

1. Podchod 1:50 3. Tramvajové nástupiště 1:50 A01

SO 601 Rekonstrukce podchodu

- No1 Dilatační spára - Systémová injektážní úprava pro sanaci dilatačních spár - viz.výpis výrobku
- No2 Spádový potěr na dně výtahové šachty - Spádový beton C25/30, XF2, vyztužený polymerovými vlákny tl.200-220mm, Plocha 4,28m², Objem 0,90m³
- No3 Orientační popisy - Při vstupu do schodišťových koridorů budou osazeny 3D plastické nápisy označující směr tramvaji - viz.výpis výrobku
- No4 Orientační tabulky - Při vstupu do podchodu budou umístěny mezinárodní symboly přístupnosti - viz.výpis výrobku
- No5 Dilatační spára mezi ocelovou konstrukcí zastřešení a betonovým soklem - viz.výpis výrobku
- No6 Pojistná hydroizolace výtahové šachty - z důvodu zabezpečení výtahové šachty proti pronikání vody budou monolitické stěny betonu zabezpečeny pojistnou asfaltovou hydroizolací. V místě kde není možné provést hydroizolaci na stěny výtahové šachty budou hydroizolaci opatřeny původní stěny schodiště a nové stěny ze stříkaného betonu.

Příprava podkladu:

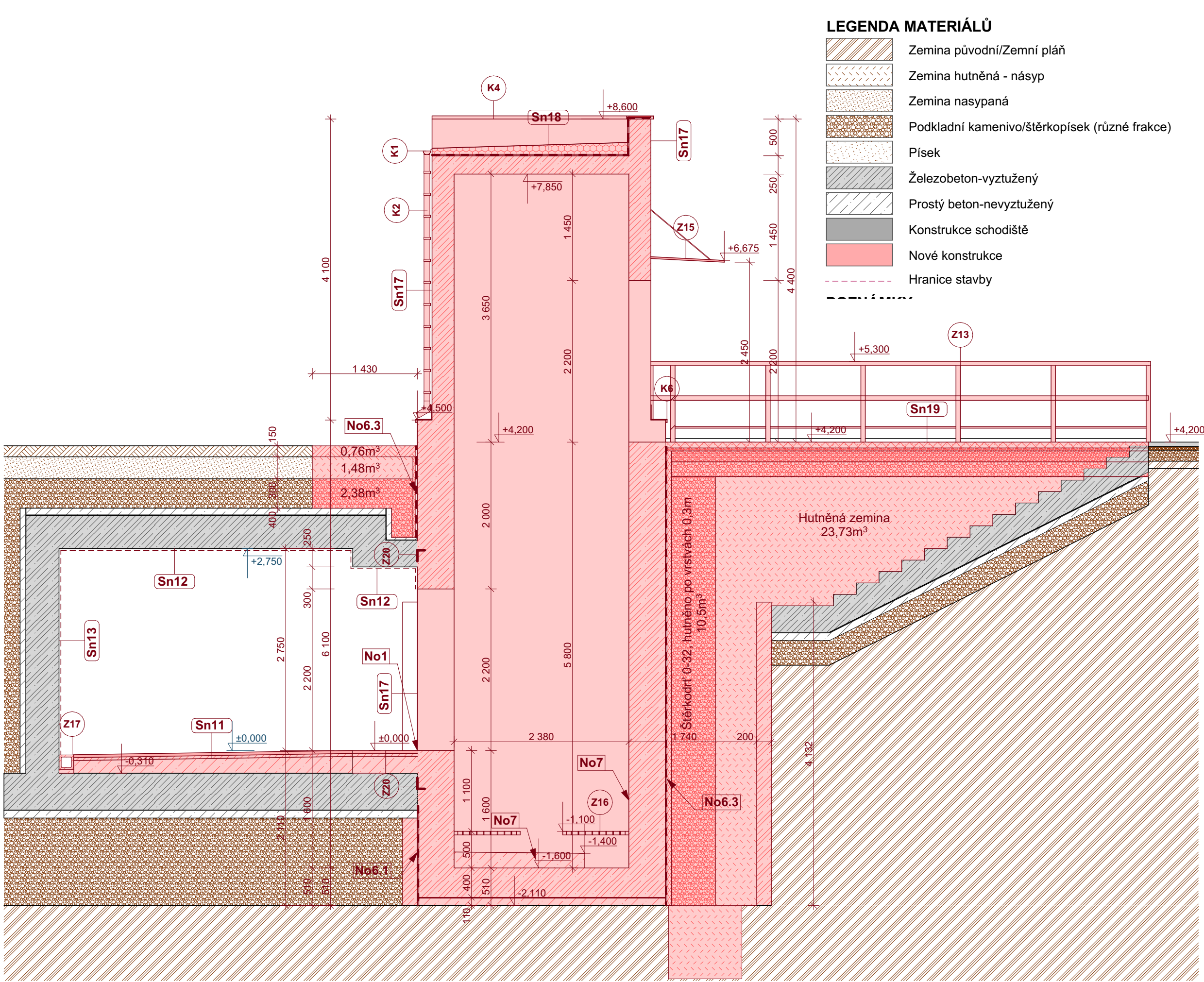
- Stěny ze stříkaného betonu a původní stěny schodiště budou vyrovnány pomocí opravné malty na betonové konstrukce se statickou funkcí, na bázi cementu zušlechťená umělými hmotami a vlákny. Před aplikací opravné malty bude provedeno celoplošné otryskání povrchu (tlak vody 200-250MPa) a bude proveden spojovací můstek. Celková plocha 24+24+6=54,0m²
- Pomocná hydroizolace:**
- Hydroizolační souvrství bude provedeno pomocí asfaltové hydroizolace a asfaltové penetrace podkladu. Stěna No6.3 bude doplněna o ochranou tepelnou izolací a novou fólií.
- Penetrace-asfaltová kation aktivní emulze bez obsahu rozpouštědel. Obsah asfaltu > 48%.
 - Natavitelný pás splňující podmínky, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE fólií. Nosná vložka ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200g.m⁻². Tloušťka pásu 4,0 (±0,2)mm
 - Natavitelný pás splňující podmínky, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE fólií. Nosná vložka z polyesterové rohože o plošné hmotnosti 200g.m⁻². Tloušťka pásu 4,0 (±0,2)mm.
 - **pouze No6.3** - Desky z extrudovaného polystyrenu tl.40mm. Pevnost v tlaku při 10 % deformaci 300 kPa. Úprava hran desek polodrážka.
 - **pouze No6.3** - Profilovaná fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) s nakaširovanou netkanou polyesterovou textilií. Plošná hmotnost 450 g.m⁻². Výška nopů 8 mm.

Legenda skladeb

- Sn11** Podlahová konstrukce podchodu
- Sn12** Stropní konstrukce podchodu
- Sn13** Svislé stěny podchodu a schodiště
- Sn14** Podlahová konstrukce schodiště - podesty
- Sn15** Podlahová konstrukce schodiště - schodišťové stupně
- Sn16** Stropní konstrukce schodiště
- Sn17** Stěny výtahové šachty - nadzemní část
- Sn18** Střešní výtahové šachty
- Sn19** Přístupových chodníků k výtahové šachtě
- Sn20** Sanace stěn schodiště - nadzemní část

Legenda výrobků

- Zx** Zámečnické výrobky
- Kx** Klempířské výrobky



1. Podchod 1:50 3. Tramvajové nástupiště 1:50 A01

Nová výtahová šachta

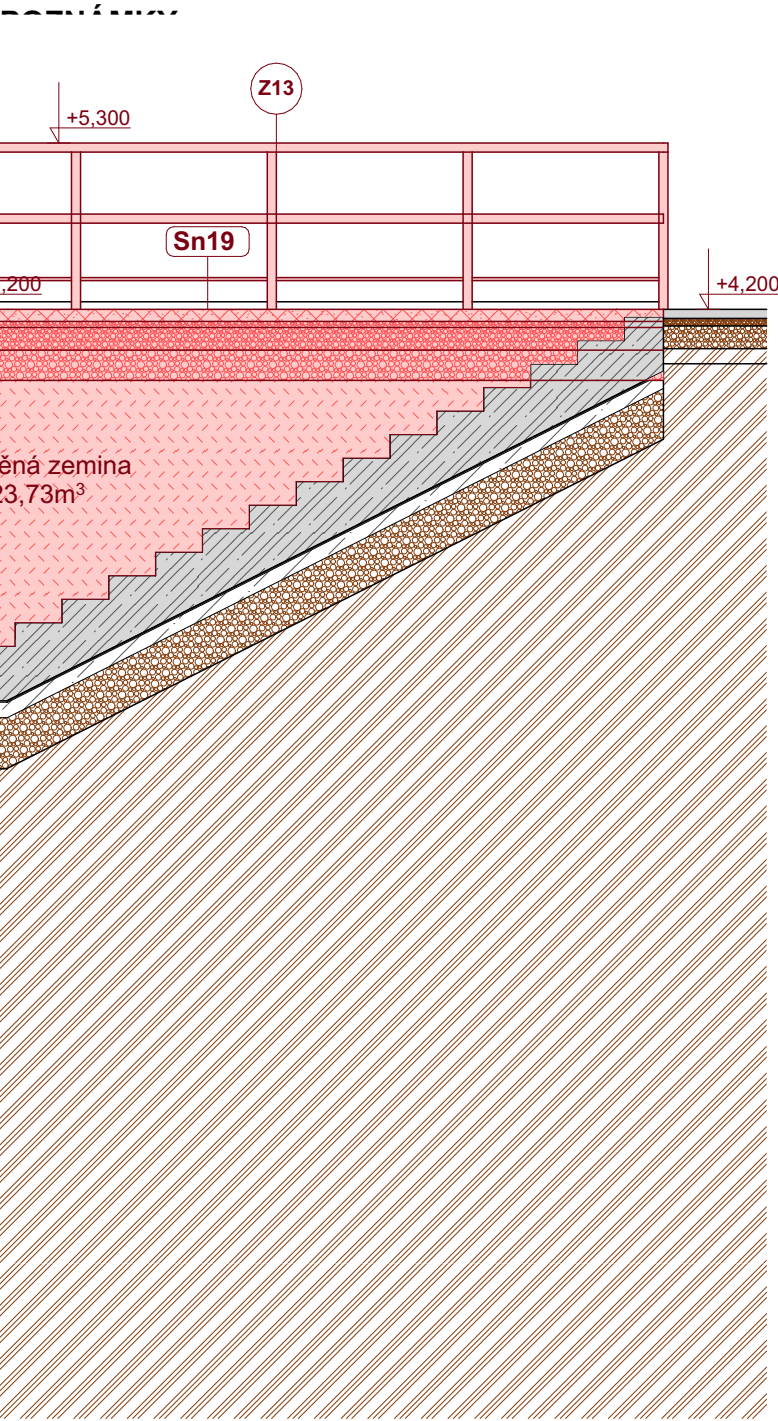
V základové spáře bude proveden podkladní beton tl. cca 100mm, který bude vyztužen sítí kari 8/100/100. Podkladní beton je navržen z betonu C16/20 X0. Na podkladní beton bude vybetonována základová deska tl.400mm. Na tuto desku budou napojeny ŽB stěny šachty, které budou tl.500mm v podzemní části a 300mm v nadzemní části. Šachta bude zastropena ŽB deskou tl.250mm. Výtahová šachta je navržena z vodostavebního betonu BETON C30/37 XC4, XF1, XA2 beton odolný vůči pronikání vody dle ČSN EN 12 390-8. Beton bude vyztužen vázanou výztuží B500B. Množství výztuže bude cca 180kg/m3 betonu. **ŽB šachtu je potřeba provádět jako bílou vanu z voděnepropustného betonu.**

Technická specifikace výtahu:

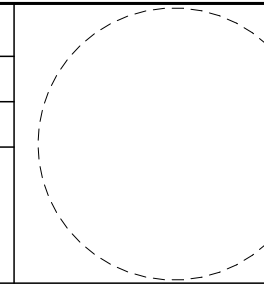

- Typ výtahu: Osobní výtah
- Umístění výtahového stroje: Horní část šachty
- Nosnost (kg/osob): 1150 / 15
- Rychlost (m/s): 1
- Zdvih (m): 4,2
- Počet stanic: 2
- Přední vstupy: 1
- Zadní vstupy: 1
- Rozměry šachty (mm): 1950 x 2380
- Hloubka prohlubně (mm): 1600
- Výška horního přejezdu (mm): 3500 (po spodní hranu montážních ok.)
- Pohon: Bezpřevodový
- Výkon motoru (kW): 7,2
- Jmenovitý proud (A): 19
- Hlavní pojistky v rozvaděči (A): 16
- Prívod proudů k výtahu (V / Hz): 3 x 400 / 50
- Typ napájení: 3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu
- Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm): 1400 x 1850 x 2200
- Rozměr dveří (ŠxV) (mm): 900 x 2100
- Výška dveřního otvoru (mm): 2280 / 2280

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Zemina původní/Zemní pláň
- Zemina hutněná - násyp
- Zemina nasypaná
- Podkladní kamenivo/šterkopísek (různé frakce)
- Písek
- Železobeton-vyztužený
- Prostý beton-nevyztužený
- Konstrukce schodiště
- Nové konstrukce
- Hranice stavby



1. Podchod 1:50 3. Tramvajové nástupiště 1:50 A01

Zodpovědný projektant	Ing. Jan Neuwirt			
Vypracoval	Ing. Jan Neuwirt		KAPEGO projekt s.r.o. 28.října 1142/168, Mariánské Hory a Hulváky, 709 00 Ostrava IČ: 293 95 933 TEL. 725 528 887	
Kontroloval	Marcel Chobot			
Investor:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 00845451		Formát	A2(740/420)
Název akce: Rekonstrukce podchodů pod ulicí Plzeňskou podchod Hulvácká SO 601 Rekonstrukce podchodu SO 601.1 Architektonicko stavební a stavebně konstrukční řešení			Datum	Květen/2023
			Datum/Tisk	06.02.2025
			Stupeň PD	DPS
			Měřítka	1:50
			Číslo výkresu D.1.8. 10	
Místo:	parcela číslo 2993/3, 2993/7, 2993/4, 455/61, 455/62, 455/136, 455/133 Katastrální území Zábřeh nad Odrou			
Název výkresu Výtahová šachta Nový stav				