělena na dva stavební objekty. Stavební objekt 100 CHODNÍK řeší výstavbu nového chodníku. Chodník bude zámkové dlažby, šedé barvy. Délka chodníku je cca 100 m, šířka 2,0 m.

Stavební objekt 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ řeší vybudování nového veřejného osvětlení.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

- dokumentace je vázaná na územní rozhodnutí ze dne 1.července 2019 č.j.SMO/384263/19/ÚHAaSŘ/Vr

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o výstavbu pěší komunikace – tedy stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je v souladu se stanoveným funkčním a prostorovým uspořádáním území dle platného Územního plánu Ostravy (dále jen ÚPO). Dle ÚPO jsou dotčené pozemky součástí plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“. Stavbu lze dle ÚPO zařadit dle vhodností využití plochy do kategorie „Přípustné využití“. Lze konstatovat, že navržená stavba a je v souladu s Územním plánem Ostravy.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro stavbu byl proveden hydrogeologický posudek.

Geologické poměry:

Z regionálního hlediska oblast Ostravy náleží k Moravskoslezské oblasti Českého masivu. Paleozoické sedimenty jsou jednak karbonátové devonského stáří a na ně nasedající uloženiny tzv. produktivního karbonu. Další sedimentace byla až v teriéru ukládáním písčitých vápnitých jíílů o mocnostech několika set metrů. Ty vyplňují deprese paleozoického podloží vzniklé v průběhu variského vrásnění. Na jíly následně v širším okolí lokality sedimentovaly uloženiny fluviální a glacigenní z glaciálů a interglaciálů kvartéru.

Zájmová lokalita je v přípovrchové zóně tvořena horizontem sprašových hlín eolického původu o mocnostech 3 m. Ty nasedají na glacigenní sedimentaci proměnlivě písčitých jíílů a v podloží glacigenních štěrkopísků, překrývajících starší akumulaci hlavní terasy, která je tvořena především valouny Beskydské provenience o velikosti v podélné ose 3-10 cm. Z petrografického hlediska se jedná o písčité štěrky s hlinitopísčitou mezimezní hmotou. Charakteristické je pro sedimenty starší akumulace silné zahlinění a intenzivní rezivě hnědé až rudohnědé zbarvení. Valouny jsou především středně zrnité, místy brekciovité,

glaukonitické beskydské pískovce godulského typu. Akcesoricky se vyskytují křemen, lydity, rohovce a deskovité pískovce těšinsko-hradištských vrstev. Terasa má dále slabou, ale prokazatelnou příměs valounů nordických hornin. Hlavní terasa dosahuje mocnosti v okolí zájmové lokality cca 7 m.

Geologické poměry a hydrogeologické poměry – závěr

Pro zasakování dešťové vody je možné využít povrchového humózního horizontu (hnědozem luvická oglejená (HNlg), luvizem oglejená (LUg)) v hloubce 0,0-0,3 m. Koeficient vsaku je stanoven na cca 1,7-2,5.10-6 m.s-1. Zde bude odvádění zachycených srážkových vod prostřednictvím mechanismu evapotranspirace a hypodermického odtoku. Povrchový odtok je na lokalitě k S-SSV.

Na zájmové lokalitě v současnosti dochází k odvodnění především mechanismem hypodermického odtoku (mělký podpovrchový a povrchový odtok) a částečně evapotranspirací. Z vyšších úrovní bude přitékat dešťová voda i v budoucnu a bude zájmovou lokalitu povrchově částečně saturovat. Tato povrchová voda nebude předmětem odvodnění projektované stavby.

Dotace vody do geohydrodynamického systému je především z atmosférických srážek s delší dobou zdržení. Velice omezeně může docházet při vyšších vodních stavech k břehové infiltraci s koryt místních povrchových vodotečí.

Kvartérní zeminy přípovrchové sedimentace jílovitých sprašových hlín vytvářejí omezenou hydraulickou překážku, zabraňující infiltraci a mírně zvyšující bezprostřední povrchový a mělký podpovrchový odtok lokality.

Hydrogeologické poměry:

Zájmová lokalita leží ve své přípovrchové části (nezpevněné kvartérní sedimenty) v rajónu 2212 Oderská brána, útvar 22120 Oderská brána, pozice základní.

Hydrogeologický průlinový kolektor v rajónu je tvořen převážně glaci-fluviálními štěrkopísky o mocnostech do 7 m. Koeficient transmisivity je na lokalitě cca n.10-5 až n.10-4 m2.s-1. Režim podzemních vod je závislý především na srážkových úhrnech atmosférických vod. Chemismus podzemních vod jsou spjatý díky uvedenému režimu s chemismem atmosférických srážek, které jsou ovlivňovány průmyslovými exhalacemi. V širším okolí lokality jsou podzemní vody vyžadující složitější úpravu – vody II. kategorie.

Bazální hydrogeologický izolátor je tvořen terciárními vápnitými jíly. Na povrchu je vyvinut horizont sprašových hlín s izolačním charakterem. Hladina podzemní vody je na lokalitě mírně napjatá, je v úrovni cca 7-8 m p.t. Generelní směr proudění podzemní vody je dán reliéfem podloží. Podzemní voda směřuje z širšího okolí lokality k místní erozní bázi, kterou je koryto řeky Odry, tj. k ZSZ-SZ.

Klimatologické údaje

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jež je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C. Dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn vzhledem ke značné koncentraci průmyslu, blízkosti větších vodních ploch a hustotě zástavby neklesá pod 740 mm. Ve vegetačním období se pak pohybuje okolo 550 až 600 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této oblasti 100 dní. Průměrný potenciální roční výpar dle Tomlaina (1965) je 542 mm.

Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do dílčího povodí řeky Odry (č.h.p. 2-01-01-1560-0-00) s plochou povodí 13,39 km2.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vedení trasy bylo navrženo na základě místních šetření, umístění inž.sítí a stávajících oplocení a komunikací.

Navržené odvodnění – v zájmové lokalitě je vhodné řešení pro záměr odvodnění chodníku povrchová humózní hlinitá vrstva s travním drnem, která dosahuje dostatečné mocnosti a hydraulických parametrů pro infiltraci dešťové vody. Stavba uvažuje, že podél trasy chodníku bude stabilní, téměř souvislý zatravněný pás s hlinitou vrstvou mocnou cca 0,3 m.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Nátura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavební úpravy budou realizovány na stávajícím zatravněné ploše. Nedojde k podstatným zásahům do krajinných systémů.

Před vlastním terénním průzkumem byly sledovány všechny dosud dostupné podklady o území:

- evidence všech typů chráněných a registrovaných území v zájmovém území
- návrh lokálních územních systémů pro zájmové území
- mapa BPEJ a další dostupné podklady o půdních poměrech v lokalitě

Stavba nezasahuje do památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území, poddolovaného území, ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Nátura 2000, záplavové území.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech budou součástí jejich vyjádření (v dokladové část dokumentace).

Způsob ochrany nebo úprav bude upřesněn na základě požadavků jednotlivých správců sítí technické infrastruktury.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě

CETIN – Sdělovací kabely

PODA – Sdělovací kabely

OK a.s. – El. silové vedení pro veřejné osvětlení (NN) podzemní

ČEZ – Venkovní silové vedení podzemní - NN - do 1kV

ČEZ – Venkovní silové vedení podzemní - VN

GASNET – Plynovodní potrubí NTL podzemní

Veolia Energie ČR, a.s. - rozvod tepla podzemní

Ovak kanalizace - podzemní

Ochrana sdělovacích kabelů – CETIN, PODA

Kabely sdělovací, křižující komunikaci budou mechanicky chráněny před poškozením jak při stavbě komunikace, tak při jejím užívání. Bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů s přesahem 0,5 metrů, kabely se uloží do půlených chrániček, vedle se položí náhradní prostup tvořený trubkou HGR o průměru 110 mm a přizve se ke kontrole technik dle vyjádření správce ke kontrole jejich neporušenosti před

záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje komunikace 0,5 m na obě strany.

Ochrana El. silové vedení pro veřejné osvětlení (NN) podzemní – OK a.s. a ČEZ

Nový chodník kříží stávající silové podzemní vedení. Kabelové vedení bude v dotčené části obnaženo (s přesahem cca 1m na každou stranu), uloženo do dělené plastové chráničky Ø 110mm, s uložením na betonový základ (100mm) a obetonováno. Hloubka uložení bude respektovat stávající stav. Při provádění zabezpečení kabelového vedení VO a ČEZ nesmí dojít k porušení izolace kabelového vedení ani k přerušení zemního vedení. Vedle stávajícího vedení bude připoložena rezervní chránička ve stejném materiálovém a konstrukčním provedení.

Ochrana plynového potrubní ntl - GASNET

V místě prostupu NTL plynovodu bude plynovod odkryt a následně na něj bude nainstalována půlená ochranná trubka SITEL nebo KOPOHALF, provedení pro plyn (žlutá), s přesahem 1m od obrysu komunikace. Krytí min.1m. Instalaci provede na základě objednávky GridServices, s.r.o.

- Plynovod bude následně řádně podsypán a obsypán těžkým pískem, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01.

Ovak kanalizace – podzemní

V roce 2019 byla provedena realizace opravy stávající kanalizace – chodník je možné realizovat.

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém a na poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k situování stavby v intravilánu městské části Zábřeh jsou účinky stavby omezeny na obyvatelstvo a jeho životní prostředí. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší umístění nové pěší komunikace, která bude sloužit jako přístupová komunikace pro pěší. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků. Stavbou nejsou nijak výrazně ovlivněny žádné další stavby ani odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bude kácen jeden strom třešně ptačí dvojkmene o obvodu kmenů 60+81 cm. Souhlas Sp.zn. S-JIH/15320/19/VŽP/Hud

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nachází na pozemcích bez požadavků na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na místní komunikaci z ul. Krasnoarmejců.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V současné době nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Zájmové území se nachází v Moravskoslezském kraji, ve městě Ostrava, městské části Zábřeh na pozemcích p. č. 654/73, 654/40 v k. ú. Zábřeh nad Odrou /714305/.

Druh pozemku těchto parcel je podle katastru ostatní plocha.

Část stavby na pozemku 654/40 se nachází v ploše stávajícího okapového chodníku a pouze se opravuje. Na tuto část se nevztahuje nové umístění zpevněných ploch.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Není předmětem této stavby.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Chodník – napojen z obou stran na stávající chodník

VO – napojeno na stávající síť VO ve správě OK.a.s.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavbu nového chodníku včetně veřejného osvětlení podél chodníku.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je výstavba chodníku pro pěší. Chodník spojuje ulici Krasnoarmejců se základní školou ZŠ Kosmonautů.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných

předpisů a norem

Stavba je v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. § 20, § 23, § 24.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. § 5 a přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. § 6, § 8, § 9, § 18

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části dokumentace. Jednotlivé podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zpracovány do projektové dokumentace. Stavebník je povinen se řídit jednotlivými podmínkami stanovisek dotčených orgánů.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno stavební povolení Čj.:JIH/106445/19/VŽP/Kle.

Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing.Libor Habrnál, Hrušovská 1858/4, Moravská Ostrava, ČKAIT 1103134. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch a roštu pro ochranu kořenového systému včetně kontroly hutnění,
 - po realizaci všech dokončovacích prací, před vydáním kolaudačního souhlasu.
5. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpady, vznikajícími během stavby bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
6. Zvláštní užívání veřejného prostranství bude ohlášeno odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.
7. V případě použití dočasného dopravního značení bude silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
8. V maximální míře bude během realizace stavby zajištěna průchodnost chodců.
9. Hrany výkopů budou zajištěny proti sesunutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.
10. Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
11. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány.
12. Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
13. Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.
14. Po ukončení stavby budou plochy ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih předány správci místních komunikací včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující

provedení prací dle platných ČSN a předpisů.

15. Provádějící organizace vypracuje pasport dotčeného území stavební činností a stavební dopravy ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají zato, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK, a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.
16. Při provádění stavby stavebník dodrží podmínky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro stavební řízení, a to podmínky:
 - stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1104953992 ze dne 23.7.2019
 - vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 8.3/8025/8394/19/Va ze dne 2.8.2019
 - stanovisko Veolia Energie ČR, a.s. zn. RSMSS/20190717-006/SR ze dne 9.8.2019
 - vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. č.j. 695987/19 ze dne 24.7.2019
 - vyjádření Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-0906/19/TSÚ/Ku ze dne 22.2.2019
 - vyjádření PODA a.s. zn. TaV/1081/2019/Vo ze dne 11.9.2019
 - vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E34891/19 ze dne 10.9.2019
 - vyjádření GridServices, s.r.o. zn. 5001966938 ze dne 5.8.2019
17. Nutno dodržovat ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách při styku energetických rozvodných zařízení (elektřiny, plynu, tepla) s komunikacemi a jinými zařízeními.
18. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
19. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
20. Při realizaci stavby budou respektovány stávající inženýrské sítě a zařízení, jejich ochranná pásma, přeložky nebo jiné zásahy budou předem projednány s jejich operativními správci.
21. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.
22. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. Současně se o tom provede zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
23. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.
24. Poklopy kanalizačních šachet budou volně přístupné po celou dobu stavby a po jejím ukončení budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav. Protokol o kontrole poklopů bude součástí spisové dokumentace u závěrečné kontrolní prohlídky.
25. Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.
26. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
27. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a sídlo sdělí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavby.
28. Stavba bude dokončena do 31.12.2021.
29. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

100 CHODNÍK

celková délka komunikace cca 100 m

šířka chodníku 2,0 m

odvodnění příčným a podélným sklonem do vsakovací rýhy a na stávající terén

400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

4 ks sloupů

Cca. 80 m podzemní kabelové NN vedení

Stavba nevytváří nová ochranná pásma.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Ovak kanalizace – podzemní

V roce 2019 byla provedena realizace opravy stávající kanalizace – chodník je možné realizovat bez nutnosti koordinace s touto stavbou.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není předmětem této stavby.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Chodník na ploše cca 195 m², celková délka komunikace cca 100 m

Veřejné osvětlení 4 ks sloupů, 80 m podzemní kabelové NN vedení

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- Zahájení

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020.

- Etapizace výstavby

Stavba nevyžaduje etapizaci, bude provedena jako celek

- Ukončení stavby a uvedení do provozu.

Rok 2020

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba neklade nároky na předčasné užívání staveb a zavedení zkušebního provozu.

l) orientační náklady stavby.

2 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vedení trasy bylo navrženo na základě místních šetření s ohledem na urbanismus, umístění stávajících inž.sítí, stávajících oplocení, komunikací.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. B

Barevné a materiálové řešení odpovídá obdobným stavbám v dané lokalitě.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

100 CHODNÍK

Stavební objekt zahrnuje výstavbu pěší komunikace.

Součástí stavebního objektu je rovněž oprava povrchu stávající pěší komunikace podél budovy školy.

Šířka nově budovaného chodníku je 2,0 m. Šířka rekonstruovaného chodníku podél budovy školy je 1,3 m. Tato část rekonstruovaného stávajícího chodníku je řešena ve stísněných poměrech. Chodník se nachází mezi budovou a stávajícím plotem. V těsné blízkosti se nachází strom, který neleze pokácet. Proto je v daném úseku zachována stávající šířka chodníku 1,3 m. Průchozí prostor v daném místě od hrany budovy po hranu plotu je 1,55 m. Obrázek: šířka mezi plotem a budovou je 1,55 m.



Povrch bude z šedé zámkové dlažby.

Komunikace bude lemována po levé straně betonovým obrubníkem sadovým s výškou hrany vodící linie 6 cm. V místě chodníku podél budovy tvoří vodící linii samotná budova. Příčný sklon je navržen v základní hodnotě 2,0 %.

Celkový rozsah:

Délka úpravy komunikace: 100,00 m

Plocha komunikace: 195,00 m²

Odvodnění:

Povrchové odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén.

Podpovrchové odvodnění vozovky je zajištěno především příčným sklonem zemní pláň v hodnotě 3 % spádování směřuje k zasakovací ryze. Podélný sklon zemní pláň bude odpovídat sklonu nivelety. Z provedeného hydrogeologického posouzení vyplývá, že přípovrchová zóna humózní hlinité vrstvy s vegetačním travním krytem je propustného infiltračního charakteru a vytváří možnost pro zasakování zachycených srážkových vod.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

není předmětem stavby

c) celková spotřeba vody,

Celkový vsakovací tok bude do 0,042 l/s = 3,6 m³/den.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních pracích. Jednotlivé odpady jsou zaříděny dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek - č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů. Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami. Jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci, seznam oprávněných firem k nakládání s výše uvedenými odpady. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

| KÓD | ODPAD | KATEGORIE |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------|
| Stavební a demoliční odpady | | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez dehtu | O |
| 17 04 05 | Železo nebo ocel | O |
| 17 04 08 | Kabely | O |
| 17 05 04 | Zemina nebo kameny | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady | O |

Množství odpadů a způsob jejich zneškodnění

Množství odpadů bylo specifikováno pouze u některých kategorií (dle výkazu výměr jednotlivých stavebních kategorií), ostatní druhy odpadů budou specifikovány v průběhu realizace záměru.

Vytěžená zemina 17 05 04 cca 140 m³

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele.

Odpad kategorie 17 04 05 bude odevzdán jako druhotná surovina, kategorie odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není předmětem této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 6110 Projektování místních komunikací.

Vodící linii chodníků zajišťuje zvýšená obruba výšky 60 mm. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby stavebník upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození.

Při výstavbě je nutno dodržovat běžné podmínky bezpečnosti práce na stavbě a podmínky bezpečnosti práce při pohybu v areálu staveniště. Všichni pracovníci budou používat osobní ochranné pracovní prostředky. Základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu se na stavebním pozemku nachází zatravněná plocha.

b) popis navrženého řešení.

Hlavním cílem stavby je zřízení nového chodníku spojující ulici Krasnoarmejců a ZŠ Kosmonautů. Stavba chodníku je situována na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřených do správy městského obvodu Ostrava – Jih. Po samotné realizaci stavby bude správcem komunikace MO Ostrava – Jih.

Stavba je dělena na dva stavební objekty.

Stavební objekt 100 CHODNÍK řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího chodníku podél budovy školy. Chodník bude ze zámkové dlažby šedé barvy. Délka chodníku je cca 100 m, šířka 2 m.

Stavební objekt 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ řeší vybudování veřejného osvětlení podél chodníku.

c) 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Chodník – bez označení

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Určení podle dopravního významu a stavebně technického vybavení podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. – Místní komunikace IV. třídy

parametry a zdůvodnění trasy,

Vedení trasy bylo navrženo na základě místních šetření s ohledem na urbanismus, umístění stávajících inž.sítí, stávajících oplocení, komunikací. Její realizace zajistí bezbariérový přístup do školy.

návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Pěší komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Nové komunikace jsou navrženy pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1. Celková tloušťka je 410 mm

d) 3. Odvodnění pozemní komunikace

a) - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Povrchové odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén.

Podpovrchové odvodnění vozovky je zajištěno především příčným sklonem zemní pláně v hodnotě 3 % spádování směřuje k zaskovací ryze. Podélný sklon zemní pláně bude odpovídat sklonu nivelety. Z provedeného hydrogeologického posouzení vyplývá, že přípovrchová zóna humózní hlinité vrstvy s vegetačním travním krytem je propustného infiltračního charakteru a vytváří možnost pro zasakování zachycených srážkových vod.

e) 6. Vybavení pozemní komunikace

a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

nebudou umístěny nové dopravní značky

b) veřejné osvětlení,

bude zřízeno nové VO v rámci stavby

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Není předmětem této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody,

Na základě zjištěných skutečností souvisejících s projektovaným záměrem se nepředpokládá významné negativní kvalitativní ovlivnění okolních ploch. Vlastní staveniště je mimo dosah pozemků, které jsou významné z hlediska jejich ochrany. Stavbou nedojde k významným zásahům do krajinných systémů. Přímo v území vymezeném zájmovou lokalitou nebyly zjištěny, ani nejsou uvedeny žádné chráněné druhy flory nebo fauny. Na základě výše uvedených rozborů je možné konstatovat, že stavba negativně neovlivní antropogenní systémy ani životní prostředí. Uvedený závěr platí za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů použitých při zpracování projektu.

b) hluk,

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o

dočasný stav. Lokalizace prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici, dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajícího při provozu dopravních systémů.

Podmínkou je řešit organizaci stavebních prací, kdy provoz hlučných stavebních strojů bude omezen na dobu čtyř hodin v osmi po sobě následujících hodinách. Výše uvedené zhodnocení výsledků platí za dodržení následujících podmínek:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
- Během stavebních prací nesmí hladina akustického tlaku stavebních mechanismů překročit max. hodnotu 101 dB.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách
- Pro dobu stavebních prací je v tomto případě možné garantovat, že nebude hluková zátěž v chráněném prostoru chráněných objektů znamenat překročení přípustných hodnot, tj. pro den (stavební práce budou probíhat v denní době) 65 dB.

c) emise z dopravy,

Realizace stavebních úprav a manipulace s odpady si vyžádá stavební práce, jejichž samotná realizace je dočasným zdrojem znečištění ovzduší emisemi. Za předpokladu technologické kázně dodavatele prací, je možné tento vliv eliminovat na míru přijatelnou. Zvýšená zátěž prostředí se může projevit při přepravě, tj. dovozu stavebních materiálů a zároveň odvozu odpadů.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výskyt znečištěných vod. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby stavebník upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození.

Při výstavbě je nutno dodržovat běžné podmínky bezpečnosti práce na stavbě a podmínky bezpečnosti práce při pohybu v areálu staveniště. Všichni pracovníci budou používat osobní ochranné pracovní prostředky. Základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami.

f) nakládání s odpady.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami. Jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci, seznam oprávněných firem k nakládání s výše uvedenými odpady.

Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Generální dodavatel stavby je povinen vést evidenci těchto odpadů. Tato evidence bude předložena příslušným orgánům při kolaudaci stavby. Dodavatel dále zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

V rámci oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s podmínkou ust. § 71 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dává podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech.

Při realizaci stavby nebudou vnášeny tuhé znečišťující látky do ovzduší, při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění),

Při provádění zemních prací nebude docházet ke znečišťování příjezdových komunikací ke staveništi provozem nákladních automobilů, pokud k takové situaci dojde je stavebník povinen komunikaci uklidit.

Původce je povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
 - zajistit přednostní využití odpadů,
 - vzniklé odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, předat pouze osobě oprávněné k převzetí přímo nebo prostřednictvím oprávněné osoby,
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
 - zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
 - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem této stavby.

d) ochrana před hlukem,

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav. Lokalizace prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici, dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajícího při provozu dopravních systémů.

Podmínkou je řešit organizaci stavebních prací, kdy provoz hlučných stavebních strojů bude omezen na dobu čtyř hodin v osmi po sobě následujících hodinách. Výše uvedené zhodnocení výsledků platí za dodržení následujících podmínek:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
- Během stavebních prací nesmí hladina akustického tlaku stavebních mechanismů překročit max. hodnotu 101 dB.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

- Pro dobu stavebních prací je v tomto případě možné garantovat, že nebude hluková zátěž v chráněném prostoru chráněných objektů znamenat překročení přípustných hodnot, tj. pro den (stavební práce budou probíhat v denní době) 65 dB.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem této stavby.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem této stavby.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy.

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba bude po realizaci napojena na stávající pěší komunikaci ul. Krasnoarmejců.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení bude provedeno dle situační přílohy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba je bezbariérová. Bezbariérové úpravy jsou popsány v kapitole 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je zajištěn z komunikačního systému v zájmové lokalitě. Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území.

c) doprava v klidu,

Není předmětem této stavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba řeší pěší komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci navázání na stávající terén bude po stranách komunikace provedena terénní úprava.

b) použité vegetační prvky,

Bude použito zatravnění jako vegetační prvek.

NOSNÝ ROŠT NAD STÁVAJÍCÍMI KOŘENY

Tam kde do chodníků zasahují kořeny stromu, nesmí dojít k jejich redukci ani poranění. Proto bude navrženo nové technické opatření nosných roštů nad stávající kořeny s napojením na kolmé segmenty použité např. při rekonstrukci chodníku Náměstí Družby (Ostrava Poruba), tak aby byl co nejmenší zásah do kořenové

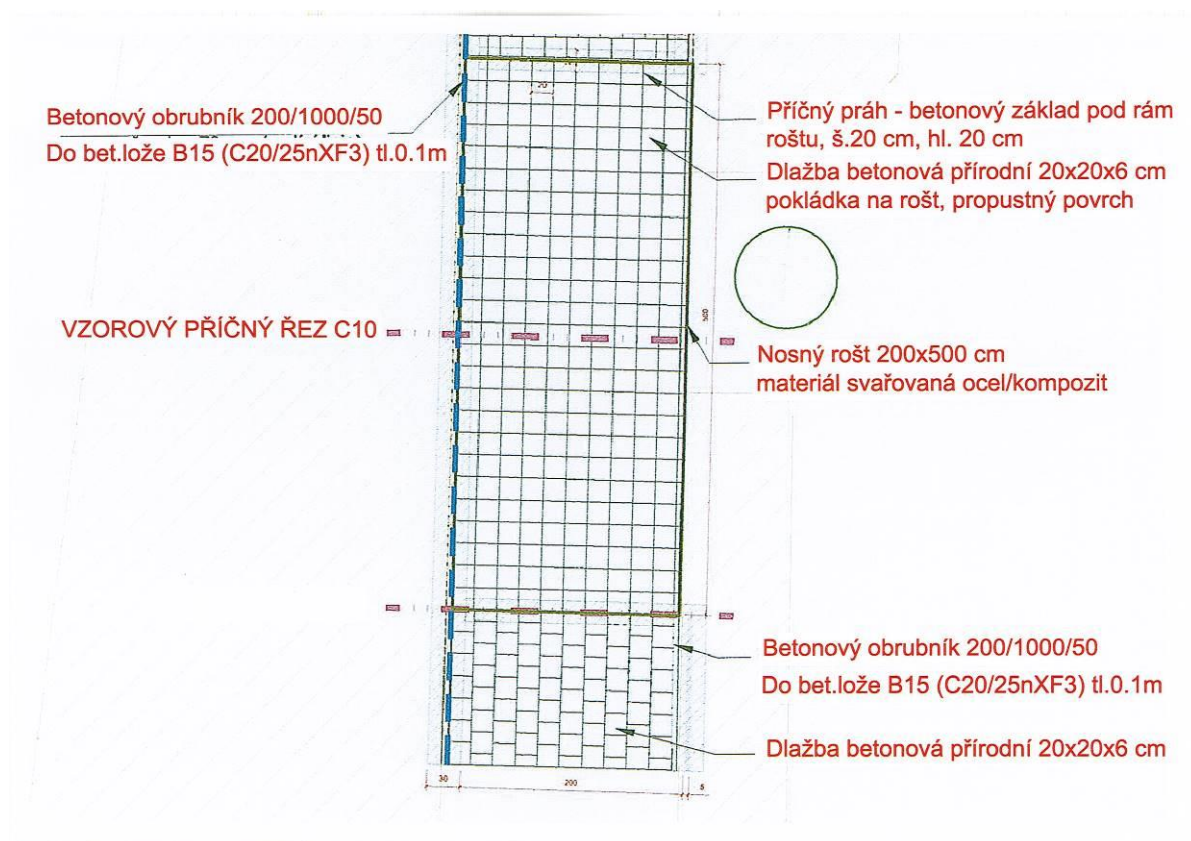
zóny stávajících stromů. Opatření se provede sejmutím stávajícího drnu tl. do 10 cm. Očištěním kořenů tlakovým čističem a následně co nejdříve zasypaním substrátem vrstva tl. 7–10 cm a zalitím vodou. Následně bude usazen nosný rošt a betonová dlažba. Upozorňujeme však na pružnou povahu takovéto konstrukce.

Montáž:

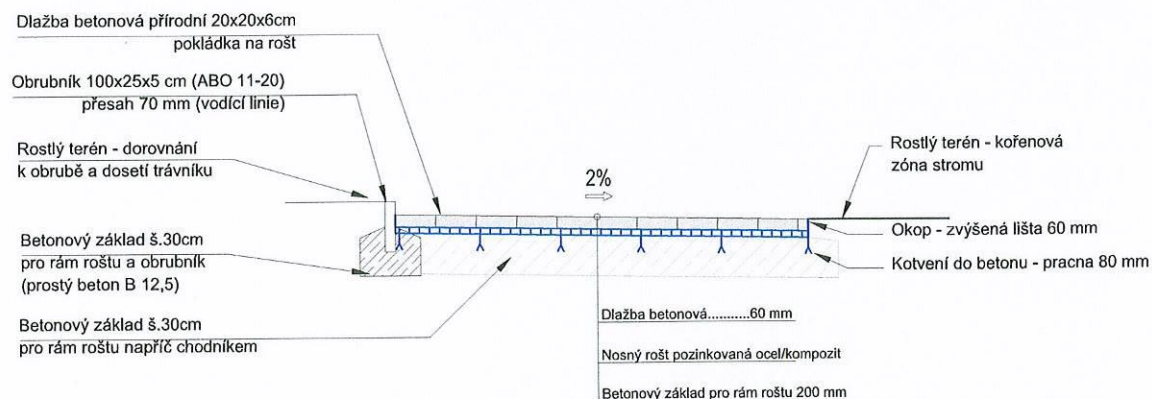
Zatížení – pro pokládku betonové dlažby 20x20x6 cm (185 kg/m²), pochozí plocha + pojezd vozidel údržby 1,5 t. Nosný rám bude uložen na betonových základech ve tvaru U (podélně + příčné prahy). Tomuto požadavku přizpůsobit konstrukční díly, event. možné bodové patky 25x25 cm, kotvení roštu pomocí kovových pracen do betonu po obvodu.

Materiál:

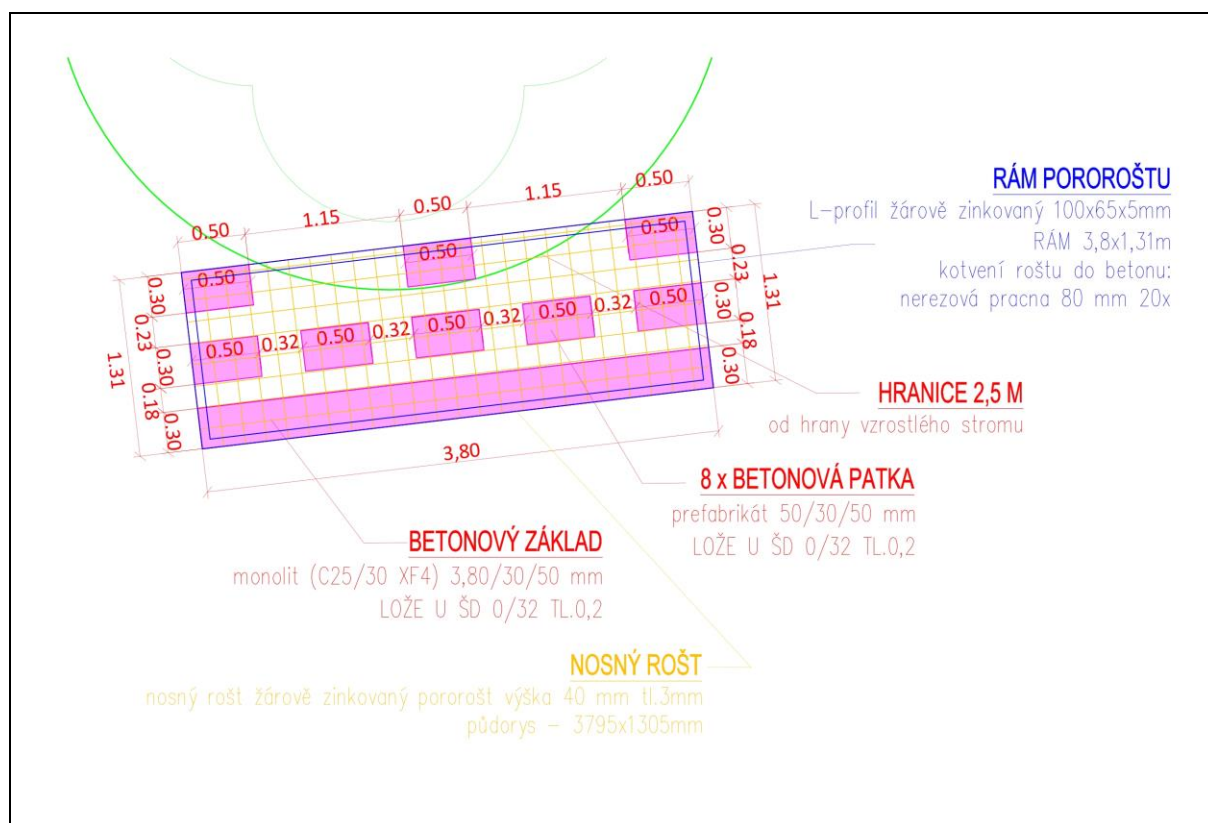
Lisovaný mřížový rošt, žárově pozinkovaný, lemovaný plochým páskem profil 40/3, rám opatřený lemem 6 cm a zarážkami v intervalu 20x20 cm pro jednotlivé dlaždice, maximální bodové zatížení 4,5 kN/200x200 mm



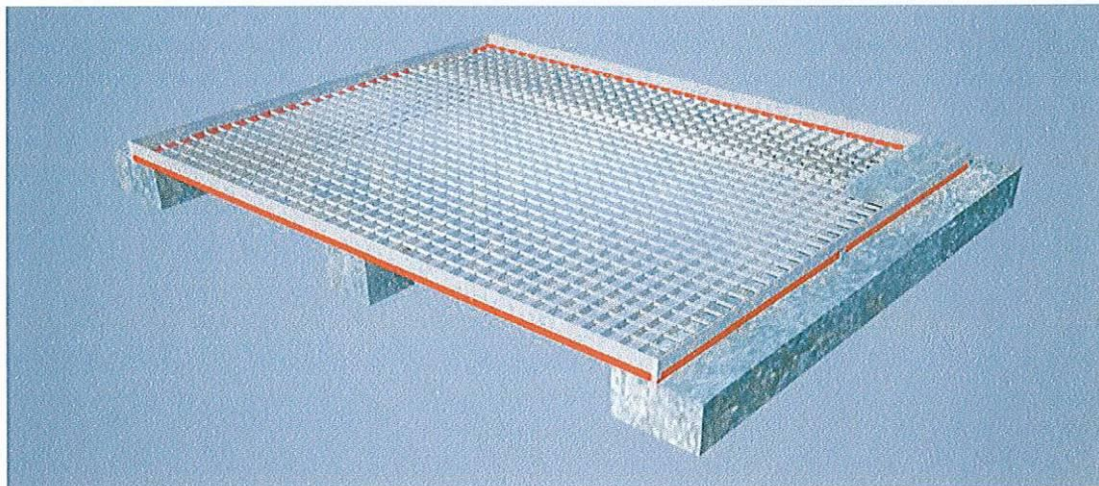
VZOROVÝ ŘEZ 3 - DLAŽBA NA ROŠTU - BETONOVÝ PRÁH



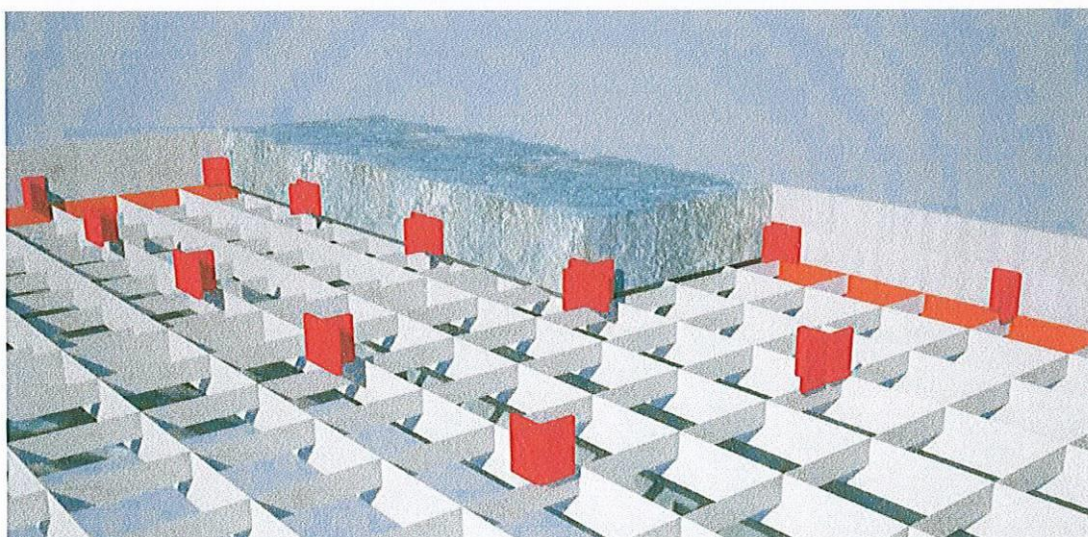
UMÍSTĚNÍ PATEK a BET.ZÁKLADU :



Obrazová příloha: Pokládka dlažby na nosný rošt:

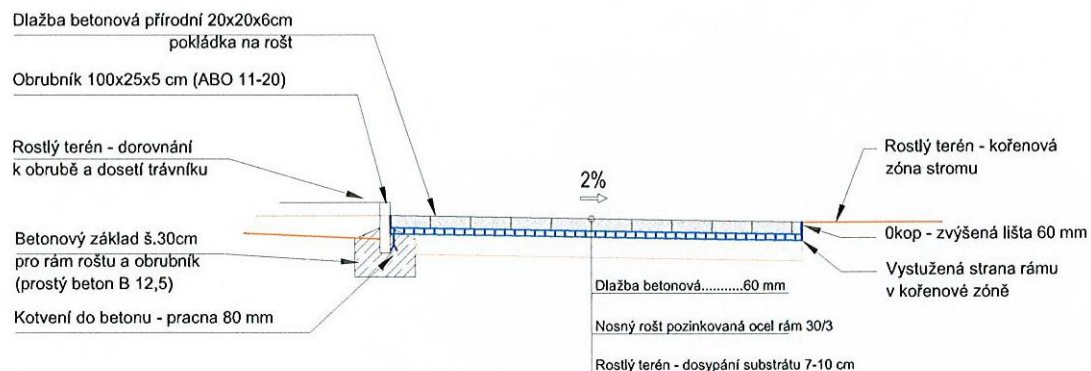


Obr. 1. : Nosný rám (červeně) položený na betonovém základu, u delších výrobních segmentů nutné doplnit o středové patky i v kořenové zóně



Obr. 2 Uchycení dlaždic na nosný rošt – zarážky v intervalu 20x20 cm – zajištění proti pohybu a odcizení

VZOROVÝ ŘEZ 2 - DLAŽBA NA ROŠTU



c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Není předmětem této stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Na základě zjištěných skutečností souvisejících s projektovaným záměrem se nepředpokládá významné negativní kvalitativní ovlivnění okolních ploch. Vlastní staveniště je mimo dosah pozemků, které jsou významné z hlediska jejich ochrany. Stavbou nedojde k významným zásahům do krajinných systémů. Přímě v území vymezeném zájmovou lokalitou nebyly zjištěny, ani nejsou uvedeny žádné chráněné druhy flory nebo fauny. Na základě výše uvedených rozborů je možné konstatovat, že stavba negativně neovlivní antropogenní systémy ani životní prostředí. Uvedený závěr platí za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů použitých při zpracování projektu.

V průběhu stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí v dotčené části města, a to provozem stavebních mechanismů a vlivem zvýšené frekvence těžké dopravy, kdy bude zvýšena prašnost a hladina hluku. Znečištění komunikací a následná prašnost musí být snižována jejich pravidelným čištěním a kropením.

Po dokončení stavby budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu. Vlastní navržené úpravy nebudou mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

- ***Ovzduší***

Stavba nemá žádný zásadní vliv na ovzduší.

- ***Hluk***

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav. Lokalizace prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici, dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajícího při provozu dopravních systémů.

- ***Voda***

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výskyt znečištěných vod. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

- ***Odpady***

Odpady ze stavby nebudou mít žádný zásadní vliv na životní prostředí, pokud budou dodrženy všechny podmínky, které se týkají bodu 2.10 části f) nakládání s odpady.

- ***Půda***

Stavba nemá žádný zásadní vliv na půdu.

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Není předmětem této stavby.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Není předmětem této stavby.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není předmětem této stavby.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Není předmětem této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevytváří nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejedná se dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. o stavbu pro civilní ochranu ani o stavbu dotčenou požadavky civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Betonová dlažba – 195 m²

Zídka z palisád – 34 m

Vytěžená zemina cca 150 m³

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště na terén a vsakovací rýhy.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je zajištěn z ul. Krasnoarmejců.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní stavby nejsou plánovány. Dotčené pozemky stavbou budou v případě poničení obnoveny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude vykácen 1 dvojstrom.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor: 200,00 m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není předmětem této stavby. Jedná se o novou stavbu – stávající trasy nebudou stavbou dotčeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Uvedeno v bodě B.2.3 d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vytěžená zemina cca 150 m³ bude po provedení výkopových prací přímo odvážená na skládku. Materiál pro realizace konstrukčních vrstev vozovky bude přivážěn na místo přímo pro realizaci, s mezideponií zemin se neuvažuje.

j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi8),

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby stavebník upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození.

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Naplnění podmínek §15 výše uvedeného zákona bude řešeno investorem v rámci celé stavby. Pracovníci musí být předem prokazatelně seznámeni s veškerými platnými předpisy pro BOZ a musí mít k dispozici ochranné pracovní pomůcky.

Bezpečnost práce při výstavbě:

Při provádění stavebních prací budou dodržovány předpisy pro BOZ. Dodavatel je povinen chránit zdroje el. proudu proti dotyku nepovolaných osob, zajistit bezpečný průjezd a průchod po neuzavřených komunikacích. Před zahájením stavebních prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s veškerými platnými bezpečnostními předpisy a normami (zejména s vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou se mění vyhláška č. 324/1990 Sb.), o čemž se provede zápis do stavebního deníku. Veškeré zásady bezpečnosti práce musí být dodržovány po celou dobu výstavby všemi pracovníky.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba je bezbariérová. Bezbariérové úpravy jsou popsány v kapitole 2.4.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování dopravně inženýrských opatření přechodného dopravního značení bude před zahájením stavby projednán s Dopravním inspektorátem Policie ČR, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, vše bude zajišťovat zhotovitel stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Příjezd na staveniště bude zajištěn z ul. Krasnoarmejců.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je zajištěn z komunikačního systému v zájmové lokalitě.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu -

Stavba neklade nároky na energie a potřebu TUV.

Stavba neklade nároky na energie a potřebu pitné vody.

Stavba neklade nároky na elektronické komunikační síť.

Sociální objekty zařízení staveniště

místnost stavbyvedoucího a mistra, kancelář 1 buňka

mobilní chemické WC zajištěné pronájmem 1 ks

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Navržený typ WC – mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá. Přístup a příjezd na staveniště je po stávajících veřejných komunikacích.

Pro umístění staveniště a skládek materiálu jsou dispozici pozemky ve správě investora. Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zdali tento prostor pro umístění staveniště a skládek materiálu bude potřebný. Zařízení staveniště je možné umístit na pozemku investora stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Zahájení stavby – předání staveniště

2. Realizace stavby

3. Provedení dokončovacích stavebních úprav

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem této stavby.

B.10 Příprava staveniště

Provádění zemního tělesa je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k následnému provedení terénních úprav v okolí komunikace. Po ukončení stavební činnosti je nezbytné provést přípravu stanoviště pro založení vegetačních prvků. Do sledu technologických operací jsou zahrnuty pouze jemné terénní úpravy (založení vegetační vrstvy).

ODSTRANĚNÍ NEŽÁDOUCÍCH MATERIÁLŮ A VÝMĚNA ZNEČIŠTĚNÉ PŮDY

- plochy zasažené stavbou je nutno před zpracováním podkladu vyčistit od všech nežádoucích materiálů
 - půdu znečištěnou (tuky, oleje, a dalšími látkami ohrožující rostliny) je nutno vyměnit
- půdu nevhodnou pro založení vegetačních prvků je nutno vyměnit, pokud není možné docílit potřebných vlastností opatřeními pro zlepšení půdy
 - navážky podkladu nesmí být jílovité a obsahovat části větší jak 3 cm

ÚPRAVA PODKLADU

- před rozprostřením vegetační vrstvy je nutno nasypaný podklad po celé ploše rozrušit, kypření musí být stejnoměrné a musí dosahovat nejméně do hloubky 15 cm
- pláš podkladu nemá před rozrušením půdy vykazovat na měřicí linii v délce 4 m prohlubně větší než 5 cm od považované roviny
podklad budoucích osazovaných ploch je nutno chemicky odplevelit

ZALOŽENÍ VEGETAČNÍ VRSTVY

- tloušťku vegetační vrstvy půdy je nutno přizpůsobit nárokům vegetace a stanovištním podmínkám, při zakládání trávníku dostačuje vrstva 5–7 cm
 - složení substrátu – výchozím faktorem je kvalita skryvkové ornice v podkladu
 - odchylka rozprostřené vrstvy může činit maximálně 25 % nejvíce však 5 cm
- způsob a postup rozprostření a druh použitého nářadí nesmí narušit stav uložení podkladu, po vzejití plevelů je nutné provést chemické odplevelení (postřik herbicidem na široko) a následně po reakci plevelů provést hnojení průmyslovým hnojivem

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ NA STAVENIŠTI

Je nutné dodržet následující zásady stanovené ČSN 83 9061: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména:

- **Ochrana kmene a kořenových náběhů před mechanickým poškozením:**

K ochraně před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit v prostoru stavby asi 2 m vysokým stabilním plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, musí být chráněna plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m kolem kmene, bednění nesmí být položeno na kořenové náběhy; ohrožené větve nutno vyvázat nahoru.

Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, dále nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat půda atd. Případné nezbytné nutné zásahy v kořenové zóně jsou podrobně řešeny ve výše uvedené normě.

Veškeré práce v kořenových zónách musí být dokončeny do konce října (před opadem listů), kdy začíná 2. období kořenového růstu.

- **Ochrana kořenového systému při výkopových pracích:**

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenové zóně, výjimečně lze provést výkopy ručně min. 2,5 m od paty kmene stromu. Nepřerušovat kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění nutno ošetřit. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouho odkryté, je nutno chránit kořeny proti vysychání a mrazu kořenovou clonou.