

# **E1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**E.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště je definováno plochou navrženého parkoviště a chodníku, tj. dlážděnými plochami a souvisejících ozeleněných pruhů. Staveniště je neoplocené. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné dopravní značení a zařízení (dočasné oplocení, zábrany, směrovací desky, pásy,...). Zařízení staveniště nebude s ohledem na rozsah stavby zřizováno. Bude pouze osazeno jedno chemické WC mimo dopravní koridory. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajícího asfaltového chodníku, přilehlé krajnice vozovky ul. Na Výspě a ploch zeleně.

**E.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Staveniště je navrženo na parcele dotčené stavbou. Jedná se o parcelu 793/314 v k.ú. Výškovice, která je v majetku stavebníka. Jde o ostatní plochu. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je částečně zastavěné asfaltovým chodníkem. V současné době se v dotčeném prostoru nalézá stávající asfaltový chodník a zeleň. Nově navržená úprava výškově i polohově plynule navazuje na stávající neupravované úseky a navazující povrchy.

**E.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště zahrnuje pouze jedno chemické WC. Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné.

**E.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Předpokládá se provedení stavby v jediné etapě. Nejprve se provede osazení dočasného dopravního značení a zábran. Poté bude provedeno sejmutí ornice, odstranění konstrukčních vrstev stávajícího asfaltového chodníku vč. obrub a ubourání části zídky. Následně se provede osazení podzemních vedení, tj. související přeložka silového vedení společnosti ČEZ, rozvod veřejného osvětlení a osazení chrániček pro sdělovací vedení. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z dlažby. V závěru se odstraní dočasné dopravní značení a zábrany a bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozprostření ornice a výsadby keřů do zamulčovaných záhonů. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

*Související investicí je stavba „Rekonstrukce VO oblast Šeříková – Na Výspě Ostrava, městský obvod Ostrava – Jih.“ Tato stavba musí být realizována před stavbou nově navrženého parkoviště a chodníku. V rámci koordinace obou staveb je nutné upravit (posunout) navržené podzemní vedení – kabeláž dle navržené trasy mimo nové parkoviště směrem do chodníku (viz.v.č.A2). Dále je pro osvětlení parkoviště potřeba osadit na stožáry LED svítidla. Poloha navržených stožárů ani charakter výložníků se nemění. Stavba neovlivní další případně plánované stavby v zájmovém území*

**E.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

nejdou

**E.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

**E.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací vzniknou přebytky stavební suti. Jedná se o dále nepoužitelný materiál (asfaltová směsná suť, šterkové směsi), které budou v celém rozsahu odvezeny na řízenou skládku. Pouze malé množství nezávadné zeminy, které vznikne v rámci přípravy území odstraněním ornice pod plochou parkoviště a úpravou zeleného pruhu podél komunikace, může být zpětně použito pro modelaci terénu v rámci úpravy území.

### **E.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude zejména využita ul. Na Výspě a MK Šeriková. Dále je možno dopravně použít navazující sběrnou komunikaci ul. Proskovická. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Na Výspě. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

### **E.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m.

Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

### **E.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V průběhu realizace stavby nedojde k omezení přístupu k bytovým domům a provozovnám podél ul. Na Výspě. Není tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“ **Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Navržená úprava silničního provozu splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m.**

### **E.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

V rámci stavebních prací bude část ul. Na Výspě zúžena na šířku 5m. Toto opatření bude vyznačeno dočasným dopravním značením, které je přílohou této dokumentace – výkres E2.b.

### **E.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení

dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zařizuje zhotovitel. Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení NN do 0,4kV společnosti ČEZ Distribuce, a.s a napájecích kabelů veřejného osvětlení. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu kanalizace. Pro toto vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení, pro které je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu A2.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

V Orlové 1.1.2018

Vypracoval: Ing. Roman Fildán