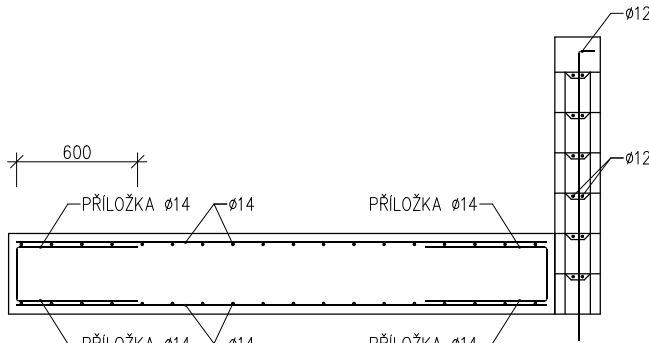


SCHEMA VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY

BETON C25/30 XC2
VÝZTUŽ B500B
KRYTÍ 40 mm



SKLADBA S01 – DOPLNĚNÍ STROPNÍ KONSTRUKCE

ČISTÁ PODLAHA DLE SKLADEB PODLAH
LITÁ SAMONIVELAČNÍ BETONOVÁ PODLAHA TL. 50 mm
SEPARAČNÍ FÓLIE – 2 mm
KROČEJOVÁ IZOLACE – TL. 30 mm
ŽELEZOBETONOVÁ STROPNÍ DESKA BETON C 20/25–XC1, TL. 55 mm NAD VLNU + KARI SÍŤ 100/100/6
TRAPEZOVÝ PLECH TR 50/250/0,63 mm
OCELOVÝ NOSNÍK I140

POŽÁRNÍ PODHLED D113 (POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 45 DP1)
DVOJITÝ SYSTÉMOVÝ ROŠT
SDK DESKA RED PIANO 1 x 12,5 mm (OSOVÁ VZDALENOST ROŠTU 500 mm)

SKLADBA S02 – DOPLNĚNÍ PODLAHOVÉ KONSTRUKCE SUTERÉNU

EPOXIDOVÝ PROTIPRAŠNÝ NÁTĚR
SYSTÉMOVÁ PENETRACE PODKLADU
LITÁ SAMONIVELAČNÍ BETONOVÁ PODLAHA TL. 100 mm
ASFALTOVÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS SE SKELNOU VLOŽKOU – NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ
ASFALTOVÁ PENETRACE PODKLADU
ŽELEZOBETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA BETON C 20/25 TL. 150 mm + KARI SÍŤ 100/100/6
NÁSPYP ZE ŠTĚRKOORTI

SKLADBA S03 – DNO VÝTAHOVÉ ŠACHTY

EPOXIDOVÝ PROTIPRAŠNÝ NÁTĚR
SYSTÉMOVÁ PENETRACE PODKLADU
ŽELEZOBETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/30 XC2 TL. 400 mm
VYZTUŽENÁ PRUTOVOU VÝZTUŽÍ Ø14/150 mm PŘI OBOU PŮVRŠÍCH
ASFALTOVÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS SE SKELNOU VLOŽKOU
ASFALTOVÁ PENETRACE PODKLADU
PODKLADNÍ BETON C 12/15 TL. 100 mm + KARI SÍŤ 100/100/6
ŠTĚRKOPISKOVÝ POLŠTÁŘ TL. 300 mm
HUTNĚNÝ NA Edef=50 MPa

SKLADBA S04 – STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY

VÁPENOPISKOVÁ STĚNA TL. 300 mm
ASFALTOVÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS SE SKELNOU VLOŽKOU
ASFALTOVÁ PENETRACE PODKLADU
VYROVNÁVACÍ JÁDROVÁ CEMENTOVÁ MALTA TL. 20 mm
CEMENTOVÝ POSTŘÍK
STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÝ PÁS / PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADU

SKLADBA S05 – STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY

VÁPENOPISKOVÁ STĚNA TL. 300 mm
ASFALTOVÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS SE SKELNOU VLOŽKOU
ASFALTOVÁ PENETRACE PODKLADU
ZDÍVO ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm – VYZTUŽENO 2x R12 V KAŽDÉ VRSTVĚ,
SVISLÁ VÝZTUŽ R12 PO 0,5 m VLEPENA DO ŽB ZÁKLADOVÉ DESKY
HUTNĚNÝ ZÁSPY VÝKOPU

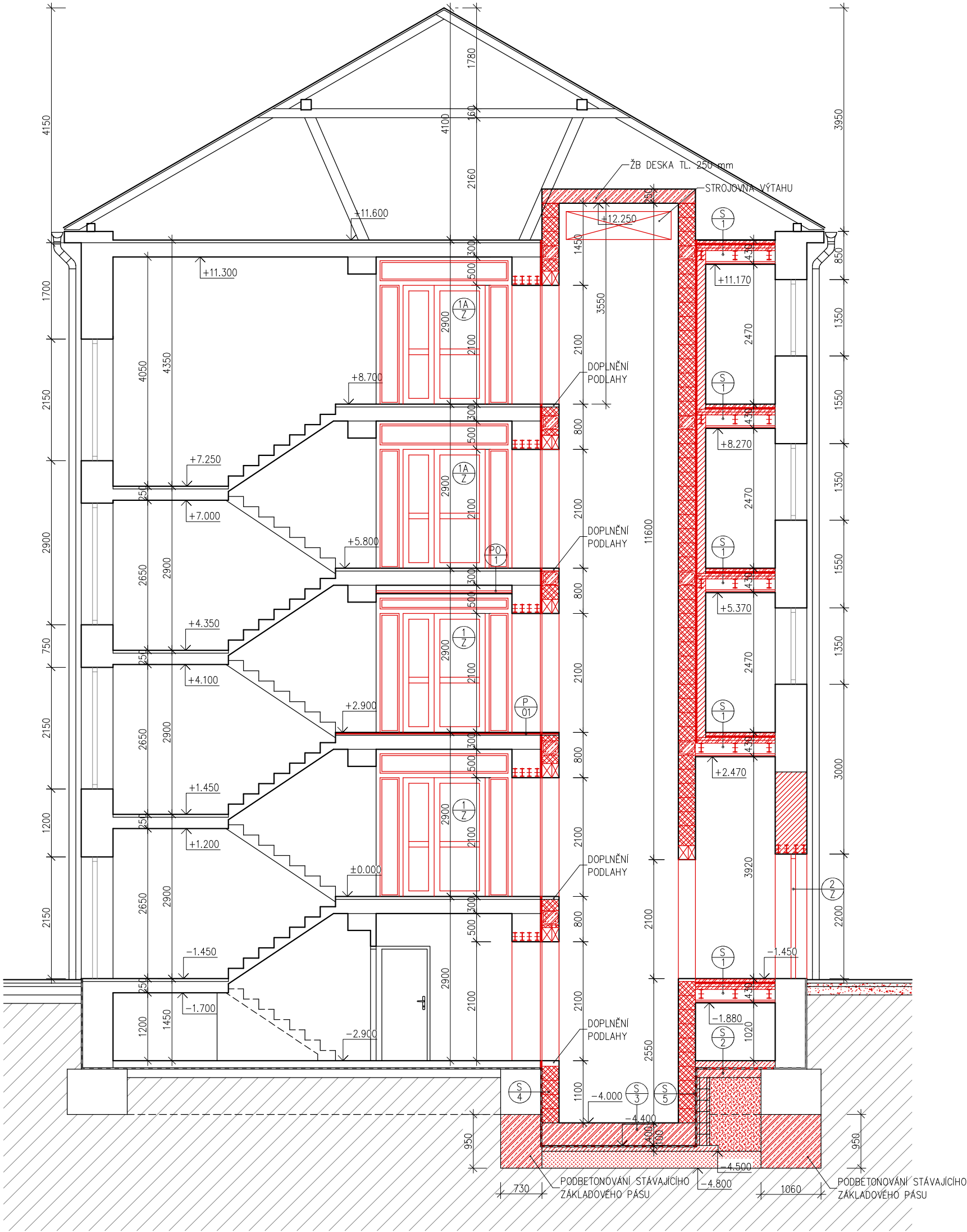
REVIZNÍ SDK DVÍŘKA KOORDINOVAT S PROFESEMÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
OSADIT TAK, ABY UMOŽNILA PŘÍSTUP KE KABEKOVÝM ŽLABŮM

PO1 ZAVĚŠENÝ SDK PODHLED – DVOJITÝ ROŠT + 2x DESKA WHITE TL. 12,5 mm
VÝŠKOVĚ OSADIT DO CO NEJVYŠŠÍ VÝŠKY S OHLEDEM NA VEDEBNÍ INSTALACE

PO2 ZAVĚŠENÝ SDK PODHLED – DVOJITÝ ROŠT + 1x DESKA GREEN TL. 12,5 mm
VÝŠKOVĚ OSADIT 2,4 m NAD PODLAHU



Legenda materiálů

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – CIHELNÉ ZDIVO
- NOVÉ KONSTRUKCE
- ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVÁRNIC V TL. DLE VÝKRESOVÉ DOKUMENTATCE
PEVNOST P2–500 NA SYSTÉMOVÝ LEPIČÍ TMEL
- ZDIVO Z VP TVÁRNIC TL. 300 mm
PEVNOST P20–1,4 NA SYSTÉMOVOU TENKOVRSTVOU MALTU



POZNÁMKA:

- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA, ALE I OSTATNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (OSTATNÍ DÍLČÍ ČÁSTI A OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY).
- PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S ČSN, ZÁKONY A VYHLÁŠKAMI, ALE TAKÉ V SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY DODAVATELŮ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, KONSTRUKCÍ A SYSTÉMŮ.
- PŘED POČÁTKEM ZALOŽENÍ A STAVBY VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDE TATO ŠACHTA KOORDINOVÁNA SE ZVOLENÝM DODAVATELEM TECHNOLOGIE VÝTAHU A JEJÍ PARAMETRY A VÝBAVA PŘÍPADNĚ UPRÁVENA
- PŘED FINÁLNÍ ÚPRAVOU DVEŘNÍCH OTVORŮ BUDE VYBRÁN DODAVATEL DVEŘNÍCH VÝPLNÍ A VELIKOSTI OTVORŮ BUDOU PŘÍZPŮSOBENY DLE JEHO POŽADAVKŮM
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA PODBETONOVÁNÍ / PROHLoubENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ BUDE PROVEDENA KOPANÁ SONDA K OVĚŘENÍ PARAMETRŮ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ A DLE JEJÍHO VÝSLEDKU BUDE EVENTUELNĚ NAVRH UPRÁVEN. PRÁCE NA PROHLoubENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ BUDOU PROBÍHAT PO ČÁSTECH TAK, ABY NEDOŠLO K PODKOPÁNÍ VĚTŠÍHO CELKU. PRO POSOUZENÍ KVALITY A ŮNOSNOSTI ZÁKLADOVÉ PŮDY POD VÝTAHOVOU ŠACHTOU BUDE PŘÍZVÁN GEOTECHNIK, KTERÝ OVĚŘÍ SOULAD SKUTEČNÝCH PARAMETRŮ ZÁKLADOVÉ PŮDY S NAVRHOVANÝMI.

<div>zhotovitel:</div> <div></div> <div>Ing. Petr Fraš Na Chromině 91 747 16 Hat IČ: 01342060 tel.: 603 379 805 e-mail: petr.fras@gmail.com</div>	STAVEBNÍ UPRAVY SE ZMĚNOU UŽÍVÁNÍ, EDISONOVA 793/84			investor: Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
	odpovědný projektant: Ing. Kateřina Niklová	podpis:	číslo zakázky: 01/01/2024	Horní 3 700 30 Ostrava-Hrabůvka
	vypracoval: Ing. Petr Fraš	podpis: 	formát: 2xA4	
	stupeň: DPS		datum: leden 2024	měřítko: 1:75
výkres: ŘEZ A-A - NOVÝ STAV				číslo výkresu: D.1.1 - 118