
MS-projekce s.r.o, Erbenova 509/5, 703 00 Ostrava-Vítkovice

A – Průvodní zpráva

H

**Studie na úpravu plochy u ZŠ Provaznická a Oddělení
sociálně-právní ochrany dětí, na parcelách p.č. 234/10, 278/15, 278/16 a
288/18, k.ú. Hrabůvka**

Číslo zakázky: E-7805/15
Objednatel: SMO ÚMOB Ostrava - Jih, Horní 3, Ostrava - Hrabůvka
Stavba: Studie na úpravu plochy u ZŠ Provaznická a Oddělení sociálně-právní ochrany
dětí, na parcelách p.č. 234/10, 278/15, 278/16 a 288/18, k.ú. Hrabůvka
Stupeň: Studie
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal
Přezkoumal: Ing. Jiří Pokorný
Schválil: Ing. Jaroslav Habrňal
Datum: 04/2017

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) **název stavby,**
Studie na úpravu plochy u ZŠ Provaznická a Oddělení sociálně-právní ochrany dětí, na parcelách p.č. 234/10, 278/15, 278/16 a 288/18, k.ú. Hrabůvka
- b) **místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),**
Viz. kapitola A.3 j).
- c) **předmět dokumentace.**
Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
Netýká se.
- b) **jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo**
Netýká se
- c) **obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).**
Název : Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava - Jih
Adresa sídla : Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka
IČ : 00845451
DIČ : CZ00845451
ID datové schránky : 2s3brdz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),**
Zhotovitel: MS-projekce, s.r.o
Místo podnikání: Erbenova 509/5, Ostrava – Vítkovice, 703 00
IČ: 25872494
DIČ : CZ25872494
ID datové schránky : njhn2mx
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku u KS Ostrava
oddíl C, vložka 23576

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Zodpovědný projektant: Ing. Jaroslav Habrňal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a pro statiku a dynamiku staveb,

číslo autorizace – 1100365

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.**

Specialista: Ing. Jiří Pokorný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

číslo autorizace – 1100496

A.2 SEZNAM VSTUPUJÍCÍCH PODKLADŮ

- Digitální mapový podklad
- Zadání investora
- Prohlídka na místě, fotodokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

- a) **rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,**

Řešené území se nachází v Ostravě – Hrabůvce v k.ú. Hrabůvka (714585), u slepého ramena ulice Dvouletky. Mezi základní školou Provaznická a budovou ve které se nachází družina, školní jídelna a Úřad městského obvodu Ostrava - Jih, Odbor sociálně právní ochrana dětí a dále z druhé strany výše popsané budovy u ulice Provaznická. Jedná se o území zastavěné, druh pozemku - ostatní plocha. U parcel p.č. 241/10 a 288/18 je způsob využití parcel – ostatní komunikace a u parcel p.č. 278/15 a 278/16 je způsob využití parcel - zeleň.

- b) **dosavadní využití a zastavěnost území,**

V současné době slouží plocha na p.č. 278/15 jako veřejná zeleň, s chodníky (dlážděné, z litého asfaltu, betonová plocha) a příjezdem k budově Odboru sociálně právní ochrany dětí, plocha p.č. 278/16 jako veřejná zeleň doplněná o slepé rameno komunikace ulice Dvouletky (asfaltobeton), která slouží jako příjezd k základní škole Provaznická, je doplněna o komunikaci pro chodce. Obě parcely jsou zatravněny a nacházejí se zde stromy a to převážně břízy, javory, lípy, habry a kaštan, dále vzrostlé keře a živý plot kolem slepého ramena komunikace ulice Dvouletky. Plocha na parcele 241/10 slouží jako asfaltobetonová komunikace ulice Dvouletky, která je z obou stran doplněna o komunikace pro pěší. Plocha na parcele 288/18 slouží jako asfaltobetonová komunikace ulice Provaznická, která je doplněna z obou stran komunikacemi pro pěší.

- c) **údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a zvláště chráněné území. Stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

V řešeném území je platný Územní plán města Ostravy schválený dne 21.5.2014 usnesením zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32 ve znění s chválených změn a provedených úprav. Stavba se nachází na území určeném pro bydlení hromadné.

e) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Stavba je navržena v souladu s

- Vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, zejména:

Část druhá - Požadavky na umístování staveb, Hlava II - Plochy s rozdílným způsobem využití:

§ 4 Plochy bydlení - odstavec 2 - Plochy bydlení zahrnují zpravidla pozemky bytových domů, pozemky rodinných domů, pozemky související dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství. **Stavba se nachází na území určeném pro bydlení hromadné a jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.**

§ 9 Plochy dopravní infrastruktury - odstavec 2 - Plochy dopravní infrastruktury zahrnují zpravidla pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací, drah, vodních cest.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Stavba:

k.ú. Hrabůvka (714585)

OZN.	PARC. č.	LV	VLASTNÍK	VYUŽITÍ	DRUH POZ.	VÝMĚRA (m2)
1	234/10	1364	SMO,Prokešovo nám. 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava, Svěřená správa : MOb Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka	ostatní komunikace	ostatní plocha	6628
3	278/15	1364	SMO,Prokešovo nám. 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava, Svěřená správa : MOb Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka	zeleň	ostatní plocha	4646
4	278/16	1364	SMO,Prokešovo nám. 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava, Svěřená správa : MOb Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka	zeleň	ostatní plocha	4919
5	288/18	1364	SMO,Prokešovo nám. 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava, Svěřená správa : MOb Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka	ostatní komunikace	ostatní plocha	15773

Sousední pozemky :

st. 864, st. 1050, st. 1051, st. 1052, 270/3, 270/10, 270/11, 278/6

A.4 Zdůvodnění studie

a) účel a cíle studie (předpokládané využití,

V zadané lokalitě byla investorem zadaná studie z důvodu chybějící dopravní infrastruktury a to převážně řešení pohybu chodců a statické dopravy v okolí základní školy Provaznická a u nově přemístěného odboru sociálně právní ochrany dětí. Ve stejné budově se také nachází jídelna a družina ZŠ, tyto provozy se nachází v objektu bývalé mateřské školy.

b) potřebnost a naléhavost stavby,

V řešeném území je nedostatečně řešena statická doprava a komunikace pro chodce, pro potřeby základní školy, dvou bodových bytových domů a nově přemístěného odboru sociálně právní ochrany dětí. Je zde zvýšený pohyb chodců a to převážně dětí školního věku, kteří dnes chodí po slepém ramenu komunikace ulice Dvouletky, protože na stávajícím chodníku jsou zaparkovaná vozidla.

A.5 Technický popis studie

a) Komunikace pro chodce a kolmé parkovací stání u slepého ramena komunikace ulice Dvouletky

Studie řeší rekonstrukci komunikace toho slepého ramena, nově bude komunikace lemována betonovou obrubou BO 15 s převýšením 0,15 m nad úroveň vozovky a to z toho důvodu aby zabránila parkování vozidel na přilehlém rekonstruovaném chodníku a dále aby tvořila ochrannou bariéru. V místě sjezdu, napojení chodníku a kontejnerového stání bude obruba lokálně snížena na převýšení max. 0,02 m nad úroveň vozovky. Vozovka bude provedena z asfaltobetonu střednězrnného. V rámci rekonstrukce budou vyměněny všechny konstrukční vrstvy vozovky. Niveleta komunikace, včetně příčných spádů zůstane zachována. V rámci rekonstrukce vozovky bude opraven příjezd k budově na parcele p.č. 1052.

Stávající slepé rameno komunikace ulice Provaznická je doplněna o nově navržené kolmé parkovací stání pro 6 vozidel, z tohoto počtu je jedno stání vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Rozměr stání je 2,8x5,05m, délka samotného stání je 4,5 m a je dovolen přesah vozidel přes obrubu v délce 0,5 m. Délka stání 5,05 m byla zvolena z důvodu malé šířky komunikace, která je široká 3,7 m, aby byl zajištěn výjezd parkovaných vozidel bez nadjetí. Krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m na 3,05 m. Parkovací záliv je lemován betonovou obrubou BO 15 a je napojen na komunikaci přes betonovou obrubu s fazetou BO 15, osazenou naležato. Povrch parkovacích zálivů byl zvolen z betonové dlažby, barvy šedé, tl. 0,08 m.

Pro stávající kontejnery komunálního a tříděného odpadu, bylo nově navrženo kontejnerové stání v rozměru 10,5 x 1,5 m. Kontejnerové stání je lemováno betonovou obrubou BO 15 a na komunikaci se napojuje přes sníženou betonovou obrubu BO 15. Povrch kontejnerového stání je navržen z betonové dlažby, barvy šedá, tl. 0,08 m.

Stávající pravostranná komunikace pro pěší bude rekonstruována v celé ploše, šířka komunikace je 2,0 m, je lemována z jedné strany silniční obrubou BO 15 a z druhé strany betonovou obrubou BO 08, která je osazena s převýšením min. 0,06 m nad úroveň chodníku a tvořila tak přirozenou vodící linii. Chodník bude mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m, barvy šedá. V místě sjezdu bude chodník lokálně snížen, bude zde osazena betonová dlažba tl. 0,08 m, která bude doplněna z obou stran o varovný pás tl. 0,4 m. Chodník je nově doplněn o kontejnerové stání pro 2 kontejnery

směsného odpadu, rozměr tohoto stání je 3,0 x 1,5 m. Z důvodu zajištění obsluhy tohoto kontejnerového stání je u vozovky chodník lokálně snížen tak a doplněn o varovný pás tl. 0,4 m. Nově je navrženo prodloužení této pěší komunikace o cca 15 m tak, aby bylo možné chodce převést na protější stranu vozovky pomocí místa pro přecházení, které je doplněno o signální a varovný pás. Na protější straně rekonstruované komunikace byly navrženy dvě varianty řešení pěší komunikace.

Varianta 1:

Komunikace pro pěší lemuje obrubu asfaltobetonové komunikace. Je navržena v šířce 2,0 m. Z jedné strany se napojuje na stávající chodník před budovou školy a z druhé strany je ukončena místem pro přecházení

Varianta 2:

Byla navržena komunikace pro chodce v šířce 2,25 m, která se skládá ze dvou pruhů pro chodce š. 2x0,75 m, které jsou doplněny o bezpečnostní odstupy od parkoviště 0,5 m a od pevné překážky (zaparkovaná vozidla) 0,25 m. Komunikace pro chodce je navržena z betonové dlažby šedé tl. 0,06 m, napojuje se na západě na stávající chodník na ulici Dvouletky a na východě na stávající dlážděný chodník ze základní školy Provaznická. Obruby jsou navrženy betonové š. 0,08 m, jižní obruby jsou zapuštěné, severní obruby jsou navrženy s převýšením 0,08 m aby tvořili přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Komunikace pro chodce křížuje přes snížené obruby sjezd ze základní školy, pomocí místa pro přecházení. Dále chodník pomocí místa pro přecházení navazuje na chodník na protější straně vozovky. Snížené obruby jsou doplněny o varovný pás š. 0,04 m a signální pás š. 0,8 m. Tato varianta si vyžádá kácení jednoho stromu.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby barvy červené. Výstavba chodníku si vyžádá kácení vzrostlé lípy, obvod kmene 1,09 m.

Dále byla navržena oprava vstupů do budovy p.č. 1052. Stávající beton se v tloušťce 0,11 m vybourá, povrch se očistí tlakovou vodou a srovná se chemickou maltou v tl. 0,01 m. Následně se povrch napenetruje krystalickou penetrací a položí se betonová dlažba tl. 0,06, do lože ze šterkodrti tl. 0,04 m.

b) Parkoviště, motoristická komunikace a komunikace pro chodce za objektem bývalé mateřské školy (p.č. 1052)

Byla navržena asfaltobetonová vozovka šířky 6,0 m, která je napojena na stávající komunikaci ulice Provaznická pomocí kružnicového oblouku poloměru $R = 6,0$ m. Na asfaltobetonovou vozovku navazují kolmá parkovací stání v celkovém počtu 16 ks. Rozměry parkovacích stání jsou 2,5 x 4,5 m, je dovolen přesah vozidel přes betonovou obrubu. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m, na 2,75 m. Dále bylo navrženo vyhrazené stání, které má rozměr 3,5 x 4,5 m. Na vyhrazená stání navazují chodníky, které jsou na vyhrazené stání napojena přes sníženou obrubu BO 15. Parkoviště a motoristická komunikace jsou lemovány betonovou obrubou BO 15. Parkoviště je na asfaltobetonovou komunikaci napojeno přes betonovou obrubu s fazetou BO 15, osazenou naležato. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové dlažby, barvy šedé, tl. 0,08 m.

Komunikace pro chodce podél nového parkoviště je navržena v šířce 2,25 m a je lemována bet. obrubou BO 08, severní obruba je osazena s převýšením min. 0,06 m nad úroveň chodníku, jižní obruba je zapuštěná. Chodník se napojuje na stávající chodník, který vede od ulice Provaznická k předním vstupům do objektu na p.č. 1052. Tento chodník bude nově rozšířena o 0,5 m na 1,5 m, aby splňoval normové uspořádání se dvěma pruhy pro chodce, šířka jednoho pruhu je 0,75 m. Je nově navrženo místo pro přecházení na ulici Provaznické. Snížené obruby místa pro přecházení jsou doplněny o varovný pás š. 0,04 m a signální pás š. 0,8 m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby barvy červené. Komunikace pro chodce je navržena z betonové dlažby, barvy šedá, tl.

0,06 m. Chodník je lemován betonovou obrubou BO 08.

Výstavba parkoviště a asfaltobetonová komunikace si vyžádá kácení 9 ks stromů. Z tohoto počtu 2 stromy si nevyžadují povolení kácet, protože mají obvod kmenů, měřený ve výšce 1,3 m od paty kmene obvod kmene menší než 80 cm.

c) Bourací práce rekultivace plochy na p.č. 278/15

Na parcele p.č. 278/15 se dnes vyskytují historické plochy z asfaltobetonu, dále betonové zídky, nepoužívaná kašna, tři nepoužívaná pískoviště a betonové zídky kolem pískovišť, které sloužily jako posezení pro děti. Tyto plochy budou vybourány. Dále bude vybouráno oplocení kolem ulice Provaznická. Bourané plochy budou ohumusovány v tl. min 0,15 m a celá plocha bude nově oseta travní parkovou směsí.

Kubatury:

- bourání oplocení kolem ulice Provaznická 78 mb, včetně betonového základu rozměru 0,8x0,3x75 m
- bourání bet. zídek okolo pískovišť a historických laviček pro děti 116x0,3x0,8 m
- bourání zpevněných ploch z litého asfaltu v tl. 0,25 m a v ploše 625 m²
- ohumusení v tl. min 0,15 a v ploše 750 m²
- osetí parkovou směsí v ploše 3500 m²

d) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s

- Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 12.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu),

Odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby, nebo jako provozně neoddělitelná část stavby, nebo na pozemku stavby, v souladu s normovými hodnotami, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření - parkoviště je řešeno jako hlavní předmět stavby

e) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Plocha nových parkovacích stání	180,0 m ²
Plocha nové asfaltobetonové komunikace :	286,0 m ²
Plocha rekonstruované komunikace :	812,0 m ²
Plocha komunikace pro chodce bez plochy variantního řešení chodníku :	271,0 m ²
Plocha komunikace pro chodce u Varianty 1 :	326,0 m ²
Plocha komunikace pro chodce u Varianty 2 :	445,0 m ²
Kontejnerové stání :	14,2 m ²

f) Konstrukční skladby navržených zpevněných ploch

Asfaltová komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	40	mm	
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PSA	0,3	kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	80	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ	PS,I	1,0	kg/m ²
POSYP ZE ŠD 4-8 mm, 5 kg/m ²			
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	150	mm	E _{DEF,2} = 60 MPa
ŠTĚRKODRŤ 0 - 32	ŠD _A	200	mm E _{DEF,2} = 45 MPa
CELKEM	470	mm	

Parkovací stání z betonové dlažby, kontejnerové stání a sjezd

BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,08, BARVA ŠEDÁ	80	mm	
PÍSKOVÉ LOŽE	40	mm	
ŠTĚRKODRŤ 8-16	ŠD _A	150	mm
ŠTĚRKODRŤ 0 - 32	ŠD _A	200	mm E _{DEF,2} = 45 MPa
CELKEM	470	mm	

Chodník z betonové dlažby

BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,06 m, BARVA ŠEDÁ	60	mm	
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4 - 8 L 40	40	mm	
ŠTĚRKODRŤ 8-16	ŠD _A	50	mm
ŠTĚRKODRŤ 0 - 32	ŠD _A	100	mm E _{DEF,2} = 30MPa
CELKEM	250	mm	

g) orientační náklady stavby

celkem cca 3,630 mil. Kč bez DPH u Varianty 1 a cca 3 770 mil. Kč bez DPH u Varianty 2.