

B1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 PARKOVIŠTĚ A CHODNÍK

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název: „Parkoviště ul.Na Výspě,p.p.č.793/314, k.ú.Výškovice u Ostravy“ – SO 101
PARKOVIŠTĚ A CHODNÍK

Rozsah je dán stavební parcelou č. 793/314 v k.ú. Hrabůvka

zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Roman Fildán, IČ: 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová Lutyně

hlavní projektant:

Ing. Roman Fildán, IČ: 75379007, Na Stuchlíkovci 738, 735 14 Orlová Lutyně

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103031

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba zajistí parkování zejména obyvatelům stávajících nemovitostí tím, že zvýší kapacitu parkoviště o dalších 14 stání (z toho 1x vyhrazené). Běžná stání mají rozměr 2,5/5m. Krajní běžná stání mají rozměr 2,75/5m. Vyhrazené stání má rozměr 3,56/5m. Parkovací stání jsou z betonové ostrohranné zámkové dlažby lemované betonovými obrubami a žulovým dvojřádkem v místě styku se stávající asfaltovou vozovkou. Chodníky pro pěší jsou z betonové zámkové dlažby lemované betonovými obrubami. Varovné pásy jsou tvořeny reliéfní zámkovou dlažbou červené barvy. Realizovaná stavba bude sloužit dopravě v klidu. Navržené parkoviště bude dopravně napojeno na stávající komunikaci ul. Na Výspě.

Parkoviště je navrženo z důvodu nedostatečné parkovací kapacity pro obyvatele přilehlých bytových domů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Na základě vyhodnocení geotechnických vlastností podloží (archivních sond) je zřejmé, že se v lokalitě nachází převážně různé typy hlín, které nejsou dostatečně únosné, a bude potřeba provádět plošnou sanaci podloží. Kapacita parkoviště byla stanovena dle zadání stavebníka tak, aby bylo vytvořeno maximální možné množství parkovacích míst v daném prostoru. Navržená kapacita je přesto ve vztahu k požadavku normy ČSN 73 6110 deficitní.

K vypracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Dokumentace k záměru k žádosti o vydání stavebního povolení zpracovaná Ing. Romanem Fildánem „Parkoviště ul.Na Výspě,p.p.č.793/314, k.ú.Výškovice u Ostravy“
- Územní plán města Ostravy
- Geodetické zaměření skutečného stavu lokality
- Dopravní průzkum (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět)
- Geotechnický a hydrogeologický průzkum - HG a IG řešerše Oblast č.2 – Výškovice, kterou zpracoval Ing. Ondřej Lubojacký v 02/2017
- Diagnostický průzkum konstrukcí (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět)
- Hydrometeorologické a hydrologické údaje (vzhledem k povaze stavby nejsou nutné)
- Klimatologické údaje (vzhledem k povaze stavby nejsou nutné)
- Stavebně historický průzkum (vzhledem k povaze stavby nebylo nutné provádět, nejedná se o kulturní památku)
- Obecný geologický profil v okolí lokality (dle archivního S25, Geofond)
 - 0,0-0,3 m p.t. – O ornice
 - 0,3-1,0 m p.t. – F6 hlína hnědá, písčitá, rez.skvrny, drobivá, pevná
 - 1,0-1,5 m p.t. – F4 hlína hnědožlutá, sil.písčitá, šedé vločky

- | | |
|--|---|
| • 1,5-2,0 m p.t. – S3 | drobivá, suchá, pevná
písek šedý, jemnozrnný, jílovitý, jílové vločky
ulehlý |
| • 2,0-2,4 m p.t. – S3 | písek šedohnědý, jemnozrnný, jílovitý, jílové vločky
silně zavlhlý, ulehlý |
| • 2,4-3,9 m p.t. – S2-S3 | písek žlutošedý, stř.zrnný, slabě jílovitý,
slabě zavlhlý, vel.ulehlý |
| • 3,9-4,5 m p.t. – S3-S5 | písek světlešedý, stř.zrnný, silně jílovitý, jíl.vločky
ojed.kameny šterku, vel.ulehlý |
| • 4,5-6,0 m p.t. – F6 | jíl oranžový, slabopísčité, písčité vločky, polopevný |
| • 6,0-8,2 m p.t. – F4-F6 | jíl tmavě šedý, slabopísčité, písčité vločky, pevný |
| • 8,2-9,0 m p.t. – F8 | slín modrošedý, vápnitý, písčité vločky, pevný |
| • Hladina podzemní vody (ustálená) je v hl. 2,4 m p.t. | |

Na základě vyhodnocení geotechnických vlastností podloží (archivních sond) je zřejmé, že se v lokalitě nachází převážně různé typy hlín, které nejsou dostatečně únosné, a bude potřeba provádět plošnou sanaci podloží. Kapacita parkoviště byla stanovena dle zadání stavebníka tak, aby bylo vytvořeno maximální možné množství parkovacích míst v daném prostoru. Navržená kapacita je přesto ve vztahu k požadavku normy ČSN 73 6110 deficitní.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Záměru se netýká.

e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Komunikace jsou navrženy pro dopravu v klidu. Všechny níže uvedené skladby jsou navrženy dle dodatku k TP 170 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010. *Pozn.: návrhové zatížení na nápravu u vozovek je uvažováno v hodnotě 100kN (10t)*

Skladba parkoviště – konstrukce 1:

dle katalogového listu D2, typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI, podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2. Parkoviště není určeno pro pohyb těžkých nákladních vozidel.

- Betonová zámková dlažba ostrohranná tl. 80 mm
- Lože z drti fr. 0-8mm tl. 40mm
- Šterkodrt' fr. 0-63 mm (70 MPa) – tl. 250 mm
- Zhutněné podloží (30 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 370 mm**
- Sanace (výměna) podloží Šterkodrt' fr. 0-63 mm (30 MPa) tl. 300 mm

Skladba chodníku – konstrukce 2:

dle katalogového listu D2, konkrétní typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení CH a navrhovanou úroveň porušení D2.

- Zámková dlažba tl. 60 mm
- Lože z drti fr. 0-8mm tl. 30mm
- Šterkodrt' fr. 0-63 mm (50 MPa) – tl. 150 mm
- Zhutněné podloží (30 MPa)
- **Celková tloušťka chodníku činí 240 mm**
- Sanace (výměna) podloží Šterkodrt' fr. 0-63 mm (30 MPa) tl. 150 mm

Příprava území

Bude provedeno odstranění ornice a práce spojené s odstraněním původních konstrukčních vrstev zpevněných ploch vč. vytrhání obrub. Dále bude provedeno ubourání stávající betonové zídky dl.1m, v=1m, tl.0,5m a hl. 1m před vchodem do domu na p.p.č.793/308.

Zemní práce

Zahrnují odkopávky pro komunikace, zejména pak odstranění zeminy a nevhodných konstrukčních vrstev. Předpokládá se výkop do max.hl. -0,67m pro navržená stání.

Obruby:

Dlážděná plocha parkoviště bude opřena do betonových obrub 15/30cm. Obruby budou osazeny do betonových opěrek a lože z betonu C16/20 s vyspárováním cementovou maltou. Oddělení stávajícího asfaltu od nové dlažby je navrženo dvojřádkem z žulových kostek. Dle vyhl. 398/2009 Sb. jsou navrženy prvky z vibrolisované červené zámkové dlažby reliéfní v tl.60mm.

Úprava území

Styčné spáry nových a stávajících ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou. Vybouraná část zídky bude rovně odříznuta a omítnuta štukovou omítkou s probarvením. Oplechování zídky bude uřezáno a zapraveno do okapního nosu

Budou provedeny finální terénní úpravy nezpevněných ploch, rozprostření ornice v tl. 150mm a keřové výsadby v okolí dotčených ploch (za obrubami). Trávníkové plochy nebudou zřízeny. Výsadby keřů budou provedeny do zamulčovaných záhonů za obrubami (viz. výkres B1.2.1). Při zakládání a údržbě vegetačních prvků budou dodrženy platné normy oboru sadovnictví a krajinářství včetně příslušných oborových norem – výpěstky okrasných dřevin a norem navazujících:

- ČSN 83 9001 (839001) - Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice
- ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9041 - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu
- ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

keře

Budou vysazeny keře Kručinky Lydijské (Genista lydia) v množství 5ks/m², tj.celkem 605ks. Výpěstky budou odpovídat normě ČSN 464902–1, „Solitérní keře“, které musí být třikrát přesazované, pěstované ve zvlášť širokém sponu a musí být dodávány s balem, drátěným balem nebo v kontejnerech. Výpěstky smějí zůstat po posledním přesazení na místě nejvýše čtyři vegetační periody.

pěstební tvar:	lehké opadavé keře se třemi výhony; kontejnerované
velikost výsadbového materiálu:	20-30cm, kontejner 1,5L
způsob založení:	výsadba do jamek o velikosti min.35 x 35 x 35 cm (0,04m ³)
zajištění výsadby:	mulčovací kůra: 5 cm
zálivka:	je bezprostředně po výsadbě po dobu jednoho měsíce provedena 1x týdně v množství 15 l / m ² a dále pak 11x v průběhu jednoho roku. Tedy celkem 15x. (ovšem pokud bude potřeba, rostliny budou zality dle aktuálních potřeb odpovídajících počasí)

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ:

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- maximální přípustný podélný sklon chodníku nepřevyšuje hodnotu 1:12 (8,33%)
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- Komunikace pro pěší mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší má šířku nejméně 1,5m
- šikmé rampy v místech snížené obruby mají max.sklon 1:8

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- v místech vstupů do vozovky jsou navrženy varovné pásy z reliéfní červené dlažby v šíři 0,4m podél snížené obruby až po rozdíl výškových úrovní chodníku a vozovky 8cm

- přirozená vodící linie na chodníku je tvořena zvýšenou obrubou 6cm nad úrovní chodníku
- je navržen signální pás v šíři 0,8m a délce 1,5m v místě pro přecházení

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není nutno řešit

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- bezbariérové řešení je zajištěno použitím dlažby reliéfní a výškovým řešením betonových obrub a ploch ze zámkové dlažby

f) režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plán parkoviště a chodníku je odvodněna podélným trativodem, který bude napojen na uliční vpust SOR2. Vody budou v průběhu stavby odčerpávány do stávající dešťové vpusti. Tento trativod je uložen v zemní rýze pod úrovní pláně a je obalen geotextilií 300g/m². Definitivní odvodnění krytu je navrženo spádem k rozhraní mezi novým chodníkem a parkovištěm směrem do dvou nových sorpčních vpustí (SOR1, SOR2). V místě přerušení parkoviště zelenými ostrůvky jsou pro zajištění odtoku navrženy propojovací plochy ze zámkové dlažby v šíři 0,5m. Vpusti jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci ústící do vodního toku Výškovický potok cca v ř.km 0,6.

Hydrotechnický výpočet pro vpusti:

součty	PLOCHA (m ²)	souč. odtoku	redukováná PLOCHA (m ²)	Q (l/s)
dlažba	265,0	0,70	185,50	3,15

Návrh a posouzení potrubí a vpustí:

Jsou navrženy dvě vpusti o max. průtoku 1,58 l/s. Dále je pro každou vpust navrženo potrubí DN 150mm; i=2%, k=0,4; $Q_{kap} = 26,6$ l/s; materiál potrubí – PVC, potrubí vyhoví návrhovému průtoku se zaplněním profilu z 6%.

Technické řešení kanalizačního potrubí pro vpusti

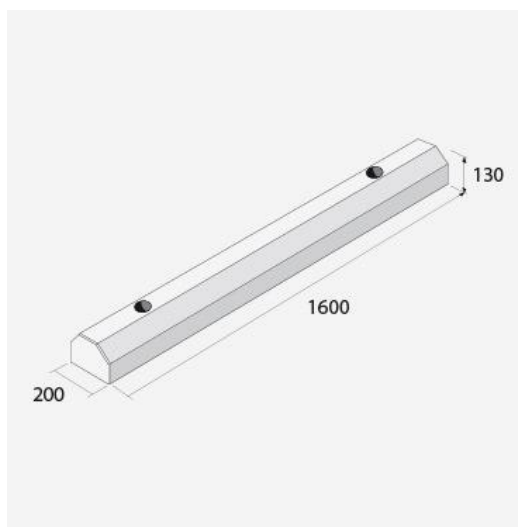
Pokládka potrubí bude prováděna otevřeným, kolmým výkopem š. do 1,50 m zabezpečeným pažením (potrubí DN150 výkop š.1,1m). Potrubí bude uloženo do štěrkopískového lože tl. 100mm se štěrkopískovým obsypem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy v komunikacích se provede drceným kamenivem fr.0-63mm se zhuštěním po vrstvách v tl.300mm. Přebytková zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050. Přípojky jsou navrženy z plastového potrubí PVC KG DN150 o kruhové tuhosti SN8 v délkách 3,5 a 2m.

Napojení do stávajícího betonového potrubí dešťové kanalizace (2ks) se provede těsněním jádrovým vrtem tak, aby nebyla poškozena stěna potrubí. Těsnění spoje bude řešeno vloženými bentonitovými pásky se zalitím spoje pomocí rychletuhnoucí krystalizační těsnicí hmoty na bázi cementu. Vložené PVC potrubí bude napojeno do horní poloviny stoky tak, aby nezasahovalo do průtočného profilu stoky.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové svislé dopravní značky. Dopravní značení (dále DZ) bude provedeno dle normy ČSN 018020, zák.č.361/200 Sb., v souladu s vyhl.č.30/2001Sb. a zásad pro dopravní značení II.vydání TP65 ze dne 31.7.2013. Rozměr běžných dopravních značek základní, povrch DZ z reflexní folie 3Mtyp I, provedení DZ – Zn plech lisovaný s dvojítm okrajem, upevnění DZ: nastřelený „C“ profil, sloupky DZ: ocelové zinkované, průměr 60mm, stěna 2-3mm, uzavřené plastovým víčkem, patky DZ – 4bodé, materiál – slitina AlMg, otvor pro sloupek D60mm, velikost otvorů pro patky – D40mm, hl.70cm, uchyceny do betonové patky z PB tř. C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující. U DZ zákl.rozm. Spodní okraj svislé DZ bude umístěn 180cm nad niveletou vozovky a v místech průchozího prostoru pro chodce pak 220cm, v podélném směru budou svislé DZ umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně

30m, nejmenší vodorovná vzdálenost svislého DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace bude 50cm, největší pak 200cm. Umístění dopravního značení stanoví silniční správní úřad. Po dokončení asfaltových a dlážděných povrchů bude provedeno vodorovné dopravní značení. Rozsah značení je zřejmý z výkresu C1.2.7. Značení bude typu I v provedení plast nanášený za studena s balotinou bez nutnosti zvýšené viditelnosti za vlhka a deště. Na parkovišti budou osazeny betonové zarážky pod kola vozidel – 14ks o rozměrech 1600/200/130mm (d/š/v). Kotvení dvěma pozink.šrouby do hmoždinek M16.



h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby. Bude provedena v jediné etapě. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v dotčené lokalitě informováni stavebníkem a realizační firmou o postupu výstavby – etapizaci a s tímto souvisejícími omezeními.

i) vazba na případné technologické vybavení

Související investicí je stavba „Rekonstrukce VO oblast Šeříková – Na Výspě Ostrava, městský obvod Ostrava – Jih.“ Tato stavba musí být realizována před stavbou nově navrženého parkoviště a chodníku. V rámci koordinace obou staveb je nutné upravit (posunout) navržené podzemní vedení – kabeláž dle navržené trasy mimo nové parkoviště směrem do chodníku (viz.v.č.A2). Dále je pro osvětlení parkoviště potřeba osadit na stožáry LED svítidla. Poloha navržených stožárů ani charakter výložníků se nemění. Stavba neovlivní další případně plánované stavby v zájmovém území

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržená stavba splňuje parametry dle předpisu TP170. V rámci návrhu nebylo nutné provádět statické ověření.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Záměru se netýká.

OCHRANNÁ PÁSMA

a) rozsah dotčení

v zájmovém území budou zachována stávající ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení NN do 0,4kV společnosti ČEZ Distribuce, a.s a napájecích kabelů veřejného osvětlení. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu kanalizace. Pro toto vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m.

Pro profil nad 500m je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení, pro které je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. V místě dotčení je kabelové vedení uloženo do chrániček. Chráněná území, zátopové území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny nejsou stavbou dotčeny

b) podmínky pro zásah

Podmínky stanovené správcí nebo majiteli příslušných inženýrských sítí budou respektovány. Stavebník přizve na kontrolu správce MK před pokládkou asfaltových vrstev. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků je zakázáno používat; na okolních zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad; v okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou; v maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců a průjezdnost vozidel; omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu; dřeviny určené k zachování budou v max.míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel; veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061; dotčené plochy VZ je nutné před výsevem vyčistit od zbytků stavebních hmot; plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a osít parkovou travní směsí; prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správcí MK a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD. Po ukončení stavby budou plochy ve správě ÚMOB JIH předány zástupci MK vč.závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných norem a předpisů.

c) způsob ochrany nebo úprav

- **SILOVÉ EL. VEDENÍ** - V místě křížení silových kabelů NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a napájecích kabelů veřejného osvětlení budou tyto kabely ručním výkopem obnaženy a uloženy do půlené chráničky D110mm s přesahem min. 1m za jízdní pás komunikace na obě strany. Po uložení se přizve zástupce správce ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Konce prostupu budou utěsněny proti vniknutí nečistot zapěnováním a geodeticky zaměřeny. Zaměření předá stavebník správcí nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení. V blízkosti stávajících podpěr nebudou prováděny výkopové práce blíže než 2m od jejich líce. Při provádění stavebních prací bude provedeno vhodné zajištění těchto podpěr (např. pažením). V ochranném pásmu vedení budou zemní práce prováděny ručně.
- **SDĚLOVACÍ VEDENÍ** – stávající kabely pod parkovištěm budou ručním výkopem obnaženy a bude provedeno jejich uložení do půlených chrániček průměru 110mm vč. položení rezervní trubky D110 s přesahem 0,5m za hranu komunikací. Poté se po uložení přizve zástupce správce ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené i rezervní chráničky budou přesahovat okraje zpevněných ploch o 0,5 metru. Konce prostupu budou utěsněny proti vniknutí nečistot zapěnováním a geodeticky zaměřeny. V místech, kde bude nové parkoviště křížit stávající telekomunikační vedení je nutno kabely uložit v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN110mm. Zaměření předá stavebník správcí nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení. Dopravní značení a mobiliáře, budou umístěny mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti minimálně 50 cm. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely se položí krycí výstražná folie oranžové barvy. Komunikace budou provedeny tak, aby obruba v souběhu s telekom.kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla min.0,2m od obruby a jejího základu.
- **SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODA** – stávající vedení bude ručním výkopem obnaženo a nově osazeno do betonových žlabů TK2 + bude osazen náhradní prostup z chráničky PE110mm. Délka úpravy činí 21,2m. Konce náhradního prostupu budou těsněny proti nečistotám a označeny markerem 3M typu 1255.
- **KANALIZACE** - Před zahájením prací bude provedeno vytýčení podzemních zařízení. Poklopy armatur budou upraveny do nivelety konečných povrchových úprav. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace bude zachováno alespoň minimální krytí dle ČSN 736005. Zemní práce

do vzdálenosti do 1m od líce potrubí budou prováděny ručním výkopem tak, aby nedošlo k poškození podzemních zařízení. Po dobu výstavby musí být přístupny veškeré armatury (šoupata, hydranty, ventily). Toto platí i pro soukromé přípojky k jednotlivým nemovitostem.

- **OBECE** - Případná náhradní výsadba a zařízení staveniště bude situováno mimo ochranná pásma jednotlivých vedení. Před zahájením prací bude provedeno vytýčení všech vedení v území dotčeném stavbou.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

- Magistrát města Ostravy – koordinované stanovisko č. 374/2017 – hrany zpevněných ploch u dřevin podél ul. Na Výspě jsou umístěny v min.vzdálenosti 2,5m od pat kmenů stromů; nezpevněný povrch v ploše vymezené do vzdálenosti 2,5m od pat kmenů stromů nebude hutněn a zatěžován, např.přecházením (soustavným), pojížděním a stáním, skladováním stavebního materiálu a odpadu, deponií zemin, zařízení staveniště; Větve, které by mohly být poškozeny při pohybu stavební techniky, je třeba vyvázat, není-li to možné, provést jejich ořez; kabelová přípojka pro veřejné osvětlení a přeložky el. Vedení bude umístěna tak, aby okraje výkopů pro její uložení byly ve vzdálenosti větší než 2,5m od pat kmenů stromů; při realizaci výkopů pro podložní vrstvy ploch nebudou přetínány kotvící kořeny; nepropustnost dlažby a zvýšení povrchového odtoku je zajištěna jejím provedením s ostrými hranami
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – č.j.: KHSMS 10836/2017/OV/HOK - stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 18:00h
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č.j.: HSOS-3266-2/2017 – bez podmínek
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava - Dopravní inspektorát – č.j.: KRPT-51163-2/ČJ-2017-070706 – vzdálenější obruba chodníku – vodící linie (u oplocení) bude mít výšku nad chodníkem min.60mm; dopravní značení bude provedeno dle platné normy; přechodné značení předloží k odsouhlasení zhotovitel stavby
- Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava – Jih – ODK/74538/17/480 – styčné spáry asfaltových ploch budou zalaty modifikovanou asfaltovou zálivkou; stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků je zakázáno používat; na okolních zpevněných plochách nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad; v okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou; v maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců a průjezdnost vozidel; omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu; prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD; Po ukončení stavby budou plochy ve správě ÚMOB JIH předány zástupci MK vč.závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných norem a předpisů;
- Odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava – Jih - Vyjádření ke stavbě č.j.: JIH/074538/17/ODK/Don – zábory veřejného prostranství budou ohlášeny na odboru dopravy a komunálních služeb; návrh dočasného dopravního značení bude předložen silničnímu správnímu úřadu po schválení Policií ČR min. 30 dní před zahájením prací; o stanovení trvalého DZ požádá stavebník silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu