

Fajn Projekt, s.r.o.

28. října 1142/168

709 00 Ostrava - Mariánské Hory

Vaše žádost ze dne, značka:
25.07.2024Naše značka:
058240052
(FM80/Š52/24)Vyřizuje:
Ing. Jan Šebelíkdne:
31.07.2024**Věc: Rekonstrukce podchodů pod Plzeňskou, podchod Hulvácká****Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Ostrava - Zábřeh, stanice tramvají Hulvácká

Stavebník: Statutární město Ostrava, MO Ostrava - Jih, Horní 791/3, Ostrava - Hrabůvka

Projektant: KAPEGO PROJEKT s.r.o., 28. října 1142/168, Ostrava

Č. zakázky:

Datum: 7/2024

Byl předložen kompletní projekt SO 101 Rekonstrukce přístupové rampy a venkovního schodiště a SO 601 Rekonstrukce podchodu

Jedná se o rekonstrukci příchodu ke tramvajové zastávce Hulvácká v Zábřehu. Součástí příchodu je rampa a schodiště z parku /SAD DRUŽBY/, podchod pod tramvajovou tratí a Plzeňskou ul., schodiště na nástupiště, včetně zastřešení ve směru na Dubinu a výtah na nástupiště ve směru na Novou Ves. Bezbariérové propojení obou nástupišť na úrovni kolejového svršku již bylo v minulosti provedeno Dopravním podnikem.

Přístupová rampa má šířku 3,86 m a délku cca 17 m, navazují na ni chodníky ze dvou směrů, do podchodu klesá ve spádu 14%. Zcela přebudována bude její dolní část konstrukce včetně povrchu a vyměněna zábradlí a madla /výška 750 a 900 mm/, spád nebude měněn. Pro usnadnění přístupu bude vybudován pro vozíčkáře tzv. koridor, oddělující zábradlím jeho dráhu od ostatní plochy rampy - viz Stavby bez bariér, Ing. Skopec a kol., vydání Brno 1999, tabulka B46, jedná se o publikaci, navazující na starší vyhlášky. Je to krajní nouzové řešení, které lze použít do spádu max. 16,67%, v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. ale není. V tomto případě je zvoleno proto, protože prodloužení rampy na předepsaných 8,33%, včetně přetrasování navazujících přístupových chodníků, by vedlo k razantním zásahům do parku, který je významným krajinným prvkem a jako takový je chráněn před poškozováním a ničením. Musí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jeho stabilizační funkce.

Na obou koncích rampy budou tabulky s upozorněním na nebezpečný sklon a s podmínkou pohybu osob se sníženou schopností pohybu jen s asistencí.

Zcela rekonstruován bude povrch obou stávajících schodišť, budou opatřena novými madly ve výšce 750 a 900 mm, výška jejich schodišťových stupňů je do 160 mm. První a poslední stupeň v rameni bude mít nástupnici výrazně barevně odlišenu od okolních ploch. Výtah na nástupiště bude mít průchozí kabinu velikosti 1400/1850 mm, kabinové a šachetní dveře budou s automatickým otevíráním.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství, s přihlédnutím k odstavci č.2 téhož paragrafu - na spád rampy je možno Stavebním úřadem udělit výjimku /§ č. 14, vyhl. č. 398/2009 Sb./ s výše uvedeným zdůvodněním.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh.