

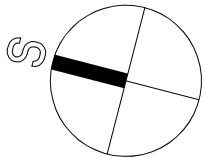
POZNÁMKA!
PŘES NOVOU VÝTAHOVOU ŠACHTU VEDE POD STROPEM TEPLOVOD VEOLIA.
TEN BUDE V KOLIZNÍM MÍSTĚ S VÝTAHOVOU ŠACHTOU PŘELOŽEN DO SOUSEDNÍHO SKLEPA A V CHODBĚ PAK NÁPOJEN NA STÁVAJÍCÍ ROZVOD.


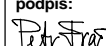
Legenda materiálů

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – CIHELNÉ ZDIVO
- BOURANÉ KONSTRUKCE A DEMONTÁŽE
- PROHLoubENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ POdBETONOVÁNÍM V MÍSTĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

Poznámka !

Obecně platí, že bourací práce budou prováděny dle zásad pro provádění bouracích prací šetrně k zachovávaným částem konstrukcí a za důsledného provizorního zajištění navazujících a přitěžujících konstrukcí. Technologický postup prací včetně provizorního zajišťování je předmětem technologické dokumentace zhotovitele stavby.



<div>zhotovitel:</div> <div></div> <div>Ing. Petr Fraš Na Chromině 91 747 16 Hat' IČ: 01342060 tel.: 603 379 805 e-mail: petr.fras@gmail.com</div>	STAVEBNÍ UPRAVY SE ZMĚNOU UŽÍVÁNÍ, EDISONOVA 793/84			investor: Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
	odpovědný projektant: Ing. Kateřina Niklová	podpis:	číslo zakázky: 01/01/2024	Horní 3 700 30 Ostrava-Hrabůvka
	vypracoval: Ing. Petr Fraš	podpis: 	formát: 2xA4	měřítko: 1:75
	stupeň: DPS		datum: leden 2024	
výkres: PŮDORYS 1. PP - STÁVAJÍCÍ STAV, BOURACÍ PRÁCE				číslo výkresu: D.1.1 - 102